Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE MARITIME

# Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) de la zone industrialo-portuaire du Havre

---

## Communes de Gonfreville-l'Orcher, le Havre, Oudalle, Rogerville et Sandouville

---

## Entreprises CARE, CHEVRON ORONITE, CIM, ERAMET, LBC SOGESTROL 1 et 2, LUBRIZOL, NORGAL, OMNOVA SOLUTIONS, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE FRANCE, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et YARA

**NOTE DE PRÉSENTATION**
**PIÈCE N°**

# SOMMAIRE

TITRE 1. Introduction....4
TITRE 2. Contexte territorial....7
2.1. Historique et présentation de la zone industrialo-portuaire du Havre....7
2.2. Présentation de l'établissement CARE et des dangers associés....10
2.3. Présentation de l'établissement CHEVRON ORONITE et des dangers associés...10
2.4. Présentation de l'établissement CIM et des dangers associés....11
2.5. Présentation de l'établissement ERAMET et des dangers associés....11
2.6. Présentation de l'établissement LBC SOGESTROL (dépôts 1 et 2) et des dangers associés....12
2.7. Présentation de l'établissement LUBRIZOL et des dangers associés....13
2.8. Présentation de l'établissement NORGAL et des dangers associés....14
2.9. Présentation de l'établissement OMNOVA SOLUTIONS et des dangers associés.14
2.10. Présentation de l'établissement SEPP et des dangers associés....14
2.11. Présentation de l'établissement SHMPP et des dangers associés....15
2.12. Présentation de l'établissement SIGALNOR et des dangers associés....15
2.13. Présentation de l'établissement TOTAL FLUIDES et des dangers associés....16
2.14. Présentation de l'établissement TOTAL RAFFINAGE FRANCE et des dangers associés....16
2.15. Présentation de l'établissement TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et des dangers associés....17
2.15. Présentation de l'établissement YARA et des dangers associés....18
2.16. La gestion du risque technologique autour des établissements SEVESO de la zone industrialo-portuaire du Havre....18
2.16.1. - La réduction du risque à la source....18
2.16.2. - La maîtrise de l'urbanisation....20
2.16.3. - L'organisation de l'alerte et des secours....21
2.16.4. - L'information du public....21
TITRE 3. Justification du PPRT et de son dimensionnement....22
3.1. Les raisons de la prescription du PPRT....22
3.2. Phénomènes dangereux retenus pour le PPRT....22
3.3. Phénomènes dangereux non pertinents pour le PPRT....23
3.4. Périmètre d'étude et périmètre d'exposition aux risques....27
TITRE 4. Modes de participation du PPRT....30
4.1. Personnes et organismes associés à l'élaboration du PPRT....30
4.2. Modalités de concertation du PPRT....32
TITRE 5. Études techniques....34
5.1. Mode de qualification de l'aléa....34
5.2. Caractérisation des enjeux....40
5.2.1. Objectifs de l'analyse des enjeux....40
5.2.2. Méthodologie appliquée....40
5.2.3. Identification des enjeux incontournables pour la réalisation du PPRT....40
5.2.3.1. - Qualification de l'urbanisation....40
5.2.3.1.1. - Les données utilisées....40
5.2.3.1.2. - Les bâtis d'habitation....40
5.2.3.1.3. - Les bâtis d'activité....40
5.2.3.2. - Établissements Recevant du Public (ERP) et usages des espaces ouverts....41
5.2.3.2.1. - Les Établissements Recevant du Public....41
5.2.3.2.2. - Les usages des espaces ouverts....41

5.2.3.3. - Ouvrages d'intérêt général et infrastructures de transport.....41
5.2.3.3.1 - Les infrastructures de transport routier.....41
5.2.3.3.2 - Les infrastructures fluviales et maritimes.....44
5.2.3.3.3 - Les transports de matières dangereuses.....44
5.2.3.3.4 - Les transports en commun.....44
5.2.3.3.5 - Les ouvrages d'intérêt général.....44
5.2.4. Identification des enjeux complémentaires pour la réalisation du PPRT.....45
5.2.4.1 - L'estimation des populations.....45
5.2.4.2 - L'estimation des emplois.....45
5.2.5. Identification des enjeux connexes pour la réalisation du PPRT.....45
5.2.5.1- Le patrimoine environnemental.....45
5.2.5.2 - Le patrimoine architectural.....46
5.3. Superposition des aléas et des enjeux.....60
5.4. Investigations complémentaires.....62
5.4.1. Infrastructures.....62
5.4.2. Approche de la vulnérabilité sur les biens existants.....62
5.4.3. Estimations foncières.....69
TITRE 6. Phase de stratégie du PPRT.....71
6.1. Stratégie sur les bâtis d'habitation.....71
6.2. Stratégie sur les infrastructures.....73
6.2.1 Infrastructures routières.....73
6.2.2 Transports de marchandises dangereuses (TMD).....73
6.2.3 Modes doux.....73
6.2.4 Infrastructures fluviales et maritimes.....73
6.3. Stratégie sur les bâtis d'activité existants.....73
6.4. Stratégie sur les activités économiques futures.....83
TITRE 7. Enquête publique.....86
TITRE 8. Le plan de zonage réglementaire et le règlement.....87
8.1. Les principes de délimitation dans le plan de zonage réglementaire.....87
8.2 La délimitation des différentes zones du PPRT de la zone industrialo-portuaire du Havre.....88
8.3. - Les principes réglementaires par zone.....88
8.3.1. Les mesures de maîtrise de l'urbanisation future (Cf titre II du règlement).....88
8.3.2. Les mesures foncières (Cf titre III du règlement) .....89
8.3.3. Les mesures de protection des populations (Cf titre IV du règlement).....89
8.3.4. Les recommandations.....89
8.4. La structure du règlement.....89
8.5. Le contenu.....90
8.5.1. Encadrer l'urbanisation future (Nouveaux projets et projets sur les biens existants).....90
8.5.1.1 - Dans la zone grisée (G1 et G2).....90
8.5.1.2 - Dans la zone rouge foncé (R et R+L).....91
8.5.1.3 - Dans la zone rouge clair (r et r + L).....92
8.5.1.4 - Dans la zone bleu foncé (B et B+L).....92
8.5.1.5 - Dans les zones bleu clair (b) et (b+L).....93
8.5.1.6 - Dans la zone verte (V).....93
8.5.2. Mesures foncières.....93
8.5.3. Les principes de mesures de protection des populations.....93
8.5.3.1 - Aménagement des biens et activités existants.....93
8.5.3.2 - Utilisation, exploitation.....94
TITRE 9. Les recommandations.....96
TITRE 10. Annexes.....97

# TITRE 1. Introduction

*Les éléments de terminologie (abréviations et définitions) sont présentés en annexe 1.*

La loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages prévoit l'élaboration de plans de prévention des risques technologiques (PPRT). Le PPRT est un outil de gestion du territoire autour des sites SEVESO seuil haut. Il définit, à proximité des installations dangereuses, des zones géographiques à l'intérieur desquelles l'aménagement futur du territoire est réglementé. Le PPRT permet aussi de résorber les situations d'incompatibilités entre urbanisation existante et installations industrielles, situations difficiles héritées du passé.

Le PPRT vient compléter les outils existants de la politique de prévention des risques technologiques qui se décline selon cinq volets :

1. la législation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) : réduction du risque à la source, plan de secours interne, formation du personnel… (Cf. articles R. 512-9 et R. 512-29 ainsi que R. 515-85 à R. 515-100 du code de l'environnement ),
2. la maîtrise de l'urbanisation autour des sites à risques : porter à connaissance, obligation de prise en compte des risques dans les documents d'urbanisme… (Cf. article L. 101-2 du code de l'urbanisme et la loi du 13 août 2004),
3. la gestion de crise et la sécurité publique : le Plan Particulier d'Intervention (PPI) et ses exercices de mise en œuvre, le Plan Communal de Sauvegarde (PCS), les pouvoirs de police du maire, du préfet… (Cf. décrets 2005-1156 et 1158 du 13 septembre 2005),
4. l'information et la sensibilisation du public : communication auprès des riverains, information des acquéreurs et locataires sur les risques existants (naturels et technologiques), à chaque transaction ou location immobilière… (Cf. article L. 125-5 du code de l'environnement),
5. l'information relative à la protection des travailleurs : en application des dispositions législatives (Cf. articles L. 4141-1 à L. 4141-4) et réglementaires (Cf. articles R. 4121-1 à R. 4121-4 et R. 4141-1 à R. 4141-10) du code du travail relatives à la santé et à la sécurité au travail.

Le respect du Plan de Prévention des Risques Technologiques ne dispense pas du respect de toute autre réglementation en vigueur.

La première étape d'élaboration du PPRT consiste à s'assurer que l'exploitant de l'établissement SEVESO a mis en œuvre toutes les mesures de sécurité pour atteindre un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'établissement : on parle de réduction du risque à la source.

Des outils fonciers (expropriation, délaissement, préemption), ainsi que certaines prescriptions permettront de réduire la vulnérabilité des territoires exposés lorsque ceci est nécessaire.

Pour préserver l'avenir, le règlement du PPRT délimite des zones d'interdiction de construire, et prescrit des règles de construction particulières et des conditions d'utilisation et d'exploitation à l'intérieur du périmètre d'exposition aux risques.

Le PPRT permet donc de mettre en œuvre différents types de mesures :

- des mesures sur l'urbanisme et sur le bâti : interdiction de construire, prescriptions sur les constructions futures,
- des mesures de protection : prescriptions sur le bâti existant visant à réduire sa vulnérabilité,
- des mesures foncières : expropriation, délaissement, préemption,
- des restrictions d'usage.

Le PPRT, de par les mesures qu'il prescrit, tant sur l'existant que sur l'urbanisation à venir, doit réglementer les occupations et utilisations du sol qui seront compatibles avec le niveau d'aléa.

Le PPRT, une fois approuvé, vaut servitude d'utilité publique. Il est porté à la connaissance des maires des communes situées dans le périmètre du plan en application des articles L. 132-2 et L. 132-3 du code de l'urbanisme et est annexé au document d'urbanisme en vigueur, dans un délai d'un an à compter de la date d'approbation du PPRT, conformément aux articles L. 151-43, L. 152-7 et L. 153-60 du même code.

Le financement des mesures d'expropriation, de délaissement ainsi que les acquisitions réalisées dans le cadre du droit de préemption font l'objet de conventions tripartites entre les industriels à l'origine du risque, les collectivités territoriales et l'État. Les mesures alternatives de réduction de la vulnérabilité sont également financées par les trois parties, si elles permettent d'éviter les mesures foncières du PPRT (expropriation et

délaissement) dans la limite des coûts de ces dernières.

Les mesures de réduction supplémentaires du risque à la source font l'objet d'une convention de financement si leur mise en œuvre est moins coûteuse que les mesures foncières qu'elles permettent d'éviter (expropriation et délaissement).

Le coût des travaux obligatoires (travaux prescrits) est limité à 10% de la valeur vénale des biens sans que celui-ci n'excède 20.000 € pour un logement. Si ce seuil est dépassé et que des travaux complémentaires restent nécessaires pour assurer une protection totale des personnes exposées, ces travaux font l'objet de recommandations dans le PPRT.

Le dispositif de financement des diagnostics préalables et des travaux prescrits aux personnes physiques propriétaires d'habitation prévoit désormais un crédit d 'impôt de 40% sur une assiette de 20.000 € complété par un financement à hauteur de 25% chacun sur une assiette de 20.000 €, des exploitants des installations à l'origine du risque et des collectivités territoriales ou leurs groupements dès lors qu'ils perçoivent tout ou partie de la contribution économique territoriale dans le périmètre du présent PPRT. Ces financements des collectivités et des industriels sont garantis dès lors que les travaux sont réalisés et payés dans les huit ans suivant l'approbation du PPRT et doivent être remboursés au propriétaire dans les deux mois suivant la présentation des factures.

D'autres participations peuvent également être apportées à ce financement sur une base volontaire, sans toutefois que le montant total des participations et du crédit d'impôt versé en application du 1 bis de l'article 200 quater A du code général des impôts ne dépasse le coût des diagnostics et des travaux obligatoires.

Sous l'autorité du préfet, le service de l'inspection des installations classées (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - DREAL) et la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM) sont les principaux services de l'État qui ont assuré l'élaboration du PPRT.

Pour établir le PPRT, une première phase d'études techniques est nécessaire. Il s'agit de caractériser :

- l'aléa technologique à partir des études de dangers élaborées par les industriels à l'origine du risque ; c'est la DREAL qui en est chargée,
- les enjeux et leur vulnérabilité présents autour du site (habitations, activités, infrastructures...) ; c'est la DDTM qui réalise cette étude.

La superposition des informations sur l'aléa et les enjeux permet de passer à la deuxième phase essentielle du PPRT, la stratégie. Elle doit permettre de choisir entre les alternatives possibles et de prendre les décisions qui vont structurer le PPRT en tenant compte des aspects socio-économiques du territoire. La stratégie est arrêtée avec toutes les personnes et organismes associés désignés dans l'arrêté de prescription du PPRT, les collectivités locales, les industriels à l'origine du risque, les représentants du Comité Local d'Information et de Concertation (CLIC) puis de la Commission de Suivi de Site (CSS) et autres acteurs locaux concernés par le territoire impacté.

Sur la base de cette stratégie, sont déclinés les projets de zonage et de règlement qui sont approuvés par le préfet du département après une enquête publique, dans le cadre de la troisième phase du PPRT.

Les articles L.515-15 à L.515-26 et R.515-39 à R.515-50 du code de l'environnement (cf. annexe 2) définissent les modalités et les délais de mise en œuvre des PPRT.

Un guide méthodologique, essentiellement à destination des services instructeurs propose des outils et des méthodes d'élaboration du PPRT. Ce guide, paru dans une version initiale en décembre 2005, a été révisé en octobre 2007. Par ailleurs, il a fait l'objet de compléments techniques relatifs à l'évaluation de la vulnérabilité du bâti, et diffusés par le ministère en charge du développement durable.

Une note relative au « Traitement des activités économiques », en complément du guide ci-dessus, a été diffusée par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement le 10 Juin 2011. Cette note précise les alternatives envisageables aux mesures foncières pour les entreprises et les mesures en matière d'urbanisme pour les enjeux « activité » futurs.

Pour ce qui concerne les infrastructures, le cahier technique « Solutions de réduction de la vulnérabilité des usagers des voies de transport (voies routières et ferrées) » de mars 2013 permet de définir les principaux outils et moyens de protection des infrastructures.

Enfin, une note concernant les plates-formes industrielles (regroupant plusieurs établissements à risque sur un territoire limité) est parue le 25 juin 2013, dans le but de définir dans quelles conditions de nouveaux projets peuvent être implantés sur une telle plate-forme et de définir la stratégie à proposer pour les activités existantes.

Le code de l'environnement a été modifié par l'ordonnance du 22 octobre 2015 relative aux plans de

prévention des risques technologiques. Celle-ci inclut notamment des modalités d'application des PPRT adaptées aux biens autres que les logements. Elle a par ailleurs apporté d'autres ajustements, précisions et corrections motivés par le retour d'expérience, afin d'améliorer et de simplifier l'élaboration et la mise en œuvre des PPRT.

# TITRE 2. Contexte territorial

## 2.1. Historique et présentation de la zone industrialo-portuaire du Havre

*(extrait du site internet HAROPA)*

1517 – 1815 : De port militaire à port de commerce

Quand, en 1517, le roi François 1er décide la création du Havre pour « tenir en sûreté les navires et vaisseaux de nos sujets naviguant sur la mer océane », il répond à un double souci : d'une part la volonté de développer un établissement portuaire apte à répondre aux nouvelles perspectives du commerce international, transatlantique notamment ; d'autre part renforcer les moyens de défense de la région de l'estuaire de la Seine, très malmenée depuis environ 200 ans par les attaques et occupations anglaises.

Les aménagements nécessaires ont commencé en avril 1517.

1815 –1965 : Un port en constante évolution

De 1865 à 1885, la capacité des navires double à nouveau et justifie une nouvelle extension. En même temps est mis en service le canal de Tancarville qui, en complément du chemin de fer arrivé au Havre en 1847, assure une relation bien adaptée avec l'hinterland.

Entre les deux guerres mondiales, le trafic de marchandises diverses poursuit sa progression, les grands paquebots de ligne français (« Normandie ») et étrangers sont toujours nombreux. Apparaît en outre une forte progression du trafic pétrolier.

C'est à cette période que le port accède, le 1er janvier 1925, au statut de port autonome. Le Port Autonome confie à un concessionnaire - la Compagnie Industrielle Maritime (CIM) - la réalisation et l'exploitation de nouveaux ouvrages dans le bassin de marée dont les postes pétroliers mis en service à partir de 1926 le long de la digue Sud ; cela permettra l'implantation d'une importante raffinerie de pétrole en 1933 à Gonfreville l'Orcher ;

Survient alors la deuxième guerre mondiale dont la conclusion, pour le port, sera la destruction quasi–totale.

1965 – 1995: Les extensions portuaires

L'euphorie de cette période, apogée de la séquence dite des « trente glorieuses » (le trafic du port est passé de 10 Mt en 1950 à 89 Mt en 1973) encourage un ambitieux programme de développement, véritable « marche vers l'Est », dont les infrastructures primaires sont très rapidement mises en place de 1966 à 1971.

- extension du bassin de marée (futur bassin René Coty) à l'abri de nouveaux endiguements ;
- bassin intérieur Sud–Est ;
- canal de jonction de ce bassin avec le canal de Tancarville ;
- écluse maritime (François 1er) accessible aux navires minéraliers de 250 000 tpl (tonnes de port en lourd : capacité de chargement du navire).

Progressivement est ensuite ouvert un canal maritime (futur Grand Canal du Havre) qui va permettre une desserte par navires de mer de la vaste plaine alluviale où s'implantent de nouveaux complexes industriels. Le trafic de conteneurs connaît une forte progression amenant à la réalisation de plusieurs terminaux.

Cette période de fin de siècle voit une amélioration de la desserte routière du port : raccordement autoroutier à l'autoroute A13 vers 1985 ; raccordement autoroutier vers le Sud par le pont de Normandie et vers le Nord en 1995.

1995 à nos jours : Une nouvelle grande phase de développement

L'an 2000 a vu s'ouvrir une nouvelle grande phase de développement avec en particulier la réalisation de « Port 2000 », entièrement dédié aux conteneurs. Premier port français pour le trafic de conteneurs, Le Havre avait besoin d'un outil portuaire répondant aux standards européens. Port 2000 est né de la concertation issue du premier débat public organisé en France autour d'un grand projet.

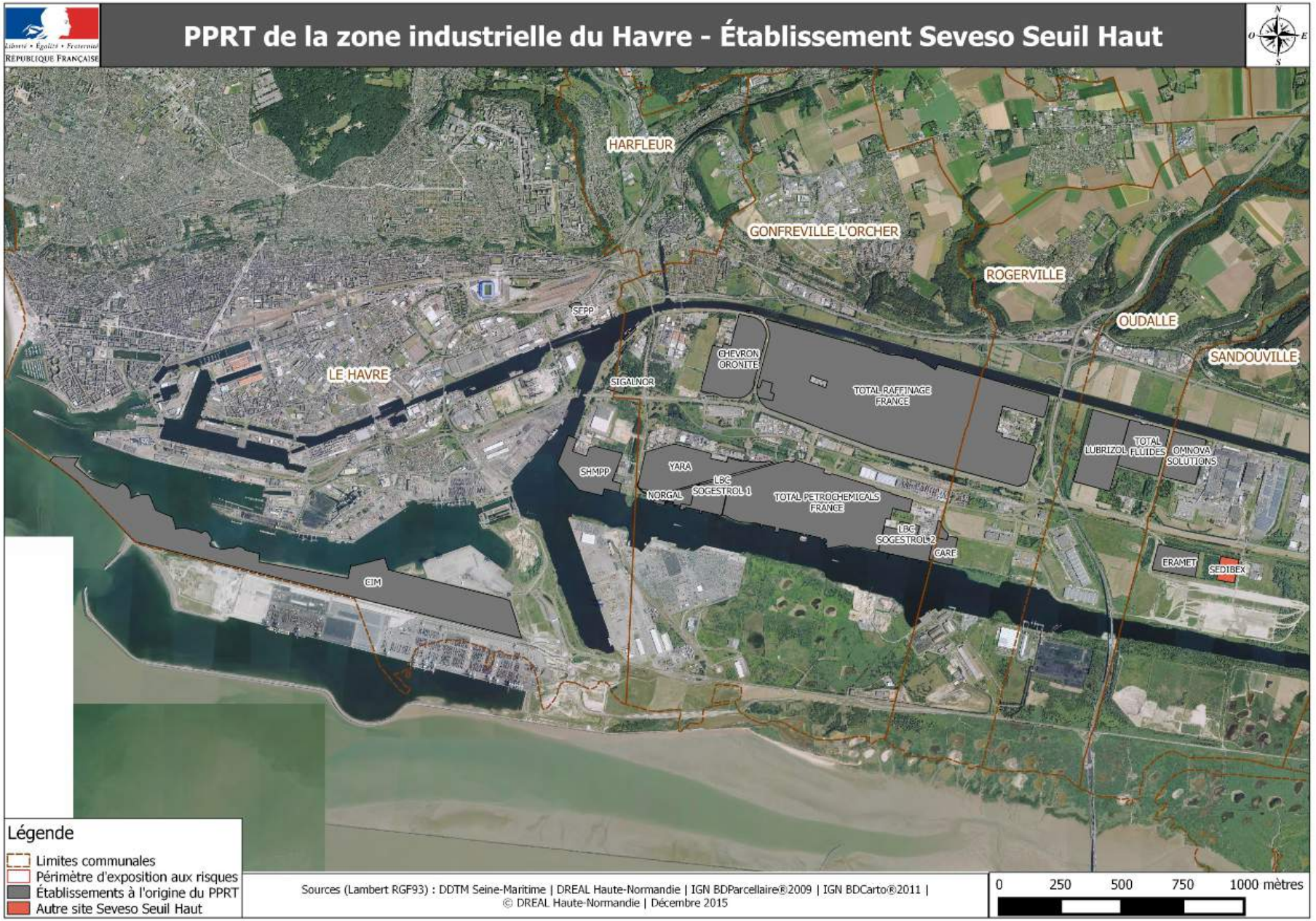
**Carte de localisation de la zone industrialo-portuaire du Havre**




Les établissements relevant du régime SEVESO seuil haut justifiant la mise en place du présent PPRT sont : CARE, CHEVRON ORONITE, CIM, ERAMET, LBC SOGESTROL 1 et 2, LUBRIZOL, NORGAL, OMNOVA SOLUTIONS, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE FRANCE, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et YARA.

L'établissement SEDIBEX est devenu en 2012 SEVESO seuil haut compte-tenu de la modification intervenue sur la nomenclature des installations classées. Cet établissement n'étant pas à l'origine de phénomènes dangereux ayant des conséquences à l'extérieur de son site, il n'a pas été intégré au PPRTde la zone industrialo-portuaire du Havre.

Ces établissements sont repérés sur le plan de situation suivant.


PPRT de la zone industrielle du Havre - Établissement Seveso Seuil Haut
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
HARFLEUR
GONFREVILLE L'ORCHER
ROGERVILLE
OUDALLE
SANDOUVILLE
LE HAVRE
SEPP
CHEVRON ORONITE
SIGALNOR
TOTAL RAFFINAGE FRANCE
TOTAL LUBRIZOL
TOTAL FLUIDES
OMNOVA SOLUTIONS
SHMPP
YARA
LBC SOGESTROL 1
NORGAL
TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE
LBC SOGESTROL 2
CARF
ERAMET
SEDIBEX
GIM
Légende
Limites communales
Périmètre d'exposition aux risques
Établissements à l'origine du PPRT
Autre site Seveso Seuil Haut
Sources (Lambert RGF93) : DDTM Seine-Maritime | DREAL Haute-Normandie | IGN BDParcellaire®2009 | IGN BDCarto®2011 |
© DREAL Haute-Normandie | Décembre 2015
0 250 500 750 1000 mètres

### 2.2. Présentation de l'établissement CARE et des dangers associés

L'établissement CARE est situé dans la zone industrielle du Havre à Rogerville. Plus précisément, le site est implanté le long du Grand Canal du Havre, sur un terrain de 4 hectares.

La société est spécialisée dans le stockage de matières et produits dangereux de tous types, en particulier des produits inflammables, comburants, toxiques, corrosifs et dangereux pour l'environnement.

La société CARE est actuellement autorisée à exploiter par arrêté préfectoral du 17 juillet 1995 complété par plusieurs arrêtés préfectoraux complémentaires.

Les événements redoutés et phénomènes dangereux susceptibles d'être générés sont :

- explosion de produit explosif,
- explosion d'un nuage de vapeur de liquide inflammable suite à défaut d'étanchéité d'un contenant stocké dans le bâtiment CARE 1,
- incendie de produit comburant dans la cellule n°2 du bâtiment CARE 1,
- incendie de toluène généralisé à une cellule, deux cellules, trois cellules et quatre cellules du bâtiment CARE 1,
- incendie de toluène généralisé à l'ensemble des bâtiments CARE 1 et 2,
- dispersion de fumées toxiques.

### 2.3. Présentation de l'établissement CHEVRON ORONITE et des dangers associés

L'usine CHEVRON ORONITE SAS est implantée sur la zone industrielle portuaire du HAVRE, sur la commune de Gonfreville-l'Orcher, depuis 1957 sur un terrain de 24 ha. La société CHEVRON ORONITE SAS est une filiale à 100% du groupe CHEVRON CORP.

L'usine produit :

- des additifs pour lubrifiants : détergents, dispersants, inhibiteurs de corrosion, anti-usure ;
- des additifs pour carburants ;
- et des produits chimiques : alkylats, acide sulfonique.

Ces activités nécessitent en plus des installations de fabrication, la présence de nombreux stockages pour les matières premières, produits intermédiaires et produits finis.

L'arrêté préfectoral qui réglemente actuellement l'exploitation du site est l'arrêté cadre du 3 mai 2004, modifié et complété par plusieurs arrêtés préfectoraux.

Les principaux produits dangereux manipulés sur site présentent des risques d'incendie ou d'explosion du fait de leur caractère inflammable (toluène et gaz naturel notamment). De plus, certains produits présentent des risques pour l'environnement aquatique en cas d'écoulement vers le milieu naturel.

Par ailleurs, certaines réactions génèrent des composés toxiques :

- de l'hydrogène sulfuré ($H_2S$) dans les unités « Phénates » et « Dithiophosphates », qui est collecté pour être traité dans une unité Claus-ClausPol ;
- du dioxyde et du trioxyde de soufre ($SO_2$ et $SO_3$) qui sont produits dans l'unité sulfonation.

Les effets les plus importants sont pour l'ensemble du site :

- des effets de surpression d'un UVCE suite à une fuite de toluène dans les unités ALF1 et ALF2 ,
- des effets toxiques liés à des fuites de $H_2S$ sur le collecteur arrivant à l'unité de traitement.
- et des effets toxiques liés à une fuite de $SO_3$ dans l'unité sulfonation.

### 2.4. Présentation de l'établissement CIM et des dangers associés

Le terminal pétrolier de la Compagnie Industrielle Maritime (CIM) est implanté à l'extrémité de l'embouchure de la Seine, au niveau du Port Sud de la zone industrielle du Havre. Ce dépôt a été mis en service en 1926.

Ce dépôt d'hydrocarbures est autorisé depuis le 4 novembre 1991 à exploiter un stockage aérien d'une capacité globale de 4 070 760 $m^3$ de produits de catégorie B et C :

- 3 967 760 $m^3$ de produit de catégorie B (pétrole brut, essences, carburéacteur, naphta),
- 103 000 $m^3$ de produit de catégorie C (gazole, fioul domestique (FOD)).

Le terminal comporte :

- 7 appontements,
- 108 réservoirs de stockage aériens en acier dont les capacités s'échelonnent de 240 à 127 000 $m^3$ présentant 4 types de toits : toits fixes, toits flottants et toits fixes avec écran ou toit flottant interne,
- 4 réservoirs de déballastage,
- le bac de décharge du terminal d'Antifer en cas de surpression accidentelle de l'oléoduc d'Antifer/Le Havre (360 $m^3$),
- un bac de stockage de slops[1] liés à l'activité de traitement des eaux (500 $m^3$).

Les postes de réception des navires autorisent le déchargement ou le rechargement de produits bruts et raffinés. Les navires peuvent accoster aux différents appontements construits à l'abri des digues du port du Havre, dans les bassins Théophile Ducrocq et René Coty.

La superficie occupée par le Terre Plein Sud du Havre est d'environ 150 hectares et forme une longue bande de près de 7 km sur une largeur maximale de 1 km.

Les installations du terminal permettent de recevoir des navires allant jusqu'à 250 000 tonnes de port en lourd et 17 m de tirant d'eau pour des opérations de chargement et déchargement.

Les stockages et les transferts sont des opérations pouvant mener à des événements redoutés de type :

- fuite d'hydrocarbures (perte de confinement au niveau des pompes, rupture ou fuite sur tuyauterie ou flexible),
- débordement du réservoir,
- ouverture ou déformation des capacités.

Les phénomènes dangereux consécutifs aux événements redoutés sont les suivants :

- feu de bac, de nappe ou de cuvette,
- UVCE,
- boil over.
- pressurisation lente de bac,
- explosion de bac

### 2.5. Présentation de l'établissement ERAMET et des dangers associés

L'usine ERAMET est implantée sur la zone industrielle portuaire du Havre, à Sandouville, depuis 1977 sur un terrain de 15 ha.

L'usine produit des plaques de nickel à partir de minerais raffinés. La matte de nickel (le minerai) étant constitué de 70% de nickel, 20% de soufre, 9 % de fer et 1 % de cobalt, le site produit également des solutions métalliques (chlorures de nickel, de fer ferrique et de cobalt).

Le site est réglementé par l'arrêté préfectoral cadre du 29 septembre 2008.

1 Boues de produits pétroliers

Les principaux produits à risques manipulés sur site sont :

- le chlore qui présente un risque toxique et, si du trichlorure d'azote ($NCl_3$) est présent dans le chlore, également un risque d'explosion,
- des solvants organiques qui présentent un risque inflammable et de fumées toxiques en cas d'incendie,
- le propane, livré par camion, présente un risque d'explosion et de BLEVE des réservoirs et des camions (effets thermiques),
- le fioul présente un risque d'explosion et de pressurisation du bac de stockage,
- le soufre récupéré suite à l'attaque du minerai présente un risque d'incendie avec émission de fumées toxiques de dioxyde de soufre ($SO_2$),
- le gaz naturel présente un risque d'explosion,
- l'acide chlorhydrique, la soude, l'hypochlorite de sodium (généré lors de la neutralisation d'effluents par la soude) et le chlorure ferrique présentent un risque de corrosion des équipements.

Les événements redoutés sont notamment :

- des fuites de chlore dans les unités utilisant du chlore
- un incendie dans le bâtiment où il y a présence de solvants,
- des explosions dans l'unité où il y a présence de gaz naturel,
- l'incendie du stockage de soufre.

### 2.6. Présentation de l'établissement LBC SOGESTROL (dépôts 1 et 2) et des dangers associés

La société LBC SOGESTROL est spécialisée dans le stockage de produits chimiques et pétrochimiques liquides. Elle stocke, manipule et conditionne ces produits.

Située dans la zone industrielle de Gonfreville l'Orcher, la société LBC SOGESTROL reçoit et expédie les produits chimiques et pétrochimiques par mer, fleuve, route, rail et pipe.

La société représente aujourd'hui, avec environ 422 000 m³ de capacité de stockage, l'un des plus grands centres de stockage de produits chimiques et pétrochimiques en France.

Elle se compose de deux dépôts :

- le dépôt n°1, implanté sur un terrain de 13 hectares, qui représente une capacité de stockage d'environ 220 000 m³. LBC SOGESTROL dispose à l'heure actuelle de 76 réservoirs de stockage implantés sur son dépôt n°1, répartis dans 9 cuvettes de stockage,
- le dépôt n°2, situé à l'Est de la société TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE, qui occupe une superficie de 14 hectares, pour une surface totale (avec réserves foncières) de 23,25 hectares. Il dispose d'une capacité de stockage autorisée par arrêté préfectoral d'environ 202 000 m³. LBC SOGESTROL dispose à l'heure actuelle de 110 réservoirs de stockage implantés sur son dépôt n°2, répartis dans 9 cuvettes de stockage.

Les infrastructures de stockage des dépôts n°1 et n°2 exploités par la société LBC SOGESTROL sont susceptibles d'accueillir tout type de produits chimiques et pétrochimiques liquides.

Les différents types de produits chimiques susceptibles d'être stockés au sein des réservoirs présents sur l'ensemble des 2 dépôts sont donc :

- des produits inflammables,
- des produits toxiques ou très toxiques,
- des produits dangereux pour l'environnement (toxiques ou très toxiques pour les organismes aquatiques),

- des acides ou des produits basiques,
- des produits comburants,
- des alcools de bouche,
- des déchets dangereux (exclusivement pour le dépôt n°2).

Les opérations de réception et d'expédition de produits par wagons, chalands, navires peuvent avoir lieu 24h/24, 7j/7. Les opérations par camion sont effectuées principalement en journée.

Le dépôt 1 dispose de deux appontements et le dépôt 2 dispose de 3 appontements.

Les installations initialement autorisées par l'arrêté préfectoral du 27 janvier 1970 pour le dépôt 1 et par l'arrêté préfectoral du 8 novembre 1978 pour le dépôt 2, sont réglementées par l'arrêté préfectoral cadre du 15 février 2011 modifié.

Comme le montre l'analyse des produits présents sur le site, le stockage des produits présente principalement les risques suivants :

- le risque d'incendie ou d'explosion d'un produit inflammable à la suite d'une fuite ou d'un déversement,
- le risque d'émission toxique d'un produit toxique à la suite d'une fuite ou d'un déversement,
- le risque de pollution des eaux à la suite d'une fuite ou d'un déversement.

### 2.7. Présentation de l'établissement LUBRIZOL et des dangers associés

Le groupe LUBRIZOL a pour spécialité la fabrication d'additifs pour carburants, lubrifiants et combustibles utilisés pour l'automobile, la marine, l'aviation, les transports ferroviaires et équipements industriels. Les additifs sont des composés pour moteurs ayant des propriétés telles que détergents, dispersants, anti-usure, etc...Le site fabrique principalement des additifs pour les huiles moteurs. A partir des produits détergents et dispersants élaborés sur site, il réalise les formulations sollicitées par les clients. Pour cela, il dispose de deux pôles de production :

- fabrication de dispersants : polybutène (PBU) à partir de coupe C4, MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther), anhydrides polyoléfiniques. Ces unités, à production unique, fonctionnent en continu,
- fabrication de détergents : sulfonates de calcium, anglamol, phénates de calcium, anhydrides polyoléfiniques fonctionnalisés, alcools. Les unités associées fonctionnent par batch pour produire les différentes familles de composés requises. L'unité mélanges permet de réaliser les formulations.

Ces activités nécessitent du chlore, de la coupe $C_4$, du méthanol, des huiles et génèrent des light-ends[2] , des light-ends chlorés incinérés sur le site, de l'acide chlorhydrique, du sulfure d'hydrogène – l'$H_2S$ est transformé en soufre liquide, réutilisé par l'unité.

L'établissement est réglementé par différents arrêtés préfectoraux.

Les principales unités à risque sont :

- le confinement chlore où est réalisé le dépotage des wagons de chlore. ;
- l'unité où le chlore est utilisé dans la réaction d'alkylation entre le polybutène et un anhydride d'acide. Cette réaction dégage de l'acide chlorhydrique gazeux comme sous-produit qui est récupéré via l'unité d'absorption de l'acide chlorhydrique.
- l'unité où est utilisée une coupe $C_4$[3], gaz liquéfiés inflammables, pour fabriquer des polymères ;
- l'unité MTBE qui récupère la coupe $C_4$ issue de l'unité pour en retirer l'isobutylène en fabriquant du MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther) ;
- l'unité Phénates de calcium dont les réactions de sulfurisation et de neutralisation génèrent des effluents riches en $H_2S$ (hydrogène sulfuré).Ce sous-produit est converti en soufre.

2 Light ends : polymères légers qui sont des sous-produits de l'unité d'anhydride polyoléfiniques (198). Une partie sont dits chlorés car ils contiennent de l'ordre de 30% de chlore.

3 La coupe C4 est constituée d'un mélange d'hydrocarbures : composition moyenne 0,1% propane, 46 % isobutylène, 38,8% autres butènes, 15% butane, 0,1 % pentane.

Les risques potentiels identifiés sont liés au caractère inflammable ou toxique des produits mis en œuvre ou générés lors des réactions chimiques :

- toxiques : chlore, H2S (hydrogène sulfuré), HCl (acide chlorhydrique),
- inflammables et susceptibles de générer des explosions : coupe C4, MTBE, alcool, fioul etc...
- pollution des eaux : ce risque concerne de nombreux produits manipulés sur le site (produits dangereux pour l'environnement, alcools,...).

### 2.8. Présentation de l'établissement NORGAL et des dangers associés

La société NORGAL exploite un site à Gonfreville l'Orcher permettant de réceptionner, stocker et distribuer de gros volumes de gaz de pétrole liquéfiés (butane et propane réfrigérés). Le terrain qu'elle occupe couvre une superficie de 5 hectares environ et est longé par la route de la Chimie au nord et le Grand Canal du Havre au sud.

Le site NORGAL comprend les principales installations suivantes :

- des installations de stockage de GPL, réfrigérés ou semi-réfrigérés :
  - une sphère aérienne TS1 de 5000 $m^3$ de propane (semi-réfrigéré),
  - un réservoir cylindrique vertical aérien TK1 de 35 000 $m^3$ de propane réfrigéré,
  - un réservoir cylindrique vertical aérien TK3 de 53 220 $m^3$ de butane réfrigéré,
- des installations d'approvisionnement de produit par navires, par pipes, par wagons-citernes ou par camions-citernes,
- des installations d'expédition de produit par voie ferrée, par voie routière, par voie maritime (poste de chargement navires via l'appontement du Grand Canal), par pipes,
- des installations de réfrigération et de maintien en froid des produits dans la sphère TS1 ainsi que dans les bacs TK1 et TK3.

Le site est réglementé par l'arrêté préfectoral du 22 mai 2015.

Les phénomènes redoutés sont principalement les UVCE, flash fire, jet enflammé et feu de nappe sur pertes de confinement des lignes et BLEVE de la sphère.

### 2.9. Présentation de l'établissement OMNOVA SOLUTIONS et des dangers associés

La société OMNOVA solutions exploite une usine pétrochimique à SANDOUVILLE depuis 1963. Elle fabrique quatre familles de produits de type semi-finis. Il s'agit des résines, du caoutchouc nitrile et du latex à destination des industries du bâtiment et de l'automobile et des antioxydants pour la stabilisation des polymères synthétisés.

Les procédés de fabrication des différentes unités du site utilisent comme matières premières un gaz inflammable liquéfié (butadiène) ainsi que des liquides toxiques et/ou inflammables (acrylonitrile, vinyl pyridine, phénols, styrènes, toluène…) ou des solides (crésols). L'ammoniac, gaz toxique, est utilisé au niveau des utilités pour la réfrigération.

Le site est réglementé par l'arrêté préfectoral du 7 février 2012.

Les événements redoutés sont liés au stockage de produits toxiques et/ou inflammables et/ou sous pression et à leur circulation par tuyauterie.

Les phénomènes redoutés sont principalement :

- la dispersion de gaz ou vapeurs toxiques (ammoniac, acrylonitrile),
- les explosions de gaz inflammable ou de vapeurs inflammables,
- les incendies (feu de cuvette, feu de nappe).

### 2.10. Présentation de l'établissement SEPP et des dangers associés

La société SEPP exploite au Havre un dépôt de liquides inflammables de catégories C constitués de gasoil de FOD et produits assimilés, ainsi que des lubrifiants combustibles.

Le dépôt comporte deux cuvettes de rétention où sont implantés les 16 réservoirs.

L'établissement stocke également des additifs et des colorants qui sont des liquides inflammables de catégories B et C représentant une capacité totale réelle de 28 $m^3$ répartis dans deux cuves de 9000 litres (catégorie C) et fûts de 200 litres (catégorie B).

SEPP exploite également sur le site une installation de remplissage de citernes routières en liquides inflammables, une installation de chargement et de déchargement de bateaux située Quai Fluvial (ou Mahieu), pour les liquides inflammables.

Les activités sont réglementées par l'arrêté préfectoral du 16 octobre 2014.

Les événements redoutés sont liés à des fuites d'hydrocarbures.

Les phénomènes dangereux consécutifs aux événements redoutés sont les suivants :

- feu de bac, de nappe ou de cuvette,
- boil over.
- pressurisation lente de bac,
- explosion de bac.

### 2.11. Présentation de l'établissement SHMPP et des dangers associés

Les activités de la société SHMPP sont la réception, le stockage et l'expédition de gazoles, de fiouls lourds et de soufre liquide. Les réceptions se font par pipe, par bateau (hydrocarbures) ou par camion (soufre) et les expéditions par pipes, bateaux ou camions.

Le site dispose de 28 réservoirs de stockage verticaux à toit fixe (fioul lourd, gazole, eaux de déballastage, soufre liquide, additifs). La capacité maximale de stockage des liquides inflammables (fioul lourd et gazole) est de 420 106 $m^3$. Le soufre est stocké dans deux bacs calorifugés pour une quantité de 32 000 tonnes.

Le site possède 3 appontements de réception et d'expédition de produits.

Le site possède également deux postes de chargement camion pour les expéditions de fioul lourd et de gazole et quatre postes de déchargement de soufre.

Les activités sont réglementées par l'arrêté préfectoral du 26 mai 2005 modifié.

Le gazole et le fioul lourd présentent un danger lié à leur caractère inflammable. Les dangers liés au soufre liquide sont de deux ordres : présence d'hydrogène sulfuré en milieu confiné ($H_2S$) et température de stockage (140°C).

Le stockage et les transferts sont des opérations pouvant mener à des événements redoutés de type :

- fuite d'hydrocarbures (perte de confinement au niveau des pompes, rupture ou fuite sur tuyauterie ou flexible),
- débordement du réservoir,
- ouverture ou déformation de capacités.

Ces événements redoutés peuvent conduire aux phénomènes dangereux suivants :

- feu de nappe ou feu de cuvette,
- explosion de ciel gazeux dans des bacs à toit fixe (éclatement de bac),
- boil-over classique (dans le cas des fiouls lourds) ou boil-over en couche mince (dans le cas des produits peu visqueux de type gazole),
- pressurisation lente de réservoirs à toit fixe (dans le cas des produits type gazole),
- pollution.

### 2.12. Présentation de l'établissement SIGALNOR et des dangers associés

La société industrielle des gaz liquéfiés de Normandie (SIGALNOR) est une société de prestation de service

en matière de réception, stockage, mise à disposition et conditionnement de gaz de pétrole liquéfiés (GPL).

Le centre emplisseur de Gonfreville l'Orcher est implanté depuis 1952 sur la zone industrialo-portuaire du Havre. Il exploite des installations de stockage de GPL (notamment une sphère aérienne de 1 000 m³ de butane remplie au maximum à 48 %, un réservoir sous talus de 3 500 m³ de propane, un réservoir aérien de 118 m³ de propane, un stockage de bouteilles de gaz d'environ 1 400 $m^3$ ) et procède au conditionnement de bouteilles de GPL.

Les activités du site sont réglementées par l'arrêté préfectoral du 31 janvier 2005.

Les risques identifiés sont principalement liés au caractère inflammable des propane et butane mis en œuvre.

Les phénomènes dangereux identifiés associés concernent les pertes de confinement au niveau des capacités ou des tuyauteries, qui peuvent conduire :

- au BLEVE pour la sphère de butane et le réservoir aérien de 118 $m^3$,
- à un UVCE (explosion d'un nuage de gaz avec effets thermiques et de surpression) ou jet enflammé à la suite d'une rupture ou d'une fuite de ligne d'emplissage ou de soutirage des capacités, d'une fuite de bride / pompe / piquage, d'une ouverture de soupape …
- à l'explosion du hall d'emplissage, de la pomperie GPL, et/ou des zones de stockages des bouteilles de gaz.

### 2.13. Présentation de l'établissement TOTAL FLUIDES et des dangers associés

L'usine d'Oudalle de la société TOTAL FLUIDES a pour activité la production de fluides industriels de haute qualité (forage, laminage, hydraulique, solvants, fluides lourds de chauffage et gazoles spécifiques) L'élaboration des produits se fait par distillation (sous faible pression et sous vide) et/ou par hydrogénation. Ces opérations ont pour but de produire des coupes dans lesquelles les oléfines ont été d'hydrogénées et la teneur en aromatiques réduite au minimum.

Sur ce site sont notamment exploitées les installations suivantes :

- quatre unités de distillation ;
- quatre unités d'hydrogénation ;
- deux parcs de stockage d'hydrocarbures, regroupant 109 réservoirs, pour une capacité de stockage de 89 000 m³ ;
- des installations de chargement de camions, de bateaux et de wagons.

Les activités sont autorisées par l'arrêté préfectoral du 26 juin 1997 modifié notamment par l'arrêté préfectoral du 19 janvier 2004.

Les produits dangereux présents sur le site sont :

- le gaz hydrogénant en provenance de la raffinerie de Normandie par pipeline qui est un gaz inflammable pouvant contenir de l'$H_2S$ qui peut lui conférer également un caractère toxique,
- l'hydrogène qui est un gaz inflammable,
- l'off-gaz (gaz résiduel lors de l'extraction de l'hydrogène du gaz hydrogénant) utilisé comme gaz combustible,
- les coupes pétrolières hydrocarbures (matières premières et produits finis) qui sont des liquides inflammables. Le caractère toxique de l'hexane, du xylène et du toluène a également été retenu.

Le risque principal est donc lié à l'utilisation de fluides inflammables : gaz (jet enflammé, explosion et émission de gaz toxique pour le cas $H_2S$) et liquides (incendie, explosion de vapeurs, phénomènes de boil over et de pressurisation de bac voire de BLEVE (phénomène apparenté pour certains bacs) pour des cas très particuliers).

### 2.14. Présentation de l'établissement TOTAL RAFFINAGE FRANCE et des dangers associés

Autorisée en 1932, la raffinerie traite aujourd'hui environ 12 millions de tonnes de pétrole brut par an et

s'étend sur 365 hectares de la zone industrielle du Havre.

Le site comprend une quarantaine d'unités dont une unité de distillation atmosphérique, deux unités de réformage catalytique, une unité d'hydrocraquage des distillats (DHC), des unités de désulfuration du gazole, des productions d'huiles, etc. situées principalement au nord et au centre de la raffinerie. Les parties sud et est du site sont réservées au stockage d'hydrocarbures et stockage de GPL.

Ses activités sont notamment réglementées par l'arrêté préfectoral cadre du 14 juin 1999 modifié.

Les pertes de confinement des produits sont notamment redoutées avec des :

- émissions toxiques : notamment de sulfure d'hydrogène ($H_2S$), de furfural et potentiellement de chlore (obtenu par mélanges accidentels),
- explosion ou feu de nuage / UVCE / flash-fire sur fuite de gaz ou liquide inflammable,
- feu chalumeau (jet enflammé) sur fuite de produit inflammable,
- explosion de réservoirs de gaz inflammable liquéfié (BLEVE),
- feu de nappe sur fuite de liquide inflammable en unités ou depuis des tuyauteries inter-unités ou dans des cuvettes de rétention de bacs,
- explosion de réservoirs de liquide inflammable pris dans un incendie (pressurisation de bac),
- explosion pneumatique d'un réservoir sous pression,
- boil-over (classique ou couche mince selon les produits stockés) sur certains bacs de stockages.

### 2.15. Présentation de l'établissement TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et des dangers associés

Le site TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE (TPF) de Gonfreville l'Orcher procède à la fabrication de polyoléfines (polyéthylène, polypropylène, polystyrène). Préalablement à la mise en jeu des réactions de polymérisation, TPF fabrique les matières premières nécessaires (éthylène, propylène…) à partir d'une charge de naphta ou de butane qui fait l'objet d'une opération de vapocraquage.

Le site dispose ainsi des unités suivantes :

- vapocraqueur (production d'éthylène et propylène à partir de naphta ou de butane),
- butadiène (extraction de butadiène et butènes, commercialisés),
- PEBD et PEL (fabrication de polyéthylène à partir d'éthylène),
- PP (fabrication de polypropylène à partir de propylène),
- styrène (fabrication de styrène à partir d'éthylène et de benzène),
- PS ( fabrication de polystyrène à partir de styrène),
- aromatiques 1, 2 et 3 (traitement des essences par fractionnement),
- stockages d'hydrocarbures liquides et de GPL,
- une centrale de production de vapeur (2 chaudières + facilités associées).

Les activités sont réglementées par l'arrêté préfectoral du 7 avril 2008.

Les produits sont stockés (sous conditions atmosphériques ou sous pression), chauffés, craqués, séparés dans des colonnes, polymérisés et enfin transportés. Sont donc redoutés les accidents dont la cause initiale est une perte de confinement de ces produits :

- fuite de gaz inflammable (explosion ou feu de nuage),
- fuite de gaz inflammable générant un jet enflammé,
- explosion (BLEVE) d'un réservoir ou d'un wagon de gaz inflammable liquéfié,
- fuite de liquide inflammable pouvant générer un nuage explosible également (UVCE),
- fuite de liquide inflammable générant un feu de flaque (en présence ou non d'une rétention selon

qu'il s'agit d'un bac en rétention ou dans les unités),

- explosion d'un réservoir de liquides inflammables pris dans un incendie (pressurisation de bac),
- explosion pneumatique des enceintes sous pression,
- boil-over sur certains bacs.

### 2.15. Présentation de l'établissement YARA et des dangers associés

L'usine YARA France de Gonfreville l'Orcher, implantée sur 47 hectares en zone industrielle, a été créée en 1968. Elle comprend une unité de fabrication :

- d'ammoniac,
- d'urée ,
- d'alcali (ammoniaque) .

Sont associés à ces unités :

- des stockages d'ammoniac (19 050 t),
- un poste de chargement d'ammoniac wagons et camions,
- un poste de chargement d'ammoniac navires,
- des lignes de transfert d'ammoniac reliant les différentes unités, les postes de chargement et les stockages.

Les activités sont autorisées par l'arrêté préfectoral du 14 octobre 2011.

Les événements redoutés correspondent majoritairement à des fuites d'ammoniac (gaz toxique) mais également à des fuites de gaz inflammables (gaz naturel et gaz riche en hydrogène présents dans l'unité de fabrication d'ammoniac) susceptibles de produire des effets thermiques et de surpression.

### 2.16. La gestion du risque technologique autour des établissements SEVESO de la zone industrialo-portuaire du Havre

La politique de gestion du risque industriel, en France, s'organise autour des trois principes généraux complémentaires suivants :

- la réduction des risques à la source,
- la limitation des effets d'un accident (action sur le vecteur de propagation),
- la limitation des conséquences (action sur l'exposition des enjeux).

En termes d'actions des pouvoirs publics, ces trois principes se déclinent selon la démarche suivante en quatre volets :

- la réduction du risque à la source,
- la maîtrise de l'urbanisation,
- l'organisation des secours,
- l'information du public.

#### 2.16.1. - La réduction du risque à la source

Les différents phénomènes dangereux pouvant survenir sont identifiés dans les études de dangers rédigées par les exploitants avec l'appui éventuel de bureaux d'études. Ces études sont ré-examinées et, si nécessaire, mises à jour à chaque modification notable des installations ou a minima tous les 5 ans.

L'exploitant doit donc démontrer la maîtrise des risques sur son site et le maintien de ce niveau de maîtrise via une étude de dangers et un Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

La priorité est en effet accordée à la maîtrise et à la réduction du risque à la source ; la sécurité se jouant d'abord au sein des entreprises. Cependant, un accident majeur étant toujours susceptible de se produire, des mesures complémentaires sont mises en place, visant à réduire l'exposition des populations aux risques.

En application de l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005, les phénomènes dangereux sont qualifiés par leur(s) :

- types d'effet (thermiques, toxiques ou de surpression),
- probabilité d'occurrence, dans une échelle de A (probable) à E (extrêmement improbable), les classes de probabilités sont celles reprises dans le tableau ci dessous correspondant à celles de l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005.

| | Classe de probabilité | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Type d'appréciation** | **E** | **D** | **C** | **B** | **A** |
| Qualitative *(les définitions entre guillemets ne sont valables que si le nombre d'installations et le retour d'expérience sont suffisants)* | « Évènement possible mais extrêmement peu probable » : *n'est pas impossible au vu des connaissances actuelles, mais non rencontré au niveau mondial sur un très grand nombre d'années -installations.* | « Évènement très improbable » : *s'est déjà produit dans ce secteur d'activité mais a fait l'objet de mesures correctives réduisant significativement sa probabilité.* | « Évènement improbable » : *un évènement similaire déjà rencontré dans le secteur d'activité ou dans ce type d'organisation au niveau mondial, sans que les éventuelles corrections intervenues depuis apportent une garantie de réduction significative de sa probabilité.* | « Évènement probable » : *s'est produit et/ou peut se produire pendant la durée de vie de l'installation.* | « Évènement courant » : *s'est produit sur le site considéré et/ou peut se produire à plusieurs reprises pendant la durée de vie de l'installation malgré d'éventuelles mesures correctives.* |
| Semi-quantitative | **Cette échelle est intermédiaire entre les échelles qualitative et quantitative et permet de tenir compte des mesures de maîtrise des risques mises en place, conformément à l'article 4 du présent arrêté.** | | | | |
| Quantitative *(par unité et par an)* | $10^{-5}$ | $10^{-4}$ | $10^{-3}$ | $10^{-2}$ | |

- cinétique (lente ou rapide),
- intensité aux seuils :
  - des effets létaux significatifs (zone de dangers très graves pour la vie humaine),
  - des effets létaux (zone de dangers graves pour la vie humaine),
  - des effets irréversibles (zone de dangers significatifs pour la vie humaine),
  - des effets délimitant la zone des effets indirects par bris de vitre sur l'homme.

En application de la circulaire ministérielle du 10 mai 2010 récapitulant les règles méthodologiques applicables aux études de dangers, à l'appréciation de la démarche de réduction du risque à la source et aux plans de prévention des risques technologiques dans les installations classées en application de la loi du 30 juillet 2003 et en particulier le chapitre 2 relatif aux critères d'appréciation de la démarche de maîtrise des risques d'accidents, les scénarios retenus sont positionnés dans la grille MMR. Cette matrice permet de définir si le niveau de maîtrise des risques est acceptable ou non. La méthode de cotation des événements redoutés se traduit par une grille de criticité de 25 cases correspondant à des niveaux de risque :

- les niveaux de risques inacceptables sont représentés sur un fond rouge, case " NON "
- les niveaux de risques dits tolérables sont représentés sur un fond jaune, case " MMR rang 2 " et case " MMR rang 1 "
- les niveaux de risques acceptables sont représentés sur un fond vert.

| Probabilité / Gravité | E<br>Possible mais extrêmement peu probable | D<br>Très improbable | C<br>Improbable | B<br>Probable | A<br>Courant |
|---|---|---|---|---|---|
| **5 – Désastreux** | MMR rang 2 | NON rang 1 | NON rang 2 | NON rang 3 | NON rang 4 |
| **4 – Catastrophique** | MMR rang 1 | MMR rang 2 | NON rang 1 | NON rang 2 | NON rang 3 |
| **3 – Important** | MMR rang 1 | MMR rang 1 | MMR rang 2 | NON rang 1 | NON rang 1 |
| **2 – Sérieux** | | MMR rang 1 | MMR rang 1 | MMR rang 2 | NON rang 1 |
| **1 - Modéré** | | | | | MMR rang 1 |

Concernant les sociétés CARE, CHEVRON ORONITE, CIM, ERAMET, LBC SOGESTROL 1 et 2, LUBRIZOL, NORGAL, OMNOVA SOLUTIONS, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE FRANCE, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et YARA, compte tenu des moyens de prévention des risques mis en place sur les sites et de leur environnement, sont considérées comme compatibles avec leur environnement au titre de la circulaire du 10 mai 2010. Les rapports de l'inspection des installations classées présentant la matrice de chacun des établissements sont disponibles sur le site internet des installations classées :

http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/rechercheICForm.php.

### 2.16.2. - La maîtrise de l'urbanisation

La maîtrise de l'urbanisation permet de limiter le nombre de personnes exposées en cas d'occurrence d'un phénomène dangereux. Pour remplir cet objectif, il existe différents outils mis à disposition. Il s'agit de la Directive Territoriale d'Aménagement (DTA), le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT), le Plan Local d'Urbanisme (PLU), le Plan d'Occupation des Sols (POS) dans les communes pour lesquelles la révision du POS n'a pas encore été réalisée, la Carte Communale, les Servitudes d'Utilité Publique (SUP).

Ces documents ne permettent, actuellement, que d'interdire de nouvelles constructions autour des sites à risques et le PPRT vient les compléter en prenant en compte également les constructions existantes.

La commune de Gonfreville-l'Orcher possédait un Plan d'Occupation des Sols approuvé le 20 septembre 1979, modifié par 5 fois, révisé et approuvé en Plan Local d'Urbanisme le 12 avril 2012.

La commune du Havre dispose d'un Plan Local d'Urbanisme qui a été approuvé le 09 septembre 2011 et modifié le 14 mai 2012, le 17 décembre 2012, et le 16 décembre 2013.

La commune d'Oudalle possède un Plan Local d'Urbanisme approuvé le 26 mai 2005.

La commune de Rogerville est dotée d'un Plan Local d'Urbanisme approuvé le 8 avril 2010, modifié le 11 avril 2013.

La commune de Sandouville possède un Plan d'Occupation des Sols approuvé le 1er décembre 1998.

Toutes ces communes ont été destinataires d'un porter à connaissance relatifs aux risques technologiques en mars 2015, présentant les dernières cartes d'aléas à cette date, ainsi que les zones d'effets des autres installations classées à autorisation, qui ne sont pas à l'origine du PPRT.

### 2.16.3. - L'organisation de l'alerte et des secours

Pour les situations présentant un risque pour les personnes situées à l'extérieur de l'emprise foncière de l'établissement, un plan de secours externe existe et est alors mis en œuvre par le préfet du département, il s'agit du Plan Particulier d'Intervention (PPI).

Le PPI de la zone du Havre a été approuvé le 13 juillet 2009. Le périmètre de ce plan est défini sur la base des phénomènes dangereux majeurs susceptibles de se produire dans les différents établissements de la zone industrielle, notamment ceux à l'origine du présent PPRT.

Ces établissements disposent également d'un Plan d'Opération Interne (POI). Ce plan d'urgence prévoit l'organisation interne au site pour la gestion des accidents dont les effets restent à l'intérieur de ses limites ou sont susceptibles d'en sortir avant mise en œuvre du PPI. Le POI est déclenché et mis en œuvre par l'exploitant.

Les communes situées dans le périmètre du PPRT disposent d'un Plan Communal de Sauvegarde (PCS) : Gonfreville-l'Orcher (2007), le Havre (2009), Oudalle(2007), Rogerville(2007) et Sandouville(2013).

### 2.16.4. - L'information du public

Le développement d'une culture de la sécurité et de la prévention du risque est indispensable pour que chacun puisse jouer un rôle effectif dans la prévention des risques. Différentes instances de concertation sont mises en place autour des sites présentant des risques majeurs.

Le CLIC de la zone industrialo-portuaire du Havre a été créé par arrêté préfectoral conjoint des préfets de la Seine-Maritime et du Calvados le 26 janvier 2005 (cf. annexe 3). Son aire de compétence correspond à celle du plan particulier d'intervention (PPI) de la ZIP du Havre qui englobe une partie du territoire du Calvados, au sud de l'estuaire. Le CLIC concerne 18 établissements Seveso seuil haut situés sur les communes de Sandouville, Oudalle, Rogerville, Gonfreville-l'Orcher et Le Havre ainsi que Saint-Jouin-Bruneval qui lui a été rattaché par un arrêté complémentaire le 3 mars 2006. Puis, par arrêté préfectoral du 26 mai 2008, la composition du CLIC a été à nouveau modifiée pour tenir compte des nombreux changements intervenus. Enfin, la composition du CLIC a fait l'objet d'une dernière révision actée par l'arrêté préfectoral du 31 décembre 2011.

Le CLIC a évolué en Commission de Suivi de Site (CSS) par arrêté préfectoral du 4 février 2015 (cf.annexe 3).

Il est composé des représentants de l'État, des collectivités locales, des industriels, des riverains, des associations de protection de l'environnement et des salariés.

C'est un lieu d'échanges et d'information entre les différents acteurs, notamment sur les actions menées par les exploitants des installations classées en vue d'en prévenir les risques.

Parallèlement, les préfets et les maires ont l'obligation d'informer préventivement les citoyens sur les risques via le Dossier Départemental des Risques majeurs (DDRM) et le Document d'Information Communal sur les Risques Majeurs (DICRIM).

Les exploitants doivent également informer les populations riveraines par la publication d'une plaquette d'information sur les risques présentés par leur site et la conduite à tenir en cas d'accident majeur, dans le cadre de la mise en œuvre du PPI.

Enfin, la loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages a introduit l'obligation d'information des acquéreurs et locataires (IAL) de biens immobiliers par les vendeurs et bailleurs sur les risques auxquels un bien est soumis et les sinistres qu'il a subis dans le passé. Cette information est obligatoire lors de la vente ou de la location d'un bien.

# TITRE 3. Justification du PPRT et de son dimensionnement

## 3.1. Les raisons de la prescription du PPRT

Conformément à l'article L.515-15 du code de l'environnement, l'État doit élaborer et mettre en œuvre un Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) pour chaque établissement SEVESO seuil haut, susceptible d'engendrer des phénomènes dangereux ayant des effets à l'extérieur des limites du site. Au vu des éléments exposés précédemment, un PPRT doit être élaboré autour des établissements CARE, CHEVRON ORONITE, CIM, ERAMET, LBC SOGESTROL 1 et 2, LUBRIZOL, NORGAL, OMNOVA SOLUTIONS, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE FRANCE, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et YARA. Compte tenu de la superposition des zones d'effets, il a été décidé d'élaborer un seul PPRT pour l'ensemble de ces établissements.

Comme indiqué précédemment, l'établissement SEDIBEX n'a pas été inclus dans le PPRT, bien que devenu SEVESO seuil haut, car ses zones d'effet ne dépassent pas ses limites foncières.

## 3.2. Phénomènes dangereux retenus pour le PPRT

Les études de dangers, réalisées par les exploitants avec le concours éventuel de bureaux d'études, sous leur responsabilité, constituent le point de départ de la maîtrise des risques sur les sites. Établies selon une méthodologie bien définie, elles doivent permettre :

- de dresser un état des lieux des phénomènes dangereux et accidents majeurs susceptibles de survenir sur les sites puis d'établir un programme d'amélioration et de maintien de la sécurité,
- de justifier que, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible est atteint, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques ainsi que de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation,
- cette évaluation du niveau de maîtrise des risques présentés par l'établissement se fait au moyen de l'analyse des risques, en évaluant les mesures de sécurité mises en place par l'exploitant, ainsi que l'importance des dispositifs et dispositions d'exploitation, techniques, humains ou organisationnels, qui concourent à cette maîtrise. Elle décrit les scénarios qui conduisent aux phénomènes dangereux et accidents potentiels. Aucun scénario ne doit être ignoré ou exclu sans justification préalable explicite.

Les études de dangers portent sur l'ensemble des modes de fonctionnement envisageables pour les installations, y compris les phases transitoires, les interventions ou modifications prévisibles susceptibles d'affecter la sécurité, les marches dégradées prévisibles, de manière d'autant plus approfondie que les risques ou les dangers sont importants. Elles conduisent l'exploitant des installations à identifier et hiérarchiser les points critiques en termes de sécurité, en référence aux bonnes pratiques ainsi qu'au retour d'expérience de toute nature.

Obligation est faite aux exploitants de ré-examiner, et si nécessaire, mettre à jour cette étude à chaque modification notable des installations, ou, a minima, tous les 5 ans en tenant compte du retour d'expérience et des avancées techniques, afin d'avoir une approche dynamique de la gestion du risque.

Le travail réalisé à partir des différentes études de dangers et de leurs éventuels compléments remis a permis :

- d'établir la liste des phénomènes dangereux à prendre en compte pour la définition du périmètre d'étude et l'établissement de la cartographie des aléas,
- de définir les mesures de maîtrise des risques complémentaires ou de réduction du risque à la source à mettre en œuvre.

Une liste initiale de phénomènes dangereux les plus majorants a été élaborée en octobre 2009 pour définir le périmètre d'étude du PPRT. Ce périmètre d'étude est annexé à l'arrêté préfectoral de prescription du PPRT pour la zone industrialo-portuaire du Havre, du 17 février 2010 (annexe 5). Elle a, par la suite, été actualisée au regard des mises à jour des études de dangers produites par les exploitants et instruites par l'inspection des installations classées entre octobre 2009 et décembre 2015. Les réductions de risques apportées pendant la phase de stratégie du PPRT sont également prises en compte dans cette liste définitive.

Le rapport de proposition de prescription du PPRT a été transmis le 27 octobre 2009, sur la base de la liste

initiale.

La liste définitive des phénomènes dangereux retenus pour le PPRT est jointe en annexe 4.

### 3.3. Phénomènes dangereux non pertinents pour le PPRT

La méthodologie de mise en œuvre des PPRT prévoit de pouvoir exclure du PPRT certains phénomènes dangereux, en application des critères validés au niveau national, à savoir la circulaire du 10 mai 2010 récapitulant les règles méthodologiques applicables aux études de dangers, à l'appréciation de la démarche de réduction du risque à la source et aux plans de prévention des risques technologiques (PPRT) dans les installations classées en application de la loi du 30 juillet 2003.

En particulier, tous les phénomènes dangereux de probabilité A, B, C ou D qui ont des effets à l'extérieur du site sont retenus pour le PPRT.

Ceux qui ont une probabilité E et qui bénéficient d'une mesure de sécurité passive ou de deux mesures de sécurité techniques (dont la défaillance de l'une d'entre elles ne conduit pas à une modification du niveau de probabilité E) peuvent être exclus du champ du PPRT (§3.1.1)

Cette règle a été utilisée pour l'exclusion des phénomènes dangereux suivants :

CHEVRON ORONITE :

- Rupture des tuyauteries de fond des réacteurs 1510, 2510A et 2510B. L'exclusion de la fuite de 165s pour chacun des trois réacteurs repose sur les deux chaînes de sécurité suivantes ;
  - détection de fuite par explosimètres avec fermeture de vannes en amont et en aval de la tuyauterie
  - détection de fuite par pression très basse avec fermeture de vannes en amont et en aval de la tuyauterie
- Ruine des réacteurs 1510, 2510A et 2510B : L'exploitant a exclu chaque événement initiateur pouvant mener à cette ruine sur la base de la conception et du suivi (ces réacteurs sont des équipements sous pression), de l'implantation (éloignement d'éventuels effets dominos, protection physique par rapport aux véhicules), par l'interdiction de grutage dans la zone pendant le fonctionnement et par les conditions de fonctionnement.
- Perte de confinement des réacteurs V232, V233 ou V234 avec feu de nappe et, pour l'unité phénates, feu de nappe suite à une rupture du circuit d'huile chaude. Ces phénomènes, en classe de probabilité E, ont pour origine des fuites dans un même bâtiment et dans les deux cas, la modélisation ne tient pas compte de la rétention de ce bâtiment ni du mur coupe-feu existant (mesure de maîtrise des risques passive) le long de l'unité, du côté de la route. Les effets des phénomènes dangereux prenant en compte ces barrières ne sortent pas du site.

ERAMET :

- Rupture du bras de déchargement sans fonctionnement de la ventilation et de la neutralisation. Les fuites sur le bras de dépotage du wagon à l'intérieur du bâtiment de confinement peuvent être détectées grâce à deux moyens de détection qui entraînent respectivement la fermeture des deux vannes présentes sur le wagon et l'assainissement de sécurité du bâtiment avec neutralisation à la soude.
- Rupture 100 % de la tuyauterie de chlore sec – fuite de 60 min. Les fuites de plus de 200 kg/h peuvent être exclues car elles sont détectées et isolées en 6 min par :
  - détection de pression basse dans la tuyauterie avec isolements de la tuyauterie à l'unité 08, à l'unité 21 et aux piquages de la tuyauterie desservant des unités utilisatrices de chlore,
  - détection de débit différentiel dans la tuyauterie avec des isolements de la tuyauterie aux mêmes endroits.
- Rupture 100 % de la tuyauterie de chlore humide – fuite de 60 min. De la même manière que la tuyauterie de chlore sec entre U08 et U21, le même type de mesures de sécurité permet d'exclure les fuites de plus de 200 kg/h :
  - détection de pression basse dans la tuyauterie avec isolements de la tuyauterie à l'unité 37, à l'unité 21 et arrêt de la production de chlore humide,

- détection de débit différentiel dans la tuyauterie avec des isolements de la tuyauterie aux mêmes endroits et arrêt de la production de chlore humide.

- Rupture de la tuyauterie de chlore humide au refoulement du compresseur 37C01 ou à l'aspiration de la colonne de lavage 37L02 ou en sortie des cellules d'électrolyse sans fonctionnement de la ventilation ni arrêt des groupes redresseurs. L'exploitant a démontré que les fuites de chlore par les portes des bâtiments peuvent être exclues grâce à :
  - la ventilation des deux unités qui entraîne les effluents vers une cheminée de 25 m de haut,
  - un réseau de détecteurs de chlore dans chaque unité qui entraîne automatiquement l'arrêt des groupes redresseurs et donc la production de chlore humide.
- Fuite de chlore dans réacteur 21R01A ou B par non consommation de la totalité de chlore introduit ou brèche sur tuyauterie en sortie du réacteur 21R02A ou B (sans fonctionnement de la ventilation ou de la neutralisation) – fuite de 60 min. Les fuites longues sans fonctionnement de la ventilation peuvent être exclues par la présence de :
  - la ventilation de l'unité qui entraîne les effluents vers une cheminée de 20 m de haut,
  - une sécurité de niveau bas dans chaque réacteur qui arrête automatiquement les transferts de chlore sec et humide.

<u>LUBRIZOL :</u>

- Fuites de plus de 2 min sur le bras de dépotage dans le confinement chlore par la présence de :
  - détection de chlore avec fermeture de la vanne du wagon,
  - détection de liquide dans la rétention sous les wagons entraînant la mise en service de la colonne d'abattage de sécurité et arrêt du chauffage du local
- Envoi de chlore par la vanne de purge laissée ouverte par la présence de :
  - une fin de course sur la position fermée de la vanne empêche tout dépotage d'un wagon sur cette ligne si la vanne n'est pas fermée
  - détection de liquide sans un pot dévésiculeur en aval de la vanne manuelle de dégazage ferme une vanne automatique sur le circuit de dégazage.
- Fuite sur la tuyauterie de chlore entre le confinement et l'unité 198 de plus d'une minute par la présence de :
  - une sécurité de pression très basse disposée à l'intérieur du local de confinement et une sécurité sur la baisse de la perte de charge dans la tuyauterie avec isolement de la tuyauterie,
  - une sécurité de pression basse indépendante entraînant l'isolement de la tuyauterie.
  - Détection de chlore entraînant ma mise en sécurité du transfert de chlore comprenant l'isolement de la tuyauterie d'alimentation en chlore par fermeture des vannes automatiques.
- Fuite de plus de 10 min de chlorure d'hydrogène sur la ligne d'évent en sortie des réacteurs de l'unité 198 vers l'unité de traitement des gaz par la présence de :
  - une mesure de pression avec sécurité de pression basse sur les évents des réacteurs avec isolement de la ligne d'évent,
  - mise à l'arrêt d'urgence automatique de l'unité avec arrêt des émissions de chlorure d'hydrogène sur déclenchement de la détection du chlorure d'hydrogène..

<u>OMNOVA :</u>

- Rupture guillotine ou rupture 50 % de la ligne d'ammoniac entre les condenseurs évaporatifs et les compresseurs
  - clapet anti-retour
  - fermeture des vannes de sectionnement sur détection ammoniac
- Ruine ou brèche sur le wagon citerne d'acrylonitrile au poste de dépotage avec vidange totale sur une surface de 2477 m² :
  - capacité de rétention d'une surface de 5m$^2$ au droit du poste dépotage
- Rupture guillotine d'une tuyauterie d'acrylonitrile

- vannes de sectionnement sur détection de choc
- mesure de débit et arrêt des pompes de transfert

- Dispersion toxique suite à l'épandage en cuvette de rétention d'acrylonitrile – temps d'exposition 60 min
  - cuvette de 60 m² et présence de balles permettant de limiter la surface d'évaporation

TOTAL RAFFINAGE FRANCE :

- Rupture de la ligne H2S entre DHC et SRU
  - fermeture des vannes de sectionnement automatiques sur discordance de bilan matière,
  - fermeture d'autres vannes sur sensibilisation d'un capteur de pression.
- Mélange acide-javel au poste de dépotage

YARA :

- Ruine de la sphère R911
- Fuite ou rupture guillotine sur la canalisation de fond de la sphère R911, du réservoir R913
- Fuites ou rupture guillotine sur la ligne de chargement wagon/camion
- Rupture guillotine sur la ligne de chargement ou déchargement d'ammoniac froid entre réservoirs et bateau
- Rupture d'une citerne d'ammoniac
- Ruine du réservoir R913
- Rupture guillotine du bras de chargement wagon ou camions ou bateau
- Rupture guillotine sur la ligne de sortie du séparateur S304 ou S309
- Fuite ou rupture guillotine de la ligne de transfert vers les réservoirs R902 et R922
- Rupture guillotine sur la ligne de transfert d'ammoniac vers la zone urée
- Fuite ou rupture guillotine en amont de E902
- Rupture guillotine de la ligne de transfert d'ammoniac vers le stockage R911
- Ruine du réservoir R922

En outre, la circulaire du 10 mai 2010 prévoit, pour les stockages de GPL que les UVCE et jets enflammés consécutifs à la rupture 100% des tuyauteries de propane ou de butane d'un diamètre strictement supérieur à DN 150 peuvent être exclus sous réserve de l'absence d'effet domino externe et d'une probabilité E et sous réserve de respecter les conditions prévues par la circulaire au paragraphe 3.2.12. Ces conditions ont été vérifiées pour le cas de la tuyauterie de soutirage du réservoir sous talus de la société SIGALNOR.

Le phénomène alors à considérer pour les tuyauteries d'un diamètre strictement supérieur à DN 150 sera une fuite d'une taille équivalente à 33 % du diamètre.

La circulaire du 10 mai 2010 prévoit également, pour les stockages de produits toxiques et en particulier pour les fuites longues alimentées, c'est-à-dire les fuites d'une durée supérieure à trente minutes, la possibilité d'exclure les phénomènes dangereux associés sous les conditions prévues au paragraphe 3.2.3 de la circulaire du 10 mai 2010 et rappelées ci-dessous :

- premièrement, l'exploitant doit avoir démontré que la probabilité du phénomène dangereux est très faible, à savoir une classe de probabilité E au titre de la législation sur les installations classées,
- deuxièmement, l'exploitant doit avoir mis en place, a minima, une mesure technique de maîtrise

des risques pour faire cesser la fuite longue (par exemple, chaîne de détection – traitement – fermeture de vanne) en agissant directement sur l'installation source de la fuite ou de l'émission,

- troisièmement, l'exploitant doit présenter une stratégie (décrite dans le plan d'opération interne et/ou le système de gestion de la sécurité lorsqu'ils existent) permettant l'arrêt de la fuite ou de l'émission en cas de défaillance de la mesure précédemment citée. Il doit démontrer l'efficacité de la stratégie proposée (existence des moyens techniques correctement dimensionnés, personnel suffisamment formé et équipé de façon à pouvoir se rendre sur le lieu de ces actions, garantie de la fin d'émission si l'action à mener est correctement conduite) et la possibilité de la mettre en œuvre dans un délai inférieur à trente minutes, quel que soit le moment de survenance de l'incident. L'exploitant doit en particulier s'attacher à démontrer avec soin, si cette stratégie implique une intervention humaine, que les capacités d'intervention des équipes ne seront pas altérées par l'existence de la fuite ou par la période de survenance (nuit, par exemple),
- quatrièmement, que la classe de probabilité de chacun des scénarios menant à ce phénomène, dangereux reste en E même lorsque la probabilité de défaillance de la mesure de maîtrise des risques de plus haut niveau de confiance s'opposant à ce scénario est portée à 1.

Cette règle d'exclusion a été utilisée pour l'exclusion des phénomènes dangereux suivants :

CHEVRON ORONITE :

- Rupture de la ligne d'alimentation du réacteur en $SO_3$. La fuite de 60 min (phénomène en classe de probabilité E) peut être exclue en raison de la présence d'une barrière technique permettant d'arrêter la fuite complétée par une barrière organisationnelle :
  - barrière technique : détection de pression basse en entrée du réacteur C770 avec arrêt automatique des compresseurs d'air et arrêt de l'alimentation en soufre liquide (ce qui arrête la production de $SO_2$/$SO_3$)
  - barrière organisationnelle : les débits d'air et de $SO_3$ en entrée du réacteur et la pression en entrée du réacteur sont reportés en salle de contrôle où un arrêt d'urgence permet de fermer les arrivées d'air et de soufre liquide.

ERAMET :

- Rupture rack (chlore sec + chlore humide) : il est possible d'exclure les fuites de plus de 2 min en cas de rupture du rack grâce à la présence d'une barrière technique et d'une intervention :
  - présence humaine permanente en cas de travaux impliquant une grue en lien permanent avec la salle de contrôle,
  - barrière technique qui détecte et isole la fuite en moins de deux minutes.

LUBRIZOL :

- Fuite d'acide chlorhydrique et nuage toxique (au niveau de la cuve et du poste de chargement) :
  - déversoirs de mousse qui se déclenchent sur détection d'HCl,
  - sécurité de niveau haut sur le camion avec arrêt automatique du remplissage,
  - intervention humaine possible en moins de 30 min pour arrêter l'évaporation.

YARA :

- Rupture guillotine de la ligne de transfert d'ammoniac vers la zone urée
- Fuites sur la ligne de chargement ou déchargement d'ammoniac froid entre réservoirs et bateau

La circulaire du 10 mai 2010 prévoit également de pouvoir exclure certains événements initiateurs spécifiques dans les conditions prévues au 1.2.1. et 1.2.3

Cette règle a été utilisée pour exclure les phénomènes dangereux suivants

ERAMET :

- Ruine ou brèche sur le wagon de chlore hors du confinement
- Ruine ou brèche du camion de chlore.

LUBRIZOL :

- Ruine ou perte de confinement d'un wagon de chlore en attente sur le site

YARA :

- Ruine de la sphère R911
- Rupture guillotine sur la ligne de chargement wagon/camion
- Rupture d'une citerne d'ammoniac
- Ruine du réservoir R913
- Rupture guillotine sur la canalisation de fond de la sphère R911, du réservoir R913
- Rupture guillotine de la ligne de transfert vers les réservoirs R902 et R922
- Rupture guillotine en amont de E902
- Rupture guillotine de la ligne de transfert d'ammoniac vers le stockage R911

De plus, il a été admis de ne pas prendre en compte une fuite majeure sur les portions enterrées et dans la fosse à vannes des tuyauteries (cas OMNOVA par exemple).

Enfin, il n'est pas tenu compte des effets en hauteur (toxicité des fumées d'incendie par exemple).

### 3.4. Périmètre d'étude et périmètre d'exposition aux risques

Certaines des exclusions présentées ci-dessus ont été acceptées ultérieurement à la définition du périmètre d'étude du PPRT, en cours d'élaboration de la stratégie (cf. Titre 6 relatif à la stratégie). Les conditions des exclusions ont été actées dans des arrêtés préfectoraux suivants :

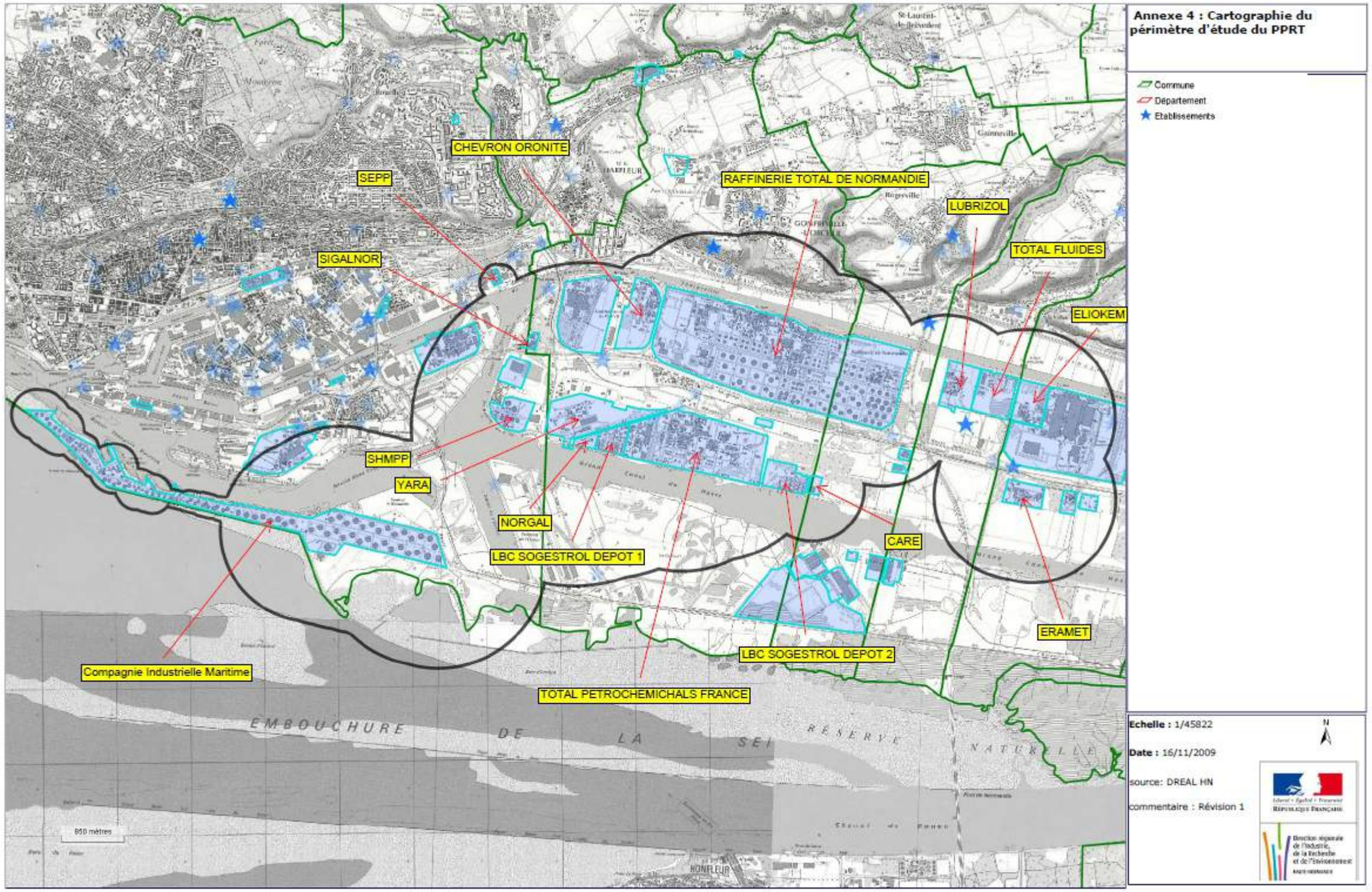
- CHEVRON ORONITE : arrêté préfectoral du 13 décembre 2011,
- ERAMET : arrêté préfectoral du 11 mai 2011,
- LUBRIZOL : arrêté préfectoral du 6 août 2012,
- OMNOVA SOLUTIONS : arrêté préfectoral du 7 février 2012 et du 10 juin 2015
- TOTAL RAFFINAGE FRANCE : arrêté préfectoral du 12 août 2015
- SIGALNOR : arrêté préfectoral à venir
- YARA : arrêté préfectoral du 14 octobre 2011

Par conséquent, le périmètre d'étude du PPRT prescrit par arrêté préfectoral du 17 février 2010 est globalement plus étendu que le périmètre d'exposition aux risques défini par les cartes d'aléas et les enveloppes des phénomènes dangereux à cinétique lente (hormis un agrandissement peu significatif lié à une correction des distances de SHMPP).

L'arrêté préfectoral de prescription du PPRT du 17 février 2010 ainsi que les arrêtés de prolongation du délai d'instruction du PPRT du 25 juillet 2011, du 5 février 2013 et du 10 juillet 2014 sont joints en annexe 5.

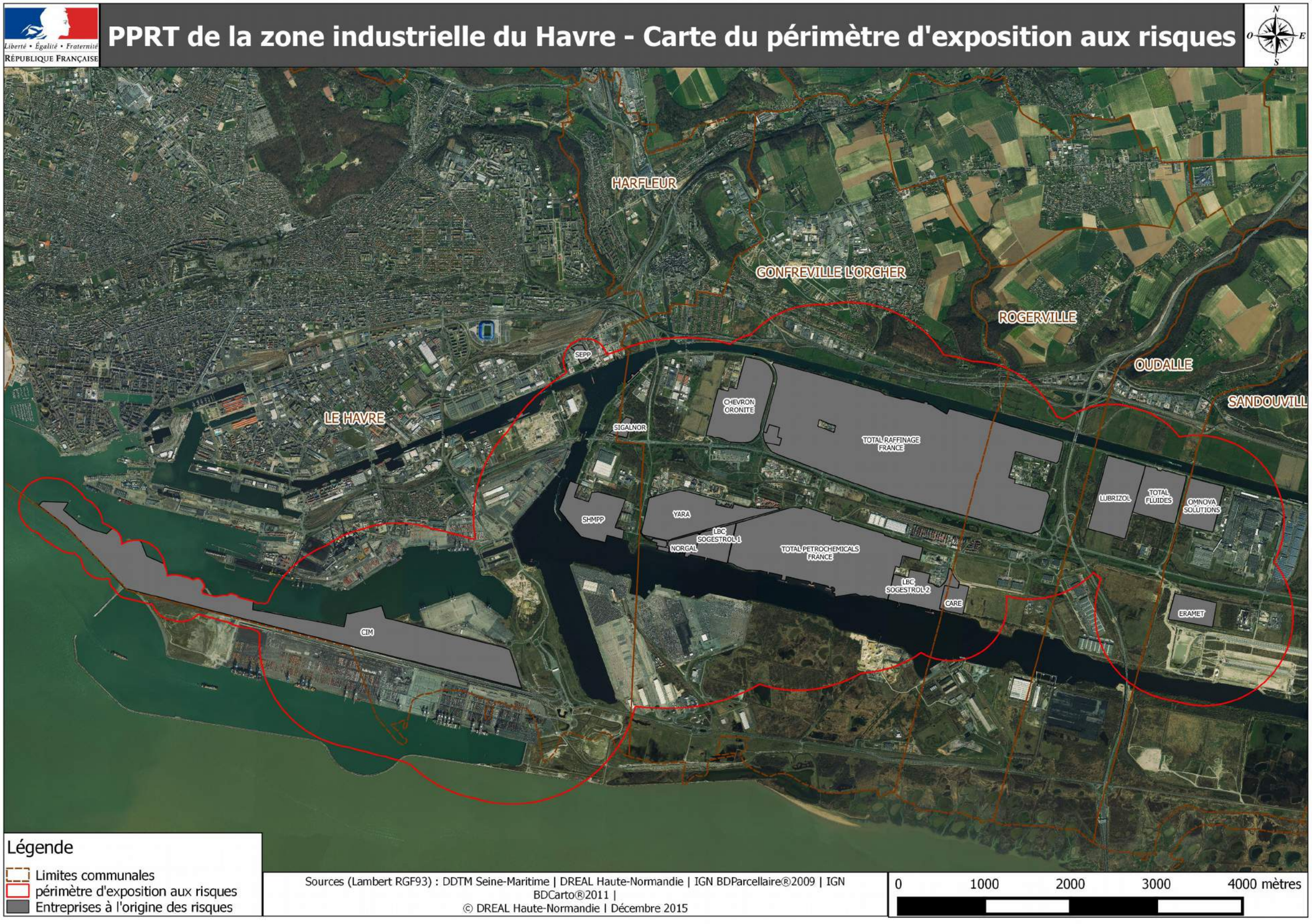
Le périmètre d'étude du PPRT ainsi que le périmètre d'exposition aux risques sont représentés sur les cartes ci-après.

**Périmètre d'étude du PPRT**




NB : le contour des établissements est celui de 2009.

**Périmètre d'exposition aux risques**



# TITRE 4. Modes de participation du PPRT

## 4.1. Personnes et organismes associés à l'élaboration du PPRT

La conduite des PPRT doit être menée avec les différents acteurs impliqués dans un contexte de compréhension mutuelle afin d'aboutir à une appropriation des risques en favorisant le développement de la culture de la sécurité et de la prévention des risques.

Conformément à l'article 5 de l'arrêté préfectoral de prescription du PPRT en date du 17 février 2010 (annexe 5), sont associés à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques :

- les sociétés CARE, CHEVRON ORONITE, CIM, ERAMET, LBC SOGESTROL 1 et 2, LUBRIZOL, NORGAL, OMNOVA SOLUTIONS (ex. ELIOKEM), SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE FRANCE, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE et YARA,
- les représentants des CHSCT des sociétés précitées,
- les représentants des associations de protection de l'environnement : Haute Normandie Nature Environnement, Eco-choix, SOS Estuaire, Ecologie pour le Havre,
- les représentants de riverains : l'association du quartier des Neiges, l'association des parents d'élèves de l'école de Mayville, l'association des Côtes Blanches de Gonfreville-l'Orcher,
- le président du comité régional des pêches de Haute-Normandie,
- le maire de la commune du Havre ou son représentant,
- le maire de la commune d'Harfleur ou son représentant,
- le maire de la commune de Gonfreville-l'Orcher ou son représentant,
- le maire de la commune de Oudalle ou son représentant,
- le maire de la commune de Rogerville ou son représentant,
- le maire de la commune de Sandouville ou son représentant,
- le président de la communauté d'agglomération havraise,
- le président de la communauté de communes Caux Estuaire (ex. communauté de communes de Saint-Romain-de-Colbosc),
- la commission de suivi de sites de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer (ex. comité local d'information et de concertation de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer),
- le président du conseil départemental de Seine-Maritime ou son représentant,
- le président du conseil régional de Haute-Normandie ou son représentant,
- le Grand Port Maritime du Havre,
- le président de la maison de l'estuaire,
- un représentant de la préfecture de Seine-Maritime,
- le service départemental d'incendie et de secours de Seine-Maritime,
- Gaz Réseau de Transport,
- le président de la chambre de commerce et d'industrie du Havre,
- les sociétés d'autoroute gérant les A131 et A29,
- le comité d'expansion économique de la région havraise Le Havre Développement,
- l'agence d'urbanisme de la région Havraise.

Ces personnes et organismes ont été associés à l'élaboration du PPRT au moyen de cinq réunions d'association.

La première réunion d'association, organisée par les services instructeurs le 5 mai 2011 dans les locaux de la sous-préfecture du Havre avait pour ordre du jour :

- rappel sur la démarche d'élaboration et sur l'association,
- rappel sur les sites concernés par le PPRT,
- présentation des résultats en termes d'aléas,
- présentation en termes d'enjeux,
- définition du programme des investigations complémentaires,
- prochaines étapes.

A cette occasion le programme des investigations complémentaires présenté par les services instructeurs n'a pas appelé de remarque particulière.

Une deuxième réunion d'association s'est déroulée le 1er décembre 2011 dans les locaux de la sous-préfecture du Havre. L'ordre du jour était le suivant :

- état d'avancement du PPRT,
- présentation du programme des investigations complémentaires,
- évolutions récentes de l'aléa,
- présentation de la note sur le traitement des activités économiques,
- étapes à venir.

Une troisième réunion d'association s'est tenue le 10 décembre 2013 dans les locaux de la sous-préfecture du Havre. L'ordre du jour était le suivant :

- nouveautés réglementaires,
- présentation des études de vulnérabilité,
- prochaines étapes.

Une quatrième réunion d'association s'est tenue le 16 décembre 2014 dans les locaux de la sous-préfecture du Havre. L'ordre du jour était le suivant :

- actualité sur les évolutions des textes,
- présentation de l'évolution des aléas,
- avancement de la stratégie sur les habitations et sur les activités économiques,
- calendrier

Une cinquième réunion d'association s'est tenue le 10 décembre 2015 dans les locaux de la sous-préfecture du Havre. L'ordre du jour était le suivant :

- évolution réglementaire : l'ordonnance du 22 octobre 2015,
- évolution des aléas,
- avancement de la stratégie sur les habitations, les infrastructures, les activités économiques existantes et l'urbanisation future
- calendrier des étapes suivantes.

Concernant les stratégies proposées, les personnes et organismes associés présents lors de cette réunion, n'ont pas formulé d'observations particulières. Le Conseil Départemental a néanmoins souhaité savoir pourquoi l'alternative de ne prescrire des travaux qu'aux habitations situées dans la zone 35 à 50 mbar n'a pas été envisagée. Les services instructeurs ont indiqué que cela ne répondait pas au souci d'équité de

traitement des habitants exposés, ni aux attentes des riverains, des associations de riverains ou du maire de Gonfreville-l'Orcher. Cette option n'a donc pas été étudiée.

Une première version du projet de PPRT a été élaborée. Ce projet, composé de la note de présentation, du règlement, du plan de zonage réglementaire et du cahier des recommandations a été soumis à l'avis des personnes et organismes associés du … au .... *Ce paragraphe sera complété après la consultation des POA*

L'avis de la Commission de Suivi de Site de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer sur le projet de PPRT présenté lors de la séance du ... est .... Le compte-rendu de cette réunion dans lequel figure le résultat du vote est joint en annexe du bilan de la concertation (présenté en annexe du dossier de projet de PPRT). - *Ce paragraphe sera complété après la consultation des POA*

Les comptes-rendus des réunions d'association sont joints au bilan de concertation présenté en annexe du dossier de projet de PPRT, et sont également accessibles sur le site www.spinfos.fr.

En parallèle des réunions d'association (réunions plénières), un groupe de travail a été constitué à l'initiative des services de l'État, avec les principaux acteurs concernés pour établir les propositions de stratégie présentées ensuite à l'ensemble des POA au cours des réunions plénières. Le groupe de travail est constitué des acteurs suivants :

- sous-préfecture du Havre,
- CCI,
- AIRCELLE,
- Commission Risques de la CCI,
- CODAH,
- Mairie de Gonfreville,
- Conseil Départemental,
- CHSCT TOTAL,
- SDIS,
- SIRACED-PC,
- GPMH,
- AUPAES,
- CAUX ESTUAIRE,
- Comité du quartier des Neiges,
- ORMES
- DREAL
- DDTM

Le groupe de travail s'est réuni 15 fois entre septembre 2014 et décembre 2015 pour travailler sur la stratégie à proposer sur :

- les habitations existantes,
- les activités économiques existantes,
- les infrastructures,
- les mesures foncières.

Les réunions du groupe de travail ont permis également de donner des informations générales sur le PPRT comme, par exemple, les évolutions du cadre réglementaire.

Chaque réunion a fait l'objet d'un compte-rendu transmis à l'ensemble des membres du groupe de travail. Les comptes-rendus de ces réunions sont joints en annexe 6.

Le travail du GT a permis de proposer la stratégie présentée en réunion de POA le 10 décembre 2015.

### 4.2. Modalités de concertation du PPRT

L'article 4 de l'arrêté de prescription du PPRT du 17 février 2010, prévoit les modalités de concertation suivantes :

- les documents d'élaboration du projet de PPRT sont tenus à la disposition du public en mairies du

Havre, Gonfreville-l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur. Ils sont également accessibles sur le site internet spécifique, à l'adresse suivante : www.spinfos.fr,

- les observations du public sont recueillies sur un registre prévu à cet effet dans les mairies des communes concernées ou par courrier électronique accessible par le site internet précité.

Des réunions publiques, à destination des habitants des communes concernées, ont été organisées avec la participation des services instructeurs :

- le 13 mars 2012 : réunion d'information à destination des activités économiques de la ZIP, présidée par M. le Sous-préfet du Havre. L'ordre du jour de cette réunion traitait de la présentation de la démarche d'élaboration du PPRT, de la présentation des risques majeurs des établissements SEVESO, de l'état d'avancement de la démarche d'élaboration du PPRT, des enjeux et de leur vulnérabilité.
- le 23 avril 2015 : réunion publique à destination des habitants de Gonfreville-l'Orcher présidée par M. le Sous-préfet du Havre, organisée par M. le Maire de Gonfreville-l'Orcher. L'ordre du jour de cette réunion concernait quelques rappels sur le PPRT, la réduction des risques à la source et l'avancement du PPRT.
- Le 13 octobre 2015 : réunion à destination des activités économiques concernées par le PPRT présidée par M. le Président de la Commission Risques de la CCI, avec la participation de M. le Sous-Préfet du Havre. Cette réunion avait pour objectif de faire une présentation sur l'avancement du PPRT et présenter la future association créée en application de la circulaire du 25 juin 2013.

Les comptes-rendus des réunions publiques sont joints au bilan de concertation présenté en annexe du dossier de projet de PPRT et sont également accessibles sur le site www.spinfos.fr.

En complément des dispositions prévues par l'arrêté de prescription du 17 février 2010, un point régulier de l'avancement du PPRT a été réalisé au sein de la commission risques de la CCI au cours de ses réunions.

Des réunions ont également été organisées avec les maires des communes concernées pour leur présenter l'avancement du projet ainsi que le programme des investigations complémentaires.

Les services de l'État ont également répondu aux demandes des collectivités / organismes qui souhaitaient présenter des informations sur le PPRT (conseil d'administration de l'Ormes, réunions publiques à Gonfreville-l'Orcher, Commission RCU-ZIP…)

Le bilan de la concertation préalable à l'enquête publique a été finalisé en ... 2016, il synthétise les questions posées par le public, ainsi que l'avis des POA et les réponses apportées. Ce bilan est transmis aux POA et mis à la disposition du public (en mairies de du Havre, Gonfreville-l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur, à la préfecture de Seine-Maritime et sur le site internet www.spinfos.fr). Il figure en pièce annexe au dossier de projet de PPRT. *Ce paragraphe sera complété après la consultation des POA*

# TITRE 5. Études techniques

## 5.1. Mode de qualification de l'aléa

L'aléa technologique est une composante du risque industriel. Il désigne la probabilité qu'un phénomène dangereux produise, en un point donné du territoire, des effets d'une intensité physique définie.

La détermination des aléas, à partir des études de dangers réalisées par les exploitants, est effectuée par l'inspection des installations classées (DREAL) qui doit dans un premier temps sélectionner les phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT.

L'identification d'un niveau d'aléa consiste à attribuer, à chaque point inclus dans le périmètre d'exposition aux risques, un des 7 niveaux d'aléas définis ci-après pour chaque type d'effet (thermique, toxique, surpression), à partir du niveau d'intensité des effets attendus en ce point et du cumul des probabilités d'occurrence.

Les sept niveaux d'aléas sont ainsi définis : Très Fort plus (TF+), Très Fort (TF), Fort plus (F+), Fort (F), Moyen plus (M+), Moyen (M), Faible (Fai). Les classes de probabilités sont celles de l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005.

Pour la définition des aléas, il est pris en compte 3 niveaux de probabilité :

- probabilité forte : > D,
- probabilité moyenne: > ou égal à 5 E et < ou égal à D,
- probabilité faible: < 5 E.

| Niveau maximal d'intensité de l'effet toxique, thermique ou de surpression sur les personnes, en un point donné | Très grave | | | Grave | | | Significatif | | | Indirect |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumul des classes de probabilités d'occurrence des phénomènes dangereux en un point donné | >D | 5E à D | <5E | >D | 5E à D | <5E | >D | 5E à D | <5E | Tous |
| Niveau d'aléa | TF+ | TF | F+ | | F | M+ | | M | Fai | |

Ainsi, l'attribution d'un niveau d'aléa Très Fort plus (TF+) à un point donné du périmètre d'étude signifie que ce point est soumis potentiellement à un effet dont les conséquences sur la vie humaine sont qualifiées de très graves et dont le cumul des classes de probabilité d'occurrence des phénomènes dangereux conduisant à cet effet et à ce niveau d'intensité est strictement supérieur à D.

Les phénomènes dangereux à cinétique lente font l'objet d'un traitement particulier qui consiste uniquement à déterminer l'enveloppe des effets irréversibles.

Une réunion s'est tenue le 1er juin 2011 en sous-préfecture du Havre, relative à la qualification en cinétique lente de certains phénomènes dangereux. Cette réunion fait suite à une première réunion qui s'est tenue le 6 avril 2011.

La réflexion a porté sur :

- le temps nécessaire à la sécurité civile pour rendre opérationnelle une cellule de crise (à comparer à la cinétique minimale d'un boil-over, soit entre 4 et 5 heures),
- le choix délicat de la mise à l'abri (évacuation ou confinement), éventuellement adaptable par zones en fonction de l'intensité des effets thermiques.

Il a été relevé que quasiment seuls les personnels employés par les entreprises qui génèrent le risque et/ou le personnel des entreprises voisines sont concernés par des effets liés à un délai d'apparition d'au moins 5h. La population résidente est faiblement impactée (partie sud du quartier des Neiges). Il apparaît donc possible de mettre en œuvre les mesures de protection (évacuation) des populations potentiellement impactées par ce type de phénomène dans un délai de 5 heures. Cette possibilité s'appuie sur des systèmes de relais existants entre industriels et sur le fait que les employés des entreprises générant des risques sont sensibilisés et connaissent les consignes.

Par courrier du 5 juillet 2011, le service en charge de la protection civile (SIRACED-PC) a statué sur le fait de «considérer les phénomènes de boil-over ou de pressurisation lente de bacs apparaissant en 5h ou plus comme relevant d'une cinétique lente et donc non intégrés dans la carte d'aléas du PPRT ».

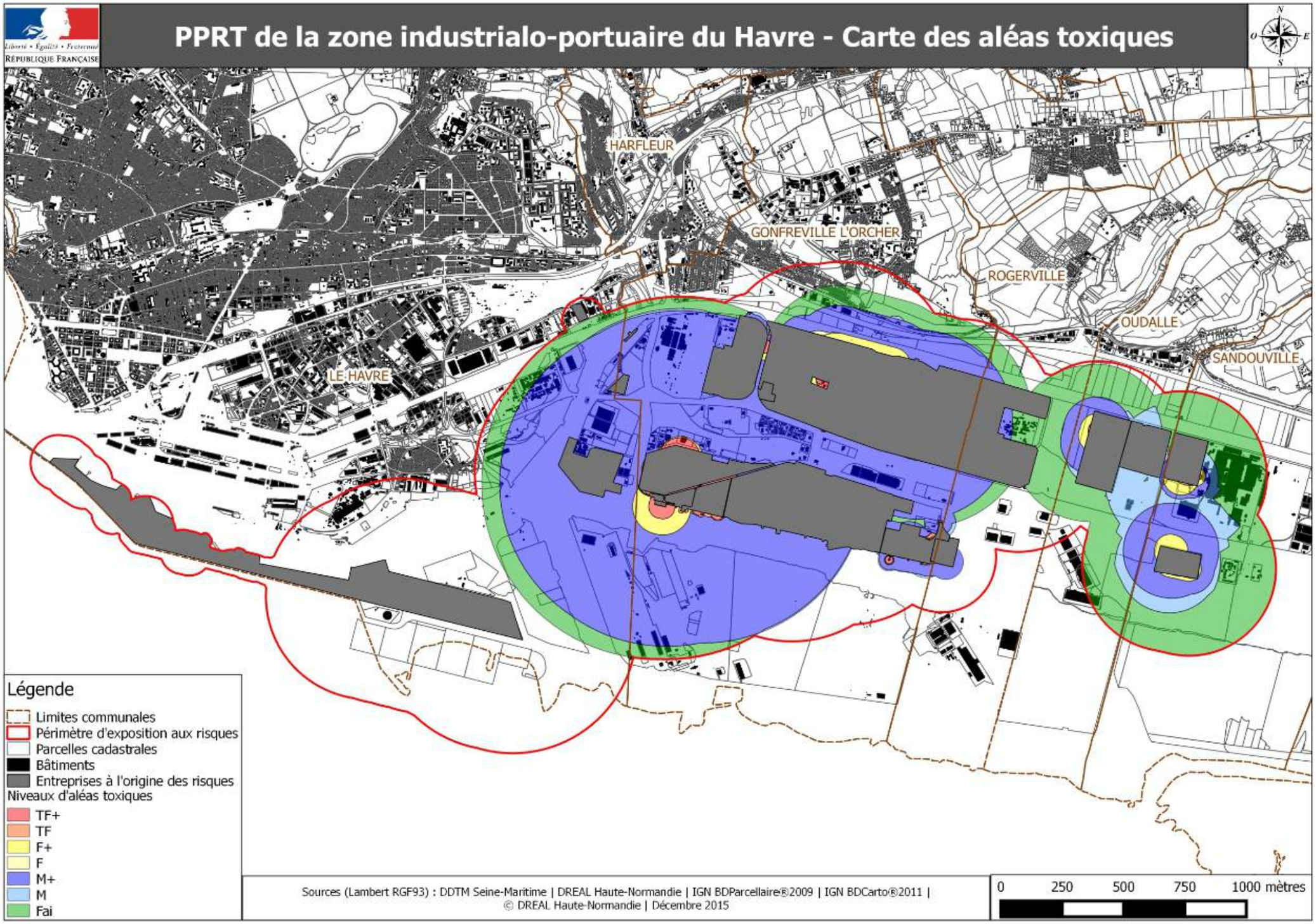
Le SIRACED-PC indique cependant qu' « il sera nécessaire que les plans d'opération interne réalisés par les industriels prennent en compte les aléas des entreprises voisines et qu'il faudra intégrer les PME-PMI présentes sur la ZIP dans les dispositifs d'alerte et y faire émerger une culture du risque. »

Tous les autres phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT ont été pris en compte pour définir les aléas.

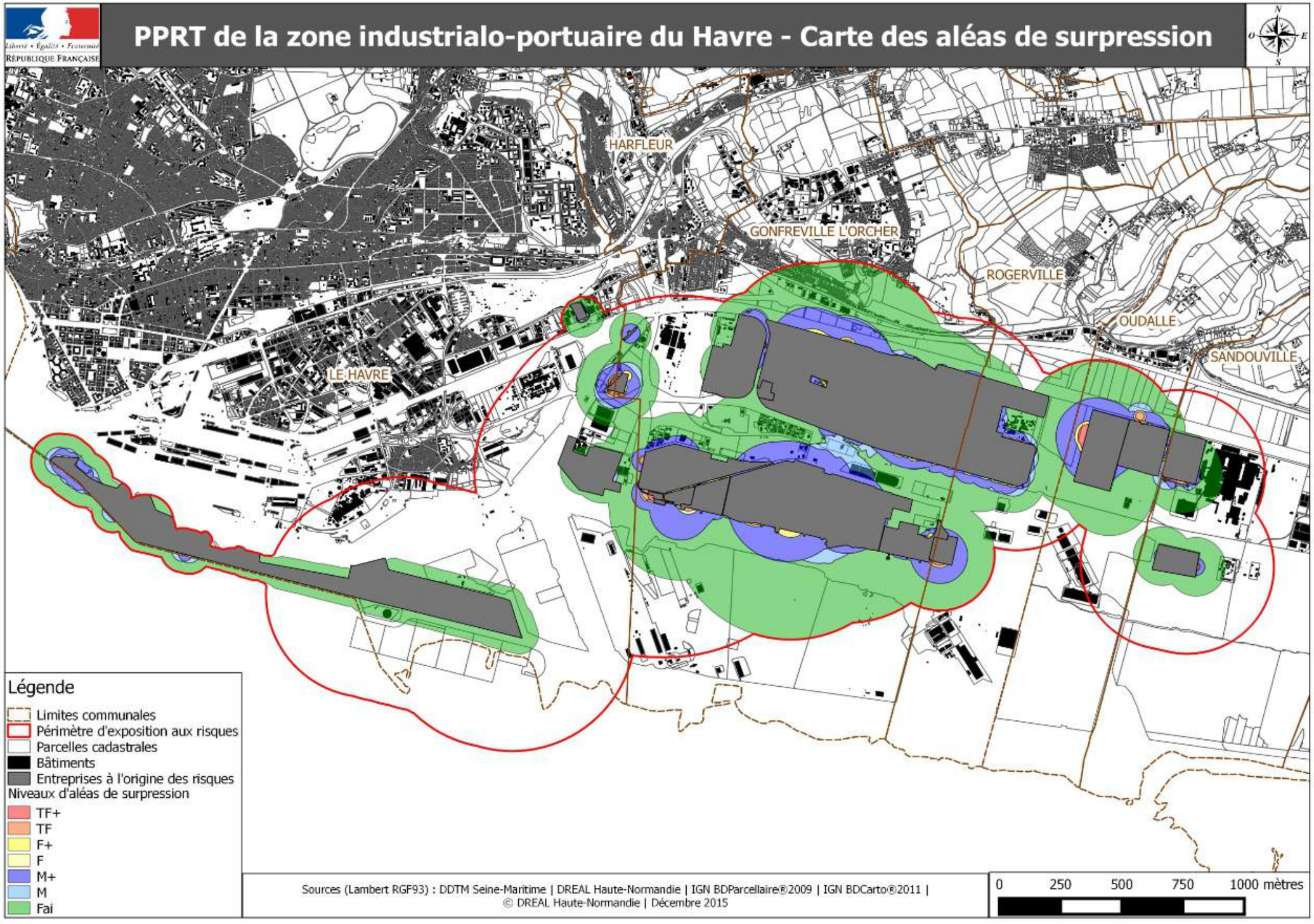
La cartographie des aléas exposée ci-après, représente les différents niveaux d'aléas en tout point du périmètre d'exposition aux risques engendrés par les effets thermiques, les effets toxiques et les effets de surpression pouvant être générés en cas d'accidents.

Il est à noter que les intensités et les probabilités affectées à chaque phénomène dangereux sont établies en fonction des connaissances actuelles. Par ailleurs, les incertitudes liées aux modélisations et à l'évaluation de la probabilité font que les limites des différentes zones d'aléas ne peuvent être strictement considérées comme des barrières étanches et ne sauraient avoir de valeur absolue.

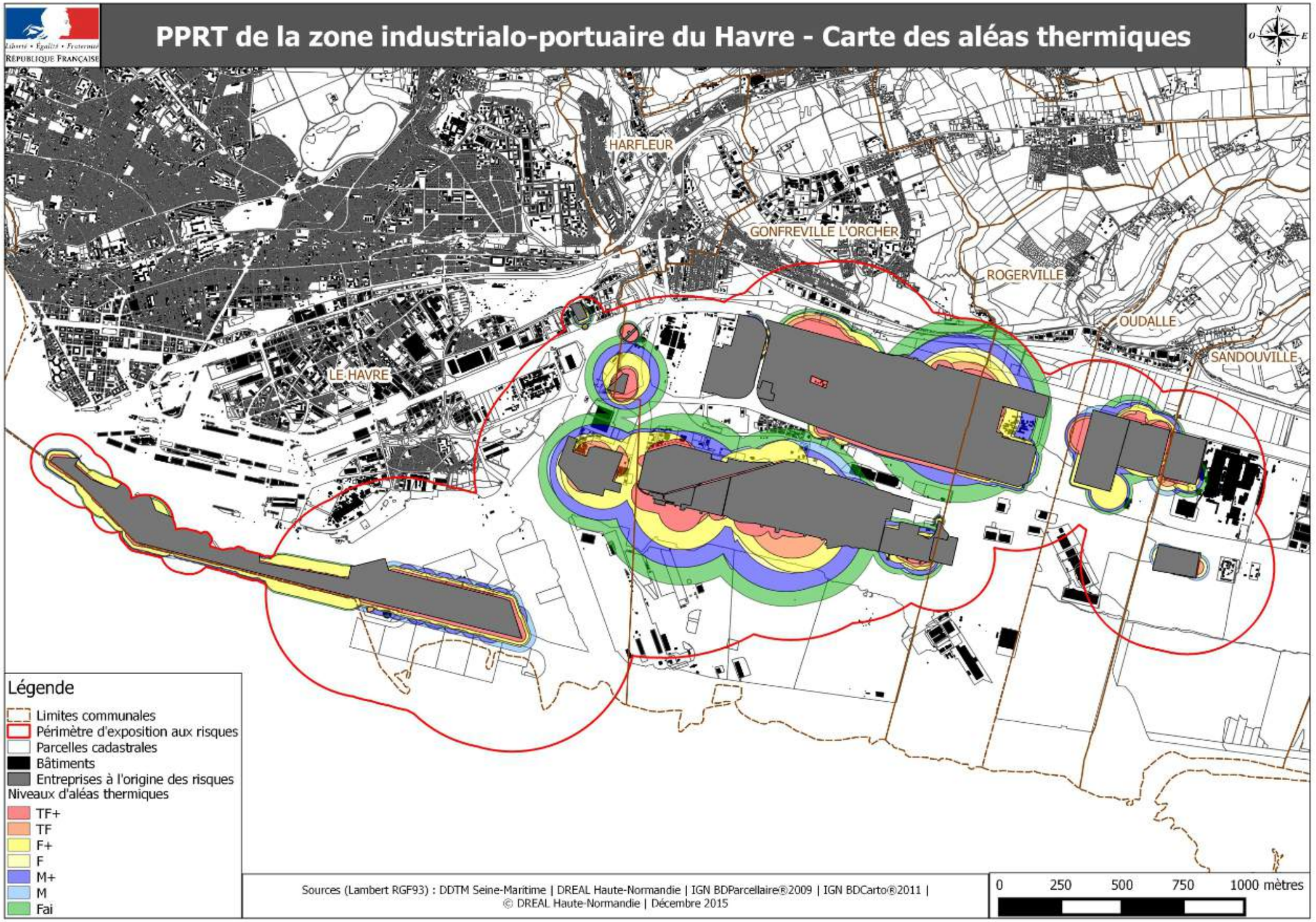
## CARTE DES ALEAS TOXIQUES



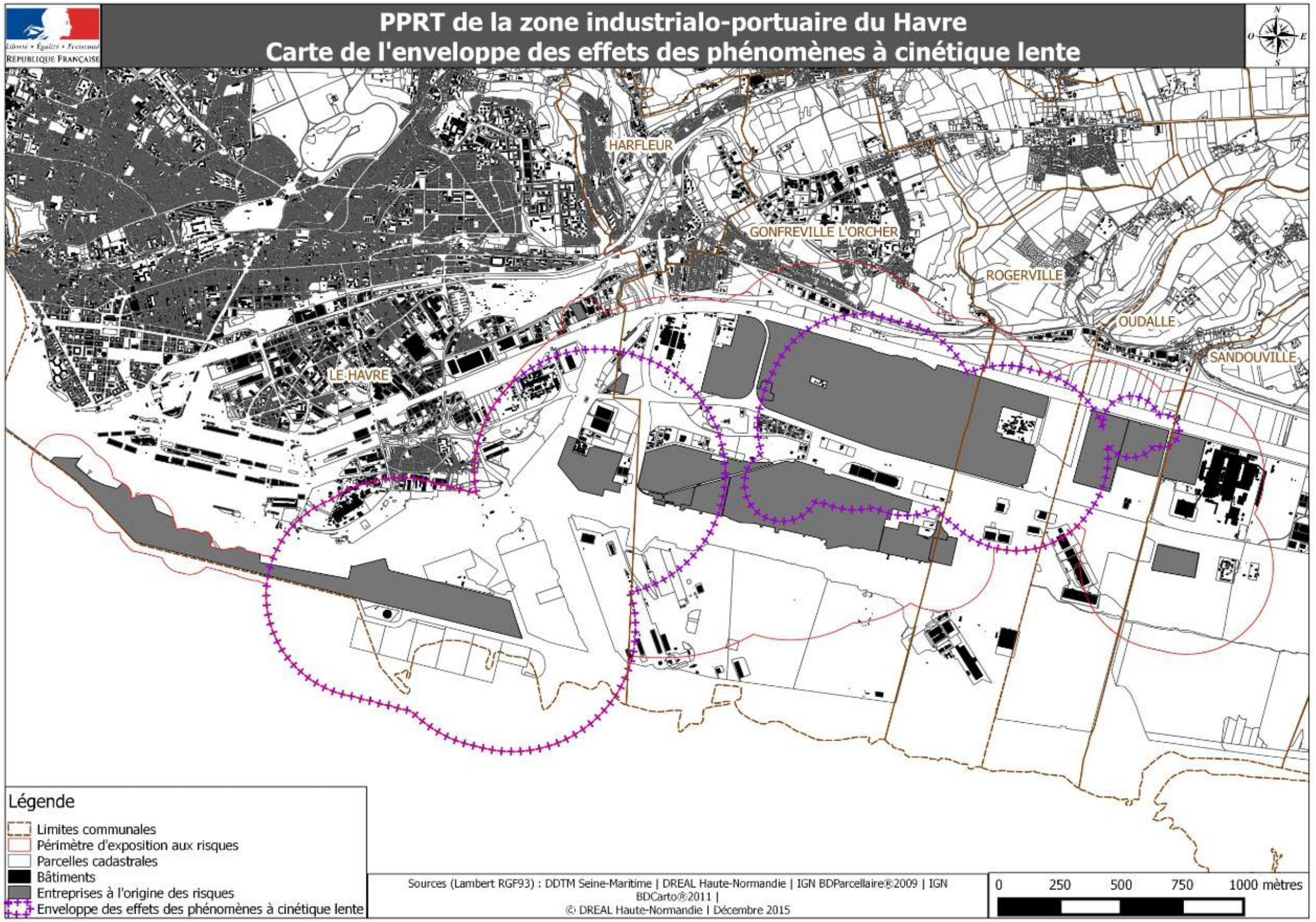
# CARTE DES ALEAS DE SURPRESSION



## CARTE DES ALEAS THERMIQUES



## CARTE DE LA ZONE ENVELOPPE DES PHENOMENES DANGEREUX À CINÉTIQUE LENTE



## 5.2. Caractérisation des enjeux

### 5.2.1. Objectifs de l'analyse des enjeux

L'analyse des enjeux a pour but d'identifier les éléments d'occupation du sol et le fonctionnement du territoire dans le périmètre d'étude défini par l'arrêté préfectoral de prescription du PPRT. Cela va permettre de réaliser une « photographie » du territoire susceptible d'être soumis aux aléas.

### 5.2.2. Méthodologie appliquée

La collecte et le traitement des données ont été réalisés par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine Maritime.

La démarche d'étude a consisté à recueillir l'ensemble des données en privilégiant les bases de données existantes, complétées par des visites de terrain.

Tout d'abord, il s'agit d'aborder le territoire selon des thématiques selon trois niveaux d'analyses :

- les enjeux incontournables : qualification de l'urbanisation, les établissements recevant du public, les infrastructures de transport, les usages des espaces ouverts, les ouvrages et équipements d'intérêt général ;
- les enjeux complémentaires éventuels : estimation des emplois et des populations ;
- les enjeux connexes disponibles : perspectives de développement, projets potentiels, les autres politiques publiques de l'État...

Dans un deuxième temps, une carte de synthèse des enjeux est réalisée sur laquelle l'ensemble des enjeux préalablement identifiés n'est pas forcément représenté. Il s'agit de retenir les éléments significatifs des différentes thématiques du premier niveau d'analyse, c'est-à-dire des enjeux incontournables.

Cette carte de synthèse servira tout au long de la démarche PPRT et notamment à l'étape suivante de superposition des aléas et des enjeux permettant de déterminer le type et l'importance des investigations complémentaires susceptibles d'être menées.

### 5.2.3. Identification des enjeux incontournables pour la réalisation du PPRT

#### *5.2.3.1. - Qualification de l'urbanisation*

*5.2.3.1.1. - Les données utilisées*

La base de données BDTopo-IGN© qui identifie l'ensemble des bâtiments à partir de la BDOrtho-IGN©, a permis la représentation graphique de la quasi-totalité des bâtiments présents dans le périmètre d'exposition aux risques.

*5.2.3.1.2. - Les bâtis d'habitation*

Le périmètre du PPRT s'étend sur cinq communes situées en Seine-Maritime, celles de Gonfreville l'Orcher, Le Havre, Oudalle, Rogerville et Sandouville.

Sur la commune de Rogerville, il n'y a pas de bâtis d'habitation dans le périmètre d'exposition aux risques du PPRT.

Gonfreville l'Orcher est la commune où le nombre de bâtis à usage d'habitation est le plus important dans le périmètre d'exposition aux risques du PPRT. Celui-ci est au nombre de 349 dont 2 collectifs.

La commune du Havre est faiblement impactée au sud du quartier des neiges. 6 bâtis à usage d'habitation, dont 1 comprenant 9 logements mitoyens, y ont été recensés.

Les communes d'Oudalle et de Sandouville sont très faiblement impactées avec chacune 1 habitation individuelle.

*5.2.3.1.3. - Les bâtis d'activité*

De nombreux bâtiments à usage d'activités sont présents dans le périmètre d'exposition aux risques.

Il a été recensé 652 bâtiments à usage d'activité répartis sur environ 250 sociétés, hors SEVESO, dont la plus grande partie est concentrée sur la Zone Industrialo-Portuaire.

En dehors de la ZIP, 28 bâtis à usage d'activité sont situés sur la commune de Gonfreville-l'Orcher entre l'autoroute A131 et la RD 982.

D’autres entreprises, au nombre de 15, sont implantées Boulevard Jules DURAND au Havre et situées aux abords du site de SEPP.

Le périmètre du PPRT impacte également 6 terminaux portuaires dont Port 2000.

### *5.2.3.2. - Établissements Recevant du Public (ERP) et usages des espaces ouverts*

*5.2.3.2.1. - Les Établissements Recevant du Public*

Dans le périmètre d'exposition aux risques, sont répertoriés 15 ERP classés en divers types et répartis sur plusieurs catégories. Ces dernières correspondent à la capacité admissible de personne pour chaque établissement. Il existe 5 catégories qui vont de la 5ème, la plus petite < à 300 personnes, à la 1ère qui peut accueillir plus de 1500 personnes.

Les types d'équipements présents concernent les activités liées à la restauration, au commerce, au sport, à l'administration et à l’enseignement.

Le type d'ERP le plus répandu est celui concernant la restauration (N). Le recensement indique qu’ils sont au nombre de 5, tous sur la commune de Gonfreville-l’Orcher dont 2 sur la zone industrielle.

Parmi ceux-ci, 3 ont également une activité d’hôtellerie de 5ème catégorie, sauf le restaurant «Le Cormoran» situé sur la ZIP, qui lui est classé en 3ème catégorie.

Les 2 derniers concernent « la Marmite de l’Estuaire » et « le Picardie » qui sont situés et classés respectivement sur la ZIP en 4ème catégorie et la commune de Gonfreville-l’Orcher en 5ème catégorie.

Des ERP de type M, magasin de vente, sont également présents dans le périmètre et sont au nombre de 4.

Hormis « la Havraise des matériaux » située sur la commune du Havre, les autres sont tous implantés sur la commune de Gonfreville-l’Orcher, en bordure de la RD 982 (rue Marcel LEMIGNOT), et dont le plus important « le Mutant » est classé en 3ème catégorie.

Dans les domaines sportifs et des loisirs, un court de tennis couvert est présent au carrefour RD 982 / côte de l’Estuaire et un club d’aviron est basé au pied du pont VIII en bordure du canal de Tancarville. A proximité de ce club, une salle communale de 5ème catégorie est présente.

L’activité administrative se concentre sur un bureau des douanes basé dans un bâtiment constituant le centre routier de la zone industrielle.

Par ailleurs, l’un des bâtiments de la mairie de Gonfreville l’Orcher est très légèrement impacté par le PPRT sur son pignon Sud.

Enfin, un dernier établissement a été recensé dans le périmètre du PPRT et concerne un local de formation à la conduite de 5ème catégorie basé dans un bâtiment situé en bordure de la route industrielle près du pont rouge.

*5.2.3.2.2. - Les usages des espaces ouverts*

Dans le périmètre du PPRT, quelques espaces ouverts sont inventoriés sur la commune de Gonfreville-l’Orcher, comme « le parc du château d’Harcourt », une piste pour modèles réduits automobiles.

Cette commune a en partage avec la commune de Rogerville « la valleuse de la Pissotière à Madame ».

En dehors du périmètre d’exposition aux risques, sur la commune de Rogerville, est identifiée, en plus, « la valleuse de Rogerville », elle-même en partage, mais avec la commune d’Oudalle.

Sur cette dernière, est inventoriée « la vallée d’Oudalle » qui s’étale aussi sur la commune de Sandouville mais hors PPRT.

### *5.2.3.3. - Ouvrages d'intérêt général et infrastructures de transport*

*5.2.3.3.1 - Les infrastructures de transport routier*

Les autoroutes A131 et A29, les routes nationales n°182, 282 et 1029, les routes départementales n° 481, 982 et 6382 ainsi que quelques voiries communales de Gonfreville l’Orcher sont identifiées dans le périmètre d’étude.

Certaines voiries, gérées par le Grand Port Maritime du Havre (GPMH), sont impactées par le PPRT. Elles concernent la Route Industrielle, la Route de l’Estuaire et de la Brèque pour les plus importantes et divers

autres voiries de dessertes des entreprises basées sur la zone industrialo-portuaire.

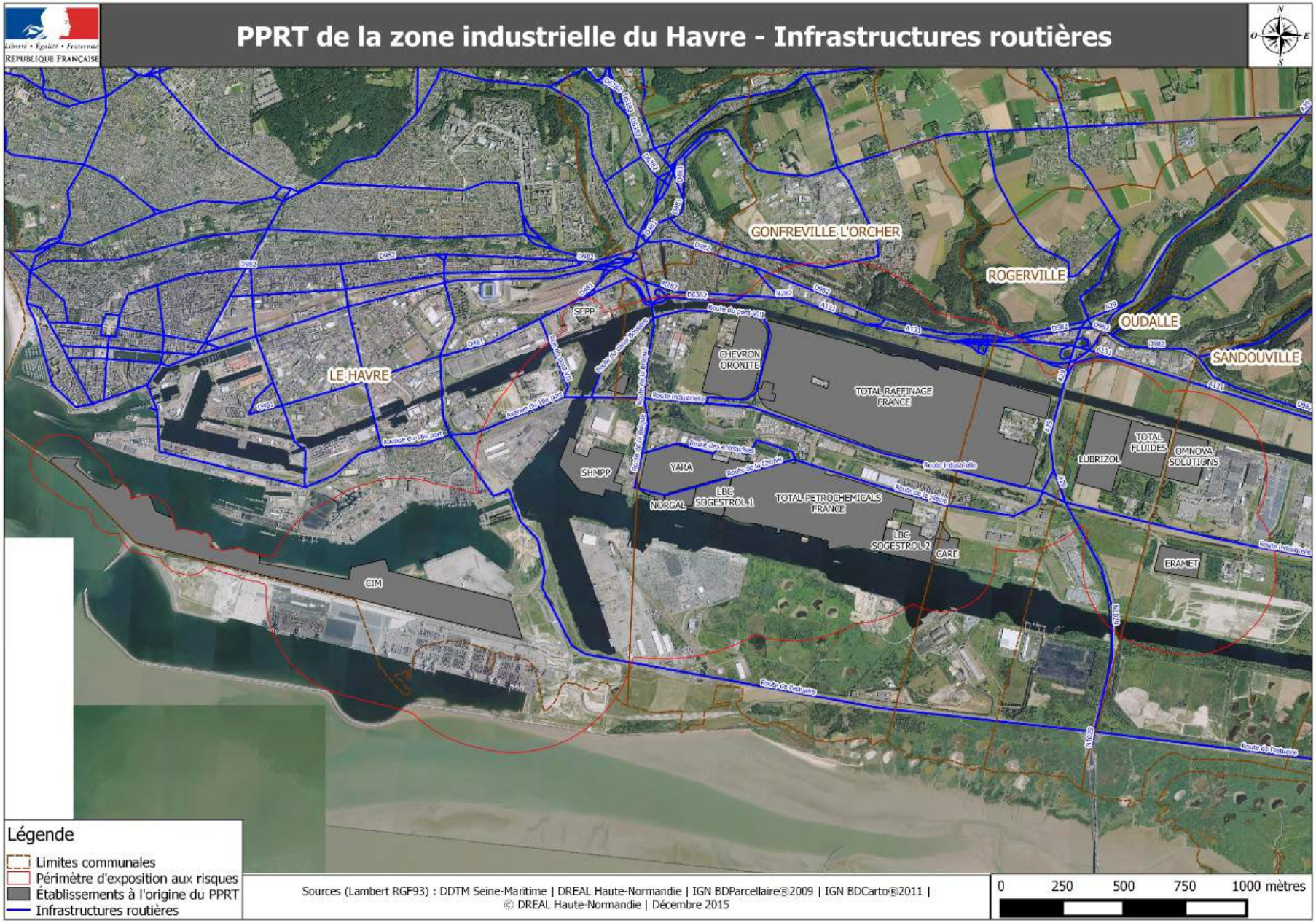
L'accès à la zone industrialo-portuaire n'est possible, dans sa globalité, que par l'emprunt d'un pont soit levant soit tournant. Dans le périmètre du PPRT, on compte pas moins de 6 ouvrages : écluse François 1er, pont VII, pont rouge, pont VII bis, pont VIII et le pont sur l'A29.

Sur la RN 1029, un ouvrage viaduc particulier est présent. Il s'agit d'un pont à béquille qui enjambe le grand canal et dont la hauteur de 55 m sous tablier, permet le passage de navire important. Cet ouvrage routier permet la liaison entre l'A29 Nord et le pont de Normandie.

Quelques voiries communales de Gonfreville l'Orcher sont situées dans le périmètre d'exposition aux risques. C'est le cas notamment de la Route d'Orcher, de la Route de l'Estuaire et de l'Avenue des Côtes Blanches pour les plus importantes.

Les comptages, effectués en 2013 sur les routes départementales n° 481, 982 et 6382, indiquent des trafics de l'ordre de 14 000 véhicules/j pour la RD 481, d'environ 19 500 véhicules/j pour la RD 6382 et une moyenne de 5 000 véhicules/j pour la RD 982.

On note un trafic de l'ordre de 42 000 véhicules/j sur l'A131, de près de 18 500 véhicules/j sur la RN 282, de l'ordre de 15 000 véhicules/j pour l'A29 Nord, de 24 500 véhicules/j sur la RN 1029 et enfin d'environ de 8 000 véhicules/j pour la RN 182.


PPRT de la zone industrielle du Havre - Infrastructures routières
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
N
O
E
S
GONFREVILLE L'ORCHER
ROGERVILLE
OUDALLE
SANDOUVILLE
LE HAVRE
SFPP
CHEVRON ORONITE
TOTAL RAFFINAGE FRANCE
TOTAL FLUIDES
OMNOVA SOLUTIONS
LUBRIZOL
SHMPP
YARA
LBC SOGESTROL 1
NORGAL
TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE
LBC SOGESTROL 2
CARE
ERAMET
EIM
Route de l'estuaire
Légende
Limites communales
Périmètre d'exposition aux risques
Établissements à l'origine du PPRT
Infrastructures routières
Sources (Lambert RGF93) : DDTM Seine-Maritime | DREAL Haute-Normandie | IGN BDParcellaire®2009 | IGN BDCarto®2011 |
© DREAL Haute-Normandie | Décembre 2015
0
250
500
750
1000 mètres

*5.2.3.3.2 - Les infrastructures fluviales et maritimes*

La Zone Industrialo-Portuaire est traversée d'Ouest en Est par le canal de Tancarville qui permet la jonction entre un certain nombre de bassins portuaires et la Seine via l'écluse de Tancarville. Ce canal est enjambé par 7 ponts dont 3 sont dans le périmètre d'exposition aux risques et accuse un trafic fluvial d'environ 6 400 bateaux/ an tous sens confondus.

Dans ce périmètre, le canal de Bossière relie divers bassins du port depuis l'écluse François 1er jusqu'au canal de Tancarville.

Le grand canal du Havre autorise la navigation de bateaux de fort tirant d'eau permettant, entre autres, l'approvisionnement ou le chargement du terminal roulier et de la cimenterie « Lafarge ».

Les bassins H. RAOUL DUVAL (Port 2000), H. DESCHENES, R. COTY, DESPUJOLS, du Pacifique et la Darse de l'océan sont à l'intérieur du périmètre d'exposition aux risques.

*5.2.3.3.3 - Les transports de matières dangereuses*

Le transport de matières dangereuses par la route est identifié dans le Document Départemental sur les Risques Majeurs (DDRM) du département de la Seine-Maritime. La spécificité de certaines activités, situées sur la zone industrialo-portuaire du Havre, implique que certaines voiries situées sur les communes du périmètre du PPRT mais également celles des communes voisines, supportent ce type de transport.

La circulation et le stationnement, sur la zone industrialo-portuaire, sont autorisés sous réserve du respect du règlement local du transport et de la manutention des marchandises dangereuses en vigueur dans la circonscription portuaire.

*5.2.3.3.4 - Les transports en commun*

13 lignes de transport en commun pénètrent dans le périmètre du PPRT. 9 d'entre elles sont gérées par « LIA », réseau de transport de la Communauté d'Agglomération du Havre (CODAH) et assurent des liaisons régulières entre les diverses communes de l'agglomération ainsi qu'avec la zone industrielle.

3 lignes permettent les échanges avec Gonfreville l'Orcher, depuis la gare de Montivilliers « ligne 10 » vers le parc de l'Estuaire via la route d'Orcher, depuis le centre du Havre « ligne 2 » en direction du parc de l'Estuaire via la RD 982 (rue Marcel LEMIGNOT) et une dernière « ligne 14 » qui relie le hameau de Gournay au lieu-dit « la pissotière à madame » via la route de l'Estuaire et la RD 982.

La zone industrialo-portuaire est desservie par 6 lignes dont 3 sont en partance du Havre-Halles centrales et ont pour terminus le Parc Logistique du Pont de Normandie (PLPN) « ligne 31 » via le pont VII bis, le terminal roulier « ligne 41 » via l'écluse François 1er et la CIM « ligne 51 » via l'écluse François 1er. Ces mêmes destinations sont également desservies respectivement depuis la mairie d'Octeville « ligne 32 » via le pont VIII, le Havre-Caucriauville pour les 2 autres destinations via l'écluse François 1er.

Des liaisons inter-urbaines, en partance de la gare du Havre, permettent la desserte des villes de Caen via Honfleur « lignes 20 et 39 », Lisieux « ligne 50 » via Honfleur et Pont-Audemer « ligne 900 ».

Les lignes qui traversent la zone industrielle servent toute à la desserte des activités de la zone, elles ne peuvent donc pas être déviées. Et les lignes de transit ne passent pas dans la zone industrielle, il n'y a donc pas lieu de les dévier non plus.

*5.2.3.3.5 - Les ouvrages d'intérêt général*

Dans le périmètre d'exposition aux risques, il existe de nombreuses servitudes. Toutes les communes concernées par le PPRT possèdent des servitudes d'utilité publique (SUP) liées aux diverses canalisations de transports de fluide (I1 et I1bis), de gaz (I3), de lignes électriques haute tension (I4) et aux transmissions radioélectriques concernant la protection contre les obstacles, les centres d'émission et de réception exploités par l'État .

A part Le Havre, les 4 autres communes du PPRT, Gonfreville-l'Orcher, Rogerville, Oudalle et Sandouville sont impactées par des SUP liées aux réseaux et lignes de télécommunications (PT3-PT4) et aux canalisations de transport de produits chimiques (I5) .

Les communes de Gonfreville l'Orcher et du Havre sont concernées par les SUP liées à la protection des sites classés (AC2) et avec la commune de Rogerville, celles liées à la protection des monuments inscrits et/ou classés (AC1) mais hors PPRT.

Les communes de Rogerville et Oudalle font état d'une servitude liée à une réserve naturelle en baie de Seine (AC3) mais hors zone PPRT.

Une servitude résultant de l'instauration de périmètre des eaux potables et minérales (AS1) est instituée sur les communes de Gonfreville-l'Orcher, d'Oudalle et de Sandouville mais hors périmètre PPRT.

Seule la ville du Havre est concernée par des servitudes liées aux chemins de fer (T1), relatives au dégagement des aérodromes (T4 et T5), à la protection des installations radioélectriques de navigation et d'atterrissage (T8), à la protection des centres de réception contre les perturbations électromagnétiques (PT1), aux phares et amers (EL8), aux amers, phares et sémaphores militaires (AR1) et aux zones de protection de patrimoine architectural urbain et paysager (AC4). La majeure partie de ces dernières servitudes sont appliquées hors périmètre PPRT.

De son côté, Sandouville est seule impactée par des servitudes liées aux canalisations d'eau potable et d'assainissement (A5) et aux installations particulières situées hors des zones de dégagements des aérodromes (T7) toutes deux sur le plateau .

Une station d'épuration gérée par la CODAH est située à l'angle du Boulevard de Graville et de la rue Cuvier sur la commune du Havre.

Quelques postes et transformateurs EDF sont présents à l'intérieur du périmètre du PPRT dont certains sont privatifs.

### 5.2.4. Identification des enjeux complémentaires pour la réalisation du PPRT

#### *5.2.4.1 - L'estimation des populations*

Quatre communes ont leurs habitants concernés par le PPRT.

Oudalle et Sandouville représentent respectivement 2 et 5 habitants.

Le Havre représente environ 40 habitants.

La plus impactée est la commune de Gonfreville l'Orcher qui a environ 350 foyers dans le périmètre d'exposition, cela représente environ 1 600 personnes hors ERP.

#### *5.2.4.2 - L'estimation des emplois*

Sur la Zone Industrialo-Portuaire du Havre, on estime à 7 530 emplois directs concernés par le PPRT, hors SEVESO, et répartis sur les divers parcs d'activité et terminaux portuaires.

A ceux-là, il convient d'ajouter les emplois indirects comme les chauffeurs routiers qui se rendent sur les divers terminaux mais également dans les usines et les équipages des navires qui accostent aux différents terminaux portuaires.

Les emplois générés par les établissements recevant du public (ERP) ne sont pas comptabilisés compte tenu de leur nombre.

### 5.2.5. Identification des enjeux connexes pour la réalisation du PPRT

#### *5.2.5.1- Le patrimoine environnemental*

Toutes les communes du périmètre d'exposition aux risques sont concernées par des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique ou Floristique (ZNIEFF) de type I «le Marais du Hode» et de type II «l'Estuaire de la Seine-rive droite» ainsi que par une Zone de Protection Spéciale (ZPS) pour la protection des oiseaux dans « l'Estuaire et les marais de la basse Seine ».

Quelques autres sites remarquables du littoral sont également inscrits dans ces ZNIEFF. Ils sont de nature différente et inventoriés sur les communes sur lesquelles ils sont implantés. Il peut s'agir de valleuse, vallon, falaises ou rebords de plateau. Ils font l'objet de servitudes liées à la protection des sites inscrits ou classés, mais sont situés hors zone PPRT excepté le parc boisé du château d'Orcher.

Toutes les communes du PPRT sont inscrites également dans un secteur NATURA 2000 d'intérêt communautaire ZPS et ZICO notamment dans leur partie estuarienne.

#### *5.2.5.2 - Le patrimoine architectural*

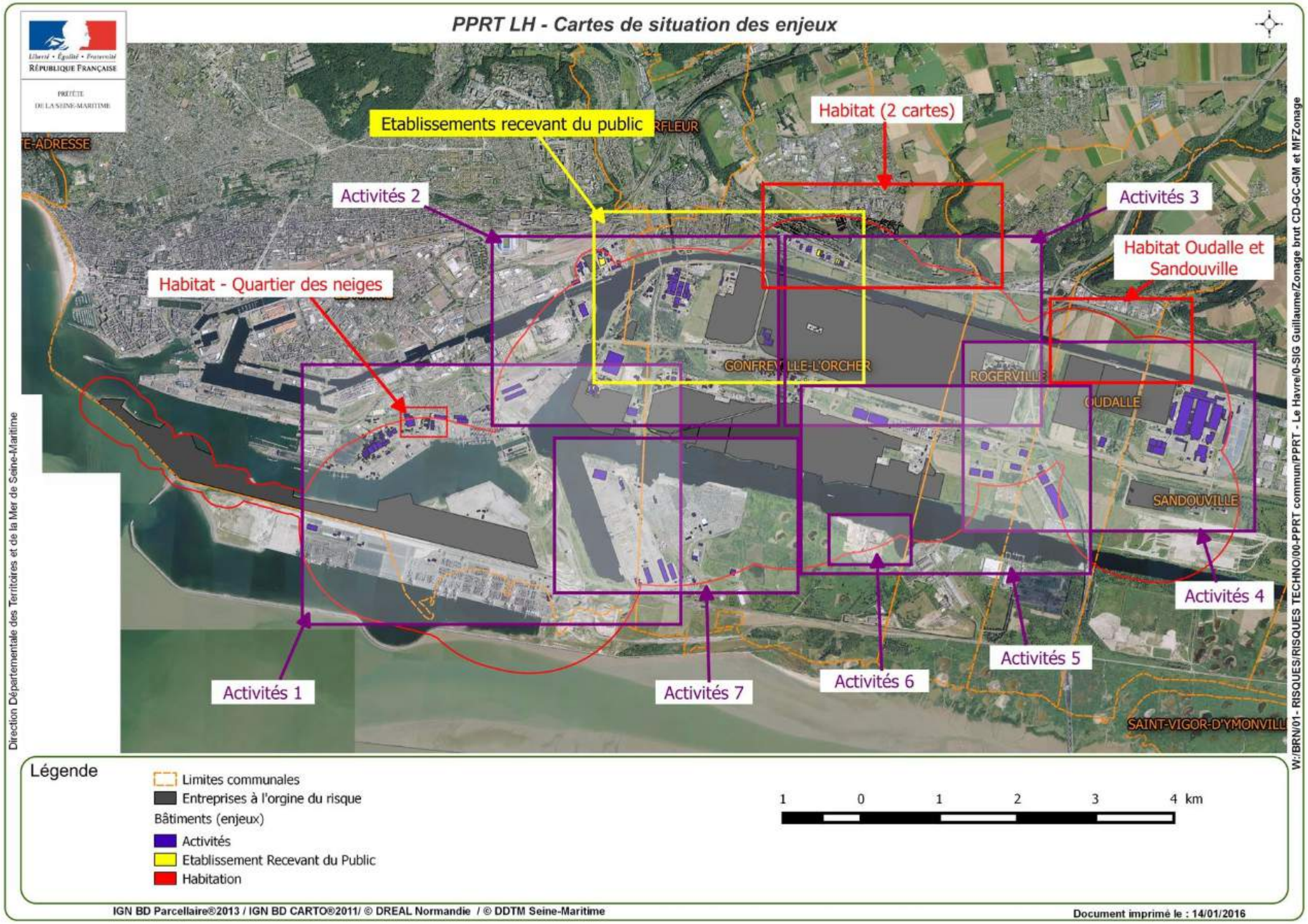
Les communes de Rogerville, Oudalle et Sandouville ne possèdent pas d'édifices classés ou inscrits au titre des monuments historiques.

Gonfreville l'Orcher et Le Havre sont concernées par ce classement relatif aux monuments historiques. Il s'agit du château d'Orcher et du Manoir de Bévilliers pour la première. En ce qui concerne Le Havre, plusieurs édifices sont inventoriés comme notamment la cathédrale Notre-Dame, le Prieuré de Graville et bien d'autres encore. Hormis le château d'Orcher, les autres monuments sont hors périmètre d'exposition aux risques.

Toutefois, quelques édifices caractéristiques mais non protégés au titre des monuments historiques sont présents dans l'ensemble de ces communes comme des églises, des manoirs, des fermes, des maisons, des prieurés voir même des vestiges d'un camp romain. Toutefois, tous ces édifices sont implantés en dehors du périmètre du PPRT excepté l'écluse François 1er.

Des sites archéologiques ont été recensés par la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) sur les communes de Rogerville et Oudalle et sont respectivement au nombre de 6 et 7, tous à l'extérieur du périmètre du PPRT.

# PPRT LH - Cartes de situation des enjeux

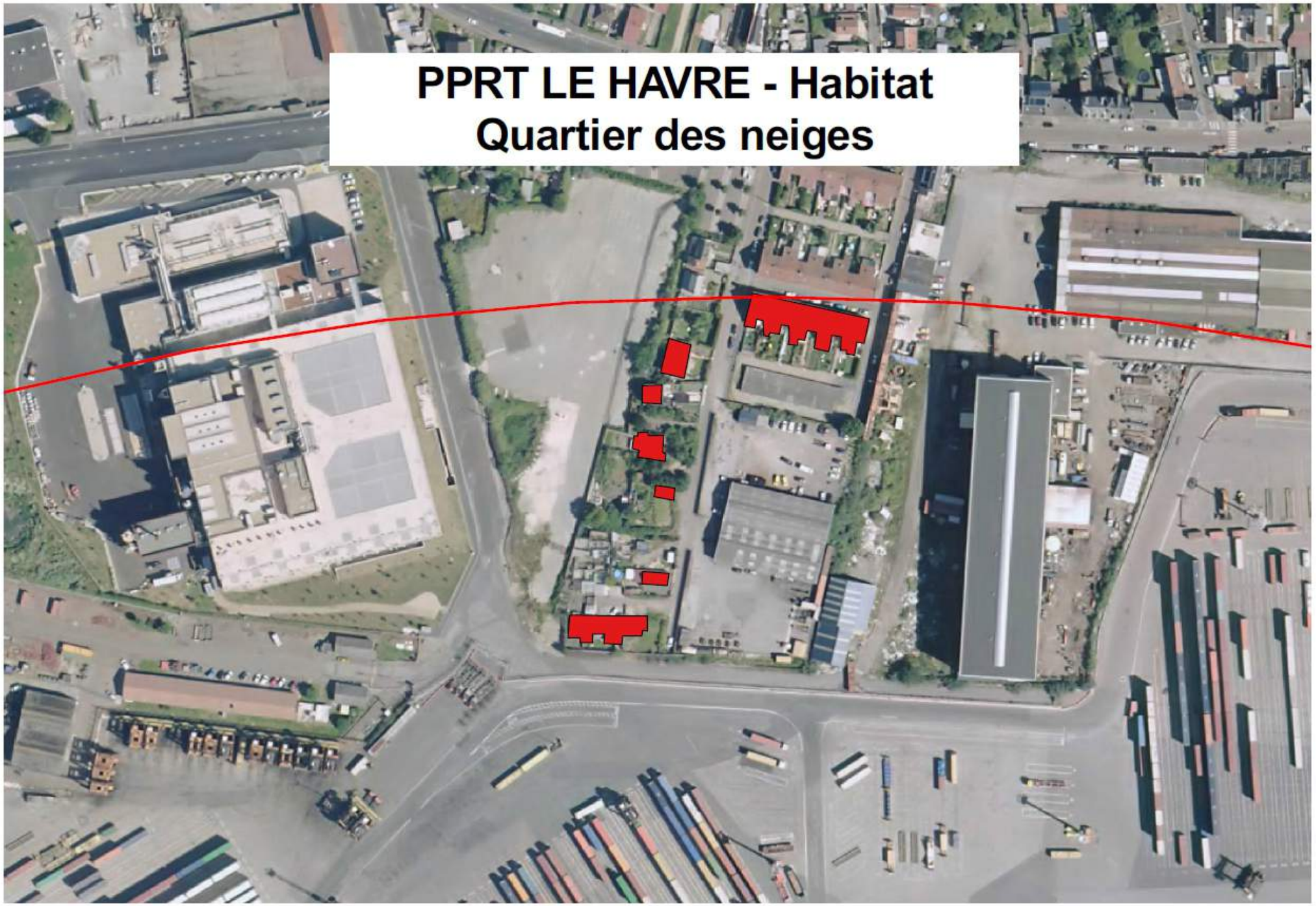


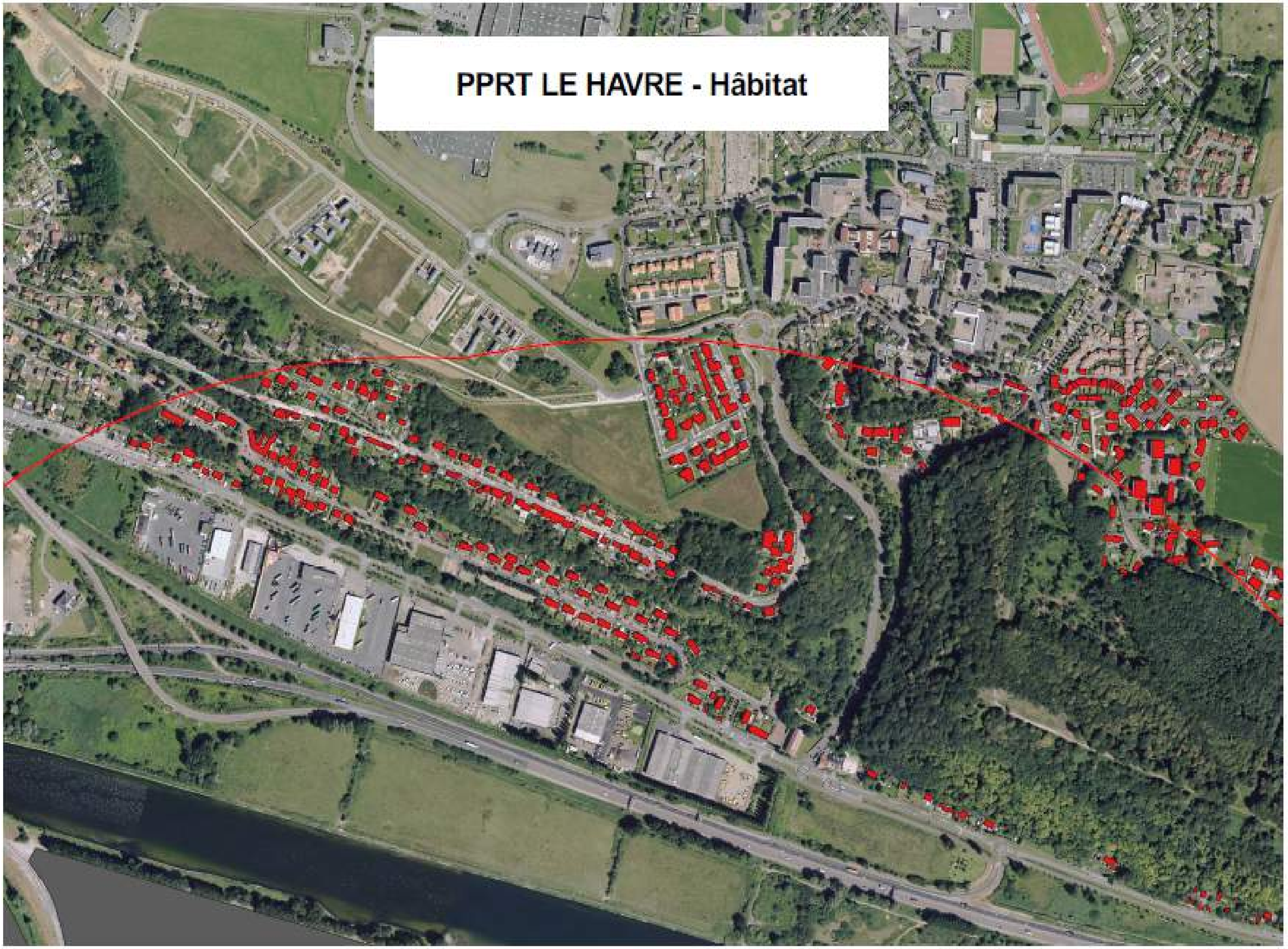

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime

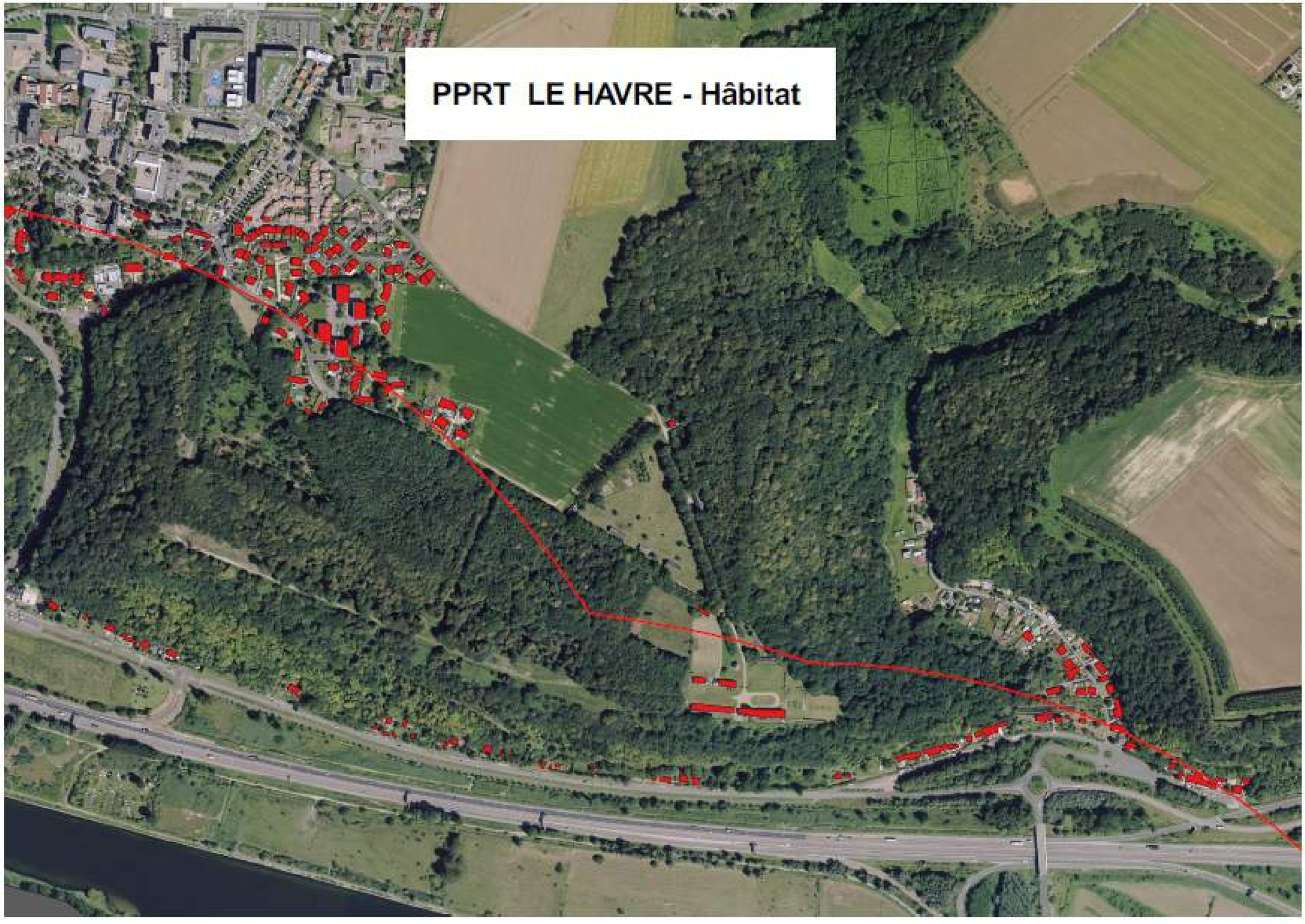
W:/BRN/01- RISQUES/RISQUES TECHNO/00-PPRT commun/PPRT - Le Havre/0-SIG Guillaume/Zonage brut CD-GC-GM et MFZonage

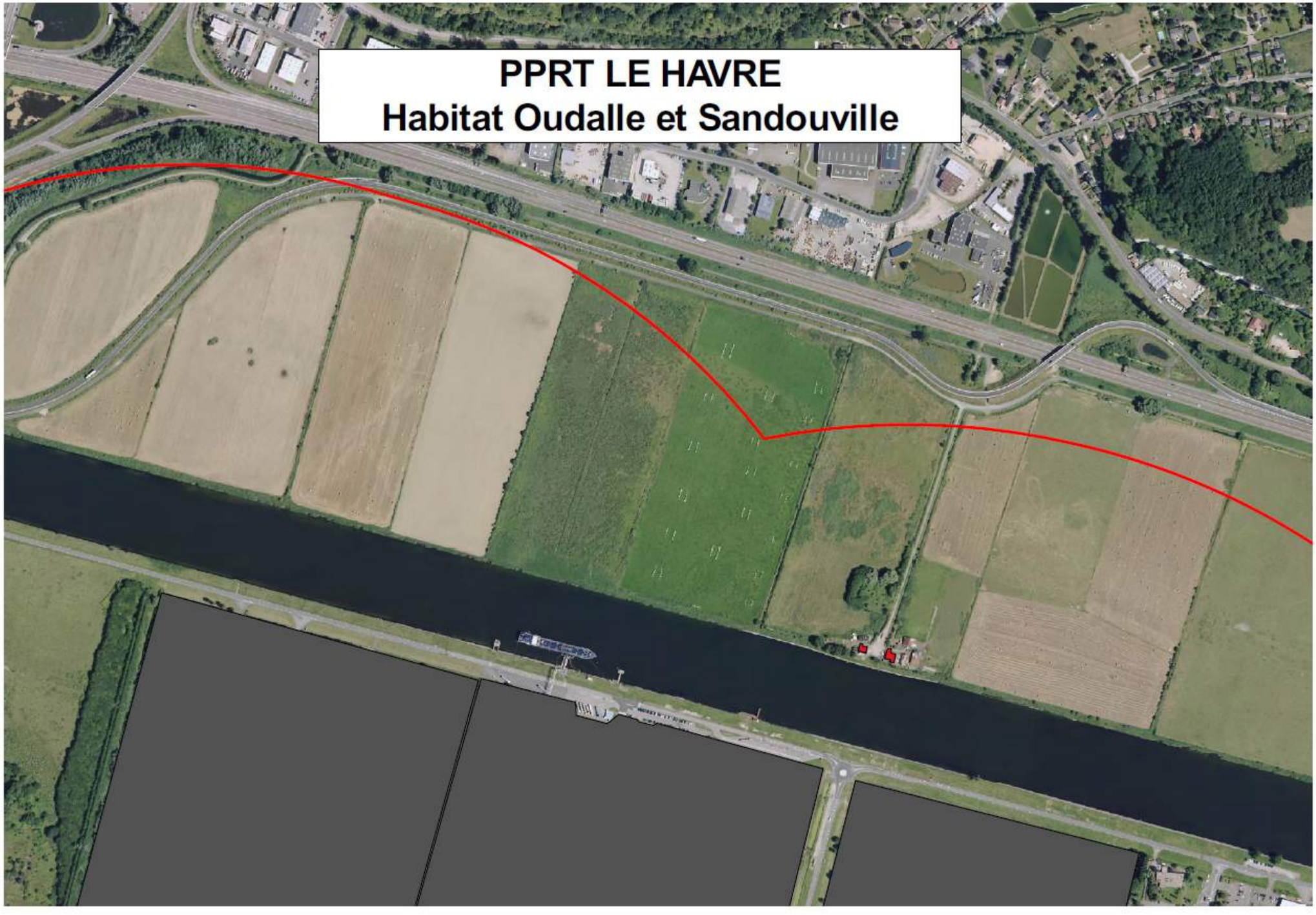
IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime

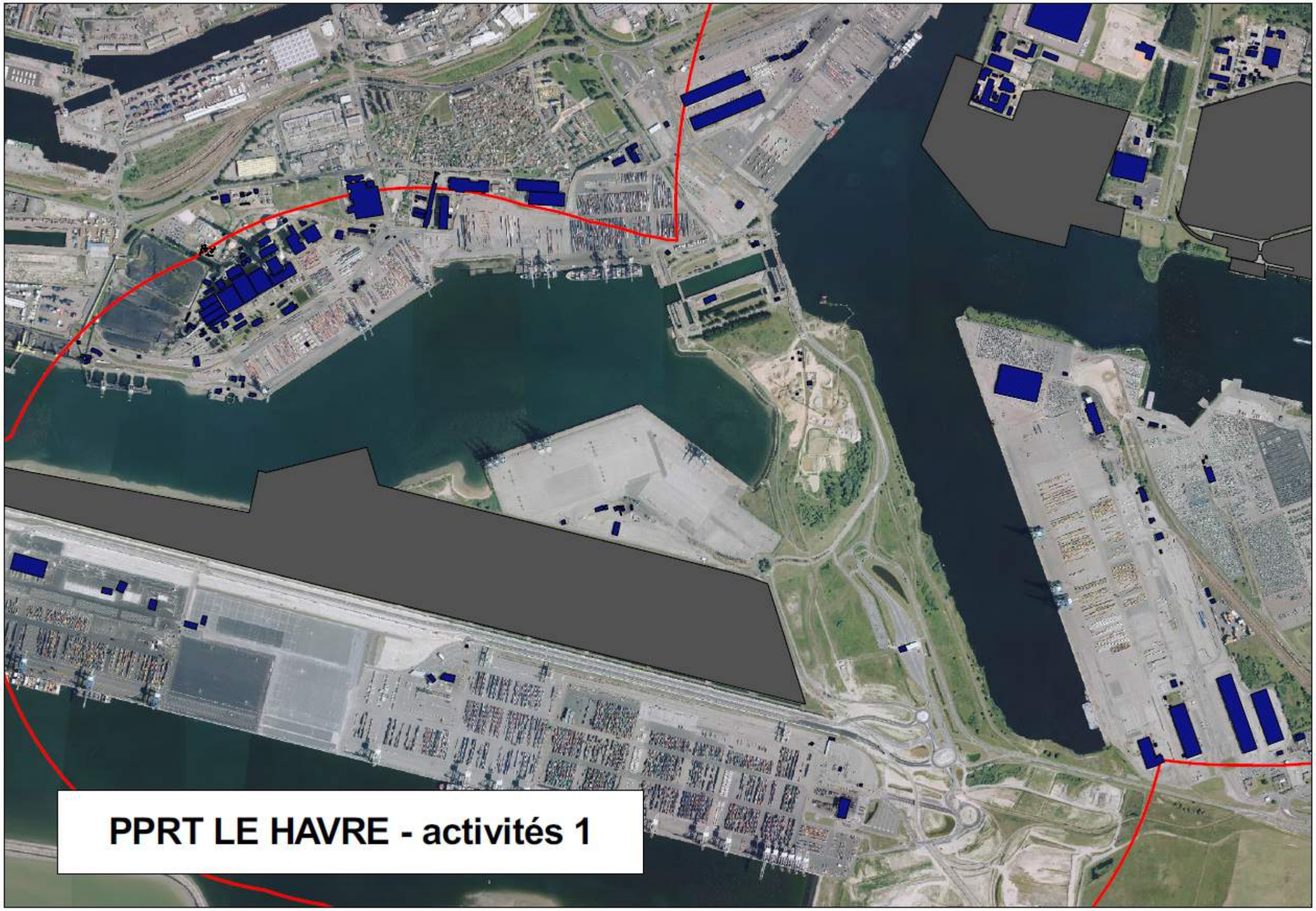
Document imprimé le : 14/01/2016


PPRT LE HAVRE - Habitat
Quartier des neiges

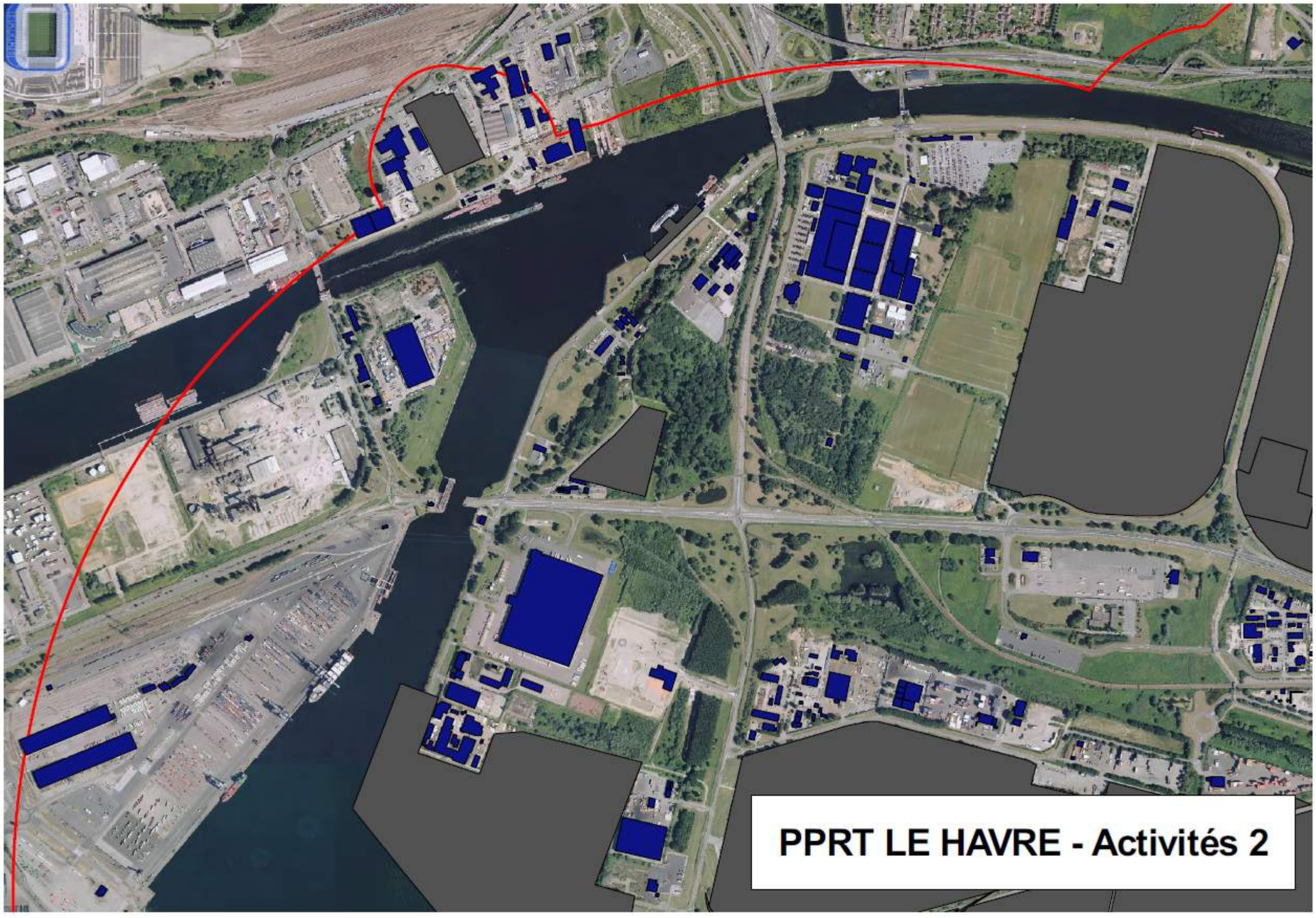

PPRT LE HAVRE - Hâbitat

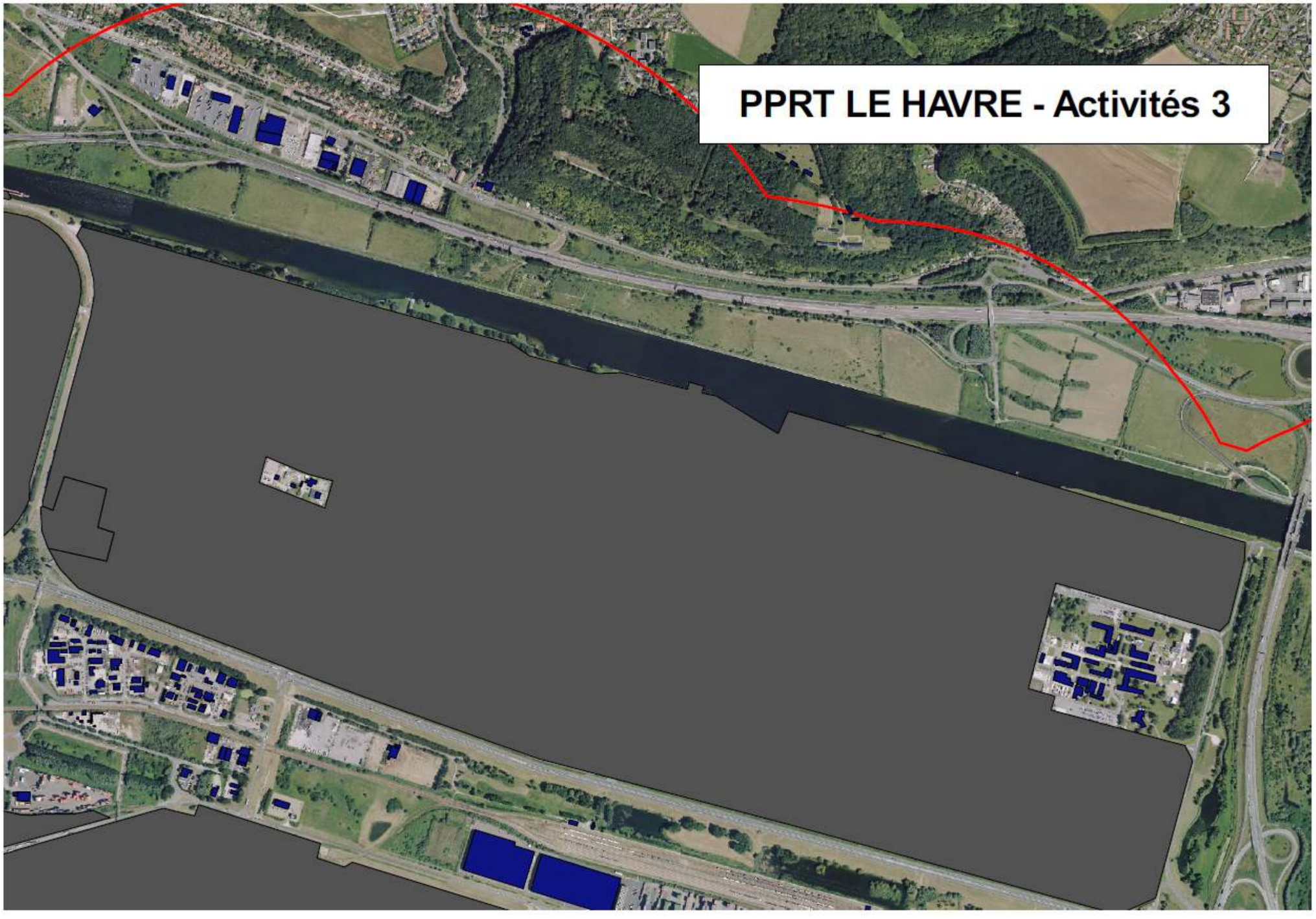

PPRT LE HAVRE - Hâbitat

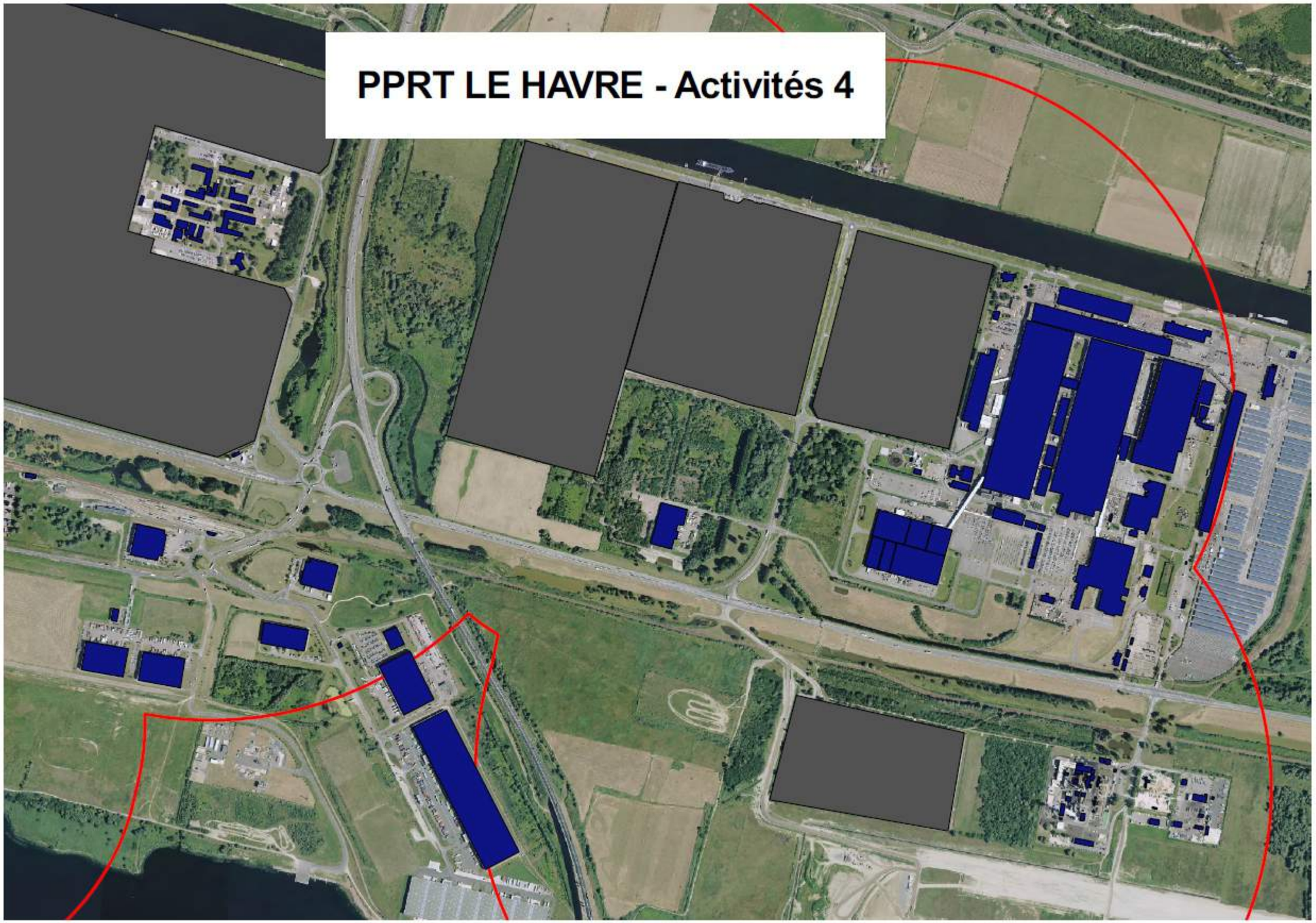

PPRT LE HAVRE
Habitat Oudalle et Sandouville


PPRT LE HAVRE - activités 1

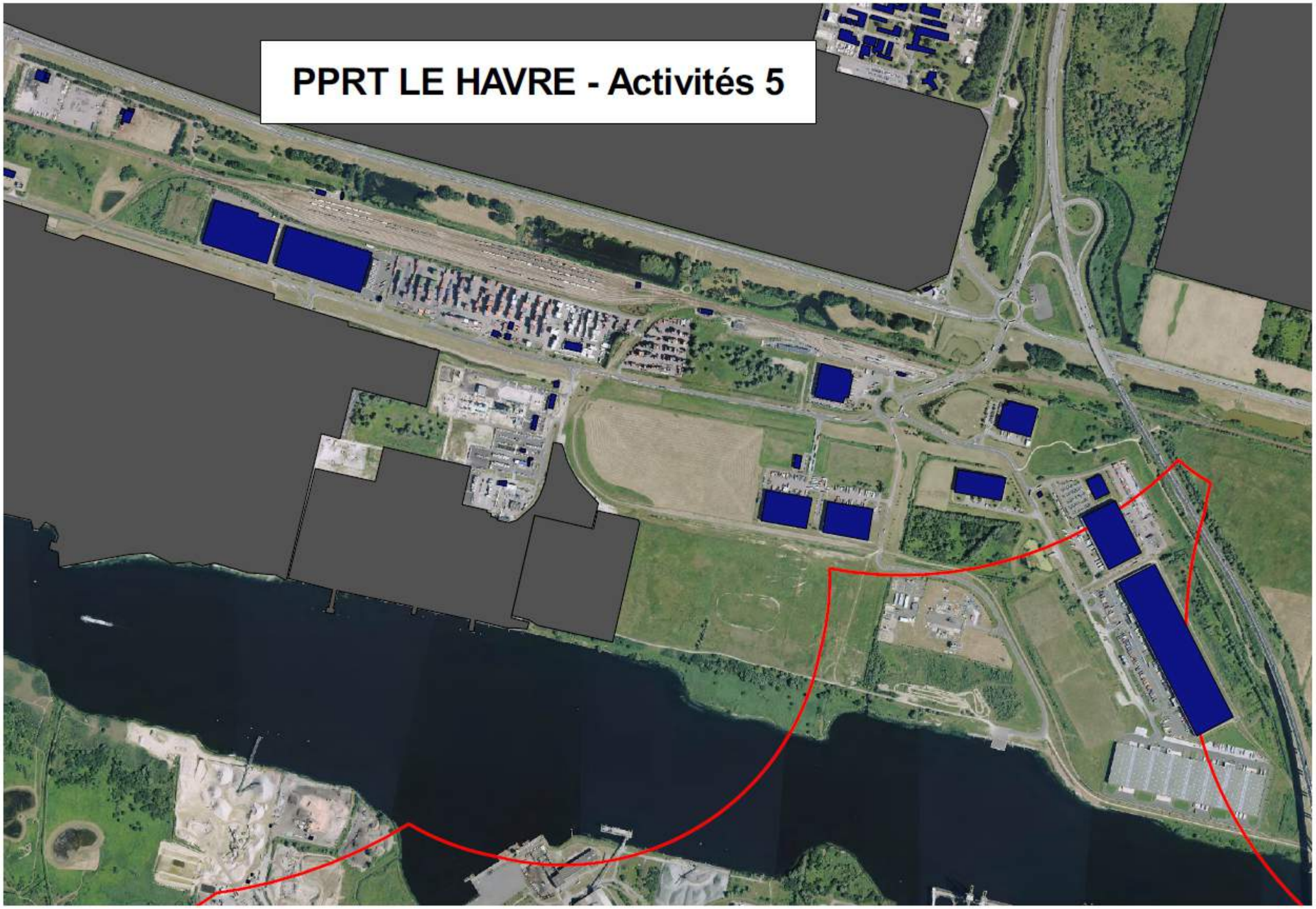
## Cartes des enjeux activités économiques – Le Havre – Gonfreville-l'Orcher



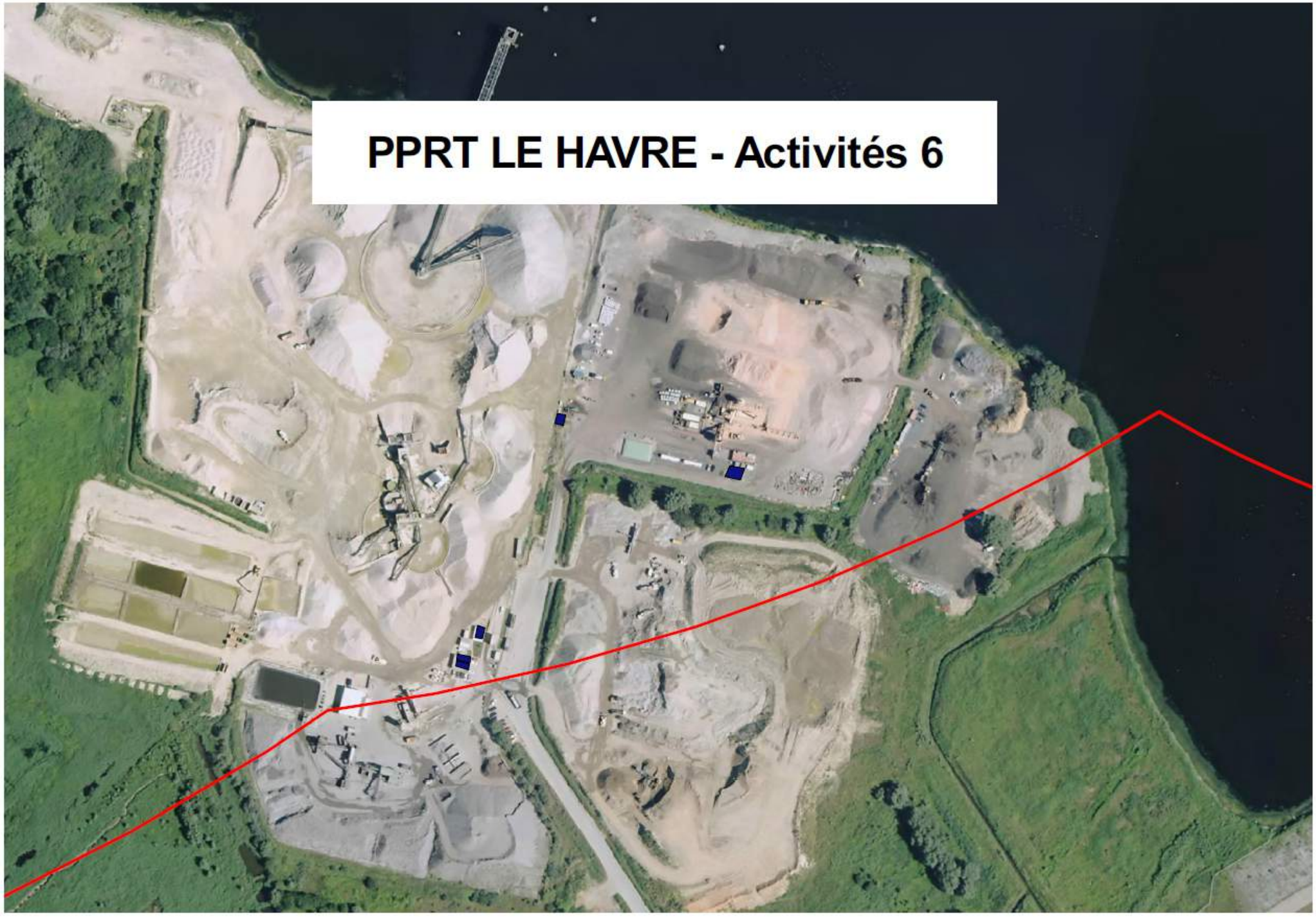

PPRT LE HAVRE - Activités 3

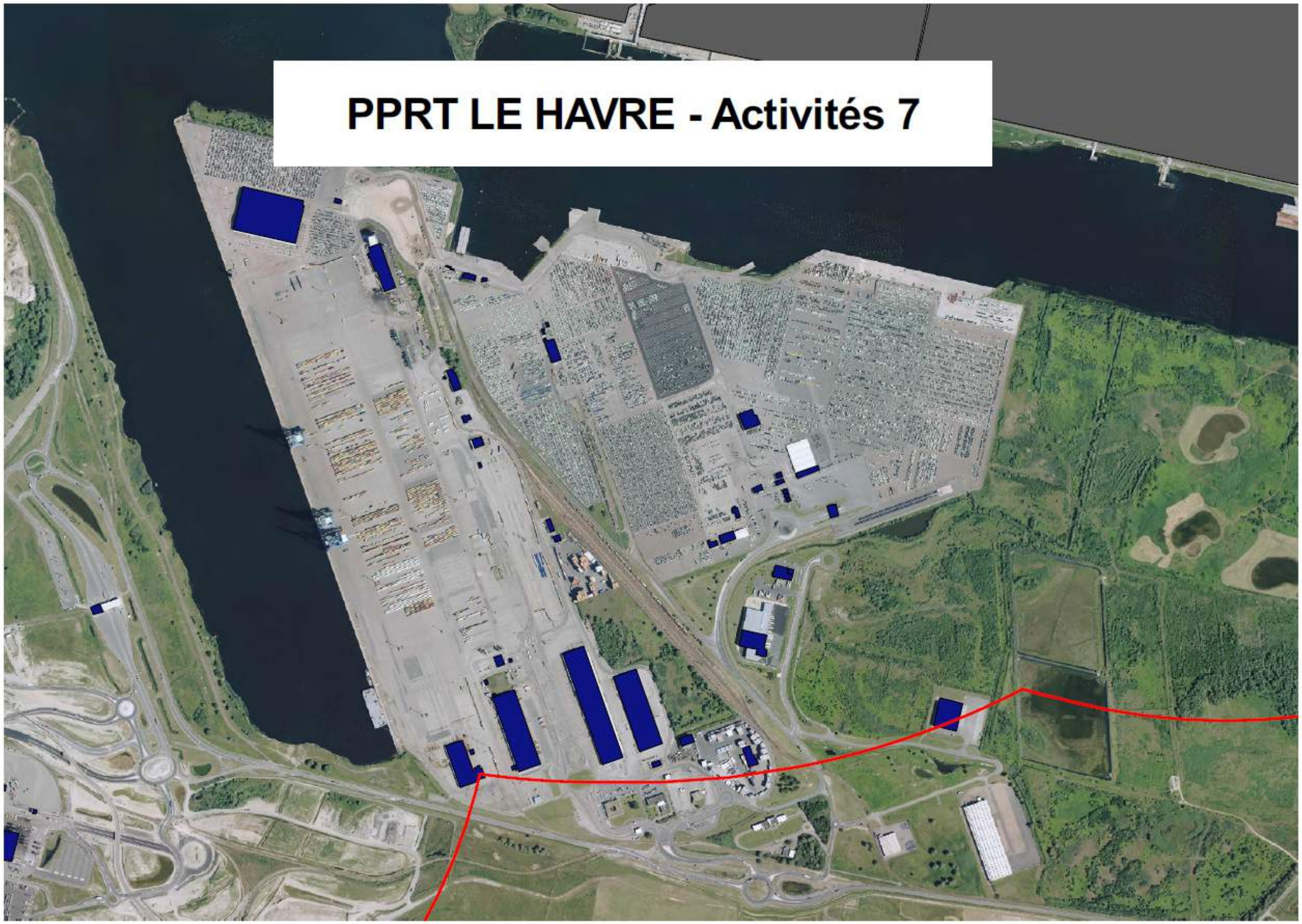

PPRT LE HAVRE - Activités 4

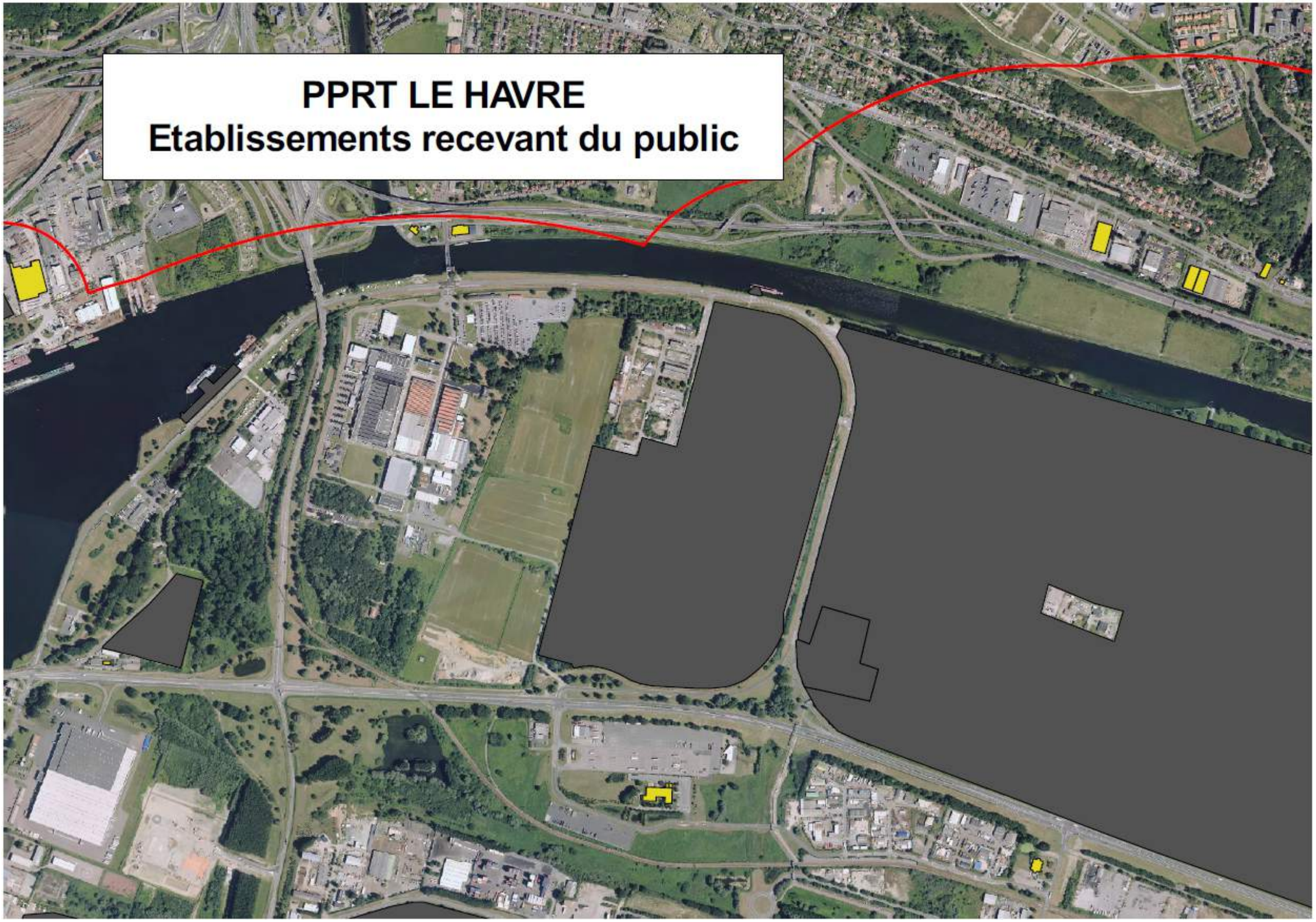
## Cartes des enjeux activités économiques – Rogerville



## Cartes des enjeux activités économiques – Gonfreville-l'Orcher




PPRT LE HAVRE - Activités 7


PPRT LE HAVRE
Etablissements recevant du public

### 5.3. Superposition des aléas et des enjeux

La phase d'analyse des enjeux fournit une description et une image du territoire exposé. Lors de cette phase, les aléas en tant que tels n'ont pas été pris en compte (type, niveau d'aléa). La superposition de la carte de synthèse des enjeux et de la cartographie des aléas va permettre d'avoir une perception de l'impact global des aléas sur le territoire.

Cette superposition permet :

- de définir un zonage brut, résultant de la traduction sur une photo aérienne du tableau de correspondance entre les niveaux d'aléas et les principes de réglementation,

- d'identifier, si nécessaire, des investigations complémentaires dont l'objectif est d'apporter des éléments permettant de mieux adapter la réponse réglementaire au PPRT, en gardant à l'esprit qu'il s'agit de protéger les personnes et non les biens.

Le plan de zonage brut délimite à la fois les zones de principe de maîtrise de l'urbanisation future et les secteurs potentiels d'expropriation ou de « délaissement » possibles inclus dans ces zones.

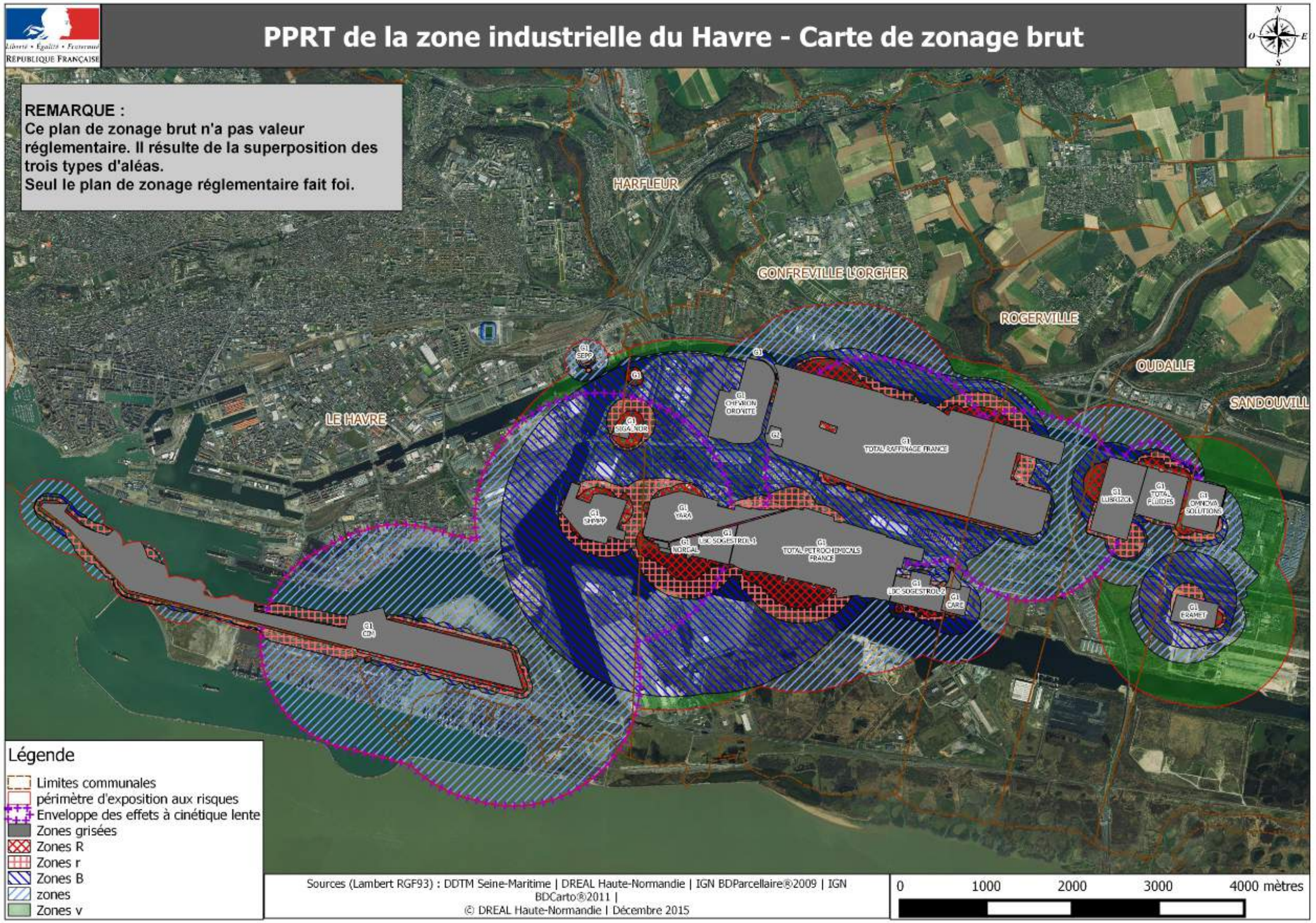
Les zones du plan de zonage brut sont directement issues des cartes des aléas, avec la prise en compte de l'ensemble des types d'effets selon la méthode indiquée dans le tableau ci-dessous.

| Niveau maximal d'intensité de l'effet toxique, thermique ou de surpression sur les personnes, en un point donné | | Très graves | | | Graves | | | Significatifs | | | Indirects par bris de vitre * | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumul des classes de probabilités d'occurrence des phénomènes dangereux en un point donné | | >D | 5E à D | <5E | >D | 5E à D | <5E | >D | 5E à D | <5E | >D | <D |
| Niveaux d'aléas | | TF+ | TF | F+ | | F | M+ | | M | Fai | | |
| Réglementation future | Effets toxique et thermique | | | | | | | | | | | |
| | Effets de surpression | | | | | | | | | | | |

*Correspondance entre niveau d'aléa et principe de réglementation future*

Le plan de zonage brut, présenté ci-après, permet d'avoir un premier aperçu du futur zonage réglementaire qui pourra faire l'objet de modifications à l'issue de la phase de stratégie du PPRT.

# PLAN DE ZONAGE BRUT



## 5.4. Investigations complémentaires

Destinées à approfondir la connaissance du territoire, les investigations complémentaires sont composées de :

- l'approche de la vulnérabilité des biens existants ou des infrastructures,
- l'estimation foncière des biens inscrits dans les secteurs potentiels d'expropriation ou de « délaissement » possibles.

### 5.4.1. Infrastructures

Des études relatives aux infrastructures ont été menées afin d'évaluer leur vulnérabilité ou afin de disposer des éléments nécessaires à la stratégie :

- mesure des temps de parcours – octobre 2010
- comptages automatiques – octobre 2010
- mesure des longueurs de file – octobre 2010
- enquête origine – destination – octobre 2010
- étude de circulation de la zone industrielle du GPMH – Exploitation des données de la campagne de recueil du 15/09/2011 (CETE Normandie Centre)

La première étude a consisté à mesurer les temps de parcours sur quatre itinéraires :

- sur la route industrielle et l'avenue du 16è port, du croisement entre la route industrielle et la route de l'estuaire, au croisement entre l'avenue du 16è port et l'avenue amiral du Chillou ;
- sur la route de la plaine, la route de la chimie et la route de la Brèque, du giratoire de l'échangeur entre l'A29 et la route industrielle jusqu'à l'extrémité Nord de la route de la Brèque ;
- sur la route de Bossière et la route du pont VIII, du croisement entre la route de la pointe du Hoc et la route de la Brèque, au croisement entre la route du pont VIII et la route industrielle ;
- sur la route de l'estuaire, de l'échangeur entre l'A29 et la route de l'estuaire, au croisement entre l'avenue du 16è port et l'avenue amiral du Chillou

La deuxième étude a consisté à réaliser 13 comptages automatiques d'une durée de 2 semaines du 7 au 20 octobre 2010, avec distinction horaire des sens de circulation, des véhicules légers et des poids lourds.

La troisième étude a consisté à réaliser trois mesures des longueurs de files de 06H à 19H le jeudi 7 octobre 2010, lors de la fermeture temporaire des ponts Rouge et 7bis, avec relevé précis :

- de l'horaire de fermeture de la voie ;
- de la durée de fermeture de la voie ;
- du nombre de véhicules à l'arrêt pendant la fermeture ;
- de l'horaire de passage du dernier véhicule arrêté.

La quatrième étude a consisté à réaliser une enquête origines destinations par relevés minéralogiques de 07H à 19H le jeudi 07/10/2010 sur 9 postes d'entrées/sorties, avec distinction des types de véhicules (véhicules légers, 2 roues, poids lourds, bus et transports de matières dangereuses).

La méthodologie de la cinquième étude consistait à réaliser des relevés minéralogiques sur cinq emplacements précisés dans le cahier des charges. Les relevés minéralogiques ont été effectués le 15 septembre 2011 dans les deux sens de circulation, de 7h à 10h puis de 12h à 14h et enfin de 16h à 19h. Des comptages automatiques ont également été réalisés en continu sur deux jours.

### 5.4.2. Approche de la vulnérabilité sur les biens existants

La proposition de programme des investigations complémentaires (étude spécifique de vulnérabilité du bâti) a été présentée aux personnes et organismes associés lors de la réunion du 1er décembre 2011. Il était proposé par les services instructeurs de mener des investigations complémentaires sur les bâtiments de 99 enjeux :

- 65 activités situées en zones TF+ à F ;

- 24 activités situées en zones M+ à M ;
- 9 habitations situées en zones M+ à M ;
- 1 ERP situé en zones M+ à M.

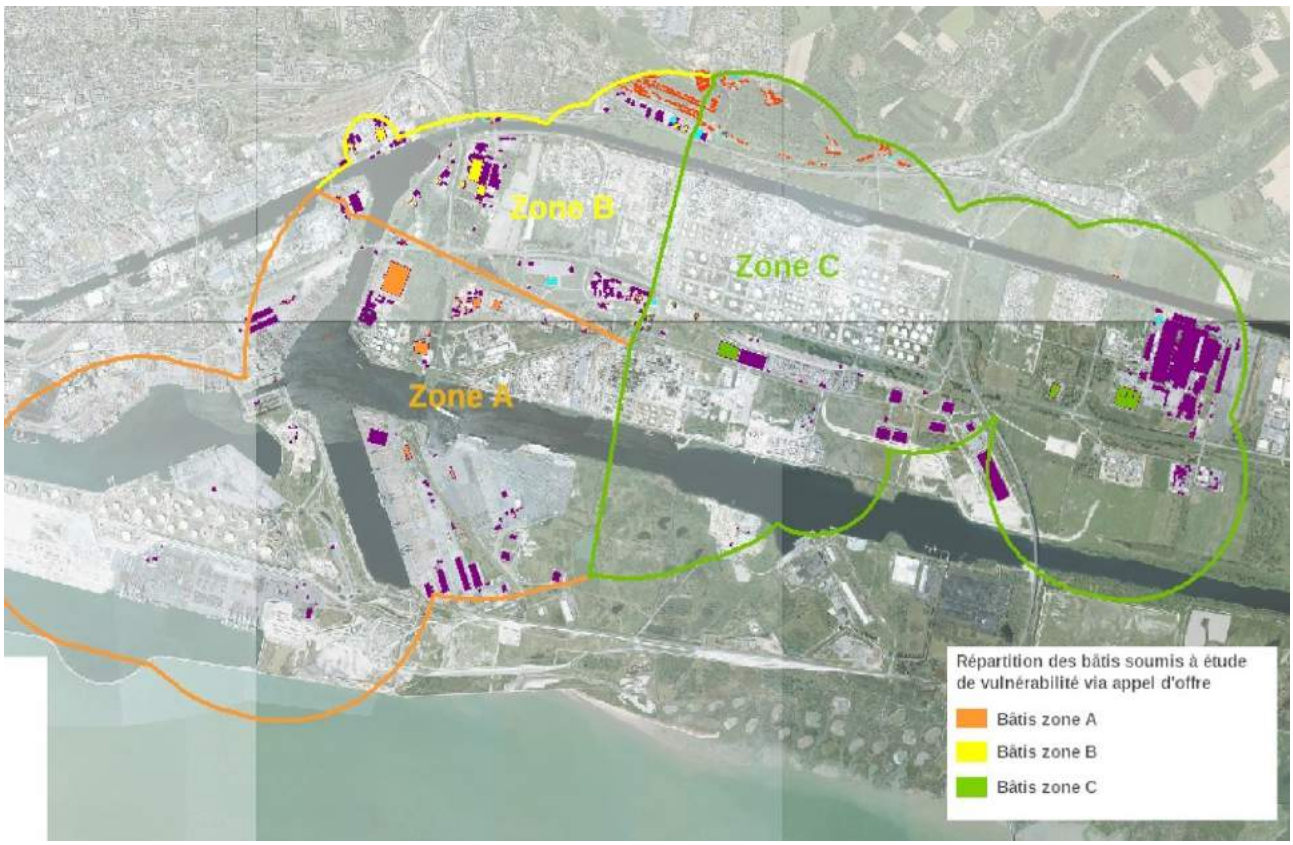
En termes d'usages ces enjeux sont répartis en :

- 41 bureaux dont 31 en zones TF+ à F ;
- 22 ateliers dont 19 en zones TF+ à F ;
- 14 bases vie dont 11 en zones TF+ à F ;
- 12 stockages dont 10 en zones TF+ à F ;
- 1 ERP ;
- 9 habitations.

En termes de typologie ces enjeux sont répartis en :

- 29 modules dont 20 en zones TF+ à F ;
- 41 métalliques dont 29 en zones TF+ à F ;
- 17 en maçonnerie dont 9 en zones TF+ à F ;
- 11 mixte dont 6 en zones TF+ à F ;
- 1 en bois situé en zone TF+ à F.

Ces enjeux ont été répartis en trois secteurs




- Zone A : 31 activités
- Zone B : 35 activités
- Zone C : 23 activités + 9 habitations + 1 ERP

En outre, La DGPR a lancé un marché national d'étude sur la vulnérabilité sur des enjeux complexes.

Pour le PPRT du Havre, 4 enjeux ont été retenus:

- le restaurant /hôtel « le Cormoran » ;
- le restaurant « la Marmite de l'Estuaire » ;
- le magasin « Troc de l'Isle » ;
- l'usine « RENAULT Sandouville ».

Cette étude a été réalisée par l'INERIS dont un rapport a été remis en juin 2013.

Ces études sont destinées à déterminer si les bâtiments concernés protègent efficacement leurs occupants des effets des phénomènes dangereux. Si tel n'est pas le cas, elles identifient les moyens de renforcement envisageables pour atteindre un niveau de protection acceptable.

Compte tenu du nombre d'enjeux recensés dans le PPRT, il était impossible de mener des études sur tous les enjeux, c'est pourquoi le programme proposé est considéré comme un échantillon représentatif des enjeux recensés. Pour les enjeux qui n'ont pas été investigués, les résultats des études de vulnérabilité ont été extrapolés de façon à disposer d'éléments qualitatifs sur la vulnérabilité de ces bâtis.

Les personnes et organismes associés n'ont pas émis de remarques particulières sur cette proposition de programme des investigations complémentaires.

Suite à la procédure d'appel d'offres,

- l'offre de la société EFECTIS FRANCE a été retenue et approuvée le 10 janvier 2012 pour la réalisation des études sur la zone A et la zone C
- l'offre de la société TECHNIP FRANCE a été retenue et approuvée le 10 janvier 2012 pour la réalisation des études sur la zone B

En ce qui concerne la zone A et la zone C, la société EFECTIS FRANCE a remis ses études le 8 mars 2013. Ces études ont été réalisées conformément aux guides méthodologiques du ministère en charge du développement durable et sur la base des phénomènes dangereux ayant conduit aux aléas présentés lors de la réunion des personnes et organismes associés du 1er décembre 2011

Les enjeux soumis aux aléas technologiques de la zone A et objet de l'étude sont des bâtiments d'activité dont certains peuvent recevoir du public. On les regroupe par entreprise comme suit[4] :

- ASCO LOGISTIQUE, ECF & SDV ;
- AXIS LOGISTIQUE, CREATIS CHAUFFAGE, ESTAYNOU TRANSPORT, OTEC INTERNATIONAL & TCH
- CEDILEC ;
- GMP ;
- GPMH ;
- ISS LANDSIDE SERVICE ;
- KAEFER WANNER ;
- LEFEBVRE ;
- PHILIPPE LASSARAT ;
- PRODERGIE ;
- SGS LABORATOIRE ;
- SGS QUALITEST INDUSTRIE;
- SPIE BATIGNOLLES ;
- STMS ;
- TERMINAL ROULIER ;

4 Une entreprise contient plusieurs bâtiments investigués

- SCI BENCO & SCOPEO.

Les enjeux soumis aux aléas technologiques de la zone C et objet de l'étude sont des habitations, deux ERP, ainsi que des bâtiments d'activités. On les regroupe par entreprise comme suit :

- ARNAL ;
- BAUDIN CHATEAUNEUF & ACTEMIUM ;
- DELAUNAY PLASTURGIE ;
- KATOEN NATIE ;
- LOHEAC ;
- PARC INDUSTRIEL FOURNISSEURS DE RENAULT ;
- PL CONCEPT SARL ;
- PMS CITERNES ;
- SNCF ;
- SPAC ;
- TOTAL (station service);
- TSN ;
- VIMBERT ;
- RESTAURANT « LE PICARDIE » ;
- HABITATION GROUPE 1 ;
- HABITATION GROUPE 2 ;
- HABITATION SANDOUVILLE 1 ;
- HABITATION SANDOUVILLE 2.

La synthèse de ces études est reprise ci-après.

« Les phénomènes dangereux produits par les sites SEVESO de la zone industrialo-portuaire du Havre donnent lieu a quatre types d'effets différents :
· des effets de surpression (onde de choc ou déflagration) ;
· des effets thermiques continus (flux radiatif) ;
· des effets thermiques transitoires type « boule de feu » (dose thermique) et type « feu de nuage » (seuil limite inférieur inflammable) ;
· des effets toxiques (dispersion de nuage toxique).

Les principaux phénomènes dangereux induisant ces niveaux d'effets sont les explosions de capacités (éclatements de bac et Boil-Over) et les explosions de nuage de gaz inflammables (UVCE et feu de nuage). Ces phénomènes ont la particularité de produire aussi bien des effets de surpression, que des effets thermiques transitoires. Des effets thermiques continus sont produits par des feux de cuvette de rétention et des flammes-jets.
Dans la zone A, une quarantaine de bâtis peut être impactée par des effets de surpression (déflagration ou onde de choc). La plupart des enjeux sont situés en zone d'effet 50-140 mbar (23 enjeux). Quatre enjeux sont susceptibles d'être impactés par une pression incidente nettement supérieure à 200 mbar.
Seul cinq bâtis de la zone A peuvent être impactés par des effets thermiques continus dont l'intensité est comprise entre 5 et 20 $kW/m^2$.
Une quinzaine de bâtis peuvent être impactés par des effets thermiques transitoires (durée inférieure à 120 secondes) issus d'une boule de feu et allant de 750 à 2 700 $(kW/m^2)^{4/3}.s$.
Vingt-cinq bâtis sont impactés par les effets thermiques très graves de feux de nuage d'une durée allant de 4,8 à 10 secondes.
Les effets toxiques les plus pénalisants sont produits par des nuages de gaz d'ammoniac. Les taux d'atténuation obtenus sont compris entre 0,08 et 0,0923.

Dans la zone C, une quarantaine de bâtis peut être impactée par des effets de surpression (déflagration ou

onde choc) allant de 23 à 120 mbar. La plupart des enjeux sont situés en zone d'effet supérieur à 50 mbar.
Seul quatre bâtis de la zone C peuvent être impactés par des effets thermiques continus dont l'intensité est comprise entre 7,5 et 9,5 $kW/m^2$.
Une vingtaine de bâtis peuvent être impactés par des effets thermiques transitoires (durée inférieure à 120 secondes) issus d'une boule de feu et allant de 900 à 3 000 $(kW/m^2)^{4/3}$.s.
Trois bâtis sont impactés par les effets thermiques très graves de feux de nuage d'une durée allant de 3 à 4,8 secondes.
Les effets toxiques sont produits par des nuages de gaz d'ammoniac, de sulfure d'hydrogène ou de dichlore. Les taux d'attenuation cibles des enjeux sont compris entre 0,0923 et 0,171.

Les enjeux à étudier sur le périmètre du PPRT sont surtout des bâtiments d'activité. La plupart sont a structure métallique (poutres et poteaux) avec des façades opaques légères (bardage métallique simple peau, double peau,etc.) ou lourdes (maçonnerie, béton) et une couverture en grands éléments métalliques ou en fibres ciment.
Certains de ces bâtiments regroupant des zones de bureaux présentent une structure entière en béton ou maçonnerie.
On notera également la présence de nombreuses constructions modulaires.
La plupart des fenêtres sont à simple ou doubles vitrages montés sur des châssis métalliques en aluminium à ouverture coulissante ou à la française. Il a été souvent rencontré des panneaux translucides en couverture ou en façades destinés à augmenter la luminosité dans les zones d'activité, ainsi que des exutoires de désenfumage.

Le diagnostic de vulnérabilité a montré une vulnérabilité modérée à très forte des bâtiments face aux effets de surpression, car la plupart sont constitués d'une charpente métallique classique.
Ce type de construction résiste difficilement aux effets de surpression. Cette vulnérabilité se retrouve sur les façades, les parois des modulaires et couvertures légères face a tous les effets.
Les façades en maçonnerie permettent de garantir un certain niveau de sécurité des personnes face aux effets de surpression, et aux effets thermiques.
Pour les bâtiments se situant en zone d'effets supérieurs à 50 mbar, la plupart des menuiseries vitrées sont vulnérables. En deçà, seuls certains doubles vitrages de dimensions acceptables ne sont pas vulnérables. Néanmoins, les modes de pose et de fixation des châssis ainsi que la nature des matériaux employés conduisent souvent à la vulnérabilité de ces parties d'ouvrage.
En outre, les bâtiments se situant souvent en zone d'effets thermiques très graves, les menuiseries sont souvent à remplacer du fait de la nature du vitrage (verre non trempe) et du châssis (aluminium ou PVC).
On notera la très forte vulnérabilité des constructions modulaires face aux effets thermiques, de surpression et toxiques. Ce type de construction n'est pas du tout adapté pour la protection des personnes lorsqu'il est soumis a des phénomènes dangereux.
Les locaux de confinement qui ont été repérés présentent généralement des niveaux d'étanchéité relativement peu performants avec la présence de faux-plafond, de nombreuses traversées de parois et de plafonds ; et des menuiseries peu adaptées (coulissantes).

Le coût des travaux de protection prescrits par le PPRT sur le bâti existant ne peut excéder 10% de la valeur vénale ou estimée du bien avant la date de l'arrêté préfectoral de prescription du PPRT.[5]
Dans le cas ou ce seuil est dépassé, le règlement du PPRT peut proposer que les travaux de protection a hauteur de 10% soient menés afin de protéger ses occupants avec une efficacité aussi proche que possible de l'objectif fixé.
La strategie de renforcements suivante avec différents niveaux de protection est proposée :
· **Niveau 1 : protection totale du bâti face à l'aléa concerné ;**
Il s'agit dans ce cas de définir des renforcements qui répondent aux effets majorants des phénomènes dangereux de référence.
· **Niveau 2 : protection totale du bâti face à un niveau d'intensité inférieur ;**
Il s'agit dans ce cas de définir des renforcements qui répondent au niveau inférieur des effets des phénomènes de surpression et/ou thermiques de référence.
· **Niveau 3 : protection totale d'une zone spécifique du bâti face à l'aléa concerné ;**
Il s'agit dans ce cas de définir des renforcements qui répondent aux effets majorants des phénomènes dangereux de référence pour une zone spécifique du bâtiment. Il s'agit principalement de zones de bureaux, d'activité à occupation permanente ou d'accueil du public.
Les différents niveaux de renforcements ne sont pas prospectés de façon systématique pour tous les enjeux. L'étude du niveau de renforcement en fonction des enjeux a été définie lors de la réunion de restitution de la phase 3.

5 Cette synthèse a été rédigée avant l'ordonnance du 22 octobre 2015, les principes réglementaires cité ne sont plus d'actualité

Conformément a la doctrine, il convient par ailleurs de privilégier les travaux de renforcement pour les enjeux concernés par les aléas les plus pénalisants.
Or dans certains cas, les mesures foncières ou les prescriptions techniques se justifient principalement (voire uniquement) par un seul des aléas.
Pour certaines situations, on pourra également différencier les renforcements nécessaires pour répondre distinctement aux effets thermiques et aux effets de surpression.

En conclusion, ce rapport a pour but de présenter les études de vulnérabilité de certains bâtiments situés sur la zone industrialo-portuaire de La Havre (76) soumis aux effets de surpression, toxiques et thermiques produits par des accidents technologiques potentiels issus des sites SEVESO de CARE ;de CHEVRON ORONITE SA ; de CIM ; de ELIOKEM ; de ERAMET ; de LBC SOGESTROL ; de LUBRIZOL OUDALLE ; de NORGAL ; de SEPP ; de SHMPP Le Havre ; de SIGALNOR ; de TOTAL FLUIDES; de TOTAL RAFFINAGE MARKETING ; de TOTAL PETROCHEMICALS; et de YARA France.
L'étude de vulnérabilité s'inscrit dans la phase d'étude technique lors de l'élaboration du plan de prévention des risques technologique. Elle a pour objet de vérifier que les bâtiments potentiellement impactés par les effets des phénomènes dangereux technologiques permettent d'assurer la sécurité des personnes situées a l'intérieur.
Les enjeux à étudier sont des bâtiments d'activité a structure métallique (charpente et/ou poteaux) avec des façades généralement en bardage métallique ou maçonnerie, des bureaux en maçonnerie ou en structure et façades modulaires. Les fenêtres ont des châssis en aluminium, en bois ou en PVC avec du simple ou du double vitrage.
En zone A, Les bâtiments peuvent être soumis a des ondes de choc et des déflagrations de pression incidente allant pour la plupart de 20 à 150 mbar (quatre enjeux sont soumis a des pressions supérieures à 200 mbar), des flux radiatifs incidents continus de 5 à 20 $kW/m^2$ et/ou des doses thermiques de 760 à 2700 $(kW/m^2)^{4/3}$.s. Des enjeux sont également soumis aux effets très graves d'un feu de nuage de quelques secondes. Enfin, tous les bâtis sont soumis aux effets de nuages toxiques produisant des taux d'atténuation compris entre 0,08 et 0,0923.
En zone C, Les bâtiments peuvent être soumis à des ondes de choc et des déflagrations de pression incidente allant pour la plupart de 20 à 120 mbar, des flux radiatifs incidents continus de 7,5 à 9,5 $kW/m^2$ et/ou des doses thermiques de 922 à 2959 $(kW/m^2)^{4/3}$.s. Des enjeux sont également soumis aux effets très graves d'un feu de nuage de quelques secondes. Enfin, tous les bâtis sont soumis aux effets de nuages toxiques produisant des taux d'atténuation compris entre 0,0923 et 0,171.

Le diagnostic poussé des bâtiments basé sur les guides du ministère , des calculs de résistance mécanique, de transfert thermique ou aérauliques, des observations sur site (en l'absence de plans et notes de calcul) ont montré globalement une forte vulnérabilité des bâtis, notamment des charpentes, de certaines façades, des menuiseries (fenêtres) et des locaux de confinement repérés.
Des mesures de renforcement sont donc proposées. Certaines nécessitent une reprise complète du bâti, d'autres un renforcement de la charpente et des façades. Le remplacement des fenêtres et des portes vitrées par des éléments performants ou adaptés est souvent nécessaire. Dans certains cas, un renforcement par pose de film anti-fragment ou film filtrant est possible. Des travaux d'étanchéite sur les locaux de confinement sont indispensables.
Ces renforcements de bâtis sont difficiles, voire très difficiles dans certains cas, a mettre en œuvre et peuvent présenter des coûts très élevés.
On rappelle que le règlement du PPRT ne peut imposer des prescriptions sur le bâti existant que dans la limite de 10% de la valeur vénale du bien. Dans ce cas, une stratégie de renforcements est possible en tenant compte du taux d'occupation du bâtiment ou du type d'aléa imposant, soit une prescription, soit une recommandation.
On pourrait également envisager une priorisation des travaux de renforcements. Cette hiérarchisation des renforcements est difficile car chaque partie d'ouvrage est intrinsèquement vulnérable, c'est-a-dire présentant un danger pour les occupants. Le remplacement des éléments les plus fragiles (fenêtres) en premier lieu est toujours préférable.
On notera pour finir que cette étude de vulnérabilité est également un outil d'aide a la décision pour les Personnes et Organismes Associes (POA) afin de rédiger le règlement PPRT au regard d'une mesure foncière applicable ou non sur chaque enjeu. Il sera alors nécessaire de comparer le coût des renforcements a la valeur vénale des biens. »

En ce qui concerne les habitations qui ont fait l'objet d'une étude,

- les façades en brique ou en maçonnerie résistent au niveau de surpression considéré,
- la structure bois et la charpente en bois traditionnelle avec couverture en petits éléments (en

ardoise ou tuile) ou fibre-ciment ou shingle sont non vulnérables aux effets de surpression,

- les éléments vitrés équipés de simple vitrage sont vulnérables à la surpression dans cette zone d'effet 20 – 50 mbar, les éléments vitrés équipés de double vitrage résistent à la surpression dans cette zone d'effet 20 – 35 mbar,
- les parois opaques légères de nature non identifiée sont considérées comme vulnérables à la surpression,
- un local de confinement est nécessaire pour se protéger face aux effets toxiques,
- les fenêtres sur châssis PVC et double-vitrage ainsi que la toiture en shingle sont vulnérables face aux phénomènes thermiques transitoires de type boule de feu,
- les façades en maçonnerie lourde ne sont pas vulnérables face aux phénomènes thermiques transitoires de type boule de feu.

Le coût des renforcements pour l'ensemble des effets (toxique et surpression) a été estimé entre 2.300 €HT et 30.000 €HT pour les habitations investiguées.

En ce qui concerne la zone B, la société TECHNIP FRANCE a remis ses études le 6 décembre 2012. Celle-ci portait sur les entreprises suivantes :

- ACVR
- ADF,
- AIRCELLE
- BATAILLE
- CEGELEC
- CIN,
- CTMI
- EIFFAGE
- ENDEL
- ENITEC
- ETDE
- ETPO
- FERRARI SHIPPING AGENCY
- FRAIKIN
- HAVRAISE DES MATERIAUX
- LEPETIT
- LTM
- NORMANPLAST
- OUEST ISOL
- PREZIOSO
- RENAULT TRUCKS
- SANE
- SPIE
- TRAPIL
- Z SAFETY (ex ADF)

Pour cette étude, TECHNIP FRANCE arrive aux mêmes conclusions que celles formulées dans le rapport EFECTIS FRANCE citées ci-avant pour les bâtiments d'activités.

Suite à la restructuration du groupe TOTAL, le centre de recherche qui était intégré à la raffinerie est devenu indépendant. Il a donc été décidé de réaliser une étude de vulnérabilité sur certains bâtiments de cet enjeu. L'étude a été confiée à EFECTIS FRANCE qui a remis son rapport le 5 mars 2014.

La synthèse de ces études de vulnérabilité a été présentée aux personnes et organismes associés lors de la réunion du 10 décembre 2013.

### 5.4.3. Estimations foncières

Des études foncières ont été menées sur les enjeux situés en zone R et r du plan de zonage brut de 2014 à l'exception des enjeux considérés en lien avec les entreprises génératrices de risques (TRTG et TRAPIL) ou nécessitant de s'implanter en zone portuaire (ESTENER, ex-ECOMOTION) pour lesquelles des mesures foncières ne pouvaient être proposées.

Le marché a été attribué aux bureaux d'études SCET-IPFEC. Il a été scindé en plusieurs secteurs :

- secteur SIGALNOR (rapport de décembre 2014)
- secteur des parcs des Roselières, des Marais et Bossière (rapport de juillet 2015)
- secteur du parc des Roselières Ouest (rapport de juillet 2015)
- secteur du parc Bossière (rapport de juillet 2015)

La mission consiste en l'estimation foncière de biens et droits immobiliers. L'étude apprécie le coût des acquisitions et des indemnités pour les bâtiments inscrits dans des secteurs de délaissement possible ou d'expropriation.

La méthodologie a permis de renseigner une fiche foncière par enjeu. Elle permet d'estimer :

- l'indemnité due au propriétaire du sol lorsqu'il s'agit d'un terrain privé,
- l'indemnité pouvant être due au titulaire de l'AOT (autorisation d'occupation temporaire) s'il est titulaire de droits réels sur le bâti, portant sur la quote part de redevance résiduelle et/ou sur la partie non amortie des investissements,
- indemnités de dépossession dues aux propriétaires des bâtiments,
- les indemnités d'éviction pouvant être dues à l'occupant comportant notamment l'indemnité due en cas de transfert d'activité et de ré-installation, les indemnités pour équipements non récupérables.

Une particularité a été mise en évidence à l'occasion de la réalisation de ces estimations. Les titres d'occupation du domaine public peuvent être classés selon deux types :

- les titres constitutifs de droits réels : par droits réels il faut entendre la constitution de droits qui confèrent à l'occupant des prérogatives et des obligations normalement dévolues au propriétaire
- les titres non constitutifs de droits réels.

Pour l'application des mesures foncières sur le domaine public, il convient de différencier les terrains des bâtiments et ouvrages sis sur ces terrains. En effet, compte tenu du caractère inaliénable du domaine public, les terrains ne peuvent en aucun cas faire l'objet de mesures foncières. En revanche, dans certains cas, les bâtiments et ouvrages implantés sur ces terrains le peuvent.

Tout retrait de titre d'occupation, même pour motif d'intérêt général, doit faire l'objet d'une indemnisation (article L.2122-9 du code général de la propriété des personnes publiques). Ces indemnités allouées sont déterminées au regard du préjudice né de l'éviction anticipée, qui doit être direct, matériel et certain. Ainsi ces indemnités vont globalement être les mêmes que celles déterminées dans le cadre d'une expropriation en ajoutant notamment les indemnités liées à l'amortissement perdu sur les bâtiments construits par l'occupant du fait de la rupture anticipée.

Enfin, puisque le renouvellement ne constitue pas un droit, dans le cas d'un non renouvellement, aucune indemnité n'est à prévoir, hormis celle qui serait éventuellement prévue par le titre d'occupation.

L'estimation de l'indemnité pour les biens dont les titres sont constitutifs de droits réels est égale à

- pour le titulaire de l'AOT :
  - au titre du préjudice immobilier :
    - la restitution de la partie de la redevance versée d'avance et correspondant à la période restant à courir
    - au montant des dépenses exposées pour la réalisation des équipements et installations expressément autorisés, dans la mesure où ceux-ci subsistent à la date du retrait, sous déduction de l'amortissement calculé dans les conditions fixées par le titre d'autorisation. Ce montant est fixé sur la base des dépenses réelles justifiées à l'autorité qui a délivré le titre, déterminées à partir du devis joint à la demande d'autorisation, rectifié au plus tard dans les six mois de l'achèvement des travaux ou de chaque tranche de travaux. L'amortissement des équipements et installations édifiés par l'occupant ne peut pas être pratiqué sur une période excédant la validité du titre restant à courir,
    - au montant du coût de démolition des bâtiments qui est rendue obligatoire juridiquement par la rupture du titre d'occupation. Ainsi l'occupant devra détruire ses bâtiments de façon anticipée et le coût associé à cette mesure doit donc être intégré aux indemnités devant être versées à l'occupant.
  - Au titre du préjudice accessoire indemnisable :

    Si le titulaire de l'AOT est l'exploitant, il subit du fait du retrait du titre et lié au transfert, un préjudice qui doit être indemnisé. Les indemnités peuvent être selon les cas pour :
    - trouble d'exploitation,
    - frais de recherche de nouveaux locaux,
    - frais de ré-installation,
    - frais de déménagement,
    - indemnités de double loyer,
    - trouble commercial,
    - indemnité pour perte sur salaire
    - frais de transfert du siège,
    - indemnité pour immobilisations non récupérables,
    - frais de déplacement de matériel,
    - indemnités de licenciement le cas échéant
- Si l'exploitant n'est pas le titulaire de l'AOT, il bénéficie des indemnités citées ci-dessus augmentées éventuellement d'une indemnité pour double loyer.

Dans le cas de titres non constitutifs de droits réels, il conviendra de négocier au niveau local une éventuelle indemnisation amiable. Dans ce cas, il n'y a pas lieu, en principe de prévoir d'indemnité au titre du préjudice immobilier, les constructions et équipements appartenant au propriétaire du domaine public. Mais pour favoriser un accord amiable, la notion d'équité pourrait permettre d'indemniser, dans le cadre d'une négociation et pour les situations non abusives, le coût non amorti, au moment du retrait des immobilisations réalisées. Il pourrait également être proposé aux exploitants les mêmes indemnités au titre du préjudice d'exploitation, que celles revenant aux exploitants titulaires d'une AOT constitutive de droits réels. (voir le chapitre relatif à la stratégie).

# TITRE 6. Phase de stratégie du PPRT

Afin d'élaborer la stratégie du PPRT de la zone industrialo-portuaire du Havre, un groupe de travail « stratégie et règlement » composé de certains des POA a été constitué en septembre 2014.

Les membres du groupe de travail sont :

- les services de l'État (Sous-Préfecture du Havre, DREAL, DDTM, SIRACED-PC, SDIS)
- la commune de Gonfreville-l'Orcher, la CODAH, Caux Estuaire, le Conseil Départemental
- l'association de riverains du quartier des neiges, l'ORMES,
- le GPMH,
- des représentants des enjeux exposés (AIRCELLE, CCI)
- la commission risques industriels de la CCI et TOTAL
- le CHSCT de TOTAL
- puis dès sa création, l'association E-SECUZIP-LH (voir chapitre 6.4 ci-dessous).

L'objectif du groupe de travail était de définir la stratégie du PPRT et proposer un projet de règlement aux POA.

Le groupe de travail s'est réuni 15 fois entre septembre 2014 et décembre 2015.

Le groupe de travail s'est intéressé :

- à la stratégie sur les habitations existantes,
- à la stratégie sur les infrastructures existantes,
- à la stratégie sur les activités économiques existantes et futures (y compris les mesures foncières).

Le groupe de travail s'est également intéressé à l'information à donner aux riverains et entreprises impactées à travers la préparation de la réunion publique qui s'est déroulée à Gonfreville-l'Orcher le 25 avril 2015 et la préparation de la réunion d'information à destination des activités économiques du 13 octobre 2015.

## 6.1. Stratégie sur les bâtis d'habitation

La stratégie sur les habitations a été le premier sujet traité par le groupe de travail « Stratégie et règlement ».

Au sein du périmètre d'exposition aux risques, il faut distinguer les habitations concernées par des aléas (thermique, toxique ou de surpression) et les habitations concernées uniquement par des phénomènes dangereux à cinétique lente.

Les habitations touchées uniquement par des phénomènes à cinétique lente ne sont pas concernées par d'éventuels travaux qui pourraient être rendus obligatoires par le PPRT. C'est le cas des habitations implantées dans le sud du quartier des Neiges au Havre.

Pour les autres habitations, elles sont exposées à des aléas Fai surpression, et/ou Fai thermique, et/ou Fai toxique. Le guide d'élaboration du PPRT de 2005 propose que les travaux de renforcement du bâti soient recommandés. La note de doctrine de 2008 préconise plutôt de prescrire dans les zones touchées par un aléa Fai surpression.

Ces habitations pourraient être exposées à des intensités comprises entre 20 et 50 mbar en cas d'accident industriel, en provenance principalement de la raffinerie TOTAL.

Afin de répondre à une interrogation de l'association de riverains, il a été préalablement vérifié que la zone concernée ne pouvait être réduite. L'exploitant, sollicité par la DREAL, a indiqué dans son courrier du 20 avril 2015 que différentes pistes de réflexion ont été examinées dans ce cadre :

- ajouter des barrières de protection limitant les effets de surpression, de type mur de protection pour créer des obstacles. Cependant, l'inconvénient de ces derniers est qu'ils tendent à

augmenter les effets de surpression compte tenu du confinement ou de l'encombrement qu'ils seraient susceptibles d'occasionner.

- modifier, par des changements techniques sur les unités, les paramètres qui interviennent dans les modélisations, comme les débits et les inventaires concernés (dédoubler ou détripler les lignes, dédoubler tous les équipements, modifier l'implantation et le degré d'encombrement des installations). Ces mesures ne sont généralement pas réalisables et si elles l'étaient ne diminueraient pas significativement les zones d'effet.
- déplacer les unités concernées afin de les éloigner des habitations. Une telle mesure n'est pas envisageable compte tenu des coûts occasionnés (plusieurs centaines de millions d'euros).

Afin de pouvoir faire un choix entre recommandations ou prescriptions, une étude complémentaire visant à estimer le coût des renforcements des surfaces vitrées a été confiée au CEREMA. Cette étude a porté sur les 350 logements concernés par des aléas Fai surpression sur la commune de Gonfreville-l'Orcher. L'analyse du périmètre d'étude a permis d'aboutir à une estimation du coût des travaux à subventionner en prenant en compte la vulnérabilité des bâtiments, les plafonds réglementaires de prescription et le type de propriétaire pour deux hypothèses de prescriptions de travaux :

- renforcement complet des menuiseries ;
- renforcement des panneaux vitrés uniquement.

Pour le renforcement complet des menuiseries, il a été mis en évidence qu'il n'était pas possible de déterminer sans diagnostic approfondi la possibilité de renforcer les menuiseries existantes sans les remplacer. Le coût du remplacement complet des menuiseries a été estimé à 3,9 M€.

Pour le renforcement des panneaux vitrés uniquement, il a été mis en évidence l'importance du type de vitrage (simple ou double) dans la vulnérabilité des panneaux vitrés et le montant des travaux à réaliser. Les hypothèses retenues, basées sur l'enquête logement INSEE de 2006, sur les taux d'équipement en double vitrage permettent d'estimer le coût de renforcement des panneaux vitrés à 1 M€.

Au niveau des financements, il faut rappeler que les travaux recommandés ne peuvent être financés alors que les travaux prescrits bénéficient :

- d'un financement de 50 % assuré par les industriels et les collectivités territoriales percevant la contribution économique territoriale (CET),
- d'un crédit d'impôt de 40 %.

En outre le montant des travaux est plafonné à 20.000 € par logement ou 10 % de la valeur vénale du bien.

Cette étude a été présentée au groupe de travail, aux personnes et organismes associés ainsi qu'en réunion publique à Gonfreville-l'Orcher le 23 avril 2015.

Le maire de Gonfreville-l'Orcher, les habitants et les associations de riverains se sont exprimés en faveur d'une obligation de travaux afin de pouvoir protéger tous les habitants concernés et que ceux-ci puissent bénéficier de financement.

Le sous-préfet a indiqué lors de la réunion publique que compte-tenu des sommes en jeu, cela ne paraissait pas être un frein au niveau économique.

La société TOTAL, qui serait le principal financeur industriel, ainsi que les collectivités territoriales percevant la CET, ne se sont pas opposées au fait que les travaux soient prescrits.

Par conséquent, la stratégie retenue est donc, pour les habitations concernées par un aléa Fai surpression, de prescrire un renforcement des ouvertures vitrées. Pour ce qui est des autres aléas, le renforcement sera recommandé.

Les POA n'ont pas formulé de remarques sur ces principes lors de la cinquième réunion des personnes et organismes associés du 10 décembre 2015.

Concernant les constructions futures à usage d'habitation, elles ne sont autorisées que dans les zones b, b+L, et v. Les zones v ne sont concernées que par des recommandations pour les effets toxiques et thermiques. Dans les zones b et b+L, le règlement PPRT prévoit des prescriptions pour les effets de surpression Fai et pour les effets thermiques M et toxiques M car il est considéré que le risque doit désormais être intégré systématiquement dans le cadre de nouveau projet sur le matériel utilisé dès la conception. La prescription repose sur les seuils de résistance des ouvertures vitrées. De plus, il est

recommandé de limiter le nombre et la surface des vitres et verrières.

## 6.2. Stratégie sur les infrastructures

### 6.2.1 Infrastructures routières

L'étude de circulation a été transmise au Grand Port Maritime du Havre le 24 avril 2012 et une réunion s'est tenue le 29 juin 2012 entre les services instructeurs, DREAL et DDTM, et le GPMH. Cette réunion avait pour objectifs de prendre en compte les remarques concernant les résultats de cette étude, de présenter la compatibilité des infrastructures avec l'environnement industriel présentant des risques majeurs, de prendre connaissance des projets d'infrastructures du GPMH ainsi que d'évoquer les stratégies possibles pour l'élaboration du PPRT.

Lors de la réunion n°8 du groupe de travail une proposition de stratégie a été présentée. Les voiries structurantes étant presque toutes concernées par des zones « r » ou « R ». Le projet présenté consistait donc à interdire le trafic de transit sur les sections en zones rouges. L'enquête origine/destination de 2010 donnait 10 à 15 % de transit sur ces routes. « transit » est entendu ici au sens de « ne s'arrêtant pas dans le périmètre du PPRT ».

Une réunion spécifique s'est tenue le 8 juin 2015 avec les services instructeurs, le GPMH, la DIRNO les forces de l'ordre, la CODAH et la ville de Gonfreville-l'Orcher. A cette occasion, les forces de l'ordre ont confirmé les difficultés liées au contrôle de l'interdiction en transit. Une autre stratégie a donc été proposée et présentée lors de la réunion n°10 du groupe de travail : inciter les usagers, via une signalisation adaptée, à ne pas emprunter ces voies. Il a par ailleurs été évoqué l'idée d'implanter d'autres panneaux en entrée de zone industrielle, plus en amont du risque pour informer les usagers.

Cette stratégie a été présentée lors de la réunion des POA du 10 décembre 2015. A cette occasion aucune remarque particulière n'a été formulée.

### 6.2.2 Transports de marchandises dangereuses (TMD)

Ce sujet a été abordé à l'occasion de la réunion n°11 du groupe de travail Compte-tenu de l'existence du règlement local du transport et de la manutention des marchandises dangereuses en vigueur dans la circonscription portuaire, il est proposé de s'y référer pour la circulation des TMD, mais d'interdire le stationnement des véhicules de transport de matières dangereuses dans les zones G,R et r, excepté ceux en provenance ou à destination des sociétés implantées dans la zone industrialo-portuaire.

### 6.2.3 Modes doux

Dans les zones G, R, r et B, la circulation des cyclistes et piétons n'est acceptée que pour la desserte locale ou l'accès au Pont de Normandie via l'avenue du Chillou et la route de l'Estuaire.

### 6.2.4 Infrastructures fluviales et maritimes

Ce sujet a été abordé à l'occasion de la réunion n°11 du groupe de travail. Le canal de Tancarville est utilisé pour la pratique des sports nautiques. Considérant que la protection des sportifs ne saurait être assurée simplement, il est proposé que :

- les équipages soient informés de l'existence du risque technologique potentiel,
- toutes les sorties soient signalées à la capitainerie du GPMH
- les équipages détiennent des moyens de communication adaptés

Pour les autres bateaux, les dispositions du PPI s'appliquent.

## 6.3. Stratégie sur les bâtis d'activité existants

La stratégie sur les activités économiques existantes a été initiée sur la base des cartographies d'aléas de 2013.

Concernant les enjeux de type « activités économiques » le directeur général de la prévention des risques a précisé dans une note de doctrine adressée le 10 juin 2011 aux services instructeurs les modalités

d'application du guide méthodologique concernant la mise en œuvre des mesures foncières sur les activités économiques existantes.

En effet, au sujet des activités économiques, le guide méthodologique précise que celles-ci peuvent être traitées d'une manière différente des autres enjeux. Elles peuvent être considérées « *comme moins vulnérables à l'aléa que du bâti résidentiel dans la mesure où leurs personnels peuvent bénéficier de moyens de protection fournis par l'employeur et d'une formation à la conduite à tenir en situation accidentelle. De plus, des exercices périodiques peuvent être réalisés, et d'autres moyens susceptibles de réduire la vulnérabilité face à l'aléa technologique peuvent être mis en œuvre.* »

La note de doctrine de décembre 2008 prévoit, quant à elle, que la mise en œuvre des mesures foncières sur les activités existantes soit envisagée de façon modulée en fonction notamment des possibilités techniques et financières d'effectuer des travaux de renforcement.

La circulaire du 25 juin 2013 vient également préciser les principes spécifiques à appliquer au sein de certaines plates-formes, dont celle du Havre.

Enfin, l'ordonnance du 22 octobre 2015 a modifié l'approche qui doit être réservé au traitement des activités économiques.

En application des critères précisés dans la note de doctrine du 10 juin 2011, tous les enjeux situés dans des zones R et r ont été examinés au regard de leur typologie d'activité précisée dans cette note.

Ce travail a été réalisé en concertation avec le GPMH.

Compte tenu du nombre d'enjeux pour lesquels une mesure foncière devait être proposée, l'inspection des installations classées a sollicité les sociétés SIGALNOR, YARA et TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE pour étudier la possibilité de réduire le risque par mise en place de mesures de maîtrise des risques supplémentaires et pour examiner l'ensemble des solutions possibles pour réduire le coût des mesures foncières. En effet l'article L515-17 du code de l'environnement précise que « *Outre les obligations mises à la charge de l'exploitant par l'autorité administrative compétente en application des articles L. 512-1 à L. 512-5 et de l'article L. 512-7, les plans de prévention des risques technologiques peuvent également prévoir des mesures supplémentaires de prévention des risques permettant de réduire le périmètre des zones et secteurs mentionnés à l'article L. 515-16, et bénéficiant des conditions de financement précisées à l'article L. 515-19-3, lorsque le coût de ces mesures supplémentaires est inférieur à celui des mesures prévues aux articles L. 515-16-3 et L. 515-16-4 qu'elles permettent d'éviter. »* (il faut rappeler ici que le code de l'environnement prévoit que la mise en œuvre des mesures foncières n'est réalisable que pour les propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers )

La société SIGALNOR, dans son courrier du 8 avril 2015 a étudié différentes pistes de réduction possibles :

- optimisation des mesures de maîtrise des risques existantes,
- mise en place de nouvelles mesures de maîtrise des risques,
- modification de certains paramètres d'exploitation (réduction de la pression et du débit nominal)
- impact sur les distances d'effet d'une réduction du diamètre des canalisations
- impact sur les distances d'effet d'une réduction du volume de GPL stocké dans les réservoirs aériens,
- possibilité d'exclure certains phénomènes dangereux.

En conclusion, il n'existe pas une solution permettant de supprimer les phénomènes dangereux conduisant à la définition des secteurs de mesures foncières. Les phénomènes majorants sont les BLEVE de la sphère et du réservoir aérien dont la mise sous talus dépasserait à elle seule le coût des mesures foncières sans supprimer tous les secteurs de mesures foncières (d'autres phénomènes tels que les UVCE des zones de stockage de bouteille ou rupture de tuyauteries seraient maintenus).

SIGALNOR a estimé à environ 25 millions d'euros, le coût d'une délocalisation, unique solution qui semblerait permettre d'éviter les mesures foncières. Le coût des mesures foncières concernant les propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers ayant été estimé à environ 3,5 millions d'euros, la solution de délocalisation de l'installation ne peut être retenue.

L'exclusion réglementaire de certains phénomènes dangereux pourrait conduire à une modification mineure des aléas thermiques et de surpression. La DREAL a vérifié, à l'occasion d'une visite d'inspection, que les critères d'exclusion pouvaient bien être respectés, par conséquent l'exclusion a été retenue (cf paragraphe 3.3, plus haut).

La société YARA a transmis par mail du 28 août 2015 une étude portant sur la réduction d'aléa destinée à supprimer les zones de mesures foncières. Des pistes de réduction ont été identifiées pour réduire ces zones. En revanche, il ressort de cette étude que ces zones ne peuvent pas complètement être évitées. Un enjeu resterait en zone de mesures foncières. Le coût des mesures de réduction des risques a été évalué à 1,1 million d'euros. Le coût des mesures foncières évitées concernant les propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers ayant été estimé à moins de 200.000 euros, les mesures supplémentaires ne peuvent être retenues.

La société TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE a transmis par courrier du 29 septembre 2015 des éléments permettant de ré-évaluer les distances d'effet de certains phénomènes dangereux (BLEVE de sphères de GPL). L'exploitant a également examiné d'autres pistes de réduction des risques : réduction des niveaux d'exploitation des sphères, mise en place de barrières techniques supplémentaires (mise sous talus, protection par un complexe ignifuge, implantation d'une enceinte de confinement, déplacement des stockages ou création de nouveaux stockages sous talus sur site. Les coûts seraient alors très importants, de l'ordre de plusieurs dizaines de millions d'euros. Or les activités économiques concernées ne disposent pas de droits réels, les mesures de réduction des risques ne peuvent donc pas être retenues. Cependant la ré-évaluation des zones d'effet a été vérifiée et acceptée, ce qui réduit significativement les zones de mesures foncières.

De ce fait, sur la base du zonage réglementaire, un premier examen des parcelles qui intersectent les zones « R » ou « r » est réalisé :

- si le bâti intersecte une zone « R », un secteur Expropriation (Ex) peut être proposé,
- si le bâti intersecte une zone « r », un secteur Délaissement (De) peut être proposé,
- si le bâti n'intersecte ni « R » ni « r » → la parcelle n'est pas retenue.

Ensuite, afin de déterminer les secteurs de mesures foncières proposés, les traitements suivant sont opérés :

- en application de la note de doctrine « traitement des activités économiques », les parcelles occupées par des activités liées au fonctionnement du port (§II.2.3.3), nécessitant de s'implanter dans une zone portuaire (§II.2.6), ou en lien avec les entreprises à l'origine du risque (§II.2.3.1) ne sont pas inscrites en secteur de mesures foncières,
- de même, les équipements publics ne sont pas inscrits en secteur de mesures foncières,
- en application de la note de doctrine relative à « l'application de la doctrine PPRT dans les zones portuaires », les parcelles occupées par des bâtiments appartenant au GPMH, mais sans occupation, ne sont pas inscrites en secteur de mesures foncières (§2.1) puisqu'il s'agit de biens du domaine public,
- pour les cas en limite d'intersection du bâti avec les zones « R » et « r », lorsque seule une petite partie du bâti ne présentant pas une vulnérabilité particulière est impactée, la parcelle n'est pas inscrite en mesure foncière,
- les très grandes parcelles sont redécoupées en plusieurs secteurs de mesures foncières afin d'être en cohérence avec le fonctionnement des sites et les droits immobiliers,
- quelques petites parcelles sont regroupées afin de faciliter la lisibilité des secteurs de mesures foncières proposées et d'éviter d'avoir un même bâtiment sur plusieurs secteurs,
- les parcelles n'entrant pas dans un des cas ci-dessus sont retenues comme secteur de mesures foncières sans modification de leur périmètre.

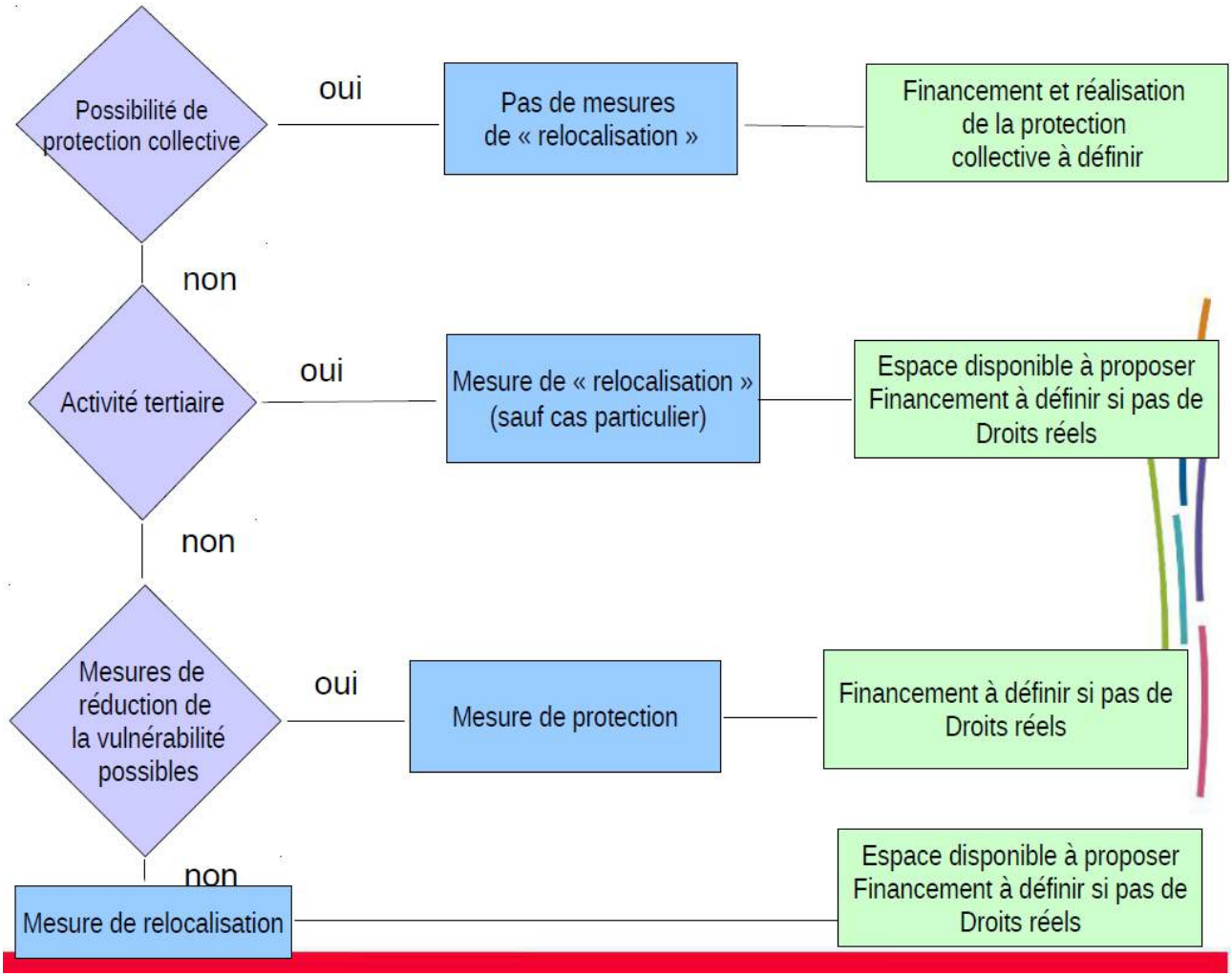
En outre la problématique de la prise en compte des activités économiques qui ne disposent pas de droits réels a été étudiée plus en détail. Il s'avère que la majeure partie des enjeux concernés ne dispose pas de titre constitutifs de droits réels. Le code de l'environnement n'offre pas la possibilité de mettre en œuvre sur ces biens des mesures foncières ni de fixer des mesures alternatives qui pourraient faire l'objet d'une convention de financement. Faute de mesures foncières ou de mesures alternatives, les AOT de ces activités pourraient ne pas être renouvelées. Et, dans ce cas extrême, l'impact économique pourrait être

conséquent.

Afin d'éviter des conséquences qui pourraient être importantes sur l'emploi local, dans les zones R et r, l'État a proposé d'avoir la même approche, avec les mêmes modalités de financement, que pour des propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers. L'objectif est de pouvoir :

- examiner la protection à mettre en place (mesures constructives et/ou organisationnelles) et trouver des financements
- relocaliser dans le bassin d'emploi local, et préférentiellement sur les terrains du GPMH, les entreprises jugées trop fortement exposées avec des financements locaux

La réflexion serait alors menée comme illustrée ci-après :




Finalement, la stratégie retenue que les activités soient ou non propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers est d'inscrire ces enjeux dans des zones de mesures foncières potentielles. Ainsi selon les cas :

- si l'enjeu est propriétaire de son immeuble ou détenteur de droits réels immobiliers : mesures foncières ou mesures alternatives apportant une amélioration substantielle de la protection des populations. Ces mesures seront financées conformément aux dispositions prévues par le code de l'environnement,
- si l'enjeu ne dispose pas de droits réels : mesures de relocalisation ou mesure de protection. Il convient alors de trouver des financements locaux pour mettre en œuvre ces options. Cette démarche est en cours, la recherche de financeurs débutera en 2016.

Un premier travail d'estimation financière a été réalisé à travers les estimations foncières réalisées (cf. §5.4.3). Un montant global de l'ordre de 12 à 15 millions d'euros maximum (hors coût des démolitions et des suppressions d'accès) a été déterminé pour les activités économiques qui ont fait l'objet des études.

Compte tenu de la méthodologie exposée ci-avant les secteurs de mesures foncières sont repérés sur les cartes présentées ci-après. Les activités, situées dans des zones R ou r, qui ne sont pas inscrites dans les secteurs de mesures foncières sont listées dans le tableau ci-dessous :

| SOCIETE | Parc d'activité | Critère |
|---|---|---|
| **TRTG** | Zone TOTAL | Activité connexe (en lien) |
| **Ex DITH** | Parc Bossière | Sans activité |
| **Ex GLI Services** | Parc Bossière | Sans activité |
| **HAVRAISE MATERIAUX** | Boulevard J Durand | ERP – Très faiblement concerné |
| **TRAPIL** | Zone TOTAL | Activité connexe (en lien) |
| **ESTENER** | Parc Bossière | Activité nécessitant de s'implanter dans une zone portuaire (utilisation de la voie d'eau) |
| **RENAULT Trucks** | Boulevard J. Durand | Activité tertiaire - – Très faiblement concerné |
| **Terminal ASIE** | Terminal Asie | Activité participant aux services portuaires |

Cette stratégie a été présentée lors de la réunion des POA du 10 décembre 2015. A cette occasion aucune remarque particulière n'a été formulée si ce n'est qu'il est nécessaire de maintenir l'emploi local.

# PPRT LH - SECTEURS DE MESURE FONCIERES - SIGALNOR / Canal bossière

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

Mesure foncière proposée : De11
Activités : FRAIKIN

Mesure foncière proposée : De14
Activités : ARMSTRONG, SECOMAT, PAI, FERRARI

voir 76351NT77

LE HAVRE

GONFREVILLE-L'ORCHER

G1
SIGALNOR

Mesure foncière proposée : De12
Activités : S2M, ATP2I, INTEC, France Intervention, EP3C, SCAD, ACFT, SCOPEO

Mesure foncière proposée : Ex04
Activités : SMATIS, ATSI, KAEFER

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime

C:/Users/guillaume.chretien/Desktop/LH - Zonage/ZILH_2015_11_décembre2015_complet_3m/Zonage brut CD-GC-GMZonage

Légende

Limites communales
Bâtiments (enjeux)

Secteurs de mesures foncières
De : Délaissement
Ex : Expropriation

Zonage règlementaire
Zone grisée
R
r
B
b
v

100 0 100 200 300 400 m

IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime

Document imprimé le : 08/01/2016

# PPRT LH - SECTEURS DE MESURE FONCIERES - BOSSIERE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

Mesure foncière proposée : Ex05
Activités : ASCO logistique, OMU DI CAGNA, 2ALT

Mesure foncière proposée : De13
Activités : LURIT

LE HAVRE

G1
SHMPP

G1
YARA

G1
NORGAL

GONFREVILLE-LO

Légende

Limites communales
Bâtiments (enjeux)

Secteurs de mesures foncières
De : Délaissement
Ex : Expropriation

Zonage règlementaire
Zone grisée
R
r
B
b
v

100 0 100 200 300 400 m

IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime

Document imprimé le : 08/01/2016

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime

C:/Users/guillaume.chretien/Desktop/LH - Zonage/ZILH_2015_11_décembre2015_complet_3mi/Zonage brut CD-GC-GMZonage

# PPRT LH - SECTEURS DE MESURE FONCIERES - ROSELIERE Ouest

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

Mesure foncière proposée : De08
Activités : CGMI

Mesure foncière proposée : De04
Activités : CMEG

Mesure foncière proposée : De06
Activités : LASSARAT bureau et atelier

Mesure foncière proposée : Ex03
Activités : CREATIS, ESTAYNOU, OTEC, TCH Transport, TOTAL Logistique Solutions

Mesure foncière proposée : De20
Activités : SPIE BATIGNOLLES

Mesure foncière proposée : De09
Activités : STMS

LE HAVRE

GONFREVILLE-L'ORCHER

Mesure foncière proposée : Ex02
Activités : PRODERGIE

Mesure foncière proposée : De05
Activités : GAGNERAUD

Mesure foncière proposée : De07
Activités : SGS Qualitest

Mesure foncière proposée : De01
Activités : LEFEBVRE

Mesure foncière proposée : Ex01
Activités : SGS OGC

G1
SHMPP

G1
YARA

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime

C:/Users/guillaume.chretien/Desktop/LH - Zonage/ZILH_2015_11_décembre2015_complet_3m/Zonage brut CD-GC-GMZonage

Légende

Limites communales
Bâtiments (enjeux)

Secteurs de mesures foncières
De : Délaissement
Ex : Expropriation

Zonage règlementaire
Zone grisée
R
r
B
b
v

100 0 100 200 300 400 m

IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime

Document imprimé le : 08/01/2016

# PPRT LH - SECTEURS DE MESURE FONCIERES - ROSELIERE Est

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

Mesure foncière proposée : De16
Activités : OUEST ISOL

Mesure foncière proposée : De03
Activités : LOHEAC

Mesure foncière proposée : De10
Activités : ACTEMIUM (ACT110)

Mesure foncière proposée : De18
Activités : SPAC

Mesure foncière proposée : De17
Activités : DELAUNAY plasturgie

Mesure foncière proposée : De15
Activités : ISS Landside

GONFREVILLE-L'ORCHER

G1
TOTAL RAFFINAGE FRANCE

G1
YARA

G1
TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE

Légende

Limites communales
Bâtiments (enjeux)

Secteurs de mesures foncières
De : Délaissement
Ex : Expropriation

Zonage règlementaire
Zone grisée
R
r
B
b
v

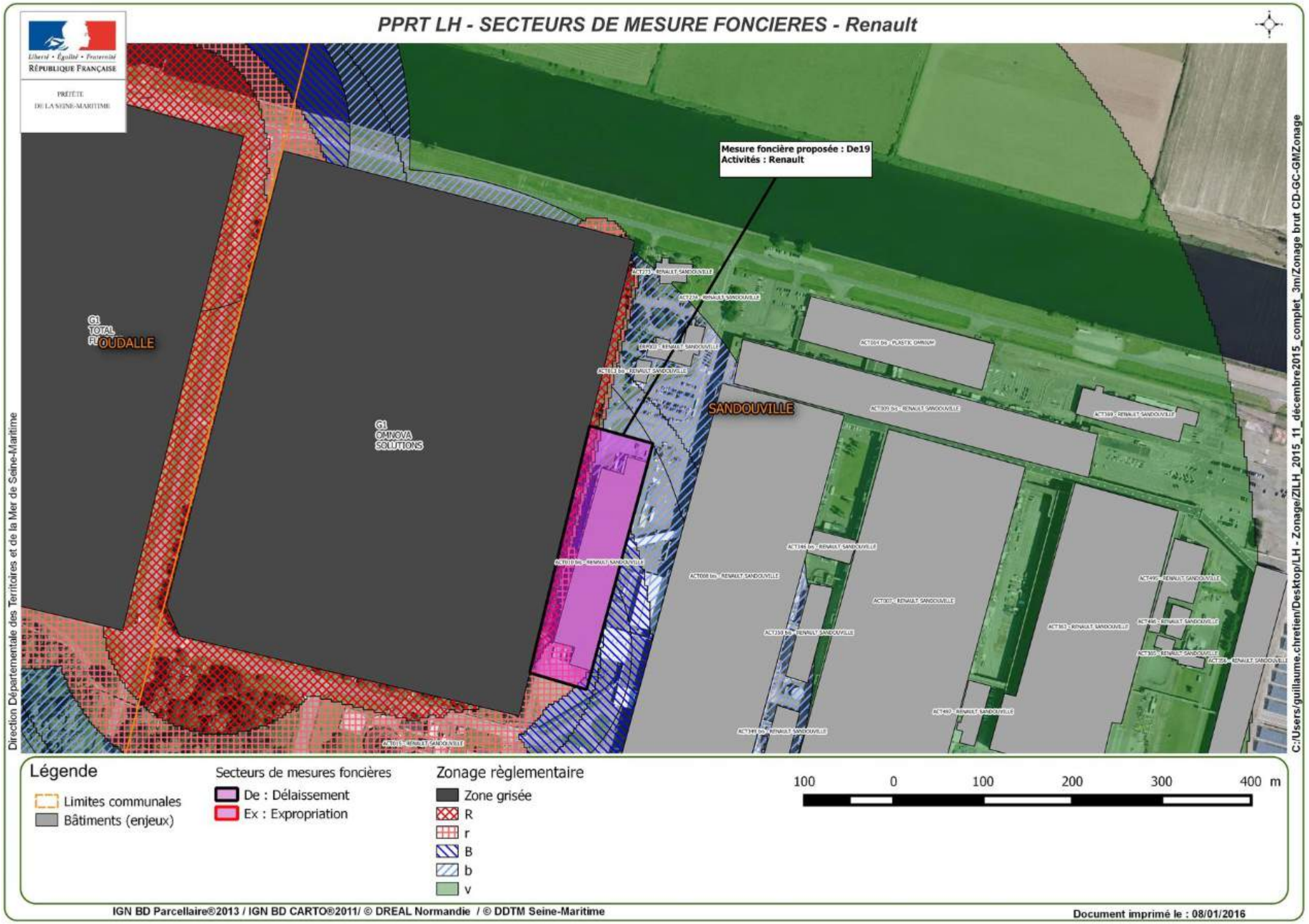
100 0 100 200 300 400 m

IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime

Document imprimé le : 08/01/2016

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime

C:/Users/guillaume.chretien/Desktop/LH - Zonage/ZILH_2015_11_décembre2015_complet_3m/Zonage brut CD-GC-GMZonage


PPRT LH - SECTEURS DE MESURE FONCIERES - Renault
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME
Mesure foncière proposée : De19
Activités : Renault
G1 TOTAL FOUDALLE
G1 OMNOVA SOLUTIONS
SANDOUVILLE
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime
C:/Users/guillaume.chretien/Desktop/LH - Zonage/ZILH_2015_11_décembre2015_complet_3mi/Zonage brut CD-GC-GMZonage
Légende
Limites communales
Bâtiments (enjeux)
Secteurs de mesures foncières
De : Délaissement
Ex : Expropriation
Zonage règlementaire
Zone grisée
R
r
B
b
v
100 0 100 200 300 400 m
IGN BD Parcellaire®2013 / IGN BD CARTO®2011/ © DREAL Normandie / © DDTM Seine-Maritime
Document imprimé le : 08/01/2016

### 6.4. Stratégie sur les activités économiques futures

La stratégie sur les activités économiques futures dans les zones grisées, R, r et B a été développée avec pour objectif de pouvoir continuer à envisager un développement de l'activité économique sur la zone industrialo-portuaire tout en prévoyant les dispositions pour assurer la protection des personnes. Ce sujet a été abordé par le groupe de travail « stratégie et règlement ».

Une liste d'activités autorisées a donc été établie dans les différentes zones. Cette liste est avant tout fondée sur un critère de pertinence de l'activité dans les zones exposées. En particulier,

- Le premier critère retenu est la culture de la sécurité et la prévention des risques et la similitude entre les dangers auxquels une activité serait exposée et ceux qu'elle générerait. Ces activités ont été qualifiées d' « activités de nature industrielle et similaire˚ aux activités existantes » selon la définition suivante reprise également dans le glossaire :

  *« Les activités de nature industrielle et similaire aux activités industrielles existantes sont celles relevant des secteurs industriels suivants :*

  - *raffinage de pétrole/coupes pétrolières et/ou stockage de produits pétroliers ;*
  - *pétrochimie et chimie des dérivés organiques et/ou stockage de produits chimiques ;*
  - *production de gaz industriels ;*
  - *stockage et/ou transport de gaz de pétrole liquéfié ;*
  - *stockage de produits dangereux ;*
  - *transport par canalisation de produits pétroliers ou de produits chimiques ;*
  - *traitement / régénération d'huiles usagées ;*
  - *traitement des résidus d'hydrocarbures ;*
  - *raffinage de nickel ;*
  - *chimie de l'ammoniac ;*
  - *recherche et développement pour les domaines industriels ci-dessus. »*

- Le deuxième critère examiné est le lien ou la connexité avec les activités à l'origine des risques. En effet, certaines activités justifient leur présence dans ces zones compte tenu de la nécessité d'être implantées à proximité des activités qui génèrent le risque. Ces activités ont été qualifiées d' « activités en lien avec les activités à l'origine des risques » selon la définition suivante reprise dans le glossaire annexé au règlement :

  *« Les activités économiques à enjeux pour la zone industrielle ou activités en lien avec les établissements à l'origine des risques peuvent être déclinées comme présentant un lien consistant en tout ou partie des cas suivants :*

  - *flux de matières (matières premières, sous-produits, produits finis, etc.) ou d'énergie dont les origines et/ou destinations ne peuvent pas être implantées ailleurs, déplacées ou éloignées pour des raisons de sécurité ou de viabilité des procédés des établissements à l'origine des risques ;*
  - *activités économiques destinées à la production de matières premières ou matières de procédés (catalyseurs par exemple) des établissements à l'origine des risques ;*
  - *utilisation commune d'utilités implantées sur le site des activités et permettant d'assurer ou renforcer la pérennité économique des activités ;*
  - *activités économiques destinées à la production d'utilités utilisées par les établissements à l'origine des risques ; »*

- Le troisième critère pris en compte est le type de fréquentation et les relations avec l'activité à l'origine des risques. Les activités de prestation ou de sous-traitance ont été considérées selon la définition suivante :

  - *« Ces activités regroupent tous les établissements intervenant au sein d'une ou plusieurs entreprises donneuses d'ordres (à l'origine des risques, ou exerçant une des activités autorisées), sous réserve que l'établissement considéré intervienne un temps significatif (de l'ordre de 70 % de son temps, en moyenne sur l'année) dans au moins l'une de ces entreprises. Ce calcul est effectué sur la base du temps total de travail de l'ensemble des personnels intervenants. »*

- Le quatrième critère concerne la nécessité pour certaines activités de s'implanter dans une zone portuaire en raison de l'utilité de la voie d'eau selon la définition suivante :

*« Activités qui nécessitent l'utilisation de la voie d'eau pour l'acheminement et/ou l'expédition de ses marchandises. »*

– Le cinquième critère concerne les activités portuaires de chargement / déchargement et activités connexes selon la définition suivante :

*« Les activités (installations ou ouvrages) qui sont indispensables au bon fonctionnement du port, notamment pour des raisons de sécurité ou de facilité de la navigation ou d'exploitation de la zone. Elles sont réparties en deux (2) catégories :*

– *<u>Activités générales</u> :*
  – *Capitainerie,*
  – *Ateliers navals (réparation/entretien des bateaux),*
  – *Stations de dégazage et de déballastage des navires,*
  – *Stations des activités de remorquage, de lamanage...,*
  – *Activités de collecte des déchets d'exploitation et résidus de cargaison des navires par voie terrestre et maritime,*
  – *Activités de soutage des navires (camion/navire ; navire/navire ; barge/navire ; terre/navire) en carburants classiques, y compris GNL,*
  – *Postes de gardiennage,*
  – *Quais et bassins,*
  – *Écluses.*

– *<u>Activités de chargement/déchargement et activités connexes</u> :*
  – *Portiques, cavaliers,*
  – *Grues,*
  – *Bras de chargement/déchargement,*
  – *Outillage des quais,*
  – *Aires ou entrepôts de transit des marchandises ou conteneurs directement liés aux installations de chargement/déchargement,*
  – *Aires de stockage et de traitement des conteneurs vides,*
  – *Activités de pré-acheminement et post-acheminement par voie routière, ferrée ou fluviale des marchandises, conteneurisées ou non,*
  – *Activités de transbordement des cargaisons navire/navire ou navire/barge,*
  – *Activités parcs transporteurs,*
  – *Zones de stationnement des véhicules devant être chargés ou déchargés*. »

– le sixième critère concerne les activités ne nécessitant pas une fréquentation permanente de personnes selon la définition suivante.

*« Activités regroupant les constructions, installations, ouvrages, équipements qui ne nécessitent pas la présence de personnel pour fonctionner. Entrent également dans cette catégorie les travaux agricoles.*
*Le temps de présence de personnel ne doit pas être supérieur à 10 % du temps de fonctionnement de l'installation de l'activité. »*

Le groupe de travail a considéré que dans les zones G, R et r, la protection des personnes devait systématiquement et obligatoirement être assurée par des mesures constructives <u>et/ou</u> des mesures organisationnelles :

- mesures constructives : les bâtiments doivent offrir une résistance suffisante face aux effets auxquels ils pourraient être soumis, qu'ils soient toxiques, thermiques ou de surpression (voir les conditions précises dans le règlement – pour les zones peu exposées à l'un des effets, la protection contre ces effets peut être recommandée mais non obligatoire)
- définition des mesures organisationnelles obligatoires pour la protection des personnes : un dispositif de protection des personnes appelé « Plan de mise à l'abri – activités économiques » est exigé et doit comprendre :

  -la formation et l'information des personnes (accueil sécurité, formation à l'urgence)

  -l'intégration des informations issues des résumés non-techniques des études de dangers des établissements SEVESO seuil haut

  -la description des mesures organisationnelles mises en œuvre (transmission d'alerte, conduite à tenir,coordination des secours)

-la description des moyens matériels de mise à l'abri

-la participation régulière à des exercices communs avec les établissements SEVESO seuil haut, organisés au moins une fois par an

-le partage des retours d'expérience en matière d'incidents et accidents survenus

-la nomination, par chaque entreprise, d'une personne chargée de la mise à jour et de la coordination dudit plan.

Simultanément au démarrage des travaux du groupe de travail, la commission Risques de la CCI a porté le projet de constitution d'une structure de gouvernance répondant aux dispositions de la circulaire du 25 juin 2013. Il a été retenu le choix de créer une association de type loi 1901. Celle-ci a officiellement été créée le 26 novembre 2015 sous la dénomination « E-SECUZIP-LH ».

L'objet de cette association est précisé ainsi dans ses statuts :

« L'Association a pour objet de constituer le support de la gouvernance « HSE/plate-forme » au sens de la circulaire DEVP1309791C du 25 juin 2013 relative au traitement des plates-formes économiques dans le cadre des Plans de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) dans les limites de son objet.
Elle a pour objectifs de :
- Développer entre ses membres une culture commune de sécurité, notamment par la participation à des exercices en commun et des retours d'expériences.
- Promouvoir les échanges et l'appropriation d'une culture commune de sécurité entre tous les acteurs économiques du périmètre PPRT (entreprises Seveso, entreprises impactées par les risques, GPMH) voire plus globalement de la ZIP.
- Agir au nom de l'Association auprès de tout tiers, instances, organismes dans le cadre de la mise en œuvre du PPRT sur la ZIP du Havre. En aucun cas, l'Association n'est habilitée à agir au nom et pour le compte propre d'un seul de ses membres pour défendre ses intérêts particuliers.
- Accompagner les autres acteurs locaux, notamment les collectivités territoriales, dans les actions qu'ils peuvent développer en lien avec la prévention des risques technologiques.
- Entretenir des liens étroits avec les travaux menés sous l'égide de la responsabilité publique.
- Assurer la cohérence de ses travaux avec les actions d'élaboration et de mise en œuvre des plans d'urgence menées sous la responsabilité des autorités publiques détentrices des pouvoirs de police administrative en la matière, Maire et Préfet.
- Collaborer avec d'autres organisations ayant également pour objet la prévention des risques technologiques (Commission Risques, ORMES, AUPAES, MASE, etc…), tout en développant les synergies dans les actions menées.
L'Association ne peut en aucun cas se substituer aux services publics qui sont en charge des missions régaliennes de sécurité.
Elle peut participer à toute opération compatible avec son objet, qui s'y rapporte ou qui le complète. »

Les projets ne pourront être autorisés que si l'exploitant adhère à cette association.

Dans les zones B du plan de zonage réglementaire, il a été considéré que les mesures organisationnelles devaient également être prévues pour les activités économiques.

Ces éléments de stratégie ont été présentés lors de la réunion des personnes et organismes associés du 10 décembre 2015 et n'ont pas appelé de remarques particulières.

# TITRE 7. Enquête publique

*(Ce titre sera complété à l'issue de l'enquête publique)*

Le projet du PPRT (accessible via le site internet www.spinfos.fr) a été soumis à l'enquête publique conformément à l'article R515-44 du code de l'environnement. La commission d'enquête a été désignée par décision du Président du Tribunal Administratif de Rouen en date du

L'enquête publique a été fixée du au  par arrêté préfectoral du .

### 7.1 Conclusions et avis de la commission d'enquête

# TITRE 8. Le plan de zonage réglementaire et le règlement

Le plan de zonage réglementaire et le règlement sont l'aboutissement de la démarche. Ils expriment les choix issus de la phase de définition de la stratégie du PPRT, fondés sur la connaissance des aléas, des enjeux exposés et du contexte local.

Le zonage réglementaire permet de représenter spatialement les dispositions contenues dans le règlement et constitue l'aboutissement de la réflexion engagée avec les différents acteurs associés à la démarche.

L'élaboration du zonage a été réalisée par la Direction Départementale des Territoires de Seine-Maritime avec l'assistance de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Normandie.

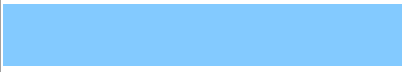
## 8.1. Les principes de délimitation dans le plan de zonage réglementaire

Le plan délimite :

– le périmètre d'exposition aux risques. Il correspond au périmètre réglementé par le PPRT,

– les zones dans lesquelles sont applicables :

- des interdictions,
- des prescriptions,
- et/ou des recommandations
- des secteurs où sont définies des mesures foncières (repéré Ex.. ou De... dans le présent plan de zonage).

| PÉRIMÈTRES ET ZONES | GRAPHISME | DÉNOMINATION |
|---|---|---|
| Périmètre d'exposition aux risques |  | |
| Emprise des établissements à l'origine des risques (Seveso seuil haut) ou de la limite figurant dans leur COT[6] |  | Zone en grisé |
| Principe d'interdiction renforcée |  | Zone en rouge foncé |
| Principe d'interdiction avec quelques aménagements |  | Zone en rouge clair |
| Principe d'autorisation sous conditions |  | Zone en bleu foncé |
| Principe d'autorisation sous conditions |  | Zone en bleu clair |
| Recommandations |  | Zone en vert |

Les zones indicées « L » sont impactées par des phénomènes à cinétique lente (boil over).

6 Convention d'occupation temporaire

### 8.2 La délimitation des différentes zones du PPRT de la zone industrialo-portuaire du Havre

Afin de pouvoir représenter le contour des zones grisées, les exploitants SEVESO seuil haut ont été consultés par la DREAL sur les projets de contour par courrier du 24 avril 2015.

Suite aux retours des exploitants et pour avoir une représentation homogène pour tous les établissements il a été retenu :

- le périmètre du foncier appartenant à l'exploitant lorsqu'il en est propriétaire,
- le contour figurant dans les conventions d'autorisation temporaires délivrées par le GPMH, y compris les appontements. Les projets d'extension, validés par le GPMH et en cours de confirmation ont également été pris en compte.

Tous les exploitants SEVESO Seuil Haut ont été destinataires d'une réponse justifiant le choix retenu.

Une distinction est faite pour le terrain occupé par NORMANPLAST qui apparaît en zone grisée G2, car c'est une entreprise tierce, située dans la limite de la convention d'autorisation de la raffinerie TOTAL, et qui n'est pas génératrice des risques du PPRT. Le reste des terrains grisés est en zone G1.

Le découpage théorique des zones en rouge foncé et en rouge clair conduit à délimiter plus de 1600 sous-zones, réparties en 500 catégories, chaque catégorie se distinguant d'une autre par au moins un niveau d'aléa différent.

Devant ce nombre trop important de sous-zones il a été finalement décidé de ne retenir qu'une zone rouge foncé et une seule zone rouge clair et de joindre :

– les cartographies de chacun des aléas pour définir si les mesures constructives sont obligatoires ou recommandées pour chacun des types d'effet ;

– les cartographies des intensités pour chacun des effets (thermique, toxique ou surpression) pour définir les objectifs de résistance des bâtiments.

Le découpage des zones en bleu foncé (B), en bleu clair (b) et en vert (v) a été réalisé en regroupant les sous-zones présentant des caractéristiques similaires. Des tableaux figurant dans le règlement précisent en fonction du niveau d'aléa et du type d'aléa si les mesures constructives sont obligatoires ou recommandées. Ces tableaux sont différents selon qu'il s'agisse de projets (tableaux figurant dans le Titre II – articles II.5.1.2 pour la zone B, II.6.1.2 pour la zone b et II.7.1.2 pour la zone v) ou de mesures sur les bâtiments existants (tableau figurant au Titre IV – article IV.1.4 pour les zones B ou b et article IV-1.5 pour les zones v).

En outre, la cartographie de la zone enveloppe des phénomènes dangereux présentant des effets combinés est également jointe. En effet, certains phénomènes dangereux, tels que les BLEVE, présentent deux types d'effet : thermique et surpression en même temps (c'est ce que l'on appelle des effets combinés). Pour être efficace, la protection face à ce type de phénomènes doit donc porter sur les deux effets. Les tableaux visés ci-avant font donc la distinction entre un projet situé à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone des effets combinés.

### 8.3. - Les principes réglementaires par zone

Le PPRT détermine pour chacune de ces zones réglementaires :

- des mesures de maîtrise de l'urbanisation future,
- des éventuelles mesures foncières,
- des mesures de protection des populations (physiques sur le bâti existant, réglementation sur les usages).

#### 8.3.1. Les mesures de maîtrise de l'urbanisation future (Cf titre II du règlement)

Le PPRT délimite différents types de zones : des zones d'interdiction sauf exception (rouges et grises) et des zones d'autorisation sous conditions ou recommandations (bleues ou vertes). Les couleurs rouges et bleues sont déclinées en clair ou foncé selon le niveau de contrainte.

Dans les zones grises et rouges, la réalisation d'aménagements ou d'ouvrages ainsi que les constructions nouvelles et les extensions de constructions existantes sont, par principe, interdites sauf exceptions précisées, auquel cas celles-ci sont , selon les cas, subordonnées au respect de prescriptions relatives à la construction, à l'utilisation ou à l'exploitation.

Dans les zones bleues, la réalisation d'aménagements ou d'ouvrages ainsi que les constructions nouvelles et les extensions de constructions existantes sont, par principe, autorisées sauf exceptions précisées. Ces

constructions peuvent être subordonnées au respect de prescriptions relatives à la construction, à l'utilisation ou à l'exploitation.

Dans les zones vertes, la réalisation d'aménagements ou d'ouvrages ainsi que les constructions nouvelles et les extensions de constructions existantes sont, par principe, autorisées. Des recommandations relatives à la construction, à l'utilisation ou à l'exploitation peuvent figurer dans le cahier des recommandations.

#### 8.3.2. Les mesures foncières (Cf titre III du règlement)

Dans les zones où l'urbanisation est réglementée par le PPRT, les communes ou établissements publics de coopération intercommunale compétents peuvent instaurer le droit de préemption urbain dans les conditions définies à l'article L. 211-1 du code de l'urbanisme.

Le croisement des aléas et des enjeux, établi lors de la phase d'étude technique, peut mettre en évidence des secteurs d'expropriation ou de « délaissement » dont les conditions sont définies dans le code de l'Environnement.

Les secteurs d'expropriation sont des espaces géographiques limités où existent des risques importants d'accidents présentant un danger très grave pour la vie humaine. Ils sont généralement situés en zone d'aléas très forts (TF et TF+).

L'État pourra déclarer d'utilité publique l'expropriation, au profit des communes ou des EPCI compétents en matière d'urbanisme,, des immeubles et droits réels immobiliers situés à l'intérieur de ces secteurs selon les conditions définies aux articles L. 221-1 et suivants du code de l'urbanisme.

Les secteurs de « délaissement » sont des espaces géographiques limités où existent des risques importants d'accidents présentant un danger grave pour la vie humaine. Ils sont inclus dans des zones d'aléas très forts (TF et TF+) et forts (F et F+).

Les propriétaires des biens situés dans ces zones disposent d'un délai (6 ans à compter de la signature d'une convention de financement) pour mettre en demeure la commune ou l'EPCI compétent en matière d'urbanisme, de procéder à l'acquisition de leurs biens, dans les conditions définies aux articles L.230-1 et suivants du code de l'urbanisme (c'est pourquoi on parle ici de « délaissement », par abus de langage).

Le code de l'environnement prévoit désormais que des mesures alternatives aux mesures foncières puissent être définies pour les constructions autres que les logements. Elles doivent permettre d'améliorer substantiellement la protection des populations.

#### 8.3.3. Les mesures de protection des populations (Cf titre IV du règlement)

Des mesures de protection des populations, face aux risques encourus, relatives à l'aménagement, l'utilisation ou l'exploitation des constructions, des ouvrages, des installations et des voies de communication peuvent également être prescrites dans l'ensemble des zones. Ces mesures doivent être prises par les propriétaires, les exploitants ou les utilisateurs. Elles peuvent être de natures diverses et s'appliquer tant aux bâtiments qu'aux autres types d'aménagements, d'occupations du sol, ou d'usages susceptibles de subir ou d'aggraver le risque.

En application des articles R. 515-42 et L. 515-16-2 du code de l'environnement, le coût des travaux de protection d'un logement existant, prescrits par le PPRT, n'excède ni 10 % de la valeur vénale ou estimée du bien avant l'intervention de l'arrêté de prescription du PPRT, ni 20 000€.

La réalisation de ces travaux de protection des logements permettant de respecter les objectifs de performances définis dans le règlement sont à réaliser dans un délai de 8 ans à compter de la date d'approbation du PPRT.

#### 8.3.4. Les recommandations

Les recommandations n'ont pas de valeur contraignante, elles tendent à renforcer la protection des populations face aux risques encourus. Elles ont pour objectif de réduire la vulnérabilité du territoire exposé. Elles concernent : les projets nouveaux d'urbanisme, l'aménagement et les projets d'extension des constructions existantes, les usages et le comportement à adopter par la population en cas d'accident technologique.

### 8.4. La structure du règlement

Le document réglementaire est constitué de la manière suivante :

- Titre I : portée du règlement du PPRT, dispositions générales,
- Titre II : réglementation des projets,
- Titre III : mesures foncières,
- Titre IV : mesures de protection des populations,
- Titre V : servitudes d'utilité publique (SUP),
- des annexes viennent compléter le règlement proprement dit.

## 8.5. Le contenu

Le contenu du règlement peut être synthétisé de la manière suivante en fonction des différentes zones, pour ce qui concerne les projets nouveaux et les projets sur les biens existants, les mesures de protection des populations et les recommandations :

*NB : les paragraphes suivants n'ont pas vocation à reprendre de manière exhaustive les articles du règlement. Ils illustrent les grands axes de la stratégie retenue.*

### 8.5.1. Encadrer l'urbanisation future (Nouveaux projets et projets sur les biens existants)

#### *8.5.1.1 - Dans la zone grisée (G1 et G2)*

Selon la stratégie précisée au titre 6 (paragraphe 6.2), il a été retenu de lister précisément dans le règlement les activités susceptibles d'être autorisées dans cette zone.

Le principe d'interdiction prévaut à l'exception des projets portés par les entreprises à l'origine des risques et, entre autres[7] :

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités de nature industrielle et similaire° aux activités existantes en zones « grisée », « R » et « r » à l'exception des lieux de sommeil, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités en lien avec les activités à l'origine des risques ou celles autorisées à l'alinéa ci-dessus, à l'exception des lieux de sommeil, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités prestataires° ou sous traitantes° des activités à l'origine des risques ou des activités autorisées aux alinéas précédents ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités nécessitant de s'implanter dans une zone portuaire° en raison de l'utilité de la voie d'eau, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités portuaires de chargement/déchargement et activités connexes° (dont entrepôts de transit de marchandises)°, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions, d'installations nécessaires au fonctionnement et/ou indispensables au respect de la réglementation des activités existantes dans cette zone, à condition qu'elles n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité sans augmentation de la vulnérabilité des personnes exposées ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions pour des activités ne nécessitant pas une fréquentation permanente° de personnes pour leur fonctionnement, y compris ceux concernant les équipements d'intérêt général (E.I.G)° ou les services publics ;

7 se référer au règlement pour la liste exhaustive

- tous les projets de changements de destination dont l'usage final correspond à l'un des projets autorisés aux alinéas ci-dessus ;

- tous les projets relatifs à la reconstruction à l'identique d'un bâtiment détruit par un sinistre, conformément aux articles L.111-3 et L.123-1-5 du code de l'urbanisme ;

- la réalisation ou la modification d'infrastructures° routières, ferroviaires, fluviales et maritimes permettant la desserte, à usage exclusif, des activités à l'origine des risques, des activités autorisées aux alinéas ci-dessus ainsi que celles permettant l'acheminement des services de secours ;

- les travaux destinés à renforcer la résistance des constructions ou des installations existantes contre les effets thermiques, toxiques et/ou de surpression d'un accident technologique ;

Les nouvelles constructions, pour les projets portés par des pétitionnaires qui ne sont pas les activités à l'origine des risques, doivent alors, sauf mention particulière dans le règlement, respecter des règles de construction et/ou mesures organisationnelles permettant de protéger les personnes face aux phénomènes dangereux des activités à l'origine des risques. S'agissant de la zone grisée, les phénomènes dangereux à retenir pour la définition des objectifs de performance seront donnés par le (les) exploitant(s) à l'origine des risques puisque ces phénomènes dangereux ne sont pas connus de manière exhaustive par la DREAL (dans la définition de l'aléa, ne sont pris en compte que les phénomènes dangereux ayant des conséquences à l'extérieur des sites). L'étude préalable demandée par le règlement permettra de montrer l'adéquation entre les phénomènes dangereux considérés et les objectifs de performance des bâtiments visant à protéger les personnes. Une attestation d'un architecte ou d'un expert sera jointe au dossier de permis de construire afin de justifier la bonne réalisation de cette étude.

En termes de mesures organisationnelles, un « Plan de mise à l'abri – activités économiques » doit être établi et appliqué.

En outre, il est demandé à tout porteur de projet d'intégrer la structure de gouvernance, qui doit permettre une circulation fluide de l'information entre les entreprises de la zone, de manière à atteindre les objectifs suivants :

- bonne connaissance des risques existants (avant l'accident), et du comportement à adopter le cas échéant ;
- information rapide et efficace au moment d'un accident éventuel (ce qui implique à la fois l'entreprise à l'origine du risque et l'entreprise susceptible de le recevoir) ;
- comportement adapté en cas de réception de l'information qu'un accident est en cours chez un voisin ;

Ces exigences sont exprimées sous forme de demande de participation à une démarche de coordination. Il est ainsi demandé que chaque porteur de projet et chaque entreprise Seveso s'engage dans une structure commune destinée à maintenir pérennes ces échanges d'information.

Pour les projets portés par les activités à l'origine des risques, le PPRT ne prévoit pas de disposition particulière, c'est le code du travail qui s'applique, l'employeur étant tenu de prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs (cf. article L4121-1 du code du travail). En termes de mesures organisationnelles, le plan d'opération interne permet de respecter cette obligation.

#### *8.5.1.2 - Dans la zone rouge foncé (R et R+L)*

De la même manière que pour la zone grisée, selon la stratégie détaillée au titre 6 (paragraphe 6.2) il a été retenu de lister précisément dans le règlement les activités susceptibles d'être autorisées dans cette zone.

A la liste retenue pour la zone grisée, viennent s'ajouter :

- tous les projets portés par les entreprises à l'origine des risques, sur une zone « R » dont elle n'est pas à l'origine, (en propre ou en sous-traitance) à l'exception des lieux de sommeil, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

- tous les projets d'extensions ou d'aménagement pour les activités générales aux ports (capitainerie, remorquage, lamanage, gardiennage...), sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaire à l'activité ;

- tous les projets nouveaux ou d'extensions d'aménagements, d'ouvrages, de constructions,

d’installations nécessaires au fonctionnement et/ou indispensables au respect de la réglementation des activités existantes en zones « r » et « r+L », à condition, d’une part, qu'elles n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité sans augmentation de la vulnérabilité des personnes exposées et d’autre part, qu’ils ne puissent être implantés dans une zone moins exposée ;

Les nouvelles constructions doivent alors respecter, sauf mention particulière dans le règlement, des règles de construction et/ou mesures organisationnelles permettant de protéger les personnes qui y sont présentes pour réduire leur vulnérabilité.

L'étude préalable demandée par le règlement permettra de montrer l'adéquation entre les intensités figurant sur les cartes jointes au règlement et les objectifs de performance des bâtiments visant à protéger les personnes. Une attestation d'un architecte ou d'un expert sera jointe au dossier de permis de construire afin de justifier la bonne réalisation de cette étude.

En termes de mesures organisationnelles, un « Plan de mise à l’abri – activités économiques » doit être établi et appliqué.

Là aussi, comme en zone grisée, les porteurs de projets et les entreprises Seveso sont tenus de participer à la démarche de coordination de la sécurité au niveau de la zone industrielle en intégrant la structure de gouvernance.

#### *8.5.1.3 - Dans la zone rouge clair (r et r + L)*

La même approche que celle de la zone rouge foncé a été retenue. Seule diffère la liste des activités autorisées par exception. A la liste indiquée pour la zone rouge foncée sont ajoutés :

- tous les projets portés par les entreprises à l’origine des risques, sur une zone « r » dont elle n'est pas à l'origine, (en propre ou en sous-traitance) à l'exception des lieux de sommeil, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;
- tous les projets nouveaux ou d’extensions, d'aménagements, d'ouvrages, de constructions, d’installations pour des activités participant aux services portuaires° : activités générales (capitainerie, remorquage, lamanage, gardiennage,..), activités de chargement/déchargement et activités connexes° (dont entrepôts de transit de marchandises)°, et sous réserve qu'ils n'accueillent qu'un nombre de personnes strictement nécessaires à l'activité ;

Les nouvelles constructions doivent alors respecter, sauf mention particulière dans le règlement, des règles de construction et mesures organisationnelles permettant de protéger les personnes qui y sont présentes pour réduire leur vulnérabilité.

L'étude préalable demandée par le règlement permettra de montrer l'adéquation entre les intensités figurant sur les cartes jointes au règlement et les objectifs de performance des bâtiments visant à protéger les personnes. Une attestation d'un architecte ou d'un expert sera jointe au dossier de permis de construire afin de justifier la bonne réalisation de cette étude.

En termes de mesures organisationnelle, un « Plan de mise à l'abri – activités économiques » doit être établi et appliqué.

Là aussi, comme en zone rouge foncé, les porteurs de projets et les entreprises Seveso sont tenus de participer à la démarche de coordination de la sécurité au niveau de la zone industrielle en intégrant la structure de gouvernance.

#### *8.5.1.4 - Dans la zone bleu foncé (B et B+L)*

Elle est sous-divisée en 73 zones différentes caractérisées par la nature et l'intensité des aléas.

Le principe d'autorisation sous condition prévaut.

Seuls sont interdits les projets suivants :

- les ERP et les IOP,
- les logements,
- les services publics participant à la gestion de crise et la sécurité publique,
- les clôtures pénalisant l’intervention des secours ou l’évacuation de la zone.

Les nouvelles constructions doivent alors respecter des règles de construction et mesures organisationnelles permettant de protéger les personnes qui y sont présentes pour réduire leur vulnérabilité.

Les objectifs de performance sont indiqués dans le règlement (articles II.5.1.2). En particulier, un « Plan de mise à l'abri – activités économiques » est établi et appliqué.

#### *8.5.1.5 - Dans les zones bleu clair (b) et (b+L)*

Elle est sous-divisée en 46 zones différentes caractérisées par la nature et l'intensité des aléas.

Le principe d'autorisation sous condition prévaut.

Seuls sont interdits les projets suivants :

- les ERP difficilement évacuables,
- les clôtures pénalisant l'intervention des secours ou l'évacuation de la zone.

Dans cette zone, le principe d'autorisation sous conditions prévaut. Les constructions sont autorisées sous réserve, en fonction des zones, de dispositions constructives.

#### *8.5.1.6 - Dans la zone verte (V)*

Voir le titre 9 : les recommandations.

### 8.5.2. Mesures foncières

5 secteurs d'expropriation et 20 secteurs de délaissement ont été définis (voir les cartes du titre relatif à la stratégie).

### 8.5.3. Les principes de mesures de protection des populations

#### *8.5.3.1 - Aménagement des biens et activités existants*

Pour les biens et activités existants dans ces zones à la date d'approbation du PPRT, les mesures doivent permettre de renforcer la protection des occupants contre des effets thermique, toxique et de surpression. Ces mesures sont prescrites ou recommandées selon le niveau d'aléa.

Dans la zone G2, pour les biens et activités existants dans ces zones à la date d'approbation du PPRT, les propriétaires, gestionnaires et responsables des activités sont tenus de mettre en œuvre, chacun en ce qui les concerne, leurs obligations en matière de sécurité des personnes, dans le cadre des réglementations qui leur sont applicables, pour faire face aux effets auxquels ils sont soumis et correspondant aux phénomènes dangereux des activités à l'origine des risques.

Ces obligations peuvent être satisfaites par des mesures de protection, de réduction de la vulnérabilité ou d'organisation de l'activité.

L'adhésion à la structure de gouvernance de la plate-forme industrialo-portuaire définie à l'article I-1.6 du règlement constitue une des mesures possibles pour répondre à ces obligations.

Dans les zones R, R+L, r, r+L, pour les biens et activités existants dans ces zones à la date d'approbation du PPRT, et qui ne font pas l'objet de mesures foncières définies aux articles III-1.2 et III-1.3 du règlement, les propriétaires, gestionnaires et responsables des activités sont tenus de mettre en œuvre, chacun en ce qui les concerne, leurs obligations en matière de sécurité des personnes, dans le cadre des réglementations qui leur sont applicables, pour faire face aux effets des risques identifiés par le PPRT, et dont les caractéristiques (intensité, probabilité, cinétique) sont données par les cartes jointes en annexes du règlement (n°3 à n°14).

Ces obligations peuvent être satisfaites par des mesures de protection, de réduction de la vulnérabilité ou d'organisation de l'activité.

L'adhésion à la structure de gouvernance de la plate-forme industrialo-portuaire définie à l'article I-1.6 du règlement constitue une des mesures possibles pour répondre à ces obligations.

Dans les zones B, B+L, b et b+L, pour les activités et les biens autres que les logements existants dans ces zones à la date d'approbation du PPRT, les propriétaires, gestionnaires et responsables des activités sont tenus de mettre en œuvre, chacun en ce qui les concerne, leurs obligations en matière de sécurité des personnes, dans le cadre des réglementations qui leur sont applicables, pour faire face aux effets des

risques identifiés par le PPRT, et dont les caractéristiques (intensité, probabilité, cinétique) sont données dans les tableaux du règlement.

Ces obligations peuvent être satisfaites par des mesures de protection, de réduction de la vulnérabilité ou d'organisation de l'activité.

L'adhésion à la structure de gouvernance de la plate-forme industrialo-portuaire définie à l'article I-1.6 du règlement constitue une des mesures possibles pour répondre à ces obligations.

Pour les logements existants dans ces zones à la date d'approbation du PPRT, les travaux ou aménagements de réduction de la vulnérabilité sont réalisés par le propriétaire du bien et permettent de renforcer la protection des occupants contre des effets thermique, toxique et de surpression dont les intensités et/ou doses et/ou concentrations sont données dans les tableaux du règlement. Les travaux de renforcement des surfaces vitrées face à la surpression sont obligatoires.

#### *8.5.3.2 - Utilisation, exploitation*

**Prescriptions applicables en zones G2, R, R+L, r, r+L, B et B+L**

- Bâtiments et/ou terrain exploités pour une activité

Les activités économiques, à l'exception des activités sans fréquentation permanente :
- mettent en place, ou mettent à jour, un plan de mise à l'abri - activités économiques (PMA-AE), défini à l'article I-1.7 du règlement, dans un délai de 5 ans à compter de l'approbation du PPRT et l'appliquent de façon pérenne ;
- peuvent intégrer la structure de gouvernance de la plate-forme industrialo-portuaire définie à l'article I-1.6 du règlement, ce qui constitue une des mesures possibles pour répondre aux articles IV-1.2, IV-1.3 et IV-1.4.

- Transport de Matières Dangereuses

Le stationnement des véhicules de transport de matières dangereuses est interdit dans les zones G2, R, R+L, r et r+L excepté ceux en provenance ou à destination des sociétés implantées dans la zone industrialo-portuaire. La circulation de ces véhicules est régie par le règlement en vigueur dans la circonscription portuaire.

Des signalisations adaptées, précisées dans le règlement, devront être implantées dans un délai de 1 an à compter de l'approbation du PPRT.

Dans les zones B, B+L, b et b+L, la circulation et le stationnement des véhicules de transport de matières dangereuses sont autorisés sous réserve du respect du règlement local du transport et de la manutention des marchandises dangereuses en vigueur dans la circonscription portuaire.

- Modes doux

La circulation des cyclistes et des piétons, dans la zone industrialo-portuaire, dans les zones G2, R, R+L, r, r+L, B, B+L est limitée à celle en provenance ou à destination des sociétés implantées dans ces zones ou du Pont de Normandie via l'avenue du Chillou et la route de l'Estuaire.

Des panneaux de police interdisant la circulation des cyclistes et piétons, sauf desserte locale devront être implantés dans un délai de 5 ans à compter de la date d'approbation du PPRT aux endroits définis dans le règlement.

- Infrastructures routières

La circulation de transit des véhicules à moteur est déconseillée sur certains tronçons de route listés dans le règlement.

Une signalisation d'information préventive sur le risque technologique sera posée dans un délai de deux ans.

Pour les usagers qui, pour leurs déplacements hors destination ou provenance de la zone PPRT, empruntent soit la route du canal Bossière, soit la route de la Brèque entre le pont VII bis et la route industrielle, soit la route industrielle entre la route de la Brèque et la route du canal Bossière, une signalisation spécifique les incitant à changer d'itinéraire sera implantée dans un délai de deux ans.

**Prescriptions applicables en zones b et b+L**

- Transports Matières Dangereuses

Dans les zones b et b+L, la circulation et le stationnement des véhicules de transport de matières dangereuses sont autorisés sous réserve du respect du règlement local du transport et de la manutention des marchandises dangereuses en vigueur dans la circonscription portuaire.

- Modes doux

Dans les installations ouvertes au public, un panneau d'information préventive sera installé.

# TITRE 9. Les recommandations

Les recommandations sont rassemblées dans un cahier qui accompagne le règlement du PPRT.

Elles n'ont pas de caractère obligatoire mais permettent de compléter les dispositifs réglementaires en apportant des éléments d'informations ou des conseils relatifs, par exemple, à des mesures qui seraient de nature à améliorer la sécurité des personnes, mais qui ne pourraient faire l'objet de prescription en raison de leur coût supérieur à 10 % de la valeur vénale des biens pour ce qui concerne les logements.

# TITRE 10. Annexes

| | |
|---|---|
| Annexe 1 | Éléments de terminologie |
| Annexe 2 | Extraits du code de l'environnement |
| Annexe 3 | Arrêté inter-préfectoral du 26 janvier 2005 relatif au comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre |
| | Arrêté inter-préfectoral du 3 mars 2006 rattachant le site de la Compagnie Industrielle Maritime à Antifer au comité local d'information et de concertation (CLIC) de la zone industrialo-portuaire du Havre |
| | Arrêté inter-préfectoral du 26 mai 2008 relatif au comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre |
| | Arrêté inter-préfectoral du 31 décembre 2011 relatif à la composition et à l'organisation du comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer |
| | Arrêté inter-préfectoral du 4 février 2015 portant création de la commission de suivi de site de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer |
| Annexe 4 | Liste des phénomènes dangereux pertinents et non pertinents pour le PPRT |
| Annexe 5 | Arrêté préfectoral de prescription du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 17 février 2010 |
| | Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 25 juillet 2011 |
| | Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 5 février 2013 |
| | Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 10 juillet 2014 |
| Annexe 6 | Comptes-rendus des réunions du groupe de travail « Stratégie et règlement » |

# Annexe 1 : Eléments de terminologie

## Abréviations :

BLEVE : Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion

CLIC : Comité Local d'Information et de Concertation

CODERST : Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques

CSS : Commission de Suivi de Site

DICRIM : Dossier d'Information Communal sur les Risques Majeurs

DDRM : Dossier Départemental des Risques Majeurs

DDTM : Direction Départementale des Territoires et de la Mer (ex DDE)

DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

EDD: Étude De Dangers

GPL : Gaz de pétrole liquéfié

ICPE : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement

MEEDDM: Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer

MMR : Mesure de Maîtrise des Risques

PCS : Plan Communal de Sauvegarde

PIG : Projet d'Intérêt Général

PLU/POS : Plan Local d'Urbanisme / Plan d'Occupation des Sols

POI : Plan d'Opération Interne

PPI : Plan Particulier d'Intervention

PPRT : Plan de Prévention des Risques Technologiques

POA : Personnes et Organismes Associés

SGS : Système de Gestion de la Sécurité

SUP : Servitudes d'Utilité Publique

UVCE : Unconfined Vapor Cloud Explosion

## Définitions :

**Accident majeur** : événement tel qu'une émission de substances toxiques, un incendie ou une explosion d'importance majeure résultant de développements incontrôlés survenus au cours de l'exploitation d'un établissement, entraînant pour les intérêts visés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement, des conséquences graves, immédiates ou différées, et faisant intervenir une ou plusieurs substances ou préparations dangereuses. L'accident majeur est donc un phénomène dangereux entraînant des conséquences sur les tiers (personnes extérieures au site).

**Aléa** : probabilité qu'un phénomène dangereux produise en un point donné des effets d'une intensité donnée, au cours d'une période déterminée.

**BLEVE : Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion** : vaporisation violente à caractère explosif consécutif à la rupture d'un réservoir contenant un liquide à une température significativement supérieure à sa température d'ébullition à la pression atmosphérique.

**Boil Over** *: c*'est un phénomène explosif qui peut se rencontrer dans la lutte contre les incendies d'hydrocarbures, et des distillats en général. Pour voir apparaître ce phénomène il faut plusieurs conditions simultanées. Il faut tout d'abord qu'il y ait de l'eau dans le fond d'un réservoir qui a pris feu. Cette eau peut être présente dans le bac suite aux précipitations, dans le cadre de la lutte contre un incendie ou pour une autre raison. Du fait de la différence de densité entre l'eau et les hydrocarbures, l'eau étant plus lourde elle s'accumule dans le fond d'un bac. En cas de feu dans le bac et au bout d'un temps assez important, la chaleur dégagée par l'incendie pourra vaporiser l'eau, projetant des gouttelettes d'hydrocarbure enflammées, sous la forme d'une boule de feu.

**Effets** *:* ce terme décrit les caractéristiques des phénomènes physiques, chimiques, etc... associés à un phénomène dangereux concerné : flux thermique, concentration toxique, surpression, etc...

**Enjeux** *:* ce sont les personnes, biens, activités, éléments du patrimoine culturel ou environnemental, susceptibles d'être affectés ou endommagés par un aléa. Ils sont liés à l'occupation du territoire et à son fonctionnement.

**Gravité** *:* On distingue l'intensité des effets d'un phénomène dangereux de la gravité des conséquences découlant de l'exposition de cibles de vulnérabilités données à ces effets. La gravité des conséquences potentielles prévisibles sur les personnes, prises parmi les intérêts visés à l'article L 511-1 du code de l'environnement, résulte de la combinaison en un point de l'espace de l'intensité des effets d'un phénomène dangereux et de la vulnérabilité des personnes potentiellement exposées.

**Intensité des effets d'un phénomène dangereux** *:* mesure physique de l'intensité du phénomène (thermique, toxique, surpression, projections). Les échelles d'évaluation de l'intensité se réfèrent à des seuils d'effets moyens conventionnels sur des types d'éléments vulnérables [ou cibles] tels que "homme", "structure". Elles sont définies, pour les installations classées, dans l'arrêté du 29/09/2005. L'intensité ne tient pas compte de l'existence ou non de cibles exposées. Elle est cartographiée sous la forme de zones d'effets pour les différents seuils.

**Périmètre d'étude** *:* courbe enveloppe des zones soumises à des effets liés à certains phénomènes dangereux dans laquelle est menée la démarche PPRT

**Périmètre d'exposition aux risques** *:* courbe enveloppe des zones d'effets pour les phénomènes dangereux dans le cadre du PPRT.

**Phénomène dangereux** *:* libération de tout ou partie d'un potentiel de danger, produisant des effets, susceptibles d'infliger un dommage à des enjeux vulnérables (personnes, bâtiments…), sans préjuger de l'existence de ces derniers.

**Potentiel de danger** (ou « source de danger » ou « élément porteur de danger ») : système d'une installation ou disposition adoptée par un exploitant qui comporte un (ou plusieurs) danger(s), il est donc susceptible de causer des dommages aux personnes, aux biens ou à l'environnement.

**Stratégie du PPRT** : l'objectif de la stratégie du PPRT est de conduire, avec les POA, à la mise en forme partagée des principes de zonage et à l'identification des alternatives et solutions possibles en matière de maîtrise de l'urbanisation.

**Risque Technologique** : C'est la combinaison de l'aléa et de la vulnérabilité des enjeux. Le risque peut être décomposé selon les différentes combinaisons de ses trois composantes que sont l'intensité, la vulnérabilité et la probabilité.

**UVCE : Unconfined Vapor Cloud Explosion / VCE** *:* Vapor Cloud Explosion : Explosion d'un nuage de gaz avec des effets thermiques et de surpression

**Vulnérabilité** : la vulnérabilité est la sensibilité plus ou moins forte d'un enjeu à un aléa donné. Par exemple, on distinguera des zones d'habitat de zones de terres agricoles, les premières étant plus sensibles que les secondes à un aléa d'explosion en raison de la présence de constructions et de personnes.

# Annexe 2 : Extraits du code de l'environnement

## Partie législative

### Section 6 : Installations soumises à un plan de prévention des risques technologiques

**Article L. 515-15 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010, article 213 et Loi n° 2013-619 du 16 juillet 2013, article 11)**

L'État élabore et met en œuvre des plans de prévention des risques technologiques qui ont pour objet de délimiter les effets d'accidents susceptibles de survenir dans les installations figurant sur la liste prévue à l'article L. 515-36 et qui y figuraient au 31 juillet 2003, et pouvant entraîner des effets sur la salubrité, la santé et la sécurité publiques directement ou par pollution du milieu.

L'état peut élaborer et mettre en œuvre de tels plans pour les installations mises en service avant le 31 juillet 2003 et ajoutées à la liste prévue à l'article L. 515-36 postérieurement à cette date.

Ces plans délimitent un périmètre d'exposition aux risques en tenant compte de la nature et de l'intensité des risques technologiques décrits dans les études de dangers et des mesures de prévention mises en œuvre.

**Article L. 515-16 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

À l'intérieur du périmètre d'exposition aux risques, les plans de prévention des risques technologiques peuvent, en fonction du type de risques, de leur gravité, de leur probabilité et de leur cinétique, délimiter :

1° Des zones dites de maîtrise de l'urbanisation future, soumises aux dispositions de l'article L. 515-16-1 ;

2° Des zones dites de prescription, relatives à l'urbanisation existante, soumises aux dispositions de l'article L. 515-16-2, à l'intérieur desquelles les plans peuvent délimiter :

a) Des secteurs dits de délaissement, soumis aux dispositions des articles L. 515-16-3 et L. 515-16-5 à L. 515-16-7 en raison de l'existence de risques importants d'accident à cinétique rapide présentant un danger grave pour la vie humaine ;

b) Des secteurs dits d'expropriation, soumis aux dispositions des articles L. 515-16-3 à L. 515-16-7 en raison de l'existence de risques importants d'accident à cinétique rapide présentant un danger très grave pour la vie humaine.

Au sein d'une même zone ou d'un même secteur, les mesures prises en application des articles L. 515-16-1 à L. 515-16-4 peuvent différer en fonction des critères mentionnés au premier alinéa.

(Notas issus de Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 6 :

I. Les zones définies en application du I de l'article L. 515-16 du code de l'environnement, dans sa rédaction antérieure au 24 octobre 2015, par les plans de prévention des risques technologiques approuvés sont désormais considérées comme étant des zones de maîtrise de l'urbanisation future définies à l'article L. 515-16 du code de l'environnement. Les dispositions de l'article L. 515-16-1 de ce code, s'y appliquent.

II. Les zones où les plans de prévention des risques technologiques approuvés avant le 23 octobre 2015 ont défini des prescriptions en application du IV de l'article L. 515-16 du même code, dans sa rédaction antérieure au 24 octobre 2015, sont désormais considérées comme étant des zones de prescription définies à l'article L. 515-16 du code de l'environnement. Les dispositions des articles L. 515-16-2 et L. 515-19 de ce code, s'y appliquent. Toutefois, la formalité mentionnée au troisième alinéa de l'article L. 515-16-2 est réputée déjà satisfaite.Les prescriptions de travaux de protection prévues par ces plans ne s'appliquent qu'aux logements. L'échéance de réalisation prescrite par ces plans pour lesdits travaux est remplacée par celle mentionnée au deuxième alinéa de l'article L. 515-16-2. Les plafonds mentionnés aux quatrième et cinquième alinéas du IV de l'article L. 515-16 du même code, dans sa rédaction antérieure au 24 octobre 2015, et les dispositions prévues par ces plans faisant référence à ces plafonds ne s'appliquent plus.

III. Les secteurs définis en application du II de l'article L. 515-16 du même code, dans sa rédaction antérieure au 24 octobre 2015, par les plans de prévention des risques technologiques approuvés sont désormais considérés comme étant les secteurs de délaissement définis au a du 2° de l'article L. 515-16 du code de l'environnement. Les dispositions des articles L. 515-16-3, L. 515-16-5 à L. 515-16-7, L. 515-19-1 et L. 515-19-2 de ce code s'y appliquent.

IV. Les secteurs définis en application du III de l'article L. 515-16 du même code, dans sa rédaction antérieure au 24 octobre 2015, par les plans de prévention des risques technologiques approuvés sont désormais considérés comme étant les secteurs d'expropriation définis au b du 2° de l'article L. 515-16 du

code de l'environnement. Les dispositions des articles L. 515-16-3 à L. 515-16-7, L. 515-19-1 et L. 515-19-2 de ce code s'y appliquent. La durée de validité étendue mentionnée au II de l'article L. 515-16-4 du même code est applicable aux enquêtes publiques dont l'arrêté d'ouverture a déjà été publié.)

**Article L. 515-16-1 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Dans les zones de maîtrise de l'urbanisation future mentionnées à l'article L. 515-16, les plans de prévention des risques technologiques peuvent interdire la réalisation d'aménagements ou d'ouvrages, ainsi que les constructions nouvelles et l'extension des constructions existantes, ou les subordonner au respect de prescriptions relatives à leur construction, leur utilisation ou leur exploitation.

Dans ces zones, le droit de préemption urbain peut être exercé dans les conditions définies au chapitre Ier du titre Ier du livre II du code de l'urbanisme.

**Article L. 515-16-2 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

I. Dans les zones de prescription mentionnées à l'article L. 515-16, les plans de prévention des risques technologiques peuvent prescrire des mesures de protection des populations contre les risques encourus, relatives à l'aménagement, l'utilisation ou l'exploitation des constructions, des ouvrages, des installations et des voies de communication existant à la date d'approbation du plan, qui doivent être prises par les propriétaires, exploitants et utilisateurs dans les délais que le plan détermine.

Ces mesures peuvent notamment être relatives aux mouvements et au stationnement des véhicules de transport de matières dangereuses et, pour les seuls logements, porter sur la réalisation de travaux de protection. Les prescriptions portant sur la réalisation de travaux peuvent être formulées sous forme d'objectifs de performance. Les travaux de protection prescrits pour les logements sont réalisés dans un délai de huit ans à compter de l'approbation du plan, ou avant le 1er janvier 2021 si le plan a été approuvé avant le 1er janvier 2013.

Pour les biens autres que les logements, l'autorité administrative compétente informe leurs propriétaires ou gestionnaires, ainsi que les responsables des activités qui y sont implantées, du type de risques auxquels leur bien ou activité est soumis, ainsi que de la gravité, de la probabilité et de la cinétique de ces risques, afin que ceux-ci, chacun en ce qui le concerne, mettent en œuvre leurs obligations en matière de sécurité des personnes, dans le cadre des réglementations qui leur sont applicables. Ces mesures peuvent consister en des mesures de protection, de réduction de la vulnérabilité ou d'organisation de l'activité.

Les plans ou consignes de sécurité en vigueur au sein de ces biens prennent en compte les mesures de protection définies par les plans particuliers d'intervention mentionnés à l'article L. 741-6 du code de la sécurité intérieure, y compris celles incombant à l'exploitant des installations à l'origine du risque.

II. Lorsque le coût des travaux de protection d'un logement prescrits en application du I excède un pourcentage, fixé par décret en Conseil d'État, de la valeur vénale du bien ou 20 000 €, l'obligation de réalisation des travaux est limitée au plus petit de ces montants.

Pour satisfaire à ses obligations dans une telle hypothèse, le propriétaire définit les travaux à réaliser en priorité. Pour ce faire, il peut se fonder sur l'usage actuel ou prévu du bien, la recherche d'une protection à un niveau d'aléa moindre ou les synergies avec d'autres objectifs d'amélioration de l'habitat.

**Article L. 515-16-3 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

I. Dans les secteurs de délaissement et d'expropriation mentionnés à l'article L. 515-16, les propriétaires d'immeubles ou de droits réels immobiliers peuvent mettre en demeure la collectivité territoriale ou l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme de procéder à leur acquisition.

Ce droit de délaissement est ouvert pendant une durée de six ans à compter de la date de signature de la convention mentionnée au II de l'article L. 515-19-1 ou de la mise en place de la répartition par défaut des contributions prévue à l'article L. 515-19-2, ou, si cette date est antérieure au 23 octobre 2015, jusqu'au 23 octobre 2021.

II. L'acquisition est réalisée dans les conditions définies au titre III du livre II du code de l'urbanisme, sous réserve des dispositions du présent II.

Pour la détermination du prix d'acquisition, la valeur du bien est appréciée sans tenir compte de la dépréciation supplémentaire éventuelle découlant des servitudes et prescriptions instituées en application des articles L. 515-16-1 et L. 515-16-2.

Par dérogation aux dispositions de l'article L. 230-5 du code de l'urbanisme, pour les biens faisant l'objet d'une location ou d'un affermage, la collectivité territoriale ou l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme peut, sur demande du locataire ou du fermier, se

substituer dans les droits du bailleur initial et poursuivre le contrat de location ou d'affermage pour une durée maximale de trois ans à compter du transfert de propriété.

Lorsque le propriétaire d'un local à usage commercial ou artisanal faisant l'objet d'une location envisage d'exercer le droit de délaissement, il en informe le locataire par lettre recommandée avec demande d'avis de réception, ou remise en main propre contre récépissé ou émargement. Cette notification doit, à peine de nullité de la mise en demeure mentionnée au I, être effectuée au plus tard concomitamment avec celle-ci et indiquer le prix d'acquisition souhaité par le propriétaire dans le cadre du délaissement. Elle vaut offre de vente au profit du locataire. Ce dernier dispose d'un délai d'un mois à compter de la réception de cette offre pour se prononcer. En cas d'acceptation, le locataire dispose, à compter de la date d'envoi de sa réponse au bailleur, d'un délai de deux mois pour la réalisation de la vente. Si, dans sa réponse, il notifie son intention de recourir à un prêt, l'acceptation par le locataire de l'offre de vente est subordonnée à l'obtention du prêt et le délai de réalisation de la vente est porté à quatre mois. Si, à l'expiration de ce délai, la vente n'a pas été réalisée, l'acceptation de l'offre de vente est sans effet. L'acquisition du bien par le locataire met fin à la procédure de délaissement si celle-ci a été engagée.

III. Le financement des délaissements est réalisé dans les conditions prévues aux articles L. 515-19-1 et L. 515-19-2.

IV. Au vu de la notification mentionnée au III de l'article 18 de la loi n° 65-557 du 10 juillet 1965 fixant le statut de la copropriété des immeubles bâtis, l'autorité administrative compétente peut déclarer d'utilité publique l'expropriation des immeubles ou droits réels immobiliers non délaissés, lorsque les charges nécessaires à l'entretien des lots délaissés sont, pour les collectivités territoriales ou les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme, disproportionnées au regard de l'intérêt qui s'attache à cet entretien.

Il est procédé à la déclaration d'utilité publique dans les conditions prévues aux I et II de l'article L. 515-16-4.

Pour la fixation du prix d'acquisition, la valeur du bien est déterminée sans tenir compte de la dépréciation supplémentaire éventuelle découlant des servitudes et prescriptions instituées en application des articles L. 515-16-1 et L. 515-16-2.

**Article L. 515-16-4 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

I. Dans les secteurs d'expropriation mentionnés à l'article L. 515-16, l'Etat peut déclarer d'utilité publique l'expropriation des immeubles et droits réels immobiliers au profit des collectivités territoriales ou établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme, dans les conditions prévues par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

II. L'enquête publique mentionnée à l'article L. 515-22 peut être menée conjointement à celle prévue au titre de l'article L. 1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, dans les conditions fixées par l'article L. 123-6 du présent code, le délai d'un an prévu à l'article L. 121-2 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique étant alors toutefois porté à deux ans.

La déclaration d'utilité publique est prononcée par l'autorité administrative compétente après l'approbation du plan de prévention des risques technologiques.

III. Pour la détermination du prix d'acquisition ou du montant des indemnités, il n'est pas tenu compte de la dépréciation supplémentaire éventuelle découlant des servitudes et prescriptions instituées en application des articles L. 515-16-1 et L. 515-16-2.

IV. Le financement des expropriations est réalisé dans les conditions prévues aux articles L. 515-19-1 et L. 515-19-2.

**Article L. 515-16-5 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Pendant six ans à compter de la date de signature de la convention mentionnée au II de l'article L. 515-19-1 ou de la mise en place de la répartition par défaut des contributions prévues à l'article L. 515-19-2, ou, si cette date est antérieure au 23 octobre 2015, jusqu'au 23 octobre 2021, l'acquisition de biens situés dans les secteurs de délaissement ou d'expropriation par exercice du droit de préemption urbain par les collectivités territoriales ou leurs établissements publics de coopération intercommunale bénéficie d'un financement dans les conditions prévues aux articles L. 515-19-1 et L. 515-19-2.

**Article L. 515-16-6 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Pendant six ans à compter de la date de signature de la convention mentionnée au II de l'article L. 515-19-1 ou de la mise en place de la répartition par défaut des contributions prévue à l'article L. 515-19-2, ou, si cette date est antérieure au 23 octobre 2015, jusqu'au 23 octobre 2021, dans les secteurs de délaissement et d'expropriation, et pour les biens autres que les logements, l'autorité administrative compétente peut

prescrire au propriétaire la mise en œuvre de mesures apportant une amélioration substantielle de la protection des populations. Elles peuvent notamment consister en des mesures de protection des populations, de réduction de la vulnérabilité ou d'organisation de l'activité.

Ces mesures sont prescrites dans la limite des dépenses mentionnées au I de l'article L. 515-19-1 qui seraient engagées en cas de délaissement ou d'expropriation. Elles bénéficient d'un financement dans les conditions prévues aux articles L. 515-19-1 et L. 515-19-2.

Ces prescriptions peuvent être assorties de mesures mentionnées au I de l'article L. 515-8, qui valent alors servitudes d'utilité publique et sont communiquées au maire. Elles sont annexées au document d'urbanisme applicable, dans les conditions prévues à l'article L. 126-1 du code de l'urbanisme. Elles n'ouvrent pas droit à indemnisation.

Les articles L. 515-16-3 à L. 515-16-5 ne s'appliquent pas aux biens ayant fait l'objet des mesures mentionnées aux précédents alinéas.

**Article L. 515-16-7 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Les dispositions suivantes s'appliquent aux biens faisant l'objet d'une acquisition par délaissement, expropriation ou exercice du droit de préemption urbain en application des articles L. 515-16-3 à L. 515-16-5.

I. La collectivité territoriale ou l'établissement public de coopération intercommunale peut, par convention passée avec un établissement public ou une entreprise publique locale, lui confier le soin de réaliser l'acquisition des biens.

II. L'accès aux biens est limité ou ils sont démolis. Toutefois, ils peuvent continuer à être utilisés pour un usage autre que d'habitation, sous réserve du respect des dispositions du plan de prévention des risques technologiques qui sont applicables dans le secteur aux constructions nouvelles.

III. En cas de cession ultérieure du bien, sa valeur est appréciée en tenant compte de son état ainsi que des restrictions et prescriptions l'affectant du fait des dispositions du présent chapitre et du plan de prévention des risques technologiques. Le produit de la vente est reversé aux collectivités et établissements publics de coopération intercommunale, à l'État et aux industriels à l'origine du risque, déduction faite des dépenses engagées par le vendeur et non financées au titre de l'article L. 515-19-1, au prorata de leur participation au financement mis en œuvre en application de cet article.

IV. Les articles L. 515-16-3 à L. 515-16-6 ne peuvent s'appliquer à nouveau aux biens objets du présent article.

**Article L. 515-16-8 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Les plans de prévention des risques technologiques peuvent également comporter des recommandations pouvant servir d'orientations à l'occasion de projets ultérieurs de travaux, d'aménagement, d'utilisation ou d'exploitation des constructions, des ouvrages, des voies de communication et des terrains de camping ou de stationnement de caravanes. Ces recommandations n'ont pas de caractère prescriptif.

**Article L. 515-17 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 1er)**

Outre les obligations mises à la charge de l'exploitant par l'autorité administrative compétente en application des articles L. 512-1 à L. 512-5 et de l'article L. 512-7, les plans de prévention des risques technologiques peuvent également prévoir des mesures supplémentaires de prévention des risques permettant de réduire le périmètre des zones et secteurs mentionnés à l'article L. 515-16, et bénéficiant des conditions de financement précisées à l'article L. 515-19-3, lorsque le coût de ces mesures supplémentaires est inférieur à celui des mesures prévues aux articles L. 515-16-3 et L. 515-16-4 qu'elles permettent d'éviter.

Ces mesures supplémentaires font l'objet d'une convention prévue à l'article L. 515-19-3 avant l'approbation des plans et sont prescrites par un arrêté préfectoral complémentaire prévu à l'article L. 512-3.

Lorsque ces mesures supplémentaires portent sur le transfert de tout ou partie des installations à l'origine du risque vers un autre emplacement, l'autorisation de les exploiter mentionnée à l'article L. 512-1 expire à l'échéance arrêtée pour le transfert, sans que l'exploitant ne puisse prétendre à indemnisation de ce seul fait, et sans préjudice de l'application des dispositions de l'article L. 512-6-1. Toutefois, lorsque le transfert n'a pu être réalisé à l'échéance prévue pour un motif sérieux indépendant de la volonté de l'exploitant, l'autorité administrative compétente peut autoriser, pour une durée maximale de deux ans, la poursuite du fonctionnement de cette installation.

**Article L. 515-18 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003, article 5 et Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 5)**

Les mesures prévues par les plans de prévention des risques technologiques, en particulier aux articles L. 515-16-3 et L. 515-16-4, sont mises en œuvre progressivement en fonction notamment de la probabilité, de la gravité et de la cinétique des accidents potentiels ainsi que du rapport entre le coût des mesures envisagées et le gain en sécurité attendu.

**Article L. 515-19 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 2)**

I. Les exploitants des installations à l'origine du risque et les collectivités territoriales ou établissements publics de coopération intercommunale, dès lors qu'ils perçoivent tout ou partie de la contribution économique territoriale dans le périmètre couvert par le plan de prévention des risques technologiques au titre de l'année de son approbation, participent au financement des diagnostics préalables et des travaux de protection prescrits aux personnes physiques propriétaires de logements au titre de l'article L. 515-16-2, sous réserve que ces dépenses soient payées dans un délai de huit ans à compter de l'approbation du plan, ou avant le 1er janvier 2021 si le plan a été approuvé avant le 1er janvier 2013.

La participation minimale, répartie en deux parts égales entre les exploitants des installations à l'origine du risque, d'une part, et les collectivités territoriales et établissements publics de coopération intercommunale, d'autre part, est de 50 % du coût des diagnostics et travaux, sans pouvoir excéder 10 000 € par logement.

D'autres participations peuvent également être apportées à ce financement sur une base volontaire, sans toutefois que le montant total des participations et du crédit d'impôt versé en application du 1 bis de l'article 200 quater A du code général des impôts ne dépasse le coût des diagnostics et des travaux obligatoires.

II. En l'absence d'accord des collectivités territoriales ou des établissements publics de coopération intercommunale sur leur contribution respective, celle leur incombant est répartie au prorata de la part de contribution économique territoriale qu'ils perçoivent des exploitants des installations à l'origine du risque au titre de l'année d'approbation du plan.

Lorsque plusieurs exploitants figurent dans le périmètre couvert par le plan et en l'absence d'accord sur leur contribution respective à cette participation, l'autorité administrative compétente fixe, par arrêté, la répartition de la contribution incombant à chacun d'entre eux.

III. Ces différentes contributions sont versées aux propriétaires des logements au plus tard deux mois après réception des factures correspondant au montant des diagnostics et travaux prescrits.

**Article L. 515-19-1 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 2)**

I. Le financement des délaissements et expropriations mis en œuvre en application des articles L. 515-16-3 et L. 515-16-4 est assuré par l'État, les exploitants des installations à l'origine du risque et les collectivités territoriales ou les établissements publics de coopération intercommunale percevant tout ou partie de la contribution économique territoriale au titre de l'année d'approbation du plan de prévention des risques technologiques dans le périmètre qu'il couvre.

Le montant de ce financement couvre le prix d'acquisition des biens, y compris les indemnités accessoires éventuelles, ainsi que les frais annexes et les dépenses liées à la limitation de l'accès ou à la démolition de ces biens.

II. Les personnes et organismes mentionnés au premier alinéa du I concluent une convention fixant leurs contributions respectives, couvrant les dépenses mentionnées à l'alinéa précédent, estimées à la date de la signature de cette convention, pour les expropriations et les délaissements possibles, prévus par le plan de prévention des risques technologiques. À défaut de convention, les contributions de chacun sont fixées suivant les modalités fixées à l'article L. 515-19-2.

Les dépenses mentionnées au deuxième alinéa du I et non prévues par la convention ou excédant les montants qu'elle prévoit font l'objet d'un avenant. A défaut d'un tel avenant dans les six mois suivant la demande de la collectivité territoriale ou de l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme, les modalités de répartition fixées au I de l'article L. 515-19-2 s'appliquent.

III. Les mesures prescrites en application de l'article L. 515-16-6, ainsi que les études préalables, bénéficient d'un financement dans les mêmes conditions que celles mentionnées au I et prévues par la convention ou la répartition par défaut des contributions mentionnées au II pour les biens concernés. Ce financement ne peut toutefois excéder le montant des dépenses mentionnées au deuxième alinéa du présent article qui seraient engagées en cas de mise en œuvre du délaissement ou de l'expropriation pour ces biens.

IV. Les acquisitions par exercice du droit de préemption urbain mentionnées à l'article L. 515-16-5, ainsi que les frais annexes et les dépenses liées à la limitation de l'accès et à la démolition éventuelle de ces biens, bénéficient d'un financement assuré dans les mêmes conditions que celles mentionnées au I et prévues par la convention ou la répartition par défaut des contributions mentionnées au II pour les biens concernés. Ce financement ne peut toutefois excéder le montant des dépenses mentionnées au deuxième alinéa du présent article qui seraient engagées en cas de mise en œuvre du délaissement ou de l'expropriation pour

ces biens.

V. Si des travaux de protection prescrits ont été réalisés et bénéficient de tout ou partie des financements mentionnés à l'article L. 515-19 ou du crédit d'impôt mentionné au 1 bis de l'article 200 quater A du code général des impôts, l'indemnité versée au titre du délaissement ou de l'expropriation, ainsi que le plafond de financement mentionné au IV du présent article, sont diminués du montant des financements perçus ou à percevoir.

**Article L. 515-19-2 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 2)**

I. Lorsque le montant du financement mentionné au I de l'article L. 515-19-1 est inférieur ou égal à trente millions d'euros et que la convention qui prévoit le financement de ces mesures n'est pas signée dans un délai de douze mois suivant l'approbation du plan, ce délai pouvant être prolongé de quatre mois par décision motivée de l'autorité administrative compétente, les contributions de chacun sont fixées comme suit :

1° L'État contribue à hauteur d'un tiers du coût total ;

2° Les collectivités territoriales ou établissements publics de coopération intercommunale percevant tout ou partie de la contribution économique territoriale au titre de l'année de l'approbation du plan contribuent à hauteur d'un tiers du coût total, au prorata de la contribution économique territoriale qu'ils perçoivent des exploitants des installations à l'origine du risque au titre de l'année de l'approbation du plan ;

3° Les exploitants des installations à l'origine du risque contribuent à hauteur d'un tiers du coût total, selon une répartition fixée par arrêté de l'autorité administrative compétente lorsque plusieurs exploitants figurent dans le périmètre couvert par le plan.

II. Lorsque le montant du financement mentionné au I de l'article L. 515-19-1 est supérieur à trente millions d'euros et que la convention qui prévoit le financement de ces mesures n'est pas signée dans un délai de douze mois suivant l'approbation du plan, ce délai pouvant être prolongé de six mois par décision motivée de l'autorité administrative compétente, les contributions de chacun sont fixées comme suit :

1° Les collectivités territoriales ou établissements publics de coopération intercommunale percevant tout ou partie de la contribution économique territoriale au titre de l'année de l'approbation du plan contribuent à hauteur d'un tiers du coût total, au prorata de la contribution économique territoriale qu'ils perçoivent des exploitants des installations à l'origine du risque au titre de l'année de l'approbation du plan ; la contribution due par chaque collectivité territoriale ou établissement public de coopération intercommunale compétent est néanmoins limitée à 15 % de la contribution économique territoriale totale perçue sur l'ensemble de son territoire au titre de l'année d'approbation du plan ;

2° L'État contribue à hauteur de la moitié du coût résiduel des mesures, établi après déduction de la contribution due par les collectivités et établissements publics de coopération intercommunale au titre du 1° ;

3° Les exploitants des installations à l'origine du risque contribuent à la même hauteur que l'État, selon une répartition fixée par arrêté de l'autorité administrative compétente lorsque plusieurs exploitants figurent dans le périmètre couvert par le plan.

**Article L. 515-19-3 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 2)**

Une convention conclue entre toutes ou certaines des personnes et organismes mentionnés au premier alinéa de l'article L. 515-19-1 fixe leurs contributions respectives au financement des mesures supplémentaires mentionnées à l'article L. 515-17.

**Article L. 515-20 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 6 octobre 2015, article 5)**

Abrogé.

**Article L. 515-21 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003, article 5 et Loi n° 2013-619 du 16 juillet 2013, article 11)**

Le plan de prévention des risques technologiques mentionne les servitudes d'utilité publique instituées en application de l'article L. 515-37. autour des installations situées dans le périmètre du plan.

**Article L. 515-22 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010, articles 240 et 247 et Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 3)**

Le préfet définit les modalités de la concertation relative à l'élaboration du projet de plan de prévention des risques technologiques dans les conditions prévues à l'article L. 300-2 du code de l'urbanisme.

Sont notamment associés à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques les exploitants des installations à l'origine du risque, les communes sur le territoire desquelles le plan doit s'appliquer, les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme et dont le périmètre d'intervention est couvert en tout ou partie par le plan ainsi que « la commission de suivi de site créée en application de l'article L. 125-2-1.

Le préfet recueille leur avis sur le projet de plan, qui est ensuite soumis à enquête publique « réalisée conformément au chapitre III du titre II du livre Ier.

Le plan de prévention des risques technologiques est approuvé par arrêté préfectoral.

Nota : Ces dispositions s'appliquent aux projets, plans, programmes ou autres documents de planification pour lesquels l'arrêté d'ouverture et d'organisation de l'enquête publique est publié à compter du premier jour du sixième mois après la publication du décret en Conseil d'État prévu à l'article L. 123-19 du code de l'environnement (Article 245 de la loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010).

**Article L. 515-22-1 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 3)**

I. En cas de changement significatif et pérenne des risques ou de leur évaluation, le plan de prévention des risques technologiques peut être révisé dans les mêmes conditions que celles de son élaboration. Si nécessaire, une nouvelle déclaration d'utilité publique tenant compte de cette révision est prononcée dans les mêmes conditions.

II. Le plan de prévention des risques technologiques peut être modifié suivant une procédure simplifiée si la modification envisagée ne porte pas atteinte à l'économie générale du plan ou si la portée des mesures qu'il prévoit est revue à la baisse. Il n'y a pas lieu dans ce cas d'organiser une enquête publique. Une consultation du public est organisée selon les modalités prévues au II de l'article L. 120-1-1.

III. En cas de disparition totale et définitive du risque, et après avoir organisé une consultation du public selon les modalités prévues au II de l'article L. 120-1-1, l'autorité administrative compétente abroge le plan de prévention des risques technologiques ainsi que, le cas échéant, la déclaration d'utilité publique mentionnée au I de l'article L. 515-16-4. Il n'y a pas lieu d'organiser une enquête publique.

IV. Pendant la procédure de révision, de modification ou d'abrogation d'un plan de prévention des risques technologiques, l'autorité administrative compétente peut suspendre totalement ou partiellement l'application des mesures prévues par le plan. Les délais mentionnés à l'article L. 515-16-2, au I de l'article L. 515-16-3, aux articles L. 515-16-5 et L. 515-16-6 et au I de l'article L. 515-19 sont alors suspendus.

**Article L. 515-22-2 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 3)**

I. Les nouvelles règles et mesures prévues par la révision ou la modification d'un plan de prévention des risques technologiques portant renforcement des règles et mesures qu'il prévoit produisent les mêmes effets que ceux attachés à un nouveau plan.

II. En cas de révision ou de modification d'un plan de prévention des risques technologiques portant allègement des règles et mesures qu'il prévoit, ou en cas d'abrogation d'un plan, les dispositions qui suivent s'appliquent.

En ce qui concerne les biens cessant d'être soumis à une prescription portant sur la réalisation de travaux de protection, les financements prévus à l'article L. 515-19 cessent d'être applicables. Toutefois, les diagnostics et travaux ayant fait l'objet d'une commande avant la révision, modification ou abrogation du plan continuent de bénéficier de ces financements.

En ce qui concerne les biens cessant d'être situés en secteur de délaissement ou d'expropriation, il est mis fin aux procédures de délaissement engagées. Toutefois, si la collectivité territoriale ou l'établissement public de coopération intercommunale mis en demeure d'acquérir en application du I de l'article L. 515-16-3 s'est prononcé en application du premier alinéa de l'article L. 230-3 du code de l'urbanisme avant la révision, modification ou abrogation du plan, la procédure de délaissement se poursuit, sauf si le propriétaire y renonce avant le versement de l'indemnité. Le II de l'article L. 515-16-7 ne s'applique pas aux biens concernés.

En ce qui concerne les biens cessant d'être situés en secteur d'expropriation, il est mis fin aux procédures d'expropriation engagées. Toutefois, si l'ordonnance d'expropriation a été rendue avant la révision, modification ou abrogation du plan, la procédure d'expropriation se poursuit et le II de l'article L. 515-16-7 ne s'applique que si les biens concernés se situent en secteur de délaissement à l'issue de la révision ou de la modification du plan. Toutefois, sur demande de l'exproprié, si l'indemnité n'a pas été payée ou consignée, le juge de l'expropriation peut rapporter l'ordonnance d'expropriation.

En ce qui concerne les biens cessant d'être situés en zone de maîtrise de l'urbanisation future, si, pour l'exercice du droit de préemption urbain mentionné à l'article L. 515-16-5, le titulaire du droit a notifié sa décision d'acquérir le bien avant la révision, modification ou abrogation du plan, la procédure d'acquisition se

poursuit et, si le bien était situé en secteur de délaissement ou d'expropriation, le financement de l'acquisition dans les conditions prévues à l'article L. 515-19-1 reste acquis, sauf si le propriétaire du bien demande qu'il soit mis fin à la procédure. Le II de l'article L. 515-16-7 ne s'applique pas aux biens concernés s'ils cessent d'être situés en secteur de délaissement ou d'expropriation.

III. En cas de suspension de l'application des mesures d'un plan de prévention des risques technologiques, les dispositions du II s'appliquent. L'application du II de l'article L. 515-16-7 est suspendue pour les biens dont la procédure d'acquisition est menée à terme.

**Article L. 515-23 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003, article 5)**

Le plan de prévention des risques technologiques approuvé vaut servitude d'utilité publique. Il est porté à la connaissance des maires des communes situées dans le périmètre du plan en application de l'article L. 121-2 du code de l'urbanisme. Il est annexé aux plans locaux d'urbanisme, conformément à l'article L. 126-1 du même code.

**Article L. 515-23-1 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 4)**

Les plans de prévention des risques technologiques approuvés relatifs à des installations cessant de figurer sur la liste prévue à l'article L. 515-36 restent en vigueur.

Toutefois, si le risque occasionné par une installation ou l'exposition aux risques ont diminué sensiblement par rapport à ceux existant lors de l'approbation du plan, l'autorité administrative compétente peut réviser, modifier ou abroger ce plan dans les conditions prévues à l'article L. 515-22-1.

**Article L. 515-24 du code de l'environnement**

**(Ordonnance n° 2005-1527 du 8 décembre 2005, article 34, Loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010, article 214 et Ordonnance n° 2015-1324 du 22 octobre 2015, article 5)**

I. Les infractions aux prescriptions édictées en application « de l'article L. 515-16-1 » du présent code sont punies des peines prévues à l'article L. 480-4 du code de l'urbanisme.

II. Les dispositions des articles L. 460-1, L. 480-1, L. 480-2, L. 480-3 et L. 480-5 à L. 480-12 du code de l'urbanisme sont également applicables aux infractions visées au I, sous la seule réserve des conditions suivantes :

1° Les infractions sont constatées, en outre, par les fonctionnaires et agents commissionnés à cet effet par l'autorité administrative compétente en matière d'installations classées pour la protection de l'environnement et assermentés ;

2° Le droit de visite prévu à l'article L. 461-1 dudit code est également ouvert aux représentants de l'autorité administrative compétente en matière d'installations classées pour la protection de l'environnement.

III. Le non-respect des mesures prévues « à l'article L. 515-17 » fait l'objet des sanctions administratives et pénales prévues pour le non-respect des prescriptions prises en application de l'article « L. 512-3 »

NOTA : L'article 41 de l'ordonnance n° 2005-1527 énonce : " La présente ordonnance entrera en vigueur à des dates fixées par décret en Conseil d'Etat et au plus tard le 1er juillet 2007. "
Le décret n° 2007-18 du 5 janvier 2007, en son article 26 fixe cette date au 1er juillet 2007, sous les réserves énoncées dans ce même article 26.

En dernier lieu, l'article 72 de la loi n° 2007-209 du 19 février 2007 reporte la date limite d'entrée en vigueur de l'ordonnance au 1er octobre 2007.

**Article L. 515-25 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003, article 5)**

Un décret en Conseil d'État précise les modalités d'application des articles L. 515-15 à L. 515-24 et les délais d'élaboration et de mise en œuvre des plans de prévention des risques technologiques. Pour les installations classées relevant du ministère de la défense et les dépôts de munitions anciennes, ce décret peut, en tant que de besoin, prévoir des modalités de consultation et d'information du public adaptées aux exigences de la défense nationale ou spécifiques aux dépôts de munitions anciennes.

**Article L. 515-26 du code de l'environnement**

**(Loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003, article 21, Loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010, article 247, Ordonnance n° 2011-91 du 20 janvier 2011, article 6 et Loi n° 2013-619 du 16 juillet 2013, article 11)**

Tout exploitant d'un établissement comportant au moins une installation figurant sur la liste prévue à l'article L. 515-36 du présent code ou visée à l'article L. 211-2 du code minier est tenu de faire procéder à une

estimation de la probabilité d’occurrence et du coût des dommages matériels potentiels aux tiers en cas d’accident survenant dans cette installation et de transmettre le rapport d’évaluation au préfet ainsi qu’au président de la commission de suivi de site créée en application de l'article L. 125-2-1 du présent code.

Cette estimation est réalisée pour chacun des accidents majeurs identifiés dans l’étude de dangers de l’établissement réalisée au titre de la réglementation des installations classées. Elle est révisée à l’occasion des révisions de l’étude de dangers précitée.

Cette estimation n’est pas opposable à l’exploitant par les tiers en cas de litige lié à un accident survenant dans l’installation.

Un décret en Conseil d’État précise les conditions d’application du présent article.

# Partie réglementaire

## Section 6 - Sous-section 1 : Plan de prévention des risques technologiques

**Article R515-39 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2011-208 du 24 février 2011 - article 2)**

« Dans chaque département, le préfet recense les installations mentionnées au premier alinéa de l'article L. 515-15 et les stockages souterrains mentionnés à l'article 3-1 du code minier, dans lesquels sont susceptibles de survenir des accidents pouvant entraîner des effets sur la salubrité, la santé et la sécurité publiques, directement ou par pollution du milieu.

Un plan de prévention des risques technologiques est établi pour chaque installation ou stockage mentionné au premier alinéa, ou pour chaque site comportant plusieurs de ces installations ou stockages. »

**Article R515-40 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2012-616 du 2 mai 2012 - article 2)**

I. « L'élaboration d'un plan de prévention des risques technologiques est prescrite par un arrêté du préfet qui détermine :

1° Le périmètre d'étude du plan ;

2° La nature des risques pris en compte ;

3° Les services instructeurs ;

4° La liste des personnes et organismes associés définie conformément aux dispositions de l'article L. 515-22, ainsi que les modalités de leur association à l'élaboration du projet.

I bis. Il mentionne si une évaluation environnementale est requise en application de l'article R. 122-18. Lorsqu'elle est explicite, la décision de l'autorité de l'État compétente en matière d'environnement est annexée à l'arrêté.

II. L'arrêté fixe également les modalités de la concertation avec les habitants, les associations locales et les autres personnes intéressées. Les dispositions correspondantes de l'arrêté préfectoral doivent être soumises préalablement au conseil municipal de chaque commune dont tout ou partie du territoire est compris dans le périmètre du plan. L'avis du conseil municipal est réputé émis à défaut de réponse dans le mois qui suit la saisine. Le bilan de la concertation est communiqué aux personnes associées et rendu public dans des conditions que l'arrêté détermine.

III. Lorsque le périmètre d'étude du plan de prévention des risques technologiques s'étend sur plusieurs départements, les arrêtés prévus à la présente sous-section sont pris conjointement par les préfets de ces départements. Le préfet du département le plus exposé est chargé de conduire la procédure.

IV. Le plan de prévention des risques technologiques doit être approuvé dans les dix-huit mois qui suivent l'intervention de l'arrêté prescrivant son élaboration. Si les circonstances l'exigent, notamment pour prendre en compte la complexité du plan ou l'ampleur et la durée des consultations, le préfet peut, par arrêté motivé, fixer un nouveau délai. »

**Article R515-41 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2011-208 du 24 février 2011 - article 3)**

I. « Le plan de prévention des risques technologiques comprend :

1° Une note de présentation décrivant les installations ou stockages à l'origine des risques, la nature et l'intensité de ceux-ci et exposant les raisons qui ont conduit à délimiter le périmètre d'exposition aux risques. Il peut être tenu compte, pour la délimitation des périmètres, zones et secteurs et pour la définition des mesures qui y sont applicables, des travaux et mesures déjà prescrits aux exploitants en application des articles L. 512-3 et L. 512-5, ou des articles 79 et 83 du code minier, dont le délai de réalisation est inférieur à cinq ans ainsi que des mesures prévues à l'avant-dernier alinéa de l'article L. 515-16 ;

2° Des documents graphiques faisant apparaître le périmètre d'exposition aux risques et les zones et secteurs mentionnés respectivement aux articles L. 515-15 et L. 515-16 du présent code ;

3° Un règlement comportant, en tant que de besoin, pour chaque zone ou secteur :

a) Les mesures d'interdiction et les prescriptions mentionnées au I de l'article L. 515-16 ;

b) Les servitudes d'utilité publique instituées en application de l'article L. 515-8 et les servitudes instaurées par les articles L. 5111-1 à L. 5111-7 du code de la défense ;

c) L'instauration du droit de délaissement ou du droit de préemption, de la mise en œuvre de l'expropriation pour cause d'utilité publique ;

d) Les mesures de protection des populations prévues au IV de l'article L. 515-16 du présent code ;

e) L'échéancier de mise en œuvre des mesures prévues par le plan, conformément aux dispositions de l'article L. 515-18 ;

4° Les recommandations tendant à renforcer la protection des populations formulées en application du V de l'article L. 515-16 ;

5° Le cas échéant, les mesures supplémentaires de prévention des risques prévues par l'avant-dernier alinéa de l'article L. 515-16.

II. Au plan de prévention des risques technologiques sont jointes, le cas échéant, des informations portant sur :

1° Le coût des mesures supplémentaires de prévention des risques prévues par l'avant-dernier alinéa de l'article L. 515-16 et l'estimation du coût des mesures prévues par les II et III de l'article L. 515-16 qu'elles permettent d'éviter ;

2° L'estimation du coût des mesures qui restent susceptibles d'être prises en application du II et du III de l'article L. 515-16 ;

3° L'ordre de priorité retenu pour la mise en œuvre des différentes mesures prévues par le plan. »

**Article R515-42 du code de l'environnement**

« Les travaux de protection prescrits en application du IV de l'article L. 515-16 ne peuvent porter que sur des aménagements dont le coût n'excède pas 10 % de la valeur vénale ou estimée du bien avant l'intervention de l'arrêté prévu à l'article R. 515-40. »

**Article R515-43 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2011-208 du 24 février 2011 - article 4)**

I. « Si les éléments contenus dans les études de dangers se révèlent insuffisants, le préfet peut, pour l'élaboration du projet de plan, prescrire aux exploitants la communication des informations nécessaires en leur possession, dans les conditions prévues à l'article R. 512-31.

II. Le projet de plan, élaboré selon les modalités définies par l'arrêté prévu à l'article R. 515-40, est soumis aux personnes et organismes associés.A défaut de réponse dans un délai de deux mois à compter de la saisine, leur avis est réputé favorable.

III. Lorsque le projet comporte des mesures supplémentaires de prévention des risques prévues par l'avant-dernier alinéa de l'article L. 515-16, la convention de financement prévue au IV de l'article L. 515-19 est conclue avant le début de l'enquête publique. »

**Article R515-44 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2011-2018 du 29 décembre 2011 - article 8)**

I. « Le projet de plan, éventuellement modifié pour tenir compte des résultats de la concertation et des avis émis par les personnes et organismes associés, est soumis à une enquête publique organisée dans les formes prévues par la section 2 du chapitre III du titre II du livre Ier .

Le dossier de l'enquête comprend les documents et informations mentionnés à l'article R. 515-41, les documents établis à l'issue de la concertation et les avis émis en application du II de l'article R. 515-43. Lorsque le projet comporte des mesures supplémentaires de prévention des risques, le dossier est complété par une note indiquant les mesures prévues aux I, II, III et IV de l'article L. 515-16 qu'elles permettent d'éviter et par les documents graphiques mentionnés au 2° du I de l'article R. 515-41 tels qu'ils se présenteraient en l'absence de mesures supplémentaires.

La durée de l'enquête publique est d'un mois. Elle peut éventuellement être prorogée une fois pour la même durée.

II. A l'issue de l'enquête publique, le plan éventuellement modifié est approuvé par arrêté préfectoral dans un délai de trois mois à compter de la réception en préfecture du rapport du commissaire-enquêteur ou de la commission d'enquête. Si les circonstances l'exigent, notamment pour prendre en compte l'importance des remarques formulées, le préfet peut, par arrêté motivé, fixer un nouveau délai. »

**Article R515-45 du code de l'environnement**
**(Modifié par le décret n°2011-208 du 24 février 2011 - article 6)**

« Le cas échéant, le préfet prescrit à l'exploitant, par arrêté pris sur le fondement de l'article L. 512-3, la mise en œuvre des mesures supplémentaires de prévention des risques mentionnées au 5° du I de l'article R. 515-41, lorsqu'elles figurent dans le plan approuvé et ont fait l'objet d'une convention de financement en application du deuxième alinéa du IV de l'article L. 515-19. »

**Article R515-46 du code de l'environnement**

« Un exemplaire des arrêtés prévus aux articles R. 515-40 et R. 515-44 est adressé aux personnes et organismes associés. Chaque arrêté est affiché pendant un mois dans les mairies des communes et au siège des établissements publics de coopération intercommunale concernés en tout ou partie par le plan de prévention des risques technologiques. Mention de cet affichage est insérée, par les soins du préfet, dans un journal diffusé dans le département ou les départements intéressés.

Ces arrêtés sont, en outre, publiés au recueil des actes administratifs de l'État de chaque département.

Le plan approuvé est tenu à la disposition du public à la préfecture, en mairie, au siège des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de plans locaux d'urbanisme concernés en tout ou partie par le plan de prévention des risques technologiques, ainsi que par voie électronique. »

**Article R515-47 du code de l'environnement**

I. « Le plan de prévention des risques technologiques est révisé dans les formes prévues par la présente sous-section pour son élaboration.

II. L'approbation du nouveau plan emporte abrogation des dispositions correspondantes de l'ancien plan.

III. Lorsque la révision est partielle et n'est pas motivée par une aggravation du risque, la concertation et l'enquête publique ne sont organisées que dans les communes sur le territoire desquelles les modifications proposées seront applicables. Le dossier de l'enquête publique comprend alors, outre l'avis des personnes et organismes associés :

1° Une note synthétique présentant l'objet des modifications envisagées ;

2° Les documents graphiques et le règlement mentionnés au I de l'article R. 515-41 tels qu'ils se présenteraient après modification avec l'indication des dispositions faisant l'objet d'une modification et le rappel, le cas échéant, de la disposition précédemment en vigueur. »

**Article R515-48 du code de l'environnement**

« Dans le cas où les installations classées à l'origine du risque ne figureraient plus sur la liste établie en application du IV de l'article L. 515-8, ou en cas de disparition totale et définitive du risque, le préfet, après consultation de la commission départementale mentionnée à l'article L. 512-2, abroge le plan de prévention des risques technologiques.

L'arrêté d'abrogation est notifié aux maires des communes et aux présidents des établissements publics de coopération intercommunale dont le territoire est couvert en tout ou partie par ce plan.

L'arrêté d'abrogation fait l'objet des mesures de publicité prévues à l'article R. 515-46 pour l'arrêté d'approbation du plan de prévention des risques technologiques. »

**Article R515-49 du code de l'environnement**

« En application de l'article L. 515-25, le projet de plan de prévention des risques technologiques pour un dépôt de munitions anciennes n'est pas soumis à enquête publique. »

**Article R515-50 du code de l'environnement**

I. « L'élaboration du plan de prévention des risques technologiques concernant une installation mentionnée à l'article L. 517-1 et relevant du ministre de la défense est prescrite par arrêté de ce ministre.

Cet arrêté fixe les modalités particulières de la concertation.

Les autres procédures prévues par la présente sous-section sont accomplies à la diligence du préfet.

II. A la demande du ministre de la défense, le préfet disjoint du dossier soumis à l'enquête publique et aux consultations les éléments de nature à entraîner la divulgation de secrets de défense nationale dans le domaine militaire ou industriel. Les résultats de l'enquête publique ainsi que les avis recueillis sont transmis par le préfet au ministre de la défense.

Lorsque le périmètre du plan de prévention des risques technologiques ne s'étend pas au-delà des limites de l'emprise relevant du ministre de la défense, un arrêté de ce ministre approuve le plan. Cet arrêté est communiqué au préfet pour l'information des tiers en application de la présente sous-section.

Dans le cas contraire, un arrêté conjoint du préfet et du ministre de la défense approuve le plan de prévention des risques technologiques.

III. Pour les installations relevant du ministre de la défense ayant fait l'objet d'une décision ministérielle en matière de protection du secret de la défense nationale, le projet de plan de prévention des risques technologiques n'est pas soumis à enquête publique et les mesures d'information et de consultation mentionnées à la présente sous-section ne sont pas effectuées. »

## Annexe 3 :

Arrêté inter-préfectoral du 26 janvier 2005 relatif au comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre

Arrêté inter-préfectoral du 3 mars 2006 rattachant le site de la Compagnie Industrielle Maritime à Antifer au comité local d'information et de concertation (CLIC) de la zone industrialo-portuaire du Havre

Arrêté inter-préfectoral du 26 mai 2008 relatif au comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre

Arrêté inter-préfectoral du 31 décembre 2011 relatif à la composition et à l'organisation du comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer

Arrêté inter-préfectoral du 4 février 2015 portant création de la commission de suivi de site de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre Antifer

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**PREFECTURE DE LA SEINE MARITIME** **PREFECTURE DU CALVADOS**

**SOUS-PREFECTURE DU HAVRE**
Bureau du Cabinet et de la Sécurité Civile
Affaire suivie par Mlle Christine GATINET
Tel : 02.35.13.34.04
Rappeler impérativement les références ci-dessus

# ARRETE

**Le Préfet de la Région de Haute-Normandie**
**Préfet de la Seine-Maritime**

**Le Préfet de la Région de Basse-Normandie**
**Préfet du Calvados**

**OBJET : Comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre**

Vu le code de l'environnement et notamment l'article L 125 – 2 introduit par la loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages,

Vu la loi n° 2004-811 du 13/08/2004 de modernisation de la sécurité civile,

Vu la circulaire de la Ministre de l'Ecologie et du Développement Durable du 12 Juillet 2002,

Vu l'arrêté préfectoral du 7 septembre 1993 portant création du plan particulier d'intervention de la zone industrialo-portuaire du Havre et mis à jour le 18 février 2000,

Vu l'arrêté interpréfectoral des 16 et 30 mars 2004 instituant le secrétariat permanent pour la prévention des pollutions industrielles en Basse-Seine ;

## ARRETENT

**Article 1er** :

Il est créé un comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques (CLIC) du bassin industriel correspondant au Plan Particulier d'Intervention de la zone industrialo-portuaire du Havre.

### Titre I – Composition

**Article 2** :

Le comité est coprésidé par le Préfet du département de la Seine-Maritime et le Préfet du département du Calvados ou leurs représentants pour une durée de trois ans renouvelable.

Il est composé de trente membres titulaires et de membres associés répartis en cinq collèges dont les effectifs sont équilibrés. Les membres sont nommés par arrêté interpréfectoral pour une durée de trois ans renouvelable.

*Collège « Administration »*

*6 membres titulaires :*

- le directeur du SIRACED-PC du département de la Seine-Maritime ou son représentant,
- le directeur du SIDPC du département du Calvados,
- le directeur du SDIS de la Seine-Maritime ou son représentant,
- le directeur régional de la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Haute-Normandie ou son représentant,
- le directeur régional et départemental de l'Equipement de la Seine-Maritime ou son représentant,
- le directeur départemental du Travail de l'Emploi et de la Formation Professionnelle du département de la Seine-Maritime ou son représentant,

*1 membre associé (sans droit de vote) :*

- le directeur du SDIS du Calvados ou son représentant .

*Collège « Collectivités territoriales »*

*6 membres titulaires :*

- le maire du HAVRE ou son représentant ,
- le maire de GONFREVILLE l'ORCHER ou son représentant,
- le président de la communauté de communes du Pays de HONFLEUR ou son représentant,
- le maire de ROGERVILLE (titulaire) ou le maire d'HARFLEUR (suppléant)
- le maire d'OUDALLE (titulaire) ou le maire de SAINT-VIGOR-d'YMONVILLE (suppléant)
- le maire de SANDOUVILLE (titulaire) ou le maire SAINT-MARTIN-du-MANOIR (suppléant)

*Collège « Exploitants »*

*6 membres titulaires :*

Les directeurs des usines

- ERAMET
- CHEVRON ORONITE SA
- COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME
- ATOFINA
- TOTAL
- HISPANO SUIZA

*6 membres suppléants :*

Les directeurs des usines

- ELIOKEM
- LUBRIZOL France
- MILLENIUM ORGANICS CHEMICALS
- YARA
- CARE
- RENAULT

*3 membres associés (sans droit de vote) :*

- le directeur régional de la SNCF ou son représentant,
- le directeur du Port Autonome du Havre ou son représentant,
- le président de l'Union Maritime et Portuaire (UMEP).

*Collège « Riverains »*

*6 membres titulaires et 6 membres suppléants*

- la Présidente de l'Association Ecologie Pour Le Havre ou son suppléant,
- le Président de l'Association Eco-Choix ou son suppléant,
- le Président de l'association ESTUAIRE SUD ou son suppléant,
- le Président du Comité du Quartier des Neiges de Défense et de Protection de l'Environnement ou son suppléant,
- le Président de l'Union sociale pour l'habitat secteur LE HAVRE ou son suppléant,
- le Président de la FCPE de la région havraise ou le Président de la PEEP de la région havraise, suppléant,

*2 membres associés (sans droit de vote) :*

- Le Président de la Maison de l'Estuaire ou son représentant
- Le Président de l'Office des Risques Majeurs et de l'Estuaire de la Seine (O.R.M.E.S) ou son représentant

*Collège « Salariés »*

*6 membres titulaires et 6 membres suppléants*

-M. BACHELET Daniel (CGT-ATOFINA - Gonfreville), *titulaire*
ou M.PICOT Jean-Luc (CGT-CIM), *suppléant*

-M. LECAT Serge (CGT-TOTAL – Gonfreville) *titulaire*
ou M. SERY Joël (CGT-HYDRO AGRI FRANCE – Gonfreville), *suppléant*

-M. MARCAGGI José (CGT-CHEVRON ORONITE – Gonfreville) *titulaire*
ou M. DEMEILLERS Jean-Michel (CGT-SIGALNOR – Gonfreville) *suppléant*

-M. BOURGUIGNON François (CFE-CGC-Union Locale du Havre*) titulaire*
ou M. GUILLET Xavier (CFE-CGC Union Locale du Havre) *suppléant*

-M. DELPECHES Thierry (CFDT-ATOFINA – Gonfreville*) titulaire*
ou M. BARBEY Pascal (CFDT – Union interprofessionnelle de Secteur du Havre) *suppléant*

-M. DOUESNARD Michel (CFTC Union Industrielle des Industries Chimiques de Haute-Normandie) *titulaire*
ou M. LAINE Stéphane (CFTC-CHEVRON ORONITE- Secrétaire Général départemental de la branche chimie*) suppléant*

## Titre II – Fonctionnement

**Article 3** :

Le comité a pour mission de créer un cadre d'échanges et d'informations entre les différents représentants des collèges énoncés à l'article 2 sur les actions menées par les exploitants des installations classées, sous le contrôle des pouvoirs publics, et le cas échéant de traiter des préoccupations soulevées par les membres, en vue de prévenir les dangers et les inconvénients que peuvent présenter les installations.

En particulier :

- Le comité est associé à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques et émet un avis sur le projet de plan en application de l'article L 515-22 du code de l'environnement, cet avis est débattu en séance et approuvé à la majorité des membres présents ou représentés,

- Le comité est destinataire des rapports d'évaluation prévu par l'article L 515-26 du code de l'environnement,

- Le comité est informé par les exploitants des éléments contenus dans les bilans décrits à l'article 6.
Les exploitants justifient le contenu de leur bilan,

- Le comité est informé le plus en amont possible par les pétitionnaires des projets de modification ou d'extension des installations à l'origine des risques,

- Le comité est destinataire des rapports d'analyse critique réalisée en application de l'article 3 du décret n° 77 – 133 du 21 septembre 1977 relatif à l'analyse critique d'éléments des dossiers d'autorisation,

- Le comité peut émettre des observations sur les plans d'urgence et les exercices relatifs à ces plans d'urgence ; le cas échéant, des représentants du comité sont associés en tant qu'observateurs à la préparation et à l'exécution de ces exercices,

- Le comité peut émettre des observations sur les documents réalisés par les exploitants et les pouvoirs publics en vue d'informer les citoyens sur les risques auxquels ils sont exposés,

- Le comité reçoit des informations sur les incidents ou accidents dont les conséquences sont perceptibles à l'extérieur du site.

- Le comité est destinataire des projets d'urbanisme des collectivités locales.

Sont exclues du cadre d'échange et des éléments à porter à la connaissance du comité, les indications susceptibles de porter atteinte au secret défense nationale ou aux secrets de fabrication, ainsi que celles de nature à faciliter la réalisation d'actes de malveillance ou à faire obstacle à l'application des mesures visées par le décret n°90-918 du 11/10/1990 relatif à l'exercice du droit à l'information sur les risques majeurs.

**Article 4** :

Le comité met au moins une fois par an à la disposition du public par les moyens les plus appropriés un bilan de ses actions et de ses orientations à venir.

**Article 5** :

Le comité se réunit, au moins une fois par an, et, autant que de besoin, sur convocation de ses coprésidents. Le comité doit être réuni si la majorité absolue des membres titulaires en fait la demande motivée.

La convocation et les documents de séance sont transmis quatorze jours calendaires avant la date à laquelle se réunit le comité, sauf cas exceptionnel.

Les membres associés et les suppléants sont invités à toutes les réunions.

Les présidents ou chaque collège peuvent inviter toute personne susceptible d'éclairer les débats en raison de sa compétence particulière, à la demande des collèges.

**Article 6** :

Chaque exploitant d'une installation à l'origine du risque adresse annuellement au secrétariat du comité, un bilan qui comprend en particulier :

- Les actions réalisées pour la prévention des risques et des pollutions et leur coût,

- Le bilan du système de gestion de la sécurité tel que prévu dans l'article 7 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 relatif à la prévention des accidents majeurs,

- Les comptes-rendus des incidents significatifs et accidents de l'installation selon l'article 6 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 susmentionné et des exercices d'alerte intervenus,

- Le programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques et des nuisances environnementales et les coûts associés,

- Les références des nouvelles décisions individuelles dont l'installation a fait l'objet en application des dispositions du code de l'environnement, Livre V Titre 1er.

Le comité fixe la date et la forme sous lesquelles les exploitants lui adressent ce bilan.

**Article 7** :

Le secrétariat du comité est assuré par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Haute-Normandie, avec le concours de la Sous-Préfecture du Havre.

Un bureau restreint est institué, chargé d'appuyer le secrétariat du comité en vue de préparer et organiser les travaux du CLIC.

Des groupes thématiques pourront être constitués.

Les travaux du comité seront régulièrement rapportés devant la commission « Risques » du Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles en Basse-Seine (SPPPI) chargée de coordonner et d'appuyer l'action des différents CLIC en Haute-Normandie.

**Article 8** :

Le présent arrêté sera actualisé à la suite de la publication du décret relatif à la création des comités locaux d'information et de concertation.

**Article 9** :

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Seine-Maritime, le Secrétaire Général de la Préfecture du Calvados, le Sous-Préfet du Havre, le Sous-Préfet de Lisieux, le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Haute-Normandie, le Directeur Régional et départemental de l'Equipement de Haute-Normandie, le Directeur Départemental du Travail de l'Emploi et de la Formation Professionnelle de la Seine-Maritime, le Président de la Communauté de Communes du Pays de Honfleur, les Maires du Havre, Gonfreville-l'Orcher, Harfleur, Oudalle, Sandouville, Rogerville, Saint-Vigor d'Ymonville, Saint-Martin du Manoir sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs des Préfectures de la Seine-Maritime et du Calvados et adressé à chacun des membres du comité.

ROUEN, le 26 JAN. 2005

Le Préfet,

Daniel CADOUX

CAEN, le 26 JAN. 2005

Le Préfet,

Cyrille SCHOTT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**PREFECTURE DE LA SEINE MARITIME** **PREFECTURE DU CALVADOS**

**SOUS-PREFECTURE DU HAVRE**
Bureau du Cabinet et de la Sécurité Civile
Affaire suivie par Mlle Christine GATINET
Tel : 02.35.13.34.04
Rappeler impérativement les références ci-dessus

# ARRETE MODIFICATIF

**Le Préfet de la Région de Haute-Normandie**
**Préfet de la Seine-Maritime**

**Le Préfet de la Région de Basse-Normandie**
**Préfet du Calvados**

**OBJET : Arrêté modificatif rattachant le site de la Compagnie Industrielle Maritime à Antifer au comité local d'information et de concertation (CLIC) de la zone industrialo-portuaire du Havre**

**VU :**

le Code de l'Environnement ;

le Code du Travail ;

le décret N° 2005-82 du 1er février 2005 relatif à la création des comités locaux d'information et de concertation en application de l'article L125-2 du code de l'environnement ;

la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ;

l'arrêté interpréfectoral du 26 janvier 2005 instituant le comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

## ARRÊTENT :

**Article 1er :**

Le site de Compagnie Industrielle Maritime d'Antifer, classé « AS », car comprenant une ou plusieurs installations figurant sur la liste prévue au IV de l'article L 515-8 du Code de l'Environnement, et faisant l'objet d'un périmètre d'exposition aux risques, est rattaché au comité local d'information et de concertation de la zone industrialo-portuaire du Havre.

**Article 2 :**

Le maire de Saint-Jouin-Bruneval est nommé membre associé du collège « Collectivités territoriales » du comité. La composition des autres collèges est inchangée.

**Article 3 :**

Le secrétaire général de la préfecture de la Seine-Maritime, le secrétaire général de la préfecture du Calvados, les directeurs des administrations mentionnées à l'article 2 de l'arrêté interpréfectoral du 26 janvier 2005 instituant le CLIC de la zone industrialo-portuaire du Havre, ainsi que les maire de Saint-Jouin-Bruneval et La Poterie-Cap-d'Antifer, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs des préfectures du Calvados et de la Seine-Maritime, et adressé à chacun des membres du comité.

ROUEN, le 03 MAR. 2006

Le Préfet,

Daniel CADOUX

CAEN, le 03 MAR. 2006

Le Préfet,

Cyrille SCHOTT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA SEINE-MARITIME PREFECTURE DU CALVADOS

Sous-Préfecture du Havre
Bureau du Cabinet et de la Sécurité Civile
Affaire suivie par Mlle Christine GATINET
Tél.:02.35.13.34.04
Fax:02.35.13.34.10
e-mail:christine.gatinet@seine-maritime.pref.gouv.fr

# ARRÊTÉ

Le Préfet de la Région de Haute-Normandie
Préfet de la Seine-Maritime

Le Préfet de la Région de Basse-Normandie
Préfet du Calvados

OBJET: **Comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre**

Vu le Code de l'environnement, et notamment l'article L 125-2 introduit par la Loi n°2003-699 du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages, ainsi que les articles D125-29 et suivants relatifs aux comités locaux d'information et de concertation,

Vu le Code du travail,

Vu la Loi n°2004-811 du 13 août 2004 de modernisation de la sécurité civile,

Vu la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement,

Vu l'arrêté préfectoral du 7 septembre 1993 portant création du plan particulier d'intervention de la zone industrialo-portuaire du Havre et mis à jour le 18 février 2000,

Vu l'arrêté interpréfectoral des 16 et 30 mars 2004 instituant le secrétariat permanent pour la prévention des pollutions industrielles en Basse-Seine,

Vu l'arrêté interpréfectoral du 26 janvier 2005 instituant le comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre,

Vu l'arrêté interpréfectoral modificatif du 03 mars 2006 rattachant le site de la Compagnie Industrielle Maritime à Saint-Jouin-Bruneval au comité local d'information et de concertation (CLIC) de la zone industrialo-portuaire du Havre,

## ARRÊTENT

**Article 1er** :

Le comité local d'information et de concertation (CLIC) sur les risques technologiques de la Zone Industrialo-Portuaire du Havre créé par arrêté interpréfectoral du 26 janvier 2005 pour les sites classés "AS" du bassin industriel dont le périmètre d'exposition aux risques correspond au Plan Particulier d'Intervention de la Zone Industrialo-Portuaire du Havre et auquel est rattaché par arrêté interpréfectoral du 03 mars 2006 le site de la Compagnie Industrielle Maritime à Saint-Jouin-Bruneval, relevant du seuil d'autorisation avec servitudes "AS" car comprenant une ou plusieurs installations figurant sur la liste prévue au IV de l'article L 515-8 du Code de l'environnement, et faisant l'objet d'un périmètre d'exposition aux risques, est recomposé comme suit:

### TITRE I - Composition

**Article 2** :

Le comité est coprésidé par le Préfet du département de la Seine-Maritime et le Préfet du département du Calvados ou leurs représentants pour une durée de trois ans renouvelable.

Il est composé de trente membres titulaires, de membres suppléants et de membres associés répartis en cinq collèges dont les effectifs sont équilibrés. Les membres sont nommés par arrêté interpréfectoral pour une durée de trois ans renouvelable.

*Collège "Administration"*

*6 membres titulaires :*

- Préfecture de la Seine-Maritime, SIRACEDPC
- Préfecture du Calvados, SIDPC
- Direction Départementale des Services d'Incendie et de Secours de la Seine-Maritime
- Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Haute-Normandie
- Direction Départementale de l'Equipement de Seine-Maritime
- Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle de Haute-Normandie

*1 membre associé :*

- Direction Départementale des Services d'Incendie et de Secours du Calvados

*Collège " Collectivités territoriales"*

*6 membres titulaires :*

- le Maire du HAVRE ou son représentant
- le Maire de GONFREVILLE L'ORCHER ou son représentant
- le Président de la Communauté du Pays de HONFLEUR ou son représentant
- le Maire de ROGERVILLE (titulaire) ou le Maire d'HARFLEUR (suppléant)
- le Maire d'OUDALLE (titulaire) ou le Maire de SAINT-VIGOR-d'YMONVILLE (suppléant)
- le Maire de SANDOUVILLE (titulaire) ou le maire de SAINT-MARTIN-DU-MANOIR (supléant)

1 membre associé :

- le Maire de SAINT-JOUIN-BRUNEVAL

*Collège " Exploitants"*

*6 membres titulaires :*

-ERAMET
-CHEVRON ORONITE SA
-COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME
-TOTAL PETROCHEMICALS
-RAFFINERIE DE NORMANDIE TOTAL
-LUBRIZOL France

*6 membres suppléants:*

-ELIOKEM
-AIRCELLE
-SIGALNOR
-YARA
-CARE
-RENAULT

*4 membres associés :*

- le directeur régional de la SNCF ou son représentant
- le directeur général du Port Autonome du Havre (PAH) ou son représentant
- le président de l'Union Maritime et Portuaire (UMEP) ou son représentant
- le Directeur de l'entreprise BTT Honfleur

*Collège "Riverains"*

*6 membres titulaires et 6 membres suppléants*

- la Présidente de l'association Ecologie Pour Le Havre ou son suppléant,
- le Président de l'association ECO-CHOIX ou son suppléant,
- le Président de l'association ESTUAIRE SUD ou son suppléant,
- la Présidente de l'association du Comité du Quartier des Neiges de Défense et de Protection de l'Environnement ou son suppléant,
- le Président de l'Union Sociale de l'Habitat secteur Le Havre ou son suppléant,
- le Président de la FCPE de la région havraise ou sa suppléante, la Présidente de la PEEP de la région havraise

*2 membres associés :*

- le Président de la Maison de l'Estuaire ou son représentant
- le Président de l'Office des Risques Majeurs et de l'Estuaire de la Seine (ORMES) ou son représentant

*Collège " Salariés"*

*6 membres titulaires et 6 membres suppléants :*

- M. Daniel BACHELET (CGT-TPF), titulaire ou , M. Marc MARECHAL (CGT-YARA) suppléant
- M. Patrick COLIBERT (CGT-CIM), titulaire ou M. Dominique LESTRELIN (CGT-SHMPP), suppléant
- M. David FLEURY (CGT-TOTAL RN), titulaire ou M. Romaric DEMEZIERES (CGT-ELIOKEM), suppléant
- M. François BOURGUIGNON (CFE-CGC , CHEVRON ORONITE SA), titulaire ou M.Xavier GUILLET (CFE-CGC , TPF), suppléant
- M. Thierry DELPECHES (CFDT - TPF), titulaire ou M. Pascal BARBEY (CFDT - Union interprofessionnelle secteur du Havre), suppléant
- M. Stéphane LAINE (CFTC-CHEVRON ORONITE SA), titulaire ou M. Stéphane LEMERY (CFTC-TPF) suppléant

## Titre II - Attributions

### Article 3 :

Le comité a pour mission de créer un cadre d'échange et d'informations entre les différents représentants des collèges énoncés à l'article 2 sur les actions menées par les exploitants des installations classées, sous le contrôle des pouvoirs publics, en vue de prévenir les risques d'accidents majeurs que peuvent présenter les installations.

En particulier :

- le comité est associé à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques et émet un avis sur le projet de plan en application de l'article L. 515-22 du code de l'environnement. Cet avis est débattu en séance et approuvé à la majorité des membres présents ou représentés,

- le Président est destinataire du rapport d'évaluation prévu par l'article L.515-26 du code de l'environnement,

- le comité est informé par l'exploitant des éléments contenus dans le bilan décrit à l'article 5,

- le comité est informé le plus en amont possible par les pétitionnaires des projets de modification ou d'extension des installations à l'origine du risque,

- le comité est informé de l'existence des rapports d'analyse critique réalisée en application de l'article R.512-7 du code de l'environnement relatif à l'analyse critique d'éléments du dossier d'autorisation. Un membre peut les consulter, en être destinataire ou en avoir une présentation en réunion du comité sur simple demande adressée au président,

- le comité est informé des plans d'urgence et des exercices relatifs à ces plans,
- le comité peut émettre des observations sur les documents réalisés par les exploitants et les pouvoirs publics en vue d'informer les citoyens sur les risques auxquels ils sont exposés,

- le comité peut demander des informations sur les incidents ou accidents dont les conséquences sont perceptibles à l'extérieur du site,

- le comité est informé des projets d'urbanisme des collectivités locales.

---

Sont exclues du cadre d'échange et des éléments à porter à la connaissance du comité, les indications susceptibles de porter atteinte au secret défense nationale ou aux secrets de fabrication, ainsi que celles de nature à faciliter la réalisation d'actes de malveillance ou à faire obstacle à l'application des mesures relatives à l'exercice du droit à l'information sur les risques majeurs.

---

Le comité peut faire appel aux compétences d'experts reconnus, notamment pour réaliser des tierces expertises, dans les conditions suivantes:

- la décision de faire appel aux compétences d'experts est approuvée à la majorité des membres présents ou représentés, par délibération,

- l'intervention de l'expert est réalisée sans préjudice des dispositions prévues à l'article R.512-7 du code de l'environnement relatif à l'analyse critique d'éléments du dossier d'autorisation.

Le comité met régulièrement à la disposition du public par les moyens les plus appropriés un bilan de ses actions et de ses orientations à venir.

## Titre III - Fonctionnement

### Article 4 :

Le comité se réunit, au moins une fois par an, et, autant que de besoin, sur convocation de son président. Le président doit réunir le comité si la majorité des membres titulaires en fait la demande motivée.

Sauf cas d'urgence, la convocation et les documents de séance sont transmis quatorze jours calendaires avant la date à laquelle se réunit le comité.

Les membres associés et les suppléants sont invités à toutes les séances plénières.

Le président de séance peut inviter toute personne susceptible d'éclairer les débats en raison de sa compétence particulière, à;la demande des collèges.

Chaque membre peut mandater l'un des membres du comité pour le remplacer en cas d'empêchement pour toutes réunions du comité. Un membre peut recevoir deux mandats au plus.

La voix du président de séance est prépondérante pour les avis et les décisions approuvés par la moitié des membres présents ou représentés.

### Article 5 :

Chaque exploitant d'une installation à l'origine du risque adresse une fois par an au comité un bilan qui comprend en particulier:

-les actions réalisées pour la prévention des risques et leur coût,

-le bilan du système de gestion de la sécurité (SGS) tel que prévu dans l'arrêté ministériel pris en application de l'article R.512-7 du code de l'environnement,

- les comptes rendus des incidents significatifs appréciés comme tels par la DRIRE et accidents de l'installation, selon l'article 6 de l'annexe III de l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 relatif à la prévention des accidents majeurs, et des exercices d'alerte intervenus.

-le programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques et les coûts associés,

-les références des nouvelles décisions individuelles dont l'installation a fait l'objet en application des dispositions du code de l'environnement (Livre V Titre I), depuis son autorisation.

Le comité fixe la date et la forme sous lesquelles les exploitants lui adressent ce bilan.

Article 6 :

Le secrétariat du comité est assuré par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Haute-Normandie, avec le concours de la Sous-Préfecture du Havre.

Un bureau restreint est institué, chargé d'appuyer le secrétariat du comité en vue de préparer et organiser les travaux du CLIC. Il est composé d'un représentant de chaque collège.

Afin de favoriser l'échange d'expérience et la capitalisation des informations, les travaux du comité peuvent être rapportés devant la commission « Risques » du Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles (SPPPI) en Basse-Seine chargée de coordonner et d'appuyer l'action des différents CLIC en Haute-Normandie.

Article 7 :

Le présent arrêté abroge et remplace l'arrêté interpréfectoral du 26 janvier 2005 et l'arrêté interpréfectoral modificatif du 03 mars 2006.

Article 8 :

Conformément à l'article R.421-1 du code de justice administrative, la présente décision ne peut être déférée qu'au tribunal administratif de ROUEN. Le délai de recours est de deux mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs des préfectures de la Seine-Maritime et du Calvados.

Article 9 :

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Seine-Maritime, le Secrétaire Général de la Préfecture du Calvados, le Sous-Préfet du Havre, le Sous-Préfet de Lisieux, les directeurs des administrations mentionnées à l'article 2 ainsi que le Président de la Communauté de Communes du Pays de Honfleur, les Maires du Havre, Gonfreville-l'Orcher, Harfleur, Rogerville, Oudalle, Saint-Vigor-d'Ymonville, Sandouville, Saint-Martin-du-Manoir, Saint-Jouin-Bruneval sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs des Préfectures de la Seine-Maritime et du Calvados, adressé à chacun des membres du comité et affiché pendant une durée minimum d'un mois, dans les mairies concernées.

Rouen, le 26 MAI 2008

Le Préfet de la Région de Haute-Normandie

Préfet de la Seine-Maritime

Michel THENAULT

Caen, le 26 MAI 2008

Le Préfet de la Région Basse-Normandie

Préfet du Calvados

Michel BART

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME**
**Sous-préfecture du Havre**
**Cabinet**

Affaire suivie par Peggy NOLBERT
Tél. 02 35 13 34 04
Fax 02 35 13 34 10
Mél. peggy.nolbert@seine-maritime.gouv.fr

**PRÉFET DU CALVADOS**
**Service interministériel**
**de défense et de protection civile**

Le Préfet
de la région Haute-Normandie
Préfet de la Seine-Maritime
Officier de la Légion d'Honneur

Le Préfet
de la région Basse-Normandie
Préfet du Calvados
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier dans l'Ordre National du Mérite

## ARRÊTÉ

**Objet : Composition et organisation du comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre-Antifer**

Vu le code de l'environnement et, notamment, les articles D 125-29 et suivants relatifs aux comités locaux d'information et de concertation ;

Vu le code du travail ;

Vu la loi n° 2004-811 du 13 août 2004 de modernisation de la sécurité civile ;

Vu la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ;

Vu l'arrêté préfectoral du 7 septembre 1993 portant création du plan particulier d'intervention de la zone industrialo-portuaire du Havre et mis à jour le 18 février 2000 ;

Vu l'arrêté interpréfectoral des 16 et 30 mars 2004 instituant le secrétariat permanent pour la prévention des pollutions industrielles en Basse-Seine ;

Vu l'arrêté interpréfectoral du 26 mai 2008, modifié par l'arrêté interpréfectoral du 25 mai 2011, instituant le comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

## ARRÊTENT

**Art. 1er.** - Le comité local d'information et de concertation (CLIC) sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre-Antifer, institué par arrêté interpréfectoral du 26 mai 2008 modifié par l'arrêté 25 mai 2011, est composé et organisé ainsi qu'il suit :

**TITRE I - Composition**

**Art. 2.** - Le comité est coprésidé par le préfet de la Seine-Maritime et le préfet du Calvados, ou leurs représentants respectifs.

Il est composé de trente membres titulaires, de membres suppléants et de membres associés répartis en cinq collèges dont les effectifs sont équilibrés, et nommés, ainsi qu'il suit, pour une durée de trois ans renouvelable, à compter du 1er janvier 2012 :

*Collège "Administration"*

*6 membres titulaires :*

- M. le préfet de la Seine-Maritime ou son représentant,
- M. le préfet du Calvados ou son représentant,
- M. le directeur départemental des services d'incendie et de secours de la Seine-Maritime ou son représentant,
- M. le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Haute-Normandie ou son représentant,
- M. le directeur départemental des territoires et de la mer de Seine-Maritime ou son représentant,
- M. le directeur régional des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi de Haute-Normandie ou son représentant,

*1 membre associé :*

- le directeur départemental des services d'incendie et de secours du Calvados ou son représentant

*Collège " Collectivités territoriales"*

*6 membres titulaires et 3 membres suppléants :*

- M. le maire du HAVRE ou son représentant
- M. le maire de GONFREVILLE L'ORCHER ou son représentant
- M. le président de la communauté de communes du Pays de HONFLEUR ou son représentant
- M. le maire de ROGERVILLE (titulaire) ou M. le maire d'HARFLEUR (suppléant)
- Mme le maire de SAINT-MARTIN-DU-MANOIR (titulaire) ou M. le maire de SAINT-VIGOR-d'YMONVILLE (suppléant)
- M. le maire de SANDOUVILLE (titulaire) ou M. le maire d'OUDALLE (suppléant),

*2 membres associés :*

- M. le maire de SAINT-JOUIN-BRUNEVAL ou son représentant
- M. le maire de LA POTERIE-CAP d'ANTIFER ou son représentant

*Collège " Exploitants"*

*6 membres titulaires :*

- M. le directeur d'ERAMET Sandouville ou son représentant,
- M. le directeur de CHEVRON ORONITE SA Gonfreville-l'Orcher ou son représentant,
- M. le directeur de la COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME ou son représentant,
- M. le directeur de l'usine de Gonfreville de TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE ou son représentant,
- M. le directeur de TOTAL MARKETING, RAFFINERIE DE NORMANDIE ou son représentant,
- M. le directeur de l'usine LUBRIZOL France d'Oudalle ou son représentant,

*6 membres suppléants :*

- M. le directeur du site du Havre d'OMNOVA solutions ou son représentant,
- M. le directeur de l'établissement AIRCELLE du Havre ou son représentant,
- M. le directeur de SIGALNOR ou son représentant,
- M. le directeur de l'usine YARA FRANCE du Havre ou son représentant,
- M. le directeur général de CARE ou son représentant,
- M. le directeur de l'usine RENAULT Sandouville ou son représentant,

*9 membres associés :*

- M. le directeur régional de la SNCF ou son représentant,
- M. le directeur général du grand port maritime du Havre (GPMH) ou son représentant,
- M. le président de l'union maritime et portuaire (UMEP) ou son représentant,
- M. le président de la chambre de commerce et d'industrie territoriale du Havre ou son représentant,
- M. le directeur de LBC SOGESTROL ou son représentant,
- M. le directeur de SEPP ou son représentant,
- M. le directeur de SHMPP ou son représentant,
- M. le directeur de NORGAL ou son représentant,
- M. le directeur de TOTAL FLUIDES ou son représentant,

*Collège "Riverains"*

*6 membres titulaires et 1 membre suppléant :*

- Mme la présidente de l'association écologie pour Le Havre ou son représentant,
- M. le président de l'association ECO-CHOIX ou son représentant,
- M. le président de l'association ESTUAIRE SUD ou son représentant,
- Mme la présidente de l'association du comité du quartier des Neiges de défense et de protection de l'environnement ou son représentant,
- M. le président de l'union sociale de l'habitat secteur Le Havre ou son représentant,
- M. le président de la FCPE de la région havraise ou sa suppléante,
  Mme la présidente de l'association PEEP du Havre et de sa région,

*4 membres associés :*

- M. le président de la maison de l'Estuaire ou son représentant
- M. le président de l'office des risques majeurs et de l'Estuaire de la Seine (ORMES) ou son représentant
- M. le président de SAINT JOUIN DEVELOPPEMENT DURABLE ou son représentant,
- M. le président de l'association de sauvegarde de La Poterie-Cap d'Antifer ou son représentant,

*Collège " Salariés"*

*6 membres titulaires et 5 membres suppléants :*

- M. Jean-Michel BERTHELIN (CGT TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE) ou M. Patrick COLIBERT (CGT COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME),
- M. David FLEURY (CGT TOTAL MARKETING, RAFFINERIE DE NORMANDIE) ou M. Yann RUSTIN (CGT CHEVRON ORONITE SA),
- M. Marc MARECHAL (CGT YARA) ou M. Sylvain CHAPELLE (CGT OMNOVA solutions),
- M. François BOURGUIGNON (CFE-CGC CHEVRON ORONITE SA) ou M. Damien CAMPION (CFE-CGC TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE),
- M. Thierry DELPECHES (CFDT TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE) ou M. Stéphane DUBURE (CFDT ERAMET),
- M. Stéphane LAINE (CFTC CHEVRON ORONITE SA).

## Titre II – Attributions

**Art. 3.** - Le comité a pour mission de créer un cadre d'échange et d'informations entre les différents représentants des collèges énoncés à l'article 2 sur les actions menées par les exploitants des installations classées SEVESO seuil haut, sous le contrôle des pouvoirs publics, en vue de prévenir les risques d'accidents majeurs que peuvent présenter les installations.

En particulier :

- le comité est associé à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques et émet un avis sur le projet de plan en application de l'article L. 515-22 du code de l'environnement. Cet avis est débattu en séance et approuvé à la majorité des membres présents ou représentés. Sur décision du président ou à la demande d'une majorité des membres d'un collège, il peut être procédé à un vote par collège. Dans ce cas, le résultat des votes au sein de chaque collège est joint à l'avis du comité ;

- le président est destinataire du rapport d'évaluation prévu par l'article L.515-26 du code de l'environnement,

- le comité est informé par l'exploitant des éléments contenus dans le bilan décrit à l'article 5,

- le comité est informé le plus en amont possible par l'exploitant des projets de modification ou d'extension des installations à l'origine du risque,

- le comité est informé de l'existence des rapports d'analyse critique réalisée en application de l'article R.512-7 du code de l'environnement relatif à l'analyse critique d'éléments du dossier d'autorisation. Chaque membre peut consulter ces rapports, en être destinataire ou en solliciter une présentation en séance sur simple demande adressée au président,

- le comité est informé des plans d'urgence et des exercices relatifs à ces plans,

- le comité peut émettre des observations sur les documents réalisés par les exploitants et les pouvoirs publics en vue d'informer les citoyens sur les risques auxquels ils sont exposés,

- le comité peut demander des informations sur les incidents ou accidents dont les conséquences sont perceptibles à l'extérieur du site,

- le comité est informé des projets d'urbanisme des collectivités locales.

Sont exclues du cadre d'échange et des éléments à porter à la connaissance du comité, les indications susceptibles de porter atteinte au secret de défense nationale ou aux secrets de fabrication, ainsi que celles de nature à faciliter la réalisation d'actes de malveillance ou à faire obstacle à l'application des mesures relatives à l'exercice du droit à l'information sur les risques majeurs.

Le comité peut faire appel aux compétences d'experts reconnus, notamment pour réaliser des tierces expertises, dans les conditions suivantes:

- la décision de faire appel aux compétences d'experts est approuvée à la majorité des membres présents ou représentés, par délibération,

- l'intervention de l'expert est réalisée sans préjudice des dispositions prévues à l'article R.512-7 du code de l'environnement relatif à l'analyse critique d'éléments du dossier d'autorisation.

Le comité met régulièrement à la disposition du public par les moyens les plus appropriés un bilan de ses actions et de ses orientations à venir.

**Titre III – Fonctionnement**

**Art. 4.** - Le comité se réunit, au moins une fois par an, et, autant que de besoin, sur convocation de son président. Le président doit réunir le comité si la majorité des membres titulaires en fait la demande motivée.

Sauf cas d'urgence, la convocation et les documents de séance sont transmis au moins quatorze jours calendaires avant la date à laquelle se réunit le comité.

Les membres associés et les suppléants sont invités à toutes les séances plénières.

Le président de séance peut inviter toute personne susceptible d'éclairer les débats en raison de sa compétence particulière, à la demande des collèges.

Chaque membre peut mandater l'un des membres du comité pour le remplacer en cas d'empêchement pour toute réunion du comité. Un membre peut recevoir deux mandats au plus.

La voix du président de séance est prépondérante pour les avis et les décisions approuvés par la moitié des membres présents ou représentés.

**Art. 5.** - Chaque exploitant d'une installation SEVESO seuil haut adresse une fois par an au comité un bilan qui comprend, en particulier :

- les actions réalisées pour la prévention des risques et leur coût,

- le bilan du système de gestion de la sécurité (SGS) prévu dans l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 pris en application de l'article R.512-7 du code de l'environnement,

- les comptes rendus des incidents significatifs, appréciés comme tels par la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL), des accidents de l'installation prévus par l'article R512-69 du code de l'environnement et des exercices d'alerte,

- le programme pluriannuel d'objectifs de réduction des risques et les coûts associés,

- les références des nouvelles décisions individuelles dont l'installation a fait l'objet, en application des dispositions du code de l'environnement (Livre V Titre I), depuis son autorisation.

Le comité fixe la date et la forme sous lesquelles les exploitants lui adressent ce bilan ; à défaut, celui-ci est transmis électroniquement.

**Art. 6.** - Le secrétariat du comité est assuré par la DREAL de Haute-Normandie, avec le concours de la sous-préfecture du Havre.

Un bureau restreint est institué, chargé d'appuyer le secrétariat du comité en vue de préparer et organiser les travaux du CLIC. Il est composé d'un représentant de chaque collège et est présidé par un représentant du sous-préfet du Havre.

Afin de favoriser l'échange d'expérience et la capitalisation des informations, les travaux du comité peuvent être rapportés devant la commission « Risques » du secrétariat permanent pour la prévention des pollutions industrielles (SPPPI) en Basse-Seine chargée de coordonner et d'appuyer l'action des différents CLIC en Haute-Normandie.

**Art. 7.** - Conformément à l'article R.421-1 du code de justice administrative, la présent arrêté ne peut être déféré qu'au tribunal administratif de ROUEN dans les deux mois à compter de la date de sa publication au recueil des actes administratifs des préfectures de la Seine-Maritime et du Calvados.

**Art. 8.** - Le secrétaire général de la préfecture de la Seine-Maritime, le secrétaire général de la préfecture du Calvados, le sous-préfet du Havre, le sous-préfet de Lisieux, les directeurs des administrations mentionnées à l'article 2 ainsi que le président de la communauté de communes du Pays de Honfleur, les maires du Havre, de Gonfreville-l'Orcher, d'Harfleur, de Rogerville, d'Oudalle, de Saint-Vigor-d'Ymonville, de Sandouville, de Saint-Martin-du-Manoir, de Saint-Jouin-Bruneval sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs des préfectures de la Seine-Maritime et du Calvados, adressé à chacun des membres du comité et affiché pendant une durée minimum d'un mois, dans les mairies concernées.

Fait à Rouen, le 31 DEC. 2011

Le préfet de la région Haute-Normandie,
Préfet de la Seine-Maritime

Pour le Préfet et par délégation,
le Secrétaire Général

Thierry HEGAY

Caen, le 31 DEC. 2011

Le préfet de la région Basse-Normandie,
Préfet du Calvados
Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Olivier JACOB

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME

SOUS-PRÉFECTURE DU HAVRE

PREFET DU CALVADOS

**Arrêté portant création de la commission de suivi de site de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre -Antifer**

**Le préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime, commandeur de la Légion d'honneur,**

**Le préfet de la région Basse-Normandie, préfet du Calvados,**

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 125-2, L. 125-2-1, L515-8, R. 125-5, R. 125-8 à R. 125-8-5 et D. 125-29 à D. 125-34 ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et les départements ;

Vu le décret n° 2006-672 du 8 juin 2006 relatif à la création, à la composition et au fonctionnement de commissions administratives paritaires à caractère consultatif ;

Vu le décret n° 2012-189 du 7 février 2012 relatif aux commissions de suivi de site ;

Vu le décret du Président de la République du 17 janvier 2013 portant nomination de M. Pierre-Henry MACCIONI en qualité de préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;

Vu le décret du Président de la République du 12 juin 2014 portant nomination de M. Jean CHARBONNIAUD en qualité de préfet de la région Basse-Normandie, préfet du Calvados ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2013-193 du 25 avril 2013 portant délégation de signature à M. Eric MAIRE, secrétaire général de la préfecture de la Seine-Maritime ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2014247-0001 du 4 septembre 2014 portant délégation de signature à Mme Corinne CHAUVIN, secrétaire générale de la préfecture du Calvados ;

Considérant que les établissements CARE, CHEVRON-ORONITE, CIM, ERAMET, LUBRIZOL FRANCE, NORGAL, OMNOVA solutions, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, LBC SOGESTROL, TOTAL FLUIDES, TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE et YARA relèvent du dernier alinéa de l'article L. 125-2 du code de l'environnement ;

Considérant que les établissements ETARES, LAFARGE, OSILUB, SEDIBEX et SEREP relèvent de l'article R. 125-5 du code de l'environnement ;

Considérant que les installations ETARES, LAFARGE, OSILUB, SEDIBEX et SEREP procèdent au traitement et/ou à l'élimination de déchets dangereux ou non dangereux ;

Considérant la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre-Antifer ;

*Sur proposition du sous-préfet du Havre ;*

.../...

**ARRETENT**

**Article 1er – Périmètre de la commissions**

Il est créé la commission de suivi de site (CSS) autour des installations :

- CARE, sise à Rogerville,
- CHEVRON-ORONITE, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- CIM, sise au Havre et à Saint-Jouin-Bruneval,
- ERAMET, sise à Sandouville,
- LUBRIZOL FRANCE, sise à Oudalle,
- NORGAL, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- OMNOVA solutions, sise à Sandouville,
- SIGALNOR, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- SEPP, sise au Havre,
- SHMPP, sise au Havre et à Saint-Jouin-Bruneval,
- LBC SOGESTROL, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- TOTAL FLUIDES, sise à Oudalle,
- TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- YARA, sise à Gonfreville-l'Orcher,

installations classées pour la protection de l'environnement soumise à autorisation avec servitudes,

- ETARES, sise à Gonfreville-l'Orcher,
- LAFARGE, sise à Saint-Vigor-d'Ymonville,
- OSILUB, sise au Havre,
- SEDIBEX, sise à Sandouville,
- SEREP, sise au Havre,

installations classées pour la protection de l'environnement soumise à autorisation dont l'activité principale est le traitement et/ou l'élimination de déchets.

**Article 2 – Composition de la commission**

La CSS visée à l'article 1er est composée comme suit :

Collège "administrations de l'Etat"

- Le préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime ou son représentant,
- Le préfet de la région Basse-Normandie, préfet du Calvados ou son représentant,
- Le directeur du service interministériel régional des affaires civiles et économiques de défense et de protection civile de Seine-Maritime ou son représentant,

- Le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Haute-Normandie ou son représentant,
- Le directeur régional des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi de Haute-Normandie ou son représentant,
- Le directeur départemental des territoires et de la mer de Seine-Maritime ou son représentant,
- Le directeur général de l'agence régionale de santé de Haute-Normandie ou son représentant,
- Le directeur départemental des services d'incendie et de secours de Seine-Maritime ou son représentant,
- Le directeur départemental des services d'incendie et de secours du Calvados ou son représentant,

Collège "élus des collectivités territoriales et des établissements publics de coopération intercommunale"

- Le conseiller régional de Haute-Normandie désigné titulaire ou le 4ème vice-président du conseil régional de Haute-Normandie, son suppléant,
- Le 6ème vice-président du conseil général de Seine-Maritime,
- L'adjoint au maire du Havre chargé de la qualité de vie, de la prévention et de la sécurité ou l'adjoint au maire du Havre chargé des quartiers Eure-Brindeau, Vallée Bereult-Champs Barets, Les Neiges, son suppléant,
- Le maire de Gonfreville-L'Orcher ou l'adjoint au maire en charge de la sécurité, son suppléant,
- Le maire d'Harfleur ou l'adjoint au maire d'Harfleur en charge des risques majeurs, son suppléant,
- Le maire de Rogerville ou le premier adjoint au maire de Rogerville en charge des finances, son suppléant,
- Le maire d'Oudalle,
- Le maire de Sandouville ou l'adjoint au maire de Sandouville en charge de la sécurité et des travaux, son suppléant,
- Le maire de Saint-Vigor-d'Ymonville ou l'adjoint au maire de Saint-Vigor-d'Ymonville en charge de la sécurité, son suppléant,
- Le maire de Saint-Jouin-Bruneval ou l'adjoint au maire de Saint-Jouin-Bruneval chargé de la sécurité, son suppléant,
- Le maire de la Poterie-Cap-d'Antifer ou le premier adjoint au maire de la Poterie-Cap-d'Antifer en charge de la sécurité, son suppléant,
- Le maire de Saint-Martin-du-Manoir ou l'adjoint au maire de Saint-Martin-du-Manoir en charge de la voirie, son suppléant,
- Le 7ème vice-président de la communauté d'agglomération du Havre ou le 9ème vice-président de la communauté d'agglomération du Havre, son suppléant,
- Le président de la communauté de communes de Caux-Estuaire ou le délégué communautaire désigné, son suppléant,
- Le conseiller communautaire de la communauté de communes du Pays d'Honfleur désigné titulaire ou le conseiller communautaire de la communauté de communes du Pays d'Honfleur désigné suppléant,

Collège "riverains ou associations de protection de l'environnement" :

- Le vice-président de l'association Ecologie pour Le Havre ou le président de l'association Ecologie pour Le Havre, son suppléant,
- Le membre de l'association ECO-CHOIX désigné ou le président de l'association ECO-CHOIX, son suppléant,
- Le président de l'association Estuaire SUD ou le vice-président de l'association Estuaire SUD, son suppléant,
- Le vice-président du comité du quartier des Neiges de défense et de protection de l'environnement ou le président du comité du quartier des Neiges de défense et de protection de l'environnement, son suppléant,
- Le président de l'union locale de la PEEP du Havre et de sa région ou le trésorier de l'union locale de la PEEP du Havre, son suppléant,
- Le directeur de la Maison de l'Estuaire ou le chargé de mission désigné, son suppléant,
- Le président de l'association Saint-Jouin développement durable ou le vice-président de l'association Saint-Jouin développement durable, son suppléant,
- Le président de l'association Oxygène Estuaire ou le vice-président de l'association Oxygène Estuaire, son suppléant,
- Le membre du bureau de l'association des côtes blanches désigné,
- Le vice-président industrie de la chambre de commerce et d'industrie territoriale du Havre ou le membre titulaire industrie désigné, son suppléant,
- Le directeur de la zone industrialo-portuaire du grand port maritime du Havre ou le responsable environnement industriel du grand port maritime du Havre, son suppléant,

Collège "exploitants " :

- Le directeur de CARE ou le responsable QHSE de CARE, son suppléant,
- Le directeur industriel et logistique Europe Afrique Moyen-Orient de CHEVRON-ORONITE ou le directeur QHSE, son suppléant,
- Le directeur des terminaux pétroliers du Havre et d'Antifer et des opérations de la CIM ou le responsable du département HSE de la CIM, son suppléant,
- Le directeur du site ERAMET ou le responsable QHSE d'ERAMET, son suppléant,
- Le directeur de LUBRIZOL FRANCE ou le manager conformité réglementaire de LUBRIZOL FRANCE, son suppléant,
- Le directeur général de NORGAL ou le responsable QHSE de NORGAL, son suppléant,
- Le directeur de site d'OMNOVA solutions ou le responsable HSE d'OMNOVA solutions, son suppléant,
- Le directeur de SEPP ou le responsable QSE de la SEPP, son suppléant,
- Le directeur de site de SHMPP ou le responsable santé sécurité qualité environnement de SHMPP, son suppléant,
- Le chef de centres de SIGALNOR ou le responsable d'exploitation du centre du HOC de SIGALNOR, adjoint au chef de centres, son suppléant,

- Le directeur de LBC SOGESTROL ou le responsable HSE de LBC SOGESTROL, son suppléant,
- Le responsable HSEQ - inspection de TOTAL FLUIDES ou le directeur du site d'Oudalle de TOTAL FLUIDES, son suppléant,
- Le directeur de TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE ou le chef de la division HSEI de TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE, son suppléant,
- Le directeur de l'établissement YARA ou le responsable HESQ de YARA, son suppléant,
- Le directeur général d'ETARES ou le responsable sécurité environnement d'ETARES, son suppléant,
- Le directeur de l'usine LAFARGE ou le responsable procédés/environnement de LAFARGE, son suppléant,
- Le directeur général d'OSILUB ou le directeur du site OSILUB, son suppléant,
- Le directeur général de SEDIBEX ou le chef du service HSE de SEDIBEX, son suppléant,
- Le directeur général de SEREP ou le responsable QHSE de SEREP, son suppléant,

Collège "salariés " :

- Les salariés protégés désignés par les instances représentatives du personnel des établissements cités à l'article 1er et dont le nom figure en annexe du présent arrêté.
- Les délégués des unions locales CGT Harfleur, CFDT Le Havre, CFE-CGC Le Havre, CFTC Le Havre, dont le nom figure en annexe du présent arrêté.

Collège "personnalités qualifiées " :

- M. Patrick LIONS, directeur de l'ORMES,
- Mme Véronique DELMAS, directrice de l'association AIR NORMAND ou M. Sébastien LEMEUR, son suppléant,
- M. Sylvain ERNOU, chef du service des performances environnementales de l'AGENCE DE L'EAU SEINE-NORMANDIE ou M. Franck LEROY, chef du service des investissements des collectivités et de l'industrie, son suppléant.

**Article 3 – Président et composition du bureau**

La commission de suivi de site est présidée par le préfet ou son représentant.

La commission comporte un bureau composée du président et de deux représentants par collège, désignés par les membres de chacun des collèges, selon les modalités définies dans le règlement intérieur de la commission de suivi de site.

Ces désignations ont lieu lors de la séance d'installation de la commission de suivi de site.

**Article 4 – Durée du mandat**

La durée du mandat des membres de la commission est fixée à cinq ans et renouvelable par tacite reconduction.

**Article 5 – Fonctionnement de la commission**

Le fonctionnement de la commission est défini par le règlement intérieur adopté lors de la réunion d'installation de la commission de suivi de site, conformément aux dispositions des articles R 125-8-3 à R 125-8-5 du code de l'environnement.

**Article 6 – Validité des consultations**

Les consultations du comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre créé par arrêté interpréfectoral du 31 décembre 2011 auxquelles il a été procédé avant l'entrée en vigueur des dispositions du présent arrêté demeurent valides en tant qu'elles ont été effectuées conformément aux dispositions antérieures au décret du 7 février 2012 susvisé.

En l'occurrence, l'avis rendu sur le règlement du PPRT du Havre-Antifer en date du 1er juillet 2011 reste valable.

**Article 7 – Dissolution du comité local d'information et de concertation et des commissions locales d'information et de surveillance**

Le présent arrêté abroge les dispositions de l'arrêté du 31 décembre 2011 fixant la composition et l'organisation du comité local d'information et de concertation sur les risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre et du Havre-Antifer.

Le présent arrêté abroge les dispositions de l'arrêté du 13 février 2012 fixant la recomposition de la commission locale d'information et de surveillance de LAFARGE.

Le présent arrêté abroge les dispositions de l'arrêté du 13 février 2012 fixant la recomposition de la commission locale d'information et de surveillance de SEDIBEX.

**Article 8** – Le secrétaire général de la préfecture de la Seine-Maritime, la secrétaire générale de la préfecture du Calvados, les directeurs des administrations mentionnées à l'article 2, les maires des communes du Havre, de Gonfreville-L'Orcher, de Rogerville, d'Oudalle, de Sandouville, de Saint-Vigor-d'Ymonville, Saint-Jouin-Bruneval sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Seine-Maritime et au recueil des actes administratifs de la préfecture du Calvados et dont copie sera adressée à chacun des membres de la commission.

*Fait à Rouen, le* 04 FEV. 2015 ,

Pour le préfet de la région Haute-Normandie,
préfet de la Seine-Maritime
et par délégation,
le secrétaire général

Eric MAIRE

*à Caen, le* 04 FEV. 2015 .

Pour le préfet de la région Basse-Normandie,
préfet du Calvados
et par délégation,
la secrétaire générale,

Corinne CHAUVIN

*Voies et délais de recours - Conformément aux dispositions des articles R. 421-1 à R. 421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Rouen dans le délai de deux mois à compter de sa publication.(ou sa notification).*

**ANNEXE : liste nominative des membres du collège "salariés" de la CSS du Havre**

| établissements | titulaire | | suppléant | |
|---|---|---|---|---|
| CHEVRON-ORONITE | M. Eric LE TOUZÉ | membre élu du CHSCT | M. Gilles GUYOMARD | secrétaire du CHSCT |
| CIM | M. Patrick COLIBERT | secrétaire adjoint du CHSCT | Samuel LEPILLER | secrétaire du CHSCT |
| ERAMET | M. Kévin KORZEMIAKIN | membre du CHSCT | Cédric MOUQUET | membre du CHSCT |
| LUBRIZOL | M. Thierry ROLLAND | secrétaire du CHSCT | M. Raphaël LEPRINCE | membre élu du CHSCT |
| NORGAL | M. Cédric LAMY | représentant du personnel | Mme Sandra WALTENER | représentante du personnel |
| OMNOVA solutions | M. Sylvain CHAPELLE | secrétaire du CHSCT | M. Romaric DESMAZIERES | membre du CHSCT |
| SHMPP | Mlle Marina PANTOVIC | déléguée du personnel | M. Romain JALABERT | délégué du personnel |
| SIGALNOR | M. Sébastien HUE | membre du CHSCT | M. Philippe LAVENU | membre du CHSCT |
| LBC SOGESTROL | M. Christophe HAUTOT | secrétaire du CHSCT | M. Jean-Luc NAAS | membre du CHSCT |
| TOTAL FLUIDES | M. Sébastien LE BREMENT | secrétaire du CHSCT | M. Christophe MORIN | membre du CHSCT |
| TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE | M. David FLEURY | secrétaire du CCHSCT et du CHSCT R1 | M. Eric SANSON | membre du CHSCT P1 |
| YARA | M. Stéphane LEPILLER | membre du CHSCT | M. Guillaume DECAENS | secrétaire du CHSCT |
| ETARES | Mme Patricia MORISSE | déléguée du personnel | | |
| LAFARGE | M. Franck LAMURAY | secrétaire du CHSCT | M. Frédéric MOREAU | membre du CHSCT |
| OSILUB | M. Jean-Jacques RIOU | délégué du personnel | M. Yves VIGNARD | délégué du personnel |
| SEDIBEX | M. Bruno COUFOURIER | secrétaire du CHSCT | | |
| SEREP | M. Mickaël LE GOULVEN | délégué du personnel | M. Christophe LESEINE | délégué du personnel |

| unions locales | titulaire | | suppléant | |
|---|---|---|---|---|
| CGT Harfleur | M. Jean-Michel BERTHELIN | TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE | M. Yann RUSTIN | CHEVRON ORONITE |
| CFDT Le Havre | M. Thierry DELPECHES | TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE | M. Philippe FLEURY | TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE |
| CFE-CGC Le Havre | M. François BOURGUIGNON | CHEVRON-ORONITE | M. Damien CAMPION | TOTAL PLATEFORME DE NORMANDIE |
| CFTC Le Havre | M. Stéphane LAINE | CHEVRON-ORONITE | | |

## Annexe 4 : Listes des phénomènes dangereux pertinents et non pertinents pour le PPRT

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2414 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 1 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2406 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 2 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2426 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 3 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2413 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 4 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2433 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 5 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2419 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 6 | C | surpression | 86 | 107 | 267 | 534 | rapide |
| 2581 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 7 | C | surpression | 96 | 120 | 300 | 600 | rapide |
| 2690 | CARE - CARE 1 - explosion de nitrocellulose en solution dans un solvant dans une cellule du bâtiment - cellule 8 | C | surpression | 103 | 128 | 320 | 641 | rapide |
| 2628 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 7 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2624 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 8 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2630 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 1 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2605 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 2 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2648 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 3 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2633 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 4 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2614 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 5 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2646 | CARE - CARE 1 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques - cellule 6 | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 2625 | CARE - CARE 2 - panache toxique suite à l'incendie de produits agropharmaceutiques | C | toxique | 0 | 0 | 100 | 0 | rapide |
| 3969 | CARE - Epandage produit type2 dans cuve tampon | C | toxique | 0 | 0 | 200 | 0 | rapide |
| 717 | CARE - incendie généralisé CARE 2 | C | thermique | 25 | 42 | 62 | 0 | rapide |
| 385 | Chevron - Feu chalumeau suite fuite tuyauterie gaz naturel (DN100/8 bars- Scénario 1c/EDD Connexes 2012) | C | thermique | 18 | 19 | 21 | 0 | rapide |
| 1513 | Chevron - BLEVE du stockage de CO2 V127 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 21a/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) | E | surpression | 46 | 65 | 130 | 260 | rapide |
| 1535 | Chevron - BLEVE du stockage de CO2 V135 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 21a bis/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) | E | surpression | 46 | 65 | 130 | 260 | rapide |
| 1554 | Chevron - BLEVE du stockage de CO2 V904 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 21a ter/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) | E | surpression | 46 | 65 | 130 | 260 | rapide |
| 2909 | Chevron - Dispersion toxique suite à la rupture de la canalisation d'alimentation en gaz à traiter du four F601 - 2m du sol - Sans fonctionnement de | E | toxique | 115 | 124 | 331 | 0 | rapide |
| 677 | Chevron - Eclatement de la colonne C240(Scénario 2/EDD Alkylphénols 2008 : Eclatement du C240)Sans Fonctionnement des barrières | C | surpression | 23 | 31 | 79 | 158 | rapide |
| 55 | Chevron - Eclatement du bac T111 (Scénario 5a bis/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) Avec et sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 5 | 7 | 11 | 22 | rapide |
| 49 | Chevron - Eclatement du bac T1175 (Scénario 16a bis/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) Avec et sans fonctionnement des barrières | C | surpression | 4 | 5 | 6 | 12 | rapide |
| 51 | Chevron - Eclatement du bac T139 (Scénario 18a bis/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) Avec et sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 4 | 5 | 7 | 14 | rapide |
| 58 | Chevron - Eclatement du réacteur V180(Scénario 1a/EDD 2008 : Eclatement du réacteur)Sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 6 | 9 | 16 | 32 | rapide |
| 57 | Chevron - Eclatement du réacteur V200(Scénario 2/EDD 2008 : Eclatement du réacteur)Sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 5 | 8 | 14 | 28 | rapide |
| 56 | Chevron - Eclatement du réacteur V280(Scénario 2a/EDD 2008 : Eclatement du réacteur)Sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 5 | 8 | 14 | 28 | rapide |
| 64 | Chevron - Eclatement du réacteur V620(Scénario 1/EDD 2008 : Eclatement du réacteur)Sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 6 | 9 | 16 | 32 | rapide |
| 53 | Chevron - Eclatement du T117(Scénario 6b/EDD 2008 : Eclatement du réservoir T117)Sans fonctionnement des barrières | D | surpression | 4 | 5 | 7 | 14 | rapide |
| 411 | Chevron - Eclatement du V1230(Scénario 6/EDD Alkylphénols 2008 : Eclatement du V1230)Sans Fonctionnement des barrières | D | surpression | 19 | 26 | 66 | 132 | rapide |
| 806 | Chevron - Eclatement du V232(Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : Eclatement du V232)Sans Fonctionnement des barrières | D | surpression | 26 | 35 | 90 | 180 | rapide |
| 791 | Chevron - Eclatement du V233(cf. Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : Eclatement du V232)Sans Fonctionnement des barrières | D | surpression | 26 | 35 | 90 | 180 | rapide |
| 801 | Chevron - Eclatement du V234(cf. Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : Eclatement du V232)Sans Fonctionnement des barrières | D | surpression | 26 | 35 | 90 | 180 | rapide |
| 1573 | Chevron - Effets de surpression suite à l'éclatement de la colonne C4(Scénario 8/DAE ALF2 : Perte de confinement de la colonne de distillation so | C | surpression | 48 | 64 | 197 | 451 | rapide |
| 638 | Chevron - Explosion de la chambre de combustion de la chaudiere CH7 sans prise en compte des barrieres de prevention | D | surpression | 22 | 28 | 59 | 119 | rapide |
| 83 | Chevron - Explosion de la chambre de combustion du four F104 (Scénario n°7 - EDD Connexes 2012) | C | surpression | 8 | 12 | 26 | 52 | rapide |
| 1117 | Chevron - Explosion de la chambre de combustion du four F2 (Scénario n°2 - EDD Connexes 2012) | C | surpression | 34 | 42 | 90 | 180 | rapide |
| 225 | Chevron - Explosion de la chambre de combustion du four F601 (Scénario n°6 - EDD Connexes 2012) | D | surpression | 14 | 17 | 36 | 72 | rapide |
| 355 | Chevron - Feu de bac du T111 | C | thermique | 17 | 21 | 27 | 0 | rapide |
| 356 | Chevron - Feu de bac du T124 | C | thermique | 17 | 21 | 27 | 0 | rapide |
| 71 | Chevron - Feu de bac suite à l'éclatement du T117(Scénario 6a/EDD 2008 : Feu de bac du T117)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 8 | 10 | 13 | 0 | rapide |
| 81 | Chevron - Feu de bac suite à l'éclatement du T1175 (Scénario 16a bis/EDD Alkylphénols 2013) | D | thermique | 8 | 10 | 13 | 0 | rapide |
| 70 | Chevron - Feu de bac suite à l'éclatement du T139(Scénario 6b/EDD 2008 : Feu de bac du T139)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 8 | 10 | 13 | 0 | rapide |
| 88 | Chevron - Feu de bac suite à l'éclatement du T168(Scénario 5/EDD 2008 : Feu de bac du T168)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 8 | 10 | 13 | 0 | rapide |
| 1164 | Chevron - Feu de cuvette suite à la perte de confinement du T111(Scénario 5/EDD Alkylphénols 2008 : Rupture en fond du T111)Avec Fonctionner | E | thermique | 35 | 44 | 56 | 0 | rapide |
| 1359 | Chevron - Feu de cuvette suite à la perte de confinement du T124(Scénario 4b/EDD Alkylphénols 2008 : Rupture en fond du T124)Avec fonctionne | E | thermique | 41 | 52 | 66 | 0 | rapide |
| 938 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la la tuyauterie de fond du T137 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario 5b qua/EDD Alkylp | E | thermique | 30 | 41 | 56 | 0 | rapide |
| 928 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la ligne de fond du T181 (Scénario17b/EDD Alkylphénols et Phénates 2013) | E | thermique | 30 | 39 | 51 | 0 | rapide |
| 931 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la ligne de fond du T182 (Scénario17b bis/EDD Alkylphénlos et Phénates 2013) | E | thermique | 30 | 39 | 51 | 0 | rapide |
| 341 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la ligne de fond du V620 après P620 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario12b/EDD Alkylph | E | thermique | 16 | 22 | 28 | 0 | rapide |
| 1242 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la ligne de fond du V620 après P620 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario12b/EDD Alkylp | E | thermique | 38 | 52 | 71 | 0 | rapide |
| 954 | Chevron - Feu de cuvette suite à la rupture de la tuyauterie de fond du T123 - Avec fonctionnement des barrières (scénario 5b ter/EDD "Alkylphé | E | thermique | 30 | 41 | 56 | 0 | rapide |
| 1392 | Chevron - Feu de cuvette suite à une rupture - Gilotherm(Scénario 1/EDD 2008 : Rupture de la double enveloppe du réacteur V620)Avec fonction | E | thermique | 43 | 52 | 64 | 0 | rapide |
| 351 | Chevron - Feu de cuvette suite perte confinement du ballon V121 (Sc. 2) (prise en compte de la cuvette) | D | thermique | 16 | 19 | 23 | 0 | rapide |
| 706 | Chevron - Feu de cuvette suite perte confinement du ballon V229 (Sc. 1) (prise en compte de la cuvette) | D | thermique | 24 | 29 | 35 | 0 | rapide |
| 343 | Chevron - Feu de nappe du ballon V539 (Scénario 2b/EDD Blending 2007 : Perte de confinement du ballon de mélange V539) San | D | thermique | 16 | 19 | 23 | 0 | rapide |
| 25 | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V232(Scénario 1b/EDD Alkylphénols 2013 : Rupture en fond du V232)Avec fonctionner | E | thermique | 0 | 0 | 45 | 0 | rapide |
| 21 | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V233(cf. Scénario 1b/EDD Alkylphénols 2013) Avec fonctionnement des barrières | E | thermique | 0 | 0 | 45 | 0 | rapide |
| 20 | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V234(cf. Scénario 1b/EDD Alkylphénols 2013) Avec fonctionnement des barrières | E | thermique | 0 | 0 | 45 | 0 | rapide |
| 380 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de fond du V1230 entre P1230 et T111/T123/T137 - Sans fonctionnement des barrières (Scé | E | thermique | 17 | 23 | 30 | 0 | rapide |
| 1357 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de fond du V200 après P200 - Avec fonctionnement des barrières ( Scénario 13b/EDD Alkylp | E | thermique | 0 | 0 | 41 | 0 | rapide |
| 1290 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de fond du V200 après P200 - Sans fonctionnement des barrières ( Scénario 13b/EDD Alkylph | E | thermique | 40 | 56 | 76 | 0 | rapide |
| 1364 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de fond du V280 après P280 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario 13b bis/EDD Alky | E | thermique | 0 | 0 | 41 | 0 | rapide |
| 1326 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de fond du V280 après P280 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 13b bis/EDD Alky | E | thermique | 40 | 56 | 76 | 0 | rapide |
| 978 | Chevron - Feu de nappe suite à la rupture de la ligne de tétramère - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 11a) | D | thermique | 31 | 44 | 61 | 0 | rapide |
| 17 | Chevron - Feu de nappe suite à une rupture - Gilotherm(Scénario 1a/EDD 2008 : Rupture de la double enveloppe du réacteur V180)Sans fonctionn | E | thermique | 0 | 0 | 35 | 0 | rapide |
| 1397 | Chevron - Feu de nappe suite à une rupture 30 min - Gilotherm (sc1 / EDD 2008 : rupture de la double enveloppe du réacteur V620) sans fonction | E | thermique | 43 | 52 | 64 | 0 | rapide |
| 1881 | Chevron - Feu de nappe suite rupture 50% de la canalisation en fond de réacteur V1510 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 9d/EDD Alk | E | thermique | 63 | 94 | 119 | 0 | rapide |
| 1576 | Chevron - Feu de nappe suite rupture de la tuyauterie d'huile chaude en fond de V153 (Scénario 3bbis) | E | thermique | 48 | 61 | 74 | 0 | rapide |
| 1568 | Chevron - Feu de nappe suite rupture de la tuyauterie d'huile chaude en fond de V155 (Scénario3bter) | E | thermique | 48 | 61 | 74 | 0 | rapide |
| 2445 | Chevron - Feu de torche suite rupture de la tuyauterie d'huile chaude en fond de V153 (Scénario 3cbis) | E | thermique | 87 | 95 | 113 | 0 | rapide |
| 2436 | Chevron - Feu de torche suite rupture de la tuyauterie d'huile chaude en fond de V155 ( Scénario3cter) | E | thermique | 87 | 95 | 113 | 0 | rapide |
| 1502 | Chevron - Fuite de nappe suite rupture tuyauterie de toluène après P2543B - Fuite 10 mn - Avec fonctionnement des barrières de sécurité (scénar | C | thermique | 46 | 64 | 77 | 0 | rapide |
| 1784 | Chevron - Fuite de nappe suite rupture tuyauterie de toluène après P2543B - Fuite 30 mn - Sans fonctionnement des barrières (scénario 1a/EDD A | D | thermique | 60 | 86 | 106 | 0 | rapide |
| 1148 | Chevron - Nuage toxique lié à la fuite en fond du réacteur V232(Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : nuage toxique de phénol) Avec et sans fonct | D | toxique | 0 | 35 | 77 | 0 | rapide |
| 1172 | Chevron - Nuage toxique lié à la fuite en fond du réacteur V233(Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : nuage toxique de phénol) - Avec et sans fonc | D | toxique | 0 | 35 | 77 | 0 | rapide |
| 1183 | Chevron - Nuage toxique lié à la fuite en fond du réacteur V234(Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : nuage toxique de phénol) - Avec et sans fonc | D | toxique | 0 | 35 | 77 | 0 | rapide |
| 1632 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V232 après P234 - Avec fonctionnement des barrières - (Scénario1c /EDD Alkylphénols | D | toxique | 51 | 51 | 122 | 0 | rapide |
| 2198 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V232 après P234 - Sans fonctionnement des barrières - (Scénario1c /EDD Alkylphénols | D | toxique | 78 | 78 | 194 | 0 | rapide |
| 1635 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V233 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario1c bis/EDD Alkylphénols-Phénates2 | D | toxique | 51 | 51 | 122 | 0 | rapide |
| 2199 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V233 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario1c bis/EDD Alkylphénols-Phénates2 | D | toxique | 78 | 78 | 194 | 0 | rapide |
| 1629 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V234 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario1c ter/EDD Alkylphénols-Phénates2 | D | toxique | 51 | 51 | 122 | 0 | rapide |
| 2194 | Chevron - Nuage toxique liè à la fuite en tête du réacteur V234 - Sans fonctionnement des barrières - (Scénario1c ter/EDD Alkylphénols-Phénates | D | toxique | 78 | 78 | 194 | 0 | rapide |
| 1267 | Chevron - Nuage toxique suite rupture 100% de la canalisation en fond de réacteur V1510 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario 9c/EDD A | D | toxique | 39 | 39 | 149 | 0 | rapide |
| 12 | Chevron - Nuage toxique suite rupture 50% de la canalisation en fond de réacteur V1510 - Avec fonctionnement des barrières (Scénario 9e/EDD A | C | toxique | 0 | 0 | 107 | 0 | rapide |
| 2933 | Chevron - Nuage toxique suite rupture 50% de la canalisation en fond de réacteur V1510 - Sans fonctionnement des barrières (Scénario 9d/EDD A | D | toxique | 0 | 0 | 116 | 0 | rapide |
| 2443 | Chevron - Rupture de la tuyauterie en sortie de colonne de conversion (fuite de 30 min) - fuite de SO3 | E | toxique | 0 | 87 | 470 | 0 | rapide |
| 634 | Chevron - Rupture interne de la chaudière repère CH1 | D | surpression | 22 | 28 | 59 | 119 | rapide |
| 647 | Chevron - Rupture interne de la chaudiere repère CH3 | D | surpression | 22 | 28 | 59 | 119 | rapide |
| 659 | Chevron - Rupture interne de la chaudière repère CH6 | D | surpression | 22 | 28 | 59 | 119 | rapide |
| 338 | Chevron - UCVE suite à la rupture 100% de la ligne de fond de la colonne C2522 après la pompe P2522 - Fuite 10mn (scénario 7c/EDD Alkylation | C | surpression | 16 | 31 | 83 | 166 | rapide |
| 348 | Chevron - UCVE suite à la rupture 100% de la ligne de fond de la colonne C6 après la pompe P1006 A/B - Fuite 10mn (scénario 7c bis/EDD Alkylati | C | surpression | 16 | 31 | 83 | 166 | rapide |
| 687 | Chevron - UCVE suite à la rupture 50% de la canalisation en fond des réacteurs V2510 A/B - ilôt 3 - fuite 30 s - Avec fonctionnement des barrière | D | surpression | 23 | 43 | 117 | 234 | rapide |
| 944 | Chevron - UCVE suite à la rupture 50% de la canalisation en fond des réacteurs V2510 A/B - ilôt 3 - fuite 879 s - Sans fonctionnement des barrièr | E | surpression | 30 | 55 | 150 | 300 | rapide |
| 1991 | Chevron - UCVE suite à une rupture de la ligne de fond du réacteur V2900 au refoulement de la pompe P2900 (au sol) dans l'ilot source (DAE HHO | E | surpression | 67 | 84 | 180 | 360 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 985 | Chevron - UCVE suite rupture de la tuyauterie d'huile chaude au refoulement de la pompe du V155 (Scénario 3ater) | E | surpression | 31 | 41 | 98 | 196 | rapide |
| 1100 | Chevron - UVCE  suite à la rupture de la canalisation en fond du réacteur (après vanne à clapet interne) V2510A - ilot 3 - fuite 30s - Avec fonctio | E | surpression | 33 | 62 | 168 | 336 | rapide |
| 1095 | Chevron - UVCE  suite à la rupture de la canalisation en fond du réacteur (après vanne à clapet interne) V2510B - ilot 3 - fuite 30s - Avec fonctio | E | surpression | 33 | 62 | 168 | 336 | rapide |
| 2044 | Chevron - UVCE (condition 5D) suite au débordement du T42A (toluène) | C | surpression | 0 | 0 | 70 | 181 | rapide |
| 2058 | Chevron - UVCE (condition 5D) suite au débordement du T43B (toluène) | C | surpression | 0 | 0 | 70 | 181 | rapide |
| 826 | Chevron - UVCE suite à la rupture 50 % de la canalisation en fond du réacteur V1510 - ilot 3 - Avec fonctionnement des barrières (scénario 9e/EDD | D | surpression | 27 | 51 | 138 | 276 | rapide |
| 1008 | Chevron - UVCE suite à la rupture 50 % de la canalisation en fond du réacteur V1510 - ilot 3 - Sans fonctionnement des barrières (scénario 9d/EDD | E | surpression | 32 | 60 | 161 | 322 | rapide |
| 1561 | Chevron - UVCE suite à la rupture de la canalisation d'huile chaude au refoulement de la pompe P14(Scénario 7/EDD Connexes 2007 : Rupture de | C | surpression | 47 | 74 | 188 | 469 | rapide |
| 1185 | Chevron - UVCE suite à la rupture de la canalisation en fond du réacteur (après vanne à clapet interne) V1510 - fuite 30 s - ilot 3 - Avec fonction | D | surpression | 35 | 66 | 179 | 358 | rapide |
| 1828 | Chevron - UVCE suite a une rupture de la ligne de fond du reacteur V2961 apr?s la pompe P2961 dan l'ilot source (DAE HHBO2 2012) avec prise e | E | surpression | 60 | 75 | 162 | 324 | rapide |
| 1480 | Chevron - UVCE suite à une rupture double guillotine - Xylène(Scénario 2/DAE Carboxylates : Perte de confinement du réacteur V900)Avec et sans | D | surpression | 45 | 53 | 101 | 202 | rapide |
| 1407 | Chevron - UVCE suite à une rupture en fond du réacteur V1900 - Xylène(Scénario 5/DAE Carboxylates : Perte de confinement du réacteur V1900)A | E | surpression | 44 | 55 | 120 | 240 | rapide |
| 15 | Chevron - UVCE suite fuite tuyauterie gaz naturel (DN100 8 bars)-en champ libre (Scénario 1b/EDD Connexes 2012) | C | surpression | 0 | 0 | 8 | 16 | rapide |
| 146 | Chevron - UVCE suite fuite tuyauterie gaz naturel (DN100 8 bars)-ilôt 9 (Scénario1a/EDD Connexes 2012) | C | surpression | 10 | 14 | 30 | 60 | rapide |
| 216 | Chevron - UVCE suite rupture 100% de la canalisation en fond du flasheur V2520 - Fuite 30 mn  (Scénario 6a/EDD Alkylation 2012) | C | surpression | 13 | 25 | 67 | 134 | rapide |
| 1530 | CHEVRON ? UVCE suite a une rupture double guillotine ? Xylène (EDD HOB/Carboxylate 2011 : Perte de confinement du reacteur V900) ? Sans fo | E | surpression | 46 | 55 | 105 | 210 | rapide |
| 1378 | Chevron UVCE Suite à la rupture de canalisation d'huile chaude au niveau du four repère F105(Scénario 4/EDD Connexes 2007 : Perte de confiner | C | surpression | 42 | 62 | 176 | 442 | rapide |
| 196 | CIM - boil over de bac 103 | E | thermique | 0 | 13 | 13 | 0 | rapide |
| 206 | CIM - boil over de bac 104 | E | thermique | 0 | 13 | 13 | 0 | rapide |
| 220 | CIM - boil over de bac 106 | E | thermique | 14 | 19 | 19 | 0 | rapide |
| 2083 | CIM - boil over de bac 14 | E | thermique | 72 | 97 | 117 | 0 | rapide |
| 1623 | CIM - boil over de bac 145 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1621 | CIM - boil over de bac 146 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1769 | CIM - boil over de bac 147 | E | thermique | 58 | 78 | 98 | 0 | rapide |
| 2397 | CIM - boil over de bac 15 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 832 | CIM - boil over de bac 150 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 1217 | CIM - boil over de bac 151 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 1220 | CIM - boil over de bac 152 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 643 | CIM - boil over de bac 153 | E | thermique | 22 | 32 | 37 | 0 | rapide |
| 646 | CIM - boil over de bac 154 | E | thermique | 22 | 32 | 37 | 0 | rapide |
| 679 | CIM - boil over de bac 155 | E | thermique | 23 | 33 | 38 | 0 | rapide |
| 1603 | CIM - boil over de bac 156 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 2399 | CIM - boil over de bac 16 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 838 | CIM - boil over de bac 162 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 841 | CIM - boil over de bac 163 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 843 | CIM - boil over de bac 164 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 846 | CIM - boil over de bac 165 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 847 | CIM - boil over de bac 166 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 849 | CIM - boil over de bac 167 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 2350 | CIM - boil over de bac 17 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 2082 | CIM - boil over de bac 172 | E | thermique | 72 | 97 | 117 | 0 | rapide |
| 1754 | CIM - boil over de bac 173 | E | thermique | 58 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 1755 | CIM - boil over de bac 174 | E | thermique | 58 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 850 | CIM - boil over de bac 175 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 852 | CIM - boil over de bac 176 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 853 | CIM - boil over de bac 177 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 856 | CIM - boil over de bac 178 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 858 | CIM - boil over de bac 179 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 2361 | CIM - boil over de bac 18 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 859 | CIM - boil over de bac 180 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 860 | CIM - boil over de bac 181 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 861 | CIM - boil over de bac 182 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 862 | CIM - boil over de bac 183 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 1229 | CIM - boil over de bac 184 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 1230 | CIM - boil over de bac 185 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 863 | CIM - boil over de bac 186 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 864 | CIM - boil over de bac 187 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 2366 | CIM - boil over de bac 19 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 2369 | CIM - boil over de bac 20 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 1597 | CIM - boil over de bac 301 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1599 | CIM - boil over de bac 302 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1601 | CIM - boil over de bac 303 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1602 | CIM - boil over de bac 304 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1604 | CIM - boil over de bac 305 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 1606 | CIM - boil over de bac 306 | E | thermique | 50 | 65 | 80 | 0 | rapide |
| 622 | CIM - boil over de bac 33 | E | thermique | 21 | 26 | 31 | 0 | rapide |
| 1636 | CIM - boil over de bac 35 | E | thermique | 51 | 66 | 86 | 0 | rapide |
| 1764 | CIM - boil over de bac 36 | E | thermique | 58 | 78 | 98 | 0 | rapide |
| 1765 | CIM - boil over de bac 37 | E | thermique | 58 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 1944 | CIM - boil over de bac 38 | E | thermique | 65 | 85 | 110 | 0 | rapide |
| 1947 | CIM - boil over de bac 39 | E | thermique | 65 | 85 | 110 | 0 | rapide |
| 1948 | CIM - boil over de bac 40 | E | thermique | 65 | 85 | 110 | 0 | rapide |
| 1949 | CIM - boil over de bac 41 | E | thermique | 65 | 85 | 110 | 0 | rapide |
| 2070 | CIM - boil over de bac 42 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2071 | CIM - boil over de bac 43 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2072 | CIM - boil over de bac 44 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2074 | CIM - boil over de bac 45 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2075 | CIM - boil over de bac 46 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2076 | CIM - boil over de bac 47 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2077 | CIM - boil over de bac 48 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2079 | CIM - boil over de bac 49 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2080 | CIM - boil over de bac 50 | E | thermique | 71 | 91 | 116 | 0 | rapide |
| 2225 | CIM - boil over de bac 51 | E | thermique | 79 | 104 | 129 | 0 | rapide |
| 2215 | CIM - boil over de bac 52 | E | thermique | 79 | 104 | 129 | 0 | rapide |
| 2351 | CIM - boil over de bac 53 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 2355 | CIM - boil over de bac 54 | E | thermique | 85 | 115 | 140 | 0 | rapide |
| 3159 | CIM - boil over de bac 55 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3160 | CIM - boil over de bac 56 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3161 | CIM - boil over de bac 57 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3162 | CIM - boil over de bac 58 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3163 | CIM - boil over de bac 59 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3164 | CIM - boil over de bac 60 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3165 | CIM - boil over de bac 61 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 3166 | CIM - boil over de bac 62 | E | thermique | 131 | 171 | 211 | 0 | rapide |
| 4346 | CIM - boil over de bac 63 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4347 | CIM - boil over de bac 64 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4348 | CIM - boil over de bac 65 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4349 | CIM - boil over de bac 66 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4350 | CIM - boil over de bac 67 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4351 | CIM - boil over de bac 68 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4352 | CIM - boil over de bac 69 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4353 | CIM - boil over de bac 70 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4354 | CIM - boil over de bac 71 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4355 | CIM - boil over de bac 72 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4356 | CIM - boil over de bac 73 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4357 | CIM - boil over de bac 74 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4358 | CIM - boil over de bac 75 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4359 | CIM - boil over de bac 76 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4360 | CIM - boil over de bac 77 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4361 | CIM - boil over de bac 78 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4362 | CIM - boil over de bac 79 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4363 | CIM - boil over de bac 80 | E | thermique | 795 | 1021 | 1224 | 0 | lente |
| 4372 | CIM - boil over de bac 81 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4373 | CIM - boil over de bac 82 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4364 | CIM - boil over de bac 83 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4365 | CIM - boil over de bac 84 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4366 | CIM - boil over de bac 85 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4367 | CIM - boil over de bac 86 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4368 | CIM - boil over de bac 87 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4369 | CIM - boil over de bac 88 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4378 | CIM - boil over de bac 89 | E | thermique | 963 | 1228 | 1467 | 0 | lente |
| 4379 | CIM - boil over de bac 90 | E | thermique | 963 | 1228 | 1467 | 0 | lente |
| 4370 | CIM - boil over de bac 91 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 4371 | CIM - boil over de bac 92 | E | thermique | 817 | 1048 | 1256 | 0 | lente |
| 2119 | CIM - boil over de bac de décharge du terminal d'Antifer | E | thermique | 0 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 414 | CIM - exploision de bac 106 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 1103 | CIM - exploision de bac 151 | D | surpression | 33 | 44 | 94 | 189 | rapide |
| 218 | CIM - explosion de bac 103 | D | surpression | 14 | 19 | 41 | 83 | rapide |
| 228 | CIM - explosion de bac 104 | D | surpression | 14 | 19 | 41 | 83 | rapide |
| 1760 | CIM - explosion de bac 14 | D | surpression | 58 | 77 | 166 | 333 | rapide |
| 1396 | CIM - explosion de bac 147 | D | surpression | 43 | 57 | 124 | 247 | rapide |
| 797 | CIM - explosion de bac 150 | D | surpression | 26 | 35 | 75 | 150 | rapide |
| 1089 | CIM - explosion de bac 152 | D | surpression | 33 | 44 | 94 | 189 | rapide |
| 685 | CIM - explosion de bac 153 | D | surpression | 23 | 31 | 68 | 136 | rapide |
| 688 | CIM - explosion de bac 154 | D | surpression | 23 | 31 | 68 | 136 | rapide |
| 755 | CIM - explosion de bac 164 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 777 | CIM - explosion de bac 165 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 741 | CIM - explosion de bac 166 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 769 | CIM - explosion de bac 167 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 721 | CIM - explosion de bac 175 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 759 | CIM - explosion de bac 176 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 778 | CIM - explosion de bac 177 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 744 | CIM - explosion de bac 178 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 770 | CIM - explosion de bac 179 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 725 | CIM - explosion de bac 180 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 761 | CIM - explosion de bac 181 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 780 | CIM - explosion de bac 182 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 748 | CIM - explosion de bac 183 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 143 | rapide |
| 1122 | CIM - explosion de bac 184 | D | surpression | 34 | 45 | 98 | 196 | rapide |
| 1113 | CIM - explosion de bac 185 | D | surpression | 34 | 45 | 98 | 196 | rapide |
| 814 | CIM - explosion de bac 186 | D | surpression | 26 | 35 | 75 | 150 | rapide |
| 783 | CIM - explosion de bac 187 | D | surpression | 26 | 35 | 75 | 150 | rapide |
| 1723 | CIM - explosion de bac 301 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 1733 | CIM - explosion de bac 302 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 1744 | CIM - explosion de bac 303 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 1728 | CIM - explosion de bac 304 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 1741 | CIM - explosion de bac 305 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 1736 | CIM - explosion de bac 306 | D | surpression | 57 | 76 | 165 | 331 | rapide |
| 415 | CIM - explosion de bac 33 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 1522 | CIM - explosion de bac 38 | D | surpression | 46 | 61 | 132 | 264 | rapide |
| 1544 | CIM - explosion de bac 39 | D | surpression | 46 | 61 | 132 | 264 | rapide |
| 211 | CIM - explosion de bac de décharge du terminal d'Antifer | D | surpression | 13 | 17 | 37 | 75 | rapide |
| 295 | CIM - explosion de cuve à slops | D | surpression | 15 | 19 | 42 | 84 | rapide |
| 604 | CIM - feu de bac 64 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 242 | CIM - feu de bac 103 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 306 | CIM - feu de bac 104 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 328 | CIM - feu de bac 106 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 437 | CIM - feu de bac 14 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 447 | CIM - feu de bac 145 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 452 | CIM - feu de bac 146 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 459 | CIM - feu de bac 147 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 466 | CIM - feu de bac 15 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 481 | CIM - feu de bac 150 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 567 | CIM - feu de bac 151 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 441 | CIM - feu de bac 152 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 531 | CIM - feu de bac 153 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 607 | CIM - feu de bac 154 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 492 | CIM - feu de bac 155 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 498 | CIM - feu de bac 156 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 474 | CIM - feu de bac 16 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 505 | CIM - feu de bac 162 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 510 | CIM - feu de bac 163 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 517 | CIM - feu de bac 164 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 596 | CIM - feu de bac 165 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 482 | CIM - feu de bac 166 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 568 | CIM - feu de bac 167 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 485 | CIM - feu de bac 17 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 489 | CIM - feu de bac 172 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 495 | CIM - feu de bac 173 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 503 | CIM - feu de bac 174 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 442 | CIM - feu de bac 175 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 521 | CIM - feu de bac 176 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 601 | CIM - feu de bac 177 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 487 | CIM - feu de bac 178 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 571 | CIM - feu de bac 179 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 504 | CIM - feu de bac 18 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 446 | CIM - feu de bac 180 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 535 | CIM - feu de bac 181 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 609 | CIM - feu de bac 182 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 494 | CIM - feu de bac 183 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 580 | CIM - feu de bac 184 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 457 | CIM - feu de bac 185 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 546 | CIM - feu de bac 186 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 419 | CIM - feu de bac 187 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 508 | CIM - feu de bac 19 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 516 | CIM - feu de bac 20 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 522 | CIM - feu de bac 301 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 533 | CIM - feu de bac 302 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 540 | CIM - feu de bac 303 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 547 | CIM - feu de bac 304 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 552 | CIM - feu de bac 305 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 558 | CIM - feu de bac 306 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 566 | CIM - feu de bac 33 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 573 | CIM - feu de bac 35 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 578 | CIM - feu de bac 36 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 584 | CIM - feu de bac 37 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 587 | CIM - feu de bac 38 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 591 | CIM - feu de bac 39 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 597 | CIM - feu de bac 40 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 611 | CIM - feu de bac 41 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 614 | CIM - feu de bac 42 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 422 | CIM - feu de bac 43 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 424 | CIM - feu de bac 44 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 429 | CIM - feu de bac 45 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 435 | CIM - feu de bac 46 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 445 | CIM - feu de bac 47 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 458 | CIM - feu de bac 48 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 463 | CIM - feu de bac 49 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 470 | CIM - feu de bac 50 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 479 | CIM - feu de bac 51 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 488 | CIM - feu de bac 52 | D | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 493 | CIM - feu de bac 53 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 500 | CIM - feu de bac 54 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 506 | CIM - feu de bac 55 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 514 | CIM - feu de bac 56 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 520 | CIM - feu de bac 57 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 528 | CIM - feu de bac 58 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 538 | CIM - feu de bac 59 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 542 | CIM - feu de bac 60 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 551 | CIM - feu de bac 61 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 555 | CIM - feu de bac 62 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 556 | CIM - feu de bac 63 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 563 | CIM - feu de bac 65 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 569 | CIM - feu de bac 66 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 577 | CIM - feu de bac 67 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 582 | CIM - feu de bac 68 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 586 | CIM - feu de bac 69 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 590 | CIM - feu de bac 70 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 594 | CIM - feu de bac 71 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 603 | CIM - feu de bac 72 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 608 | CIM - feu de bac 73 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 612 | CIM - feu de bac 74 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 421 | CIM - feu de bac 75 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 425 | CIM - feu de bac 76 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 432 | CIM - feu de bac 77 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 440 | CIM - feu de bac 78 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 448 | CIM - feu de bac 79 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 453 | CIM - feu de bac 80 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 460 | CIM - feu de bac 81 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 467 | CIM - feu de bac 82 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 476 | CIM - feu de bac 83 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 477 | CIM - feu de bac 84 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 486 | CIM - feu de bac 85 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 491 | CIM - feu de bac 86 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 497 | CIM - feu de bac 87 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 509 | CIM - feu de bac 88 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 753 | CIM - feu de bac 89 | D | thermique | 25 | 45 | 70 | 0 | rapide |
| 715 | CIM - feu de bac 90 | D | thermique | 25 | 45 | 70 | 0 | rapide |
| 525 | CIM - feu de bac 91 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 534 | CIM - feu de bac 92 | D | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 332 | CIM - feu de bac de décharge du terminal d'Antifer | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 583 | CIM - feu de cuve à slops | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 1463 | CIM - feu de cuvette 1 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1615 | CIM - feu de cuvette 2 | D | thermique | 50 | 80 | 120 | 0 | rapide |
| 1469 | CIM - feu de cuvette 3 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1471 | CIM - feu de cuvette 4 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 951 | CIM - feu de cuvette 5 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 42 | CIM - feu de nappe d'aire 40/41 | D | thermique | 3 | 4 | 4 | 0 | rapide |
| 537 | CIM - feu de nappe d'aire d'arrivée du terminal d'Antifer | D | thermique | 20 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 318 | CIM - feu de nappe d'aire de manifold "A" ODC | D | thermique | 15 | 20 | 20 | 0 | rapide |
| 147 | CIM - feu de nappe d'appontement 1 | D | thermique | 10 | 15 | 15 | 0 | rapide |
| 599 | CIM - feu de nappe d'appontement 10 | C | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 252 | CIM - feu de nappe d'appontement 2 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 260 | CIM - feu de nappe d'appontement 3 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 454 | CIM - feu de nappe d'appontement 6 | D | thermique | 20 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 268 | CIM - feu de nappe d'appontement 7 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 598 | CIM - feu de nappe d'appontement 8 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 1313 | CIM - feu de nappe de cuvette 10 | D | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1314 | CIM - feu de nappe de cuvette 11 | D | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1470 | CIM - feu de nappe de cuvette 12 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1472 | CIM - feu de nappe de cuvette 13 | D | thermique | 45 | 70 | 95 | 0 | rapide |
| 1475 | CIM - feu de nappe de cuvette 14 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1622 | CIM - feu de nappe de cuvette 15 | D | thermique | 50 | 80 | 120 | 0 | rapide |
| 1700 | CIM - feu de nappe de cuvette 16 | D | thermique | 55 | 95 | 140 | 0 | rapide |
| 1624 | CIM - feu de nappe de cuvette 17 | D | thermique | 50 | 90 | 130 | 0 | rapide |
| 1625 | CIM - feu de nappe de cuvette 18 | D | thermique | 50 | 80 | 120 | 0 | rapide |
| 1832 | CIM - feu de nappe de cuvette 19 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1833 | CIM - feu de nappe de cuvette 20 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1834 | CIM - feu de nappe de cuvette 21 | D | thermique | 60 | 100 | 150 | 0 | rapide |
| 1835 | CIM - feu de nappe de cuvette 22 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1780 | CIM - feu de nappe de cuvette 23 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1783 | CIM - feu de nappe de cuvette 24 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1786 | CIM - feu de nappe de cuvette 25 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1789 | CIM - feu de nappe de cuvette 26 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1793 | CIM - feu de nappe de cuvette 27 | D | thermique | 60 | 105 | 160 | 0 | rapide |
| 1795 | CIM - feu de nappe de cuvette 28 | D | thermique | 60 | 105 | 155 | 0 | rapide |
| 1799 | CIM - feu de nappe de cuvette 29 | D | thermique | 60 | 105 | 155 | 0 | rapide |
| 1812 | CIM - feu de nappe de cuvette 30 | D | thermique | 60 | 105 | 155 | 0 | rapide |
| 1813 | CIM - feu de nappe de cuvette 31 | D | thermique | 60 | 105 | 155 | 0 | rapide |
| 1938 | CIM - feu de nappe de cuvette 32 | D | thermique | 65 | 120 | 185 | 0 | rapide |
| 1686 | CIM - feu de nappe de cuvette 33 | D | thermique | 55 | 100 | 150 | 0 | rapide |
| 1305 | CIM - feu de nappe de cuvette 34 | D | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1306 | CIM - feu de nappe de cuvette 35 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1607 | CIM - feu de nappe de cuvette 36 | D | thermique | 50 | 80 | 120 | 0 | rapide |
| 1609 | CIM - feu de nappe de cuvette 37 | D | thermique | 50 | 80 | 115 | 0 | rapide |
| 1614 | CIM - feu de nappe de cuvette 39 | D | thermique | 50 | 85 | 120 | 0 | rapide |
| 1468 | CIM - feu de nappe de cuvette 40 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1319 | CIM - feu de nappe de cuvette 41 | D | thermique | 40 | 65 | 95 | 0 | rapide |
| 1438 | CIM - feu de nappe de cuvette 6 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1285 | CIM - feu de nappe de cuvette 7 | D | thermique | 40 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 1287 | CIM - feu de nappe de cuvette 8 | D | thermique | 40 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 1292 | CIM - feu de nappe de cuvette 9 | D | thermique | 40 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 256 | CIM - feu de nappe de pomperie CFR 2 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 449 | CIM - feu de nappe de pomperie CFR 4 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 285 | CIM - feu de nappe de pomperie CIM 1 | D | thermique | 15 | 15 | 20 | 0 | rapide |
| 33 | CIM - feu de nappe de pomperie CIM 2 | D | thermique | 3 | 4 | 4 | 0 | rapide |
| 730 | CIM - feu de nappe de pomperie ELF | D | thermique | 25 | 30 | 35 | 0 | rapide |
| 118 | CIM - feu de nappe de pomperie ESSO | D | thermique | 10 | 15 | 15 | 0 | rapide |
| 86 | CIM - feu de nappe de pomperie G1 | D | thermique | 8 | 10 | 10 | 0 | rapide |
| 63 | CIM - feu de nappe de pomperie G2 | D | thermique | 6 | 7 | 9 | 0 | rapide |
| 87 | CIM - feu de nappe de pomperie G3 | D | thermique | 8 | 9 | 10 | 0 | rapide |
| 610 | CIM - feu de nappe de pomperie Jet | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 66 | CIM - feu de nappe de pomperie kero | D | thermique | 7 | 8 | 10 | 0 | rapide |
| 427 | CIM - feu de nappe de pomperie M1 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 428 | CIM - feu de nappe de pomperie M2 | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 469 | CIM - feu de nappe de pomperie MOBIL | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 768 | CIM - feu de nappe de pomperie parc OUEST | D | thermique | 25 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 781 | CIM - feu de nappe de pomperie salle des vannes | D | thermique | 25 | 30 | 35 | 0 | rapide |
| 381 | CIM - feu de nappe de pomperie SHELL | D | thermique | 18 | 22 | 27 | 0 | rapide |
| 308 | CIM - feu de nappe de pomperie super | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 518 | CIM - feu de nappe de station de pompage TRAPIL LHA | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 527 | CIM - feu de nappe de station de pompage TRAPIL LHB | D | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 77 | CIM - feu de nappe de Surpresseuse bac 145 | D | thermique | 8 | 9 | 15 | 0 | rapide |
| 78 | CIM - feu de nappe de surpresseuse bac 146 | D | thermique | 8 | 9 | 15 | 0 | rapide |
| 79 | CIM - feu de nappe de surpresseuse bac 147 | D | thermique | 8 | 9 | 15 | 0 | rapide |
| 291 | CIM - feu de nappe de surpresseuse bacs 175/176 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 296 | CIM - feu de nappe de surpresseuse bacs 177/178 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 301 | CIM - feu de nappe de surpresseuse bacs 181/182/183 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 39 | CIM - UVCE d'aire 40/41 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 322 | CIM - UVCE d'aire 40/41 | E | surpression | 0 | 0 | 15 | 30 | rapide |
| 50 | CIM - UVCE d'appontement 1 | E | thermique | 0 | 4 | 5 | 0 | rapide |
| 329 | CIM - UVCE d'appontement 1 | E | surpression | 0 | 0 | 15 | 30 | rapide |
| 43 | CIM - UVCE d'appontement 10 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 933 | CIM - UVCE d'appontement 10 | E | surpression | 0 | 0 | 30 | 55 | rapide |
| 54 | CIM - UVCE d'appontement 2 | E | thermique | 0 | 5 | 6 | 0 | rapide |
| 739 | CIM - UVCE d'appontement 2 | E | surpression | 0 | 0 | 25 | 45 | rapide |
| 38 | CIM - UVCE d'appontement 3 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 564 | CIM - UVCE d'appontement 3 | E | surpression | 0 | 0 | 20 | 35 | rapide |
| 32 | CIM - UVCE d'appontement 6 | E | thermique | 0 | 2 | 3 | 0 | rapide |
| 714 | CIM - UVCE d'appontement 6 | E | surpression | 0 | 0 | 25 | 50 | rapide |
| 36 | CIM - UVCE d'appontement 7 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 939 | CIM - UVCE d'appontement 7 | E | surpression | 0 | 0 | 30 | 55 | rapide |
| 40 | CIM - UVCE d'appontement 8 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 958 | CIM - UVCE d'appontement 8 | E | surpression | 0 | 0 | 30 | 55 | rapide |
| 1579 | CIM - UVCE de cuvette 1 | E | surpression | 0 | 0 | 48 | 142 | rapide |
| 4004 | CIM - UVCE de cuvette 1 | E | thermique | 208 | 208 | 229 | 0 | rapide |
| 1203 | CIM - UVCE de cuvette 10 | E | surpression | 0 | 0 | 36 | 108 | rapide |
| 2027 | CIM - UVCE de cuvette 10 | E | thermique | 69 | 69 | 76 | 0 | rapide |
| 1194 | CIM - UVCE de cuvette 11 | E | surpression | 0 | 0 | 36 | 108 | rapide |
| 1903 | CIM - UVCE de cuvette 11 | E | thermique | 64 | 64 | 71 | 0 | rapide |
| 1381 | CIM - UVCE de cuvette 12 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 2472 | CIM - UVCE de cuvette 12 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 1247 | CIM - UVCE de cuvette 13 | E | surpression | 0 | 0 | 38 | 112 | rapide |
| 2132 | CIM - UVCE de cuvette 13 | E | thermique | 75 | 75 | 83 | 0 | rapide |
| 1373 | CIM - UVCE de cuvette 14 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 2460 | CIM - UVCE de cuvette 14 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 1628 | CIM - UVCE de cuvette 15 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 152 | rapide |
| 3837 | CIM - UVCE de cuvette 15 | E | thermique | 180 | 180 | 198 | 0 | rapide |
| 1643 | CIM - UVCE de cuvette 16 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 152 | rapide |
| 3853 | CIM - UVCE de cuvette 16 | E | thermique | 180 | 180 | 198 | 0 | rapide |
| 1637 | CIM - UVCE de cuvette 17 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 152 | rapide |
| 3840 | CIM - UVCE de cuvette 17 | E | thermique | 180 | 180 | 198 | 0 | rapide |
| 1631 | CIM - UVCE de cuvette 18 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 152 | rapide |
| 3843 | CIM - UVCE de cuvette 18 | E | thermique | 180 | 180 | 198 | 0 | rapide |
| 1965 | CIM - UVCE de cuvette 19 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2427 | CIM - UVCE de cuvette 19 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1375 | CIM - UVCE de cuvette 2 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 2461 | CIM - UVCE de cuvette 2 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 1950 | CIM - UVCE de cuvette 20 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2417 | CIM - UVCE de cuvette 20 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1936 | CIM - UVCE de cuvette 21 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2405 | CIM - UVCE de cuvette 21 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1922 | CIM - UVCE de cuvette 22 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2409 | CIM - UVCE de cuvette 22 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1956 | CIM - UVCE de cuvette 23 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2422 | CIM - UVCE de cuvette 23 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1941 | CIM - UVCE de cuvette 24 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2412 | CIM - UVCE de cuvette 24 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1931 | CIM - UVCE de cuvette 25 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2416 | CIM - UVCE de cuvette 25 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1966 | CIM - UVCE de cuvette 26 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2401 | CIM - UVCE de cuvette 26 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1951 | CIM - UVCE de cuvette 27 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2418 | CIM - UVCE de cuvette 27 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1937 | CIM - UVCE de cuvette 28 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2408 | CIM - UVCE de cuvette 28 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1927 | CIM - UVCE de cuvette 29 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2410 | CIM - UVCE de cuvette 29 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1371 | CIM - UVCE de cuvette 3 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 2463 | CIM - UVCE de cuvette 3 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 1957 | CIM - UVCE de cuvette 30 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2425 | CIM - UVCE de cuvette 30 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1946 | CIM - UVCE de cuvette 31 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2415 | CIM - UVCE de cuvette 31 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 2168 | CIM - UVCE de cuvette 32 | E | surpression | 0 | 0 | 76 | 214 | rapide |
| 2620 | CIM - UVCE de cuvette 32 | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 1919 | CIM - UVCE de cuvette 33 | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 183 | rapide |
| 2403 | CIM - UVCE de cuvette 33 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1324 | CIM - UVCE de cuvette 34 | E | surpression | 0 | 0 | 40 | 118 | rapide |
| 1244 | CIM - UVCE de cuvette 35 | E | surpression | 0 | 0 | 38 | 112 | rapide |
| 2526 | CIM - UVCE de cuvette 35 | E | thermique | 93 | 93 | 103 | 0 | rapide |
| 1571 | CIM - UVCE de cuvette 36 | E | surpression | 0 | 0 | 48 | 142 | rapide |
| 3476 | CIM - UVCE de cuvette 36 | E | thermique | 155 | 155 | 171 | 0 | rapide |
| 1380 | CIM - UVCE de cuvette 37 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 3229 | CIM - UVCE de cuvette 37 | E | thermique | 138 | 138 | 152 | 0 | rapide |
| 1466 | CIM - UVCE de cuvette 39 | E | surpression | 0 | 0 | 45 | 131 | rapide |
| 2532 | CIM - UVCE de cuvette 39 | E | thermique | 93 | 93 | 103 | 0 | rapide |
| 1379 | CIM - UVCE de cuvette 4 | E | surpression | 0 | 0 | 42 | 122 | rapide |
| 2540 | CIM - UVCE de cuvette 4 | E | thermique | 93 | 93 | 103 | 0 | rapide |
| 1440 | CIM - UVCE de cuvette 40 | E | surpression | 0 | 0 | 45 | 130 | rapide |
| 2459 | CIM - UVCE de cuvette 40 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 1420 | CIM - UVCE de cuvette 41 | E | surpression | 0 | 0 | 45 | 130 | rapide |
| 2404 | CIM - UVCE de cuvette 41 | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 388 | CIM - UVCE de cuvette 5 | E | thermique | 18 | 18 | 20 | 0 | rapide |
| 627 | CIM - UVCE de cuvette 5 | E | surpression | 0 | 0 | 21 | 60 | rapide |
| 1026 | CIM - UVCE de cuvette 7 | E | surpression | 0 | 0 | 32 | 90 | rapide |
| 1906 | CIM - UVCE de cuvette 7 | E | thermique | 64 | 64 | 71 | 0 | rapide |
| 1001 | CIM - UVCE de cuvette 8 | E | surpression | 0 | 0 | 32 | 90 | rapide |
| 1897 | CIM - UVCE de cuvette 8 | E | thermique | 64 | 64 | 71 | 0 | rapide |
| 1178 | CIM - UVCE de cuvette 9 | E | surpression | 0 | 0 | 35 | 100 | rapide |
| 1909 | CIM - UVCE de cuvette 9 | E | thermique | 64 | 64 | 71 | 0 | rapide |
| 80 | CIM - UVCE de pomperie kero | E | thermique | 0 | 8 | 9 | 0 | rapide |
| 142 | CIM - UVCE de pomperie kero | E | surpression | 0 | 10 | 30 | 55 | rapide |
| 234 | CIM - UVCE de pomperie M1 | E | surpression | 0 | 15 | 40 | 80 | rapide |
| 353 | CIM - UVCE de pomperie M1 | E | thermique | 0 | 17 | 19 | 0 | rapide |
| 575 | CIM - UVCE de pomperie M2 | E | surpression | 0 | 20 | 55 | 105 | rapide |
| 830 | CIM - UVCE de pomperie M2 | E | thermique | 0 | 27 | 30 | 0 | rapide |
| 416 | CIM - UVCE de pomperie parc OUEST | E | surpression | 0 | 20 | 60 | 115 | rapide |
| 1002 | CIM - UVCE de pomperie parc OUEST | E | thermique | 0 | 32 | 35 | 0 | rapide |
| 475 | CIM - UVCE de pomperie salle des vannes | E | surpression | 0 | 20 | 55 | 105 | rapide |
| 825 | CIM - UVCE de pomperie salle des vannes | E | thermique | 0 | 27 | 30 | 0 | rapide |
| 325 | CIM - UVCE de pomperie super | E | surpression | 0 | 15 | 40 | 80 | rapide |
| 375 | CIM - UVCE de pomperie super | E | thermique | 0 | 17 | 19 | 0 | rapide |
| 417 | CIM - UVCE de station de pompage TRAPIL LHA | E | thermique | 0 | 20 | 22 | 0 | rapide |
| 740 | CIM - UVCE de station de pompage TRAPIL LHA | E | surpression | 0 | 0 | 25 | 50 | rapide |
| 37 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 145 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 137 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 145 | E | surpression | 0 | 0 | 10 | 20 | rapide |
| 41 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 146 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 151 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 146 | E | surpression | 0 | 0 | 10 | 20 | rapide |
| 44 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 147 | E | thermique | 0 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 116 | CIM - UVCE de surpresseuse bac 147 | E | surpression | 0 | 0 | 10 | 20 | rapide |
| 157 | CIM - UVCE de surpresseuse bacs 175/176 | E | thermique | 0 | 11 | 13 | 0 | rapide |
| 545 | CIM - UVCE de surpresseuse bacs 175/176 | E | surpression | 0 | 0 | 20 | 40 | rapide |
| 162 | CIM - UVCE de surpresseuse bacs 177/178 | E | thermique | 0 | 11 | 13 | 0 | rapide |
| 606 | CIM - UVCE de surpresseuse bacs 177/178 | E | surpression | 0 | 0 | 20 | 40 | rapide |
| 1234 | Omnova.Magasin. Incendie généralisé du magasin | C | thermique | 0 | 38 | 62 | 0 | rapide |
| 1853 | Omnova.Polymerisation.Explosion du batiment | C | surpression | 0 | 0 | 61 | 122 | rapide |
| 1293 | Omnova.Tank Farm. Fuite corrosion ou bride non detectée. ligne 3" d'acrylonitrile, fuite 6 minutes et 1h d'exposition | C | toxique | 40 | 40 | 105 | 0 | rapide |
| 1761 | Omnova.Tank Farm. Fuite de bride detectée. ligne 3" d'acrylonitrile, fuite 6 minutes et 1h d'exposition | E | toxique | 58 | 58 | 163 | 0 | rapide |
| 59 | Omnova.Tank Farm. Fuite de bride ligne 3" d'acrylonitrile, fuite 30s et 30 minutes d'exposition | C | toxique | 6 | 6 | 15 | 0 | rapide |
| 701 | Omnova.Tank Farm. Incendie lie a breche 2" sur wagon citerne Butadiene ou camion isobutylene.surface de nappe : 20m2 | E | thermique | 24 | 29 | 37 | 0 | rapide |
| 2600 | Omnova.Tank Farm. Petite fuite longue de corrosion non détectée ligne 1" d'acrylonitrile, fuite 1h et 1h d'exposition | E | toxique | 98 | 98 | 311 | 0 | rapide |
| 1368 | Omnova.Tank Farm. UVCE lies a breche sur citerne wagon butadiene ou camion isobutylene.llôt 12.volume explosible : 625 m3. | E | surpression | 41 | 59 | 149 | 322 | rapide |
| 1346 | Omnova.Tank Farm. UVCE lies a breche sur citerne wagon butadiene ou camion isobutylene.llôt 15.volume explosible : 550 m3. | E | surpression | 41 | 59 | 147 | 322 | rapide |
| 1858 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.llôt 14.volume explosible 202 | E | surpression | 61 | 87 | 221 | 477 | rapide |
| 1676 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.llôt 15.volume explosible 825 | E | surpression | 55 | 70 | 167 | 371 | rapide |
| 835 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.Zone1.volume explosible 3441 | E | surpression | 28 | 42 | 120 | 302 | rapide |
| 702 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.Zone2.volume explosible 2455 | E | surpression | 24 | 37 | 107 | 270 | rapide |
| 399 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.Zone3.volume explosible 944 | E | surpression | 18 | 27 | 78 | 196 | rapide |
| 450 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene ou isobutylene en retention avec prise en compte du clapet limiteur de debit.llôt 1.volume e | D | surpression | 20 | 21 | 55 | 151 | rapide |
| 360 | Omnova.Tank Farm. UVCE suite a fuite de butadiene ou isobutylene en retention avec prise en compte du clapet limiteur de debit.llôt 2.4.masse | D | surpression | 17 | 27 | 85 | 195 | rapide |
| 822 | Omnova.Tank Farm.BLEVE du reservoir de stockage de butadiene D1 (74 m3) | E | surpression | 26 | 37 | 91 | 178 | rapide |
| 2906 | Omnova.Tank Farm.BLEVE du reservoir de stockage de butadiene D1 (74 m3) | E | thermique | 114 | 170 | 217 | 0 | rapide |
| 698 | Omnova.Tank Farm.BLEVE d'un reservoir de stockage d' isobutylene ou butadiene (54 m3) | E | surpression | 24 | 33 | 82 | 160 | rapide |
| 2592 | Omnova.Tank Farm.BLEVE d'un reservoir de stockage d'isobutylene ou butadiene (54 m3) | E | thermique | 97 | 146 | 187 | 0 | rapide |
| 1673 | Omnova.Tank Farm.BLEVE wagon citerne de Butadiene au depotage (79 m3) | E | surpression | 55 | 70 | 170 | 340 | rapide |
| 3121 | Omnova.Tank Farm.BLEVE wagon citerne de Butadiene au depotage (79 m3) | E | thermique | 128 | 183 | 238 | 0 | rapide |
| 1672 | Omnova.Tank Farm.BLEVE wagon citerne de Butadiene sur aire de stationnement (79 m3) | D | surpression | 55 | 70 | 170 | 340 | rapide |
| 3125 | Omnova.Tank Farm.BLEVE wagon citerne de Butadiene sur aire de stationnement (79 m3) | D | thermique | 128 | 183 | 238 | 0 | rapide |
| 1856 | Omnova.Tank Farm.Breche 20 mm sur le wagon citerne d'acrylonitrile de 60 t au poste de depotage avec fosse de rétention enterrée.temps d'exp | D | toxique | 61 | 62 | 212 | 0 | rapide |
| 1581 | Omnova.Tank Farm.Epandage cuvette acrylonitrile 60 m² balles | D | toxique | 48 | 49 | 138 | 0 | rapide |
| 3910 | Omnova.Tank Farm.Feu de chalumeau suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit | E | thermique | 188 | 211 | 243 | 0 | rapide |
| 1864 | Omnova.Tank Farm.Feu de chalumeau suite a fuite de butadiene en retention sans prise en compte du clapet limiteur de debit.rejet vertical | E | thermique | 62 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 2089 | Omnova.Tank Farm.Feu de chalumeau suite a fuite sur un piquage ou une tuyauterie du stockage en retention avec prise en compte du clapet lin | D | thermique | 72 | 80 | 91 | 0 | rapide |
| 324 | Omnova.Tank Farm.Feu de nappe cuvette de retention 8 (Toluene) | D | thermique | 15 | 23 | 31 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 395 | Omnova.Tank Farm.Feu de nappe suite a epandage en cuvette de retention 6 (Acrylonitrile) | D | thermique | 18 | 24 | 32 | 0 | rapide |
| 738 | Omnova.Tank Farm.Pipe Butadiéne.Jet enflammé suite fuite 12 mn | D | thermique | 25 | 30 | 35 | 0 | rapide |
| 130 | Omnova.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite bréche de 12 mm.Masse explosible 0,9 kg.Indice 4 | D | surpression | 0 | 0 | 10 | 25 | rapide |
| 35 | Omnova.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite fuite 12 mn.Effets thermiques. | D | thermique | 3 | 3 | 4 | 0 | rapide |
| 2028 | Omnova.Tank Farm.pressurisation du bac de divinyle benzene TK4A de 18 m3 (cuvette 3) | E | thermique | 69 | 69 | 97 | 0 | rapide |
| 2468 | Omnova.Tank Farm.pressurisation du bac de phenol F113 de 33 m3 | E | thermique | 89 | 89 | 125 | 0 | rapide |
| 690 | Omnova.Tank Farm.UVCE butadiene ou Isobutylene suite a arrachement du flexible au depotage.Ilôt 15.volume explosible 123 m3.Indice 6 | C | surpression | 24 | 34 | 86 | 186 | rapide |
| 190 | Omnova.Tank Farm.UVCE butadiene ou Isobutylene suite a arrachement du flexible au depotage.Ilôt 2.volume explosible 89 m3. | C | surpression | 0 | 12 | 32 | 89 | rapide |
| 171 | Omnova.Tank Farm.UVCE butadiene ou Isobutylene suite a arrachement du flexible au depotage.Ilôt 3.volume explosible 89 m3 | C | surpression | 0 | 12 | 32 | 89 | rapide |
| 67 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a arrachement du flexible de depotage.volume explosible 2,5 m3.Ilôt 15. | C | surpression | 7 | 10 | 25 | 55 | rapide |
| 62 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a arrachement tuyauterie de transfert acrylonitrile.fuite 30 mn.Ilôt 2.volume explosible 10 m3. | E | surpression | 0 | 6 | 16 | 46 | rapide |
| 209 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a breche 2" sur le wagon citerne d'acrylonitrile.fuite 30 mn.Ilot 15.volume explosible 14 m3. Indice :6 | E | surpression | 13 | 18 | 46 | 100 | rapide |
| 662 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a breche sur le wagon de Diisobutylene.vidange totale.volume explosible 70 m3.Ilôt 15. | E | surpression | 22 | 31 | 78 | 169 | rapide |
| 91 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a epandage en cuvette de retention.volume explosible 30 m3.Ilôt 2. | D | surpression | 0 | 9 | 24 | 67 | rapide |
| 89 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a epandage en cuvette de retention.volume explosible 30 m3.Ilôt 3. | D | surpression | 0 | 9 | 24 | 67 | rapide |
| 30 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a fuite 10 millimetre sur tuyauterie de transfert de butadiene.Ilôt 1.volume explosible 7,5 m3 | B | surpression | 0 | 6 | 14 | 39 | rapide |
| 69 | Omnova.Tank Farm.UVCE suite a fuite de ligne diisobutylene.volume explosible 2,5 m3.Ilôt 15. | C | surpression | 7 | 10 | 25 | 55 | rapide |
| 695 | Omnova.Tank Farm.VCE cuve d'acrylonitrile F120 (113 m3 ) | D | surpression | 24 | 27 | 60 | 120 | rapide |
| 390 | Omnova.Tank Farm.VCE cuve de dicyclopentadiene F102 (46 m3) | D | surpression | 18 | 20 | 45 | 90 | rapide |
| 619 | Omnova.Tank Farm.VCE cuve de diisobutylene F108 (58 m3 ) | E | surpression | 21 | 23 | 51 | 102 | rapide |
| 212 | Omnova.Tank Farm.VCE cuve de methacrylate de methyle TK4B (18 m3 ) | D | surpression | 13 | 14 | 30 | 63 | rapide |
| 1065 | Omnova.Tank Farm.VCE cuve de Styrene F1509 (226 m3 ) | D | surpression | 32 | 35 | 78 | 156 | rapide |
| 377 | Omnova.Tank Farm.VCE du bac de phenol F113 de 33 m3 | E | surpression | 17 | 19 | 42 | 84 | rapide |
| 3971 | Omnova.Utilites. Rupture du gros piquage de la bouteille D55 (4 pouces) dans le local le local de confinement defaillant | E | toxique | 200 | 215 | 900 | 0 | rapide |
| 3926 | Omnova.Utilites. Rupture guillotine du gros piquage de la bouteille D55 (4 pouces) dans le local avec ou sans rideau d'eau (emission 1heure) | D | toxique | 0 | 0 | 190 | 0 | rapide |
| 2830 | Omnova.Utilites.fuite de corrosion (3,5 millimetre) d'une tuyauterie du Rack 2 pouces vers Polymerisation a 5,5 m de hauteur.Exposition 60 mn. | C | toxique | 0 | 0 | 110 | 0 | rapide |
| 615 | Omnova.Utilites.Ruine du conteneur de 930 litres NH3 au poste de depotage | E | toxique | 21 | 28 | 252 | 0 | rapide |
| 2050 | Omnova.Utilites.Rupture 50% de la ligne de 4 pouces NH3 entre compresseurs et les condenseurs evaporatifs avec antiretour D55 et arret compr | D | toxique | 0 | 0 | 70 | 0 | rapide |
| 994 | Omnova.Utilites.rupture de flexible au droit du conteneur de 930 litres lors du dépotage NH3.Fuite illimitée .Non fonctionnement de l'entiretour | E | toxique | 31 | 35 | 295 | 0 | rapide |
| 3714 | Omnova.Utilites.Rupture guillotine de la ligne de 4 pouces ammoniac entre les condenseurs evaporatifs et D55 (fuite 20 secondes) | E | toxique | 170 | 175 | 405 | 0 | rapide |
| 3552 | Omnova.Utilites.Rupture guillotine de la ligne de 4 pouces NH3 entre compresseurs et les condenseurs evaporatifs (fuite 20secondes) | E | toxique | 158 | 165 | 405 | 0 | rapide |
| 2055 | Omnova.Utilites.Rupture guillotine de la ligne de 4 pouces NH3 entre compresseurs et les condenseurs evaporatifs avec clapet antiretour sur D55 | D | toxique | 0 | 0 | 70 | 0 | rapide |
| 1246 | Omnova.Utilites.Rupture guillotine deux tuyauteries Rack 2 pouces vers Polymerisation a 5,5 m de hauteur.Vannes sect-Exposition 1 min | D | toxique | 0 | 38 | 190 | 0 | rapide |
| 3389 | Omnova.Utilites.Rupture guillotine d'une tuyauterie du Rack 2 pouces vers Polymerisation a 5,5 m de hauteur | E | toxique | 150 | 250 | 1000 | 0 | rapide |
| 349 | Omnova.Utiltes.Explosion interne de la chambre de combustion de la chaudiere B1 | B | surpression | 16 | 21 | 52 | 119 | rapide |
| 379 | Omnova.Utiltes.Explosion interne de la chambre de combustion de la chaudiere B101 | B | surpression | 17 | 22 | 54 | 124 | rapide |
| 60 | Omnova.Utiltes.Explosion local chaufferie | E | surpression | 6 | 8 | 19 | 38 | rapide |
| 1221 | Omnova.Utiltes.Feu de jet et UVCE suite a rupture franche du pipe de gaz naturel a 7m du poste de detente (40 cm du sol) | D | thermique | 37 | 41 | 45 | 0 | rapide |
| 1190 | Omnova.Utiltes.UVCE suite a rupture franche du pipe de gaz naturel a 7m du poste de detente (40 cm du sol) | D | surpression | 36 | 41 | 63 | 106 | rapide |
| 676 | Omnova.Wingstay.Explosion confinee dans le batiment Wingstay | D | surpression | 0 | 23 | 50 | 101 | rapide |
| 1173 | ERAMET - BLEVE camion citerne de propane (9 tonnes) zone Est - Unite 09 - effets surpression | D | surpression | 35 | 45 | 100 | 200 | rapide |
| 2250 | ERAMET - BLEVE camion citerne de propane (9 tonnes) zone Est Unite 09 - effets thermiques | D | thermique | 80 | 120 | 150 | 0 | rapide |
| 1175 | ERAMET - BLEVE camion citerne de propane (9 tonnes) zone Nord-Ouest - Unite 26 (effets surpression) | D | surpression | 35 | 45 | 100 | 200 | rapide |
| 2265 | ERAMET - BLEVE camion citerne de propane (9 tonnes) zone Nord-Ouest - Unite 26 (effets thermiques) | D | thermique | 80 | 120 | 150 | 0 | rapide |
| 136 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°3 unite 09) - effets surpression | E | surpression | 10 | 15 | 42 | 84 | rapide |
| 1119 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°3 unite 09) - effets thermique | E | thermique | 34 | 49 | 67 | 0 | rapide |
| 153 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°4 unite 09) - effets surpression | E | surpression | 10 | 15 | 42 | 84 | rapide |
| 1125 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°4 unite 09) - effets thermique | E | thermique | 34 | 49 | 67 | 0 | rapide |
| 203 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°5 unite 26, 7m3) ? effets surpression | E | surpression | 13 | 18 | 50 | 100 | rapide |
| 214 | ERAMET - BLEVE reservoir de propane (cuve n°6 unite 09, 7 m3) ? effets de surpression | E | surpression | 13 | 18 | 50 | 100 | rapide |
| 4327 | ERAMET - Breche 100 % sur tuyauterie de sortie des cellules d\'electrolyse dans le bâtiment 25 (avec ventilation 50000 m3/h mais pas neutralisati | E | toxique | 0 | 0 | 600 | 0 | rapide |
| 1817 | ERAMET - Breche 100% sur tuyauterie de sortie des cellules d'electrolyse dans le bâtiment 25 (sans ventilation ni neutralisation) - rejet de 30 kg | E | toxique | 60 | 70 | 210 | 0 | rapide |
| 7 | ERAMET - Breche sur reservoir de chlore sec avec fonctionnement de la ventilation (10000 m3/h) mais pas de neutralisation - 60 min | C | toxique | 0 | 0 | 380 | 0 | rapide |
| 3595 | ERAMET - Breche sur reservoir de chlore sec sans fonctionnement de la ventilation ni neutralisation (fuite par les portes)-60 min-taux renouvellen | E | toxique | 160 | 190 | 510 | 0 | rapide |
| 22 | ERAMET - Brèche sur tuyauterie au refoulement du compresseur 37C01 (avec ventilation 50000 m3/h mais pas neutralisation) - 60 min | E | toxique | 0 | 0 | 600 | 0 | rapide |
| 1815 | ERAMET - Breche sur tuyauterie au refoulement du compresseur 37C01 (sans ventilation ni neutralisation et avec arrêt des groupes redresseurs) - | E | toxique | 60 | 70 | 210 | 0 | rapide |
| 11 | ERAMET - Brèche sur tuyauterie d'aspiration de la colonne de lavage 37L02 (avec ventilation 50000 m3/h mais pas neutralisation) - 60 min | E | toxique | 0 | 0 | 370 | 0 | rapide |
| 1825 | ERAMET - Breche sur tuyauterie d'aspiration de la colonne de lavage 37L02 (sans ventilation ni neutralisation avec arrêt des groupes redresseurs) | E | toxique | 60 | 70 | 210 | 0 | rapide |
| 29 | ERAMET - Brèche sur tuyauterie sortie de réacteurs 21R02A ou B(avec fonctionnement de la ventilation mais pas neutralisation) - 60 min | D | toxique | 0 | 0 | 140 | 0 | rapide |
| 1703 | ERAMET - Breche sur tuyauterie sortie reacteurs 21R02 A ou B (sans ventilation) fuite pdt 5 min | E | toxique | 55 | 60 | 210 | 0 | rapide |
| 31 | ERAMET - Flash fire suite à rupture 100% de la canalisation d'alimentation du restaurant en gaz naturel | E | thermique | 1 | 1 | 1 | 0 | rapide |
| 3 | ERAMET - Fuite 10 % (200 kg/h) sur tuyauterie de chlore sec pendant 60 min | C | toxique | 0 | 0 | 210 | 0 | rapide |
| 28 | ERAMET - Fuite de chlore reacteurs 21R01A et B (avec fonctionnement de la ventilation 12000 m3/h mais pas neutralisation) - 60 mn | E | toxique | 0 | 0 | 340 | 0 | rapide |
| 321 | ERAMET - Incendie zone de 10 ilots de soufre - effets toxiques | B | toxique | 15 | 16 | 86 | 0 | rapide |
| 255 | ERAMET - Incendie zone de 14 ilots de soufre - effets toxiques | B | toxique | 15 | 16 | 86 | 0 | rapide |
| 261 | ERAMET - incendie zone de 5 ilots de soufre - effets toxiques | B | toxique | 15 | 16 | 86 | 0 | rapide |
| 4199 | ERAMET - Rupture 100% tuyauterie de chlore humide (DN 250) - 6 min | D | toxique | 0 | 0 | 300 | 0 | rapide |
| 3345 | ERAMET - Rupture 100% tuyauterie de chlore sec (DN 100, 410 m) - 6 min | E | toxique | 145 | 190 | 790 | 0 | rapide |
| 16 | ERAMET - Rupture du bras de dechargement avec fonctionnement de la ventilation (10000 m3/h) mais pas de neutralisation - 60min | E | toxique | 0 | 0 | 1000 | 0 | rapide |
| 3301 | ERAMET - Rupture du rack de chlore (canalisation de chlore sec et canalisation de chlore humide) - durée de fuite de 2 min | E | toxique | 140 | 170 | 1030 | 0 | rapide |
| 19 | ERAMET - Rupture ou breche sur bras de déchargement wagon/camion- fuite pdt 5 min par la cheminée 08L20 | C | toxique | 0 | 0 | 550 | 0 | rapide |
| 3834 | ERAMET - Rupture ou brèche sur bras de dépotage chlore - fuite pendant 5 min par les portes (fermeture vanne wagon mais pas ventilation/colon | E | toxique | 180 | 220 | 670 | 0 | rapide |
| 2241 | ERAMET - Rupture tuyauterie chlore sec entre U08 et U37 (100 m, DN 40) - 30 min | E | toxique | 80 | 100 | 470 | 0 | rapide |
| 3769 | ERAMET - UVCE suite perte de confinement d'un camion de propane (9 tonnes) au depotage - zone Est - Unite 09 | E | surpression | 0 | 0 | 175 | 350 | rapide |
| 3771 | ERAMET - UVCE suite perte de confinement d'un camion de propane (9 tonnes) au depotage - zone Nord-Ouest - Unite 26 | E | surpression | 0 | 0 | 175 | 350 | rapide |
| 133 | ERAMET- Feu chalumeau rupture 100% canalisation gaz enterrée | E | thermique | 10 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 52 | ERAMET- UVCE rupture 100% canalisation gaz enterrée | E | surpression | 0 | 0 | 4 | 9 | rapide |
| 68 | ERAMET-Feu chalumeau brêche moyenne 70 mm canalisation gaz enterrée | E | thermique | 7 | 8 | 9 | 0 | rapide |
| 980 | LUBRIZOL Eclatement du réacteur de MTBE | C | surpression | 31 | 39 | 83 | 192 | rapide |
| 164 | LUBRIZOL Eclatement du wagon de méthanol au dépotage | C | surpression | 11 | 14 | 30 | 60 | rapide |
| 175 | LUBRIZOL Eclatement d'une cuve de stockage d'alcool de 100 m3 | C | surpression | 12 | 15 | 32 | 73 | rapide |
| 305 | LUBRIZOL Eclatement d'une cuve de stockage d'alcool de 200 m3 | C | surpression | 15 | 18 | 39 | 89 | rapide |
| 3914 | LUBRIZOL Epandage au poste dépotage de HCl -rejet 60 minutes impact à 1,5 m de haut (exposition 60 minutes) | E | toxique | 190 | 260 | 780 | 0 | rapide |
| 1822 | LUBRIZOL Fuite de 0 à 10 % du diamétre (5 millimétres) de la ligne chlore pied de réacteur avec ou sans limiteur de débit-fuite 60 min | C | toxique | 60 | 67 | 229 | 0 | rapide |
| 1228 | LUBRIZOL Fuite de petite section tuyauterie event arrivée bac T779 20-rejet 60 mn | D | toxique | 37 | 45 | 310 | 0 | rapide |
| 4 | LUBRIZOL Fuite de petite section tuyauterie event reacteur T02/T04 -rejet 60 min-Effets au sol | D | toxique | 0 | 0 | 203 | 0 | rapide |
| 161 | LUBRIZOL Incendie retention stock methanol | C | thermique | 11 | 17 | 25 | 0 | rapide |
| 2752 | LUBRIZOL Jet enflammé rupture pipeline C4 entrée unité -double guillotine | D | thermique | 105 | 129 | 164 | 0 | rapide |
| 1556 | LUBRIZOL Jet enflammé suite à fuite sur tuyauteries enterrées C4 - fuite de bride 15mm | E | thermique | 46 | 52 | 59 | 0 | rapide |
| 1531 | LUBRIZOL Jet enflammé suite fuite 15 mm ligne C4 rack | C | thermique | 46 | 51 | 59 | 0 | rapide |
| 3983 | LUBRIZOL Jet enflammé suite perte confinement ligne C4 rack- rupture double guillotine | D | thermique | 205 | 231 | 267 | 0 | rapide |
| 4099 | LUBRIZOL Jet enflammé suite perte de confinement réacteur MTBE rupture double gullotine piquage | D | thermique | 242 | 273 | 395 | 0 | rapide |
| 3886 | LUBRIZOL Jet enflammé suite perte de confinement réacteur PBU - rupture double guillotine piquage | D | thermique | 184 | 207 | 239 | 0 | rapide |
| 3887 | LUBRIZOL Jet enflammé suite perte de confinement T20 - rupture double guillotine piquage | D | thermique | 184 | 207 | 239 | 0 | rapide |
| 2702 | LUBRIZOL - perte confinement ligne C4 rack- rupture double guillotine (ilot n°1) | D | surpression | 104 | 139 | 341 | 682 | rapide |
| 1859 | LUBRIZOL Rupture franche plus gros piquage cuve HCl -exposition 10 min | C | toxique | 61 | 84 | 241 | 0 | rapide |
| 3921 | LUBRIZOL Rupture franche plus gros piquage cuve HCl -exposition 60 min | E | toxique | 190 | 260 | 780 | 0 | rapide |
| 4045 | LUBRIZOL Rupture franche tuyauterie event reacteur T02/T04 -rejet 30 min-Effets au sol | C | toxique | 0 | 0 | 221 | 0 | rapide |
| 2059 | LUBRIZOL Rupture franche tuyauterie event reacteur T02/T04 -rejet 60 min | D | toxique | 70 | 105 | 390 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | LUBRIZOL Rupture ligne chlore en hauteur avec limiteur de débit-rejet 1 min à 60 min | C | toxique | 0 | 0 | 185 | 0 | rapide |
| 2224 | LUBRIZOL Rupture ligne chlore pied de réacteur sans limiteur de débit-rejet 1 min impact au sol | E | toxique | 79 | 92 | 539 | 0 | rapide |
| 14 | LUBRIZOL UVCE sur fuite du bac de MTBE | C | surpression | 0 | 0 | 74 | 151 | rapide |
| 1383 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite à fuite sur tuyauteries enterrées C4 - fuite de bride 15mm | E | thermique | 43 | 43 | 47 | 0 | rapide |
| 626 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite fuite 15 mm ligne C4 rack | C | thermique | 21 | 21 | 23 | 0 | rapide |
| 4076 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite perte confinement ligne C4 rack- rupture double guillotine | D | thermique | 235 | 235 | 259 | 0 | rapide |
| 4100 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite perte de confinement réacteur PBU - rupture double guillotine piquage | D | thermique | 243 | 243 | 267 | 0 | rapide |
| 4101 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite perte de confinement T20 - rupture double guillotine piquage | D | thermique | 243 | 243 | 267 | 0 | rapide |
| 1291 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) suite rupture pipeline C4 entrée unité -double guillotine | D | thermique | 40 | 40 | 44 | 0 | rapide |
| 4158 | LUBRIZOL UVCE (effets thermiques) sur perte de confinement réacteur MTBE rupture double guillotine piquage | D | thermique | 272 | 272 | 299 | 0 | rapide |
| 176 | LUBRIZOL - UVCE suite à fuite sur le bac de light ends | C | surpression | 12 | 17 | 45 | 111 | rapide |
| 181 | LUBRIZOL - UVCE suite à fuite sur le bac de méthanol | C | surpression | 12 | 17 | 45 | 111 | rapide |
| 367 | LUBRIZOL UVCE suite fuite 15 mm ligne C4 rack | C | surpression | 17 | 20 | 39 | 78 | rapide |
| 1715 | LUBRIZOL UVCE suite fuite sur tuyauteries enterrées C4 - fuite de bride 15mm | E | surpression | 0 | 0 | 56 | 112 | rapide |
| 3306 | LUBRIZOL UVCE suite perte confinement ligne C4 rack- rupture double guillotine (ilot PBU-MTBE) | D | surpression | 140 | 186 | 455 | 910 | rapide |
| 2707 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur MTBE rupture double gullotine piquage (Ilôt 1) | D | surpression | 104 | 139 | 341 | 682 | rapide |
| 2911 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur MTBE rupture double gullotine piquage (Ilôt 2) | D | surpression | 115 | 153 | 375 | 750 | rapide |
| 3286 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur MTBE rupture double gullotine piquage (Ilôt PBU-MTBE) | D | surpression | 140 | 186 | 455 | 910 | rapide |
| 2699 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur PBU - rupture double guillotine piquage (Ilôt 1) | D | surpression | 104 | 139 | 341 | 682 | rapide |
| 2910 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur PBU - rupture double guillotine piquage (Ilôt 2) | D | surpression | 115 | 153 | 375 | 750 | rapide |
| 3307 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement réacteur PBU - rupture double guillotine piquage (Ilôt PBU-MTBE) | D | surpression | 140 | 186 | 455 | 910 | rapide |
| 2709 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement T20 - rupture double guillotine piquage (Ilôt 1) | D | surpression | 104 | 139 | 341 | 682 | rapide |
| 2907 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement T20 - rupture double guillotine piquage (Ilôt 2) | D | surpression | 115 | 153 | 375 | 750 | rapide |
| 3253 | LUBRIZOL UVCE suite perte de confinement T20 - rupture double guillotine piquage (Ilôt PBU-MTBE) | D | surpression | 140 | 186 | 455 | 910 | rapide |
| 1580 | LUBRIZOL UVCE suite rupture pipeline C4 entrée unité -double guillotine.Masse explosible 277 kg.Indice 5 | D | surpression | 48 | 62 | 139 | 278 | rapide |
| 1295 | LUBRIZOL ? BLEVE du reservoir de propane | E | surpression | 40 | 50 | 106 | 212 | rapide |
| 2137 | LUBRIZOL ? BLEVE du reservoir de propane | E | thermique | 75 | 106 | 140 | 0 | rapide |
| 945 | LUBRIZOL ? BLEVE d'un camion de propane (6 tonnes) | D | surpression | 30 | 40 | 90 | 180 | rapide |
| 2053 | LUBRIZOL ? BLEVE d'un camion de propane (6 tonnes) | D | thermique | 70 | 100 | 120 | 0 | rapide |
| 2554 | LUBRIZOL ? BOIL OVER du bac de fioul TBTS (330 m3) | E | thermique | 94 | 129 | 163 | 0 | rapide |
| 4375 | LUBRIZOL ? envoi excessif de chlore liq dans colonne assainissement-rejet 1 mn impact au sol | E | toxique | 0 | 0 | 918 | 0 | rapide |
| 335 | LUBRIZOL ? Explosion de ciel gazeux du bac de fioul (330 m3) | C | surpression | 16 | 21 | 46 | 92 | rapide |
| 998 | LUBRIZOL ? explosions reacteurs 198XX | E | surpression | 31 | 43 | 86 | 172 | rapide |
| 613 | LUBRIZOL ? feu de nappe poste depotage alcools | C | thermique | 20 | 28 | 38 | 0 | rapide |
| 226 | LUBRIZOL ? fuite sur rupture franche pied de bac amine | E | thermique | 14 | 21 | 29 | 0 | rapide |
| 2908 | LUBRIZOL ? perte confinement ligne C4 rack- rupture double guillotine (ilot n°2) | D | surpression | 115 | 153 | 375 | 750 | rapide |
| 46 | LUBRIZOL ? perte confinement reacteur 198XX-rejet 18s impact a 1,5 m de haut (exposition 1 mn) | C | toxique | 4 | 30 | 152 | 0 | rapide |
| 2673 | LUBRIZOL ? perte confinement silo ALCL3 - rejet HCl 30 mn | E | toxique | 102 | 137 | 390 | 0 | rapide |
| 224 | LUBRIZOL ? retention stock alcool 128 | C | thermique | 14 | 20 | 29 | 0 | rapide |
| 201 | LUBRIZOL ? retention stock light ends - cuvette 144 m² | D | thermique | 13 | 17 | 23 | 0 | rapide |
| 2330 | LUBRIZOL ? rupture collecteur effluent riche (rejet 30mn) | C | toxique | 82 | 89 | 265 | 0 | rapide |
| 2996 | LUBRIZOL ? rupture collecteur effluent riche (rejet 60min) | E | toxique | 119 | 126 | 342 | 0 | rapide |
| 2568 | LUBRIZOL ? rupture franche plus gros piquage cuve HCl -rejet 30 mn impact a 1,5 m de haut (exposition 30 mn) | E | toxique | 95 | 130 | 390 | 0 | rapide |
| 600 | LUBRIZOL ? rupture franche tuyauterie event arrivee bac T779 20-rejet 10 mn impact au sol (exposition 10 mn) | C | toxique | 20 | 47 | 210 | 0 | rapide |
| 1121 | LUBRIZOL ? rupture ligne chlore pied de reacteur avec limiteur de debit-rejet 1 mn impact au sol (exposition 1 mn) | C | toxique | 34 | 44 | 314 | 0 | rapide |
| 10 | LUBRIZOL ? rupture ligne chlore sans limiteur de debit-rejet 1 mn impact au sol (exposition 1 mn) | E | toxique | 0 | 0 | 243 | 0 | rapide |
| 4152 | LUBRIZOL ? rupture pipeline C4 entree site -double guillotine | E | surpression | 0 | 0 | 266 | 532 | rapide |
| 26 | LUBRIZOL ? soulevement soupape de l'evaporateur et neutralisation HS-rejet 1 mn impact au sol | E | toxique | 0 | 0 | 274 | 0 | rapide |
| 1547 | LUBRIZOL ?perte de confinement du wagon a l'interieur du confinement (fuite 2 min) | E | toxique | 46 | 54 | 325 | 0 | rapide |
| 997 | Lubrizol- Eclatement du réacteur T 732-001 (116) | C | surpression | 31 | 50 | 105 | 210 | rapide |
| 675 | LUBRIZOL Fuite de 0 à 10% du diamétre (5 millimétres)ligne chlore en rack à 7 m -fuite 60 min (avec ou sans limiteur de débit) | C | toxique | 23 | 25 | 105 | 0 | rapide |
| 202 | LUBRIZOL- Incendie retention stock alcool 106 + unite rectification | C | thermique | 13 | 21 | 31 | 0 | rapide |
| 3510 | LUBRIZOL UVCE suite rupture pipeline C4 entree site -double guillotine | E | thermique | 156 | 156 | 172 | 0 | rapide |
| 2576 | LUBRIZOL-Epandage au poste dépotage de HCl -rejet 30 minutes impact à 1,5 m de haut (exposition 30 minutes) | D | toxique | 95 | 130 | 390 | 0 | rapide |
| 4017 | LUBRIZOL-jetenflammé suite rupture pipeline C4 entree site -double guillotine | E | thermique | 211 | 238 | 274 | 0 | rapide |
| 1485 | NORGAL EDD2014 - BLEVE camion citerne | E | surpression | 45 | 65 | 130 | 260 | rapide |
| 3149 | NORGAL EDD2014 - BLEVE camion citerne | E | thermique | 130 | 180 | 230 | 0 | rapide |
| 1464 | NORGAL EDD2014 - BLEVE camion citerne vide | D | surpression | 45 | 65 | 130 | 260 | rapide |
| 1798 | NORGAL EDD2014 - BLEVE wagon citerne | E | surpression | 60 | 80 | 185 | 370 | rapide |
| 1836 | NORGAL EDD2014 - BLEVE wagon citerne | D | surpression | 60 | 80 | 185 | 370 | rapide |
| 3916 | NORGAL EDD2014 - BLEVE wagon citerne | E | thermique | 190 | 250 | 320 | 0 | rapide |
| 3930 | NORGAL EDD2014 - BLEVE wagon citerne | D | thermique | 190 | 250 | 320 | 0 | rapide |
| 2372 | NORGAL EDD2014 - BLEVE de la sphere TS1 | E | surpression | 85 | 110 | 265 | 530 | rapide |
| 4326 | NORGAL EDD2014 - BLEVE de la sphere TS1 | E | thermique | 600 | 810 | 1020 | 0 | rapide |
| 2125 | NORGAL EDD2014 - VCE dans l?espace annulaire du reservoir TK1 | D | surpression | 75 | 107 | 274 | 550 | rapide |
| 2782 | NORGAL EDD2014 - VCE dans l?espace annulaire du reservoir TK3 | D | surpression | 107 | 145 | 355 | 812 | rapide |
| 363 | NORGAL EDD2014 - VCE en zone encombree postes camions | D | surpression | 17 | 25 | 72 | 144 | rapide |
| 854 | NORGAL EDD2014 - VCE en zone encombree postes camions/wagons | D | surpression | 28 | 42 | 115 | 230 | rapide |
| 1763 | NORGAL EDD2014 - VCE en zone encombree salle des machines | D | surpression | 58 | 78 | 190 | 380 | rapide |
| 182 | NORGAL EDD2014 - VCE en zone encombree secheur | D | surpression | 12 | 18 | 50 | 100 | rapide |
| 2349 | NORGAL EDD2014 - VCE en zone encombree zone attente camions | E | surpression | 85 | 115 | 280 | 560 | rapide |
| 955 | NORGAL EDD2014 ER10 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 30 | 45 | 55 | 0 | rapide |
| 2051 | NORGAL EDD2014 ER10 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 70 | 100 | 140 | 0 | rapide |
| 3034 | NORGAL EDD2014 ER10 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | D | thermique | 122 | 122 | 134 | 0 | rapide |
| 3131 | NORGAL EDD2014 ER10 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 130 | 130 | 143 | 0 | rapide |
| 1342 | NORGAL EDD2014 ER10 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 41 | 41 | 55 | 0 | rapide |
| 2703 | NORGAL EDD2014 ER10 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 104 | 104 | 114 | 0 | rapide |
| 3628 | NORGAL EDD2014 ER10 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | D | thermique | 163 | 183 | 210 | 0 | rapide |
| 3626 | NORGAL EDD2014 ER10 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 163 | 183 | 210 | 0 | rapide |
| 2794 | NORGAL EDD2014 ER10 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 108 | 120 | 134 | 0 | rapide |
| 2793 | NORGAL EDD2014 ER10 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 108 | 120 | 134 | 0 | rapide |
| 3600 | NORGAL EDD2014 ER10 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | D | surpression | 0 | 0 | 160 | 260 | rapide |
| 4025 | NORGAL EDD2014 ER10 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 215 | 365 | rapide |
| 2447 | NORGAL EDD2014 ER10 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 88 | 149 | rapide |
| 4055 | NORGAL EDD2014 ER10 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 225 | 380 | rapide |
| 1590 | NORGAL EDD2014 ER11 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 50 | 75 | 100 | 0 | rapide |
| 2805 | NORGAL EDD2014 ER11 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 109 | 109 | 120 | 0 | rapide |
| 2182 | NORGAL EDD2014 ER11 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 77 | 77 | 85 | 0 | rapide |
| 2873 | NORGAL EDD2014 ER11 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 112 | 126 | 145 | 0 | rapide |
| 2506 | NORGAL EDD2014 ER11 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 91 | 101 | 114 | 0 | rapide |
| 3254 | NORGAL EDD2014 ER11 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 140 | 235 | rapide |
| 3449 | NORGAL EDD2014 ER11 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 153 | 268 | rapide |
| 693 | NORGAL EDD2014 ER12 - Feu de nappe suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 24 | 35 | 48 | 0 | rapide |
| 1964 | NORGAL EDD2014 ER12 - Feu de nappe suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 65 | 100 | 130 | 0 | rapide |
| 1612 | NORGAL EDD2014 ER12 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 50 | 75 | 85 | 0 | rapide |
| 2627 | NORGAL EDD2014 ER12 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 100 | 150 | 200 | 0 | rapide |
| 3396 | NORGAL EDD2014 ER12 - FF suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 150 | 150 | 165 | 0 | rapide |
| 3935 | NORGAL EDD2014 ER12 - FF suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 192 | 192 | 212 | 0 | rapide |
| 2951 | NORGAL EDD2014 ER12 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 118 | 118 | 130 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3945 | NORGAL EDD2014 ER12 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 195 | 195 | 215 | 0 | rapide |
| 3898 | NORGAL EDD2014 ER12 - JE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 186 | 208 | 237 | 0 | rapide |
| 3895 | NORGAL EDD2014 ER12 - JE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 186 | 208 | 237 | 0 | rapide |
| 4084 | NORGAL EDD2014 ER12 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | thermique | 237 | 262 | 290 | 0 | rapide |
| 4083 | NORGAL EDD2014 ER12 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 237 | 262 | 290 | 0 | rapide |
| 3977 | NORGAL EDD2014 ER12 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 203 | 321 | rapide |
| 4203 | NORGAL EDD2014 ER12 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 306 | 401 | rapide |
| 4016 | NORGAL EDD2014 ER12 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 210 | 360 | rapide |
| 4257 | NORGAL EDD2014 ER12 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 360 | 620 | rapide |
| 3077 | NORGAL EDD2014 ER13 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | D | thermique | 125 | 125 | 137 | 0 | rapide |
| 3075 | NORGAL EDD2014 ER13 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 125 | 125 | 137 | 0 | rapide |
| 3122 | NORGAL EDD2014 ER13 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | E | thermique | 128 | 128 | 141 | 0 | rapide |
| 3146 | NORGAL EDD2014 ER13 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 130 | 130 | 143 | 0 | rapide |
| 2734 | NORGAL EDD2014 ER13 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | D | thermique | 105 | 117 | 130 | 0 | rapide |
| 2716 | NORGAL EDD2014 ER13 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 105 | 117 | 130 | 0 | rapide |
| 3332 | NORGAL EDD2014 ER13 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | E | thermique | 143 | 160 | 180 | 0 | rapide |
| 3331 | NORGAL EDD2014 ER13 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 143 | 160 | 180 | 0 | rapide |
| 3353 | NORGAL EDD2014 ER13 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | D | surpression | 0 | 0 | 145 | 230 | rapide |
| 3346 | NORGAL EDD2014 ER13 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 145 | 230 | rapide |
| 3885 | NORGAL EDD2014 ER13 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 184 | 304 | rapide |
| 3929 | NORGAL EDD2014 ER13 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 190 | 316 | rapide |
| 1827 | NORGAL EDD2014 ER14 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | thermique | 60 | 90 | 125 | 0 | rapide |
| 2116 | NORGAL EDD2014 ER14 - FF suite breche 33% de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | thermique | 74 | 74 | 81 | 0 | rapide |
| 3189 | NORGAL EDD2014 ER14 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | thermique | 135 | 135 | 148 | 0 | rapide |
| 2303 | NORGAL EDD2014 ER14 - JE suite breche 33% de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | thermique | 81 | 90 | 100 | 0 | rapide |
| 3738 | NORGAL EDD2014 ER14 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | thermique | 170 | 192 | 220 | 0 | rapide |
| 2597 | NORGAL EDD2014 ER14 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | surpression | 0 | 0 | 97 | 157 | rapide |
| 4061 | NORGAL EDD2014 ER14 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | D | surpression | 0 | 0 | 228 | 389 | rapide |
| 3347 | NORGAL EDD2014 ER15 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 145 | 145 | 159 | 0 | rapide |
| 3339 | NORGAL EDD2014 ER15 - FF suite rupture guillotine de butane liquide alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une longue duree | E | thermique | 145 | 145 | 159 | 0 | rapide |
| 2442 | NORGAL EDD2014 ER15 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 87 | 98 | 111 | 0 | rapide |
| 2439 | NORGAL EDD2014 ER15 - JE suite rupture guillotine de butane liquide alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une longue duree | E | thermique | 87 | 98 | 111 | 0 | rapide |
| 3320 | NORGAL EDD2014 ER15 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 209 | rapide |
| 3314 | NORGAL EDD2014 ER15 - UVCE suite rupture guillotine de butane liquide alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 209 | rapide |
| 2197 | NORGAL EDD2014 ER18 - FF suite breche 33% de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | thermique | 78 | 78 | 86 | 0 | rapide |
| 3087 | NORGAL EDD2014 ER18 - FF suite breche 33% de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | thermique | 125 | 125 | 138 | 0 | rapide |
| 3615 | NORGAL EDD2014 ER18 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | thermique | 161 | 161 | 177 | 0 | rapide |
| 4182 | NORGAL EDD2014 ER18 - FF suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | thermique | 290 | 290 | 319 | 0 | rapide |
| 3376 | NORGAL EDD2014 ER18 - JE suite breche 33% de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | thermique | 147 | 164 | 188 | 0 | rapide |
| 3375 | NORGAL EDD2014 ER18 - JE suite breche 33% de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | thermique | 147 | 164 | 188 | 0 | rapide |
| 3999 | NORGAL EDD2014 ER18 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | thermique | 207 | 230 | 260 | 0 | rapide |
| 3997 | NORGAL EDD2014 ER18 - JE suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | thermique | 207 | 230 | 260 | 0 | rapide |
| 3049 | NORGAL EDD2014 ER18 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 124 | 209 | rapide |
| 4062 | NORGAL EDD2014 ER18 - UVCE suite breche 33% de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 228 | 395 | rapide |
| 4115 | NORGAL EDD2014 ER18 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par TK1 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 251 | 422 | rapide |
| 4315 | NORGAL EDD2014 ER18 - UVCE suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TK1 sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 530 | 915 | rapide |
| 3479 | NORGAL EDD2014 ER20 - FF suite breche 33% de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | thermique | 155 | 155 | 170 | 0 | rapide |
| 3475 | NORGAL EDD2014 ER20 - FF suite breche 33% de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | thermique | 155 | 155 | 170 | 0 | rapide |
| 4219 | NORGAL EDD2014 ER20 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | thermique | 320 | 320 | 353 | 0 | rapide |
| 4231 | NORGAL EDD2014 ER20 - FF suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | thermique | 330 | 330 | 363 | 0 | rapide |
| 3380 | NORGAL EDD2014 ER20 - JE suite breche 33% de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | thermique | 148 | 165 | 188 | 0 | rapide |
| 3379 | NORGAL EDD2014 ER20 - JE suite breche 33% de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | thermique | 148 | 165 | 188 | 0 | rapide |
| 4176 | NORGAL EDD2014 ER20 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | thermique | 283 | 315 | 358 | 0 | rapide |
| 4175 | NORGAL EDD2014 ER20 - JE suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | thermique | 283 | 315 | 358 | 0 | rapide |
| 3732 | NORGAL EDD2014 ER20 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 170 | 255 | rapide |
| 3720 | NORGAL EDD2014 ER20 - UVCE suite breche 33% de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 170 | 255 | rapide |
| 4218 | NORGAL EDD2014 ER20 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par TS1 sur une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 320 | 480 | rapide |
| 4301 | NORGAL EDD2014 ER20 - UVCE suite rupture guillotine de propane liquide alimentee par TS1 sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 474 | 783 | rapide |
| 3225 | NORGAL EDD2014 ER21 - FF suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | D | thermique | 138 | 138 | 152 | 0 | rapide |
| 3227 | NORGAL EDD2014 ER21 - FF suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 S | D | thermique | 138 | 138 | 152 | 0 | rapide |
| 4095 | NORGAL EDD2014 ER21 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 240 | 240 | 264 | 0 | rapide |
| 4093 | NORGAL EDD2014 ER21 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 s | D | thermique | 240 | 240 | 264 | 0 | rapide |
| 3099 | NORGAL EDD2014 ER21 - JE suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | D | thermique | 126 | 140 | 160 | 0 | rapide |
| 3104 | NORGAL EDD2014 ER21 - JE suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 S | D | thermique | 126 | 140 | 160 | 0 | rapide |
| 3825 | NORGAL EDD2014 ER21 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 178 | 198 | 225 | 0 | rapide |
| 3827 | NORGAL EDD2014 ER21 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 s | D | thermique | 178 | 198 | 225 | 0 | rapide |
| 3271 | NORGAL EDD2014 ER21 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | D | surpression | 0 | 0 | 140 | 210 | rapide |
| 3285 | NORGAL EDD2014 ER21 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 S | D | surpression | 0 | 0 | 140 | 210 | rapide |
| 4121 | NORGAL EDD2014 ER21 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 255 | 390 | rapide |
| 4059 | NORGAL EDD2014 ER21 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?expedition TK1 sur une duree de 60 s | D | surpression | 0 | 0 | 227 | 334 | rapide |
| 3048 | NORGAL EDD2014 ER22 - FF suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 124 | 124 | 136 | 0 | rapide |
| 3056 | NORGAL EDD2014 ER22 - FF suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 s | D | thermique | 124 | 124 | 136 | 0 | rapide |
| 4069 | NORGAL EDD2014 ER22 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 230 | 230 | 253 | 0 | rapide |
| 4065 | NORGAL EDD2014 ER22 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 s | E | thermique | 230 | 230 | 253 | 0 | rapide |
| 2935 | NORGAL EDD2014 ER22 - JE suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 117 | 130 | 149 | 0 | rapide |
| 2938 | NORGAL EDD2014 ER22 - JE suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 s | D | thermique | 117 | 130 | 149 | 0 | rapide |
| 3774 | NORGAL EDD2014 ER22 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 175 | 195 | 221 | 0 | rapide |
| 3779 | NORGAL EDD2014 ER22 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 s | E | thermique | 175 | 195 | 221 | 0 | rapide |
| 3115 | NORGAL EDD2014 ER22 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 127 | 192 | rapide |
| 3118 | NORGAL EDD2014 ER22 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 s | D | surpression | 0 | 0 | 127 | 192 | rapide |
| 4105 | NORGAL EDD2014 ER22 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par le Reservoir sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 245 | 375 | rapide |
| 4102 | NORGAL EDD2014 ER22 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes d?exepdition du Reservoir TS1 sur une duree de 60 | E | surpression | 0 | 0 | 245 | 375 | rapide |
| 2845 | NORGAL EDD2014 ER23 - FF suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | thermique | 110 | 110 | 121 | 0 | rapide |
| 3334 | NORGAL EDD2014 ER23 - FF suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 144 | 144 | 158 | 0 | rapide |
| 3675 | NORGAL EDD2014 ER23 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | thermique | 167 | 167 | 184 | 0 | rapide |
| 4135 | NORGAL EDD2014 ER23 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 260 | 260 | 286 | 0 | rapide |
| 3899 | NORGAL EDD2014 ER23 - JE suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | thermique | 186 | 208 | 238 | 0 | rapide |
| 3896 | NORGAL EDD2014 ER23 - JE suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 186 | 208 | 238 | 0 | rapide |
| 4047 | NORGAL EDD2014 ER23 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | thermique | 221 | 246 | 280 | 0 | rapide |
| 4046 | NORGAL EDD2014 ER23 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | thermique | 221 | 246 | 280 | 0 | rapide |
| 3629 | NORGAL EDD2014 ER23 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | surpression | 0 | 0 | 163 | 271 | rapide |
| 4103 | NORGAL EDD2014 ER23 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 245 | 418 | rapide |
| 4128 | NORGAL EDD2014 ER23 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree de 60 s | E | surpression | 0 | 0 | 258 | 429 | rapide |
| 4303 | NORGAL EDD2014 ER23 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par le navire et le Reservoir sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 488 | 846 | rapide |
| 2551 | NORGAL EDD2014 ER24 - FF suite breche 33% de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | thermique | 94 | 94 | 104 | 0 | rapide |
| 402 | NORGAL EDD2014 ER24 - FF suite breche 33% de propane alimentee par RN sur une duree prolongee | D | thermique | 19 | 19 | 21 | 0 | rapide |
| 3991 | NORGAL EDD2014 ER24 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | thermique | 205 | 205 | 225 | 0 | rapide |
| 1801 | NORGAL EDD2014 ER24 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par RN sur une duree prolongee | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2593 | NORGAL EDD2014 ER24 - JE suite breche 33% de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | thermique | 97 | 108 | 124 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1323 | NORGAL EDD2014 ER24 - JE suite breche 33% de propane alimentee par RN sur une duree prolongee | D | thermique | 40 | 45 | 51 | 0 | rapide |
| 3618 | NORGAL EDD2014 ER24 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | thermique | 161 | 179 | 205 | 0 | rapide |
| 2446 | NORGAL EDD2014 ER24 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par RN sur une duree prolongee | E | thermique | 87 | 97 | 111 | 0 | rapide |
| 2601 | NORGAL EDD2014 ER24 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 98 | 149 | rapide |
| 4053 | NORGAL EDD2014 ER24 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par RN et TS1 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 224 | 348 | rapide |
| 1969 | NORGAL EDD2014 ER24 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par RN sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 102 | rapide |
| 2352 | NORGAL EDD2014 ER25 - FF suite breche 33% de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 85 | 85 | 93 | 0 | rapide |
| 2379 | NORGAL EDD2014 ER25 - FF suite breche 33% de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 85 | 85 | 93 | 0 | rapide |
| 3943 | NORGAL EDD2014 ER25 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 195 | 195 | 215 | 0 | rapide |
| 2523 | NORGAL EDD2014 ER25 - JE suite breche 33% de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 92 | 103 | 117 | 0 | rapide |
| 2520 | NORGAL EDD2014 ER25 - JE suite breche 33% de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 92 | 103 | 117 | 0 | rapide |
| 3918 | NORGAL EDD2014 ER25 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 190 | 213 | 243 | 0 | rapide |
| 3931 | NORGAL EDD2014 ER25 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 190 | 213 | 243 | 0 | rapide |
| 3944 | NORGAL EDD2014 ER25 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 195 | 195 | 215 | 0 | rapide |
| 3003 | NORGAL EDD2014 ER25 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 120 | 198 | rapide |
| 3020 | NORGAL EDD2014 ER25 - UVCE suite breche 33% de propane alimentee sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 120 | 198 | rapide |
| 3936 | NORGAL EDD2014 ER25 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 192 | 287 | rapide |
| 4156 | NORGAL EDD2014 ER25 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 270 | 447 | rapide |
| 2930 | NORGAL EDD2014 ER26 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 116 | 116 | 128 | 0 | rapide |
| 2932 | NORGAL EDD2014 ER26 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 116 | 116 | 128 | 0 | rapide |
| 2728 | NORGAL EDD2014 ER26 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | thermique | 105 | 117 | 134 | 0 | rapide |
| 2759 | NORGAL EDD2014 ER26 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 105 | 117 | 134 | 0 | rapide |
| 3204 | NORGAL EDD2014 ER26 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee pendant une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 135 | 215 | rapide |
| 3196 | NORGAL EDD2014 ER26 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 135 | 215 | rapide |
| 2603 | NORGAL EDD2014 ER27 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par le compresseur pendant une duree de 30 s | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2608 | NORGAL EDD2014 ER27 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2228 | NORGAL EDD2014 ER27 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par le compresseur pendant une duree de 30 s | E | thermique | 80 | 90 | 102 | 0 | rapide |
| 2271 | NORGAL EDD2014 ER27 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | thermique | 80 | 90 | 102 | 0 | rapide |
| 2658 | NORGAL EDD2014 ER27 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par le compresseur pendant une duree de 30 s | E | surpression | 0 | 0 | 101 | 152 | rapide |
| 2653 | NORGAL EDD2014 ER27 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 101 | 152 | rapide |
| 1332 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 40 | 50 | 70 | 0 | rapide |
| 1212 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 1794 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2634 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2915 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 115 | 115 | 127 | 0 | rapide |
| 2354 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2390 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2490 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2485 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2767 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 106 | 182 | rapide |
| 1878 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 63 | 107 | rapide |
| 2692 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 103 | 156 | rapide |
| 3317 | NORGAL EDD2014 ER28.1 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 206 | rapide |
| 1335 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 40 | 50 | 70 | 0 | rapide |
| 1214 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 1797 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2639 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2917 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 115 | 115 | 127 | 0 | rapide |
| 2357 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2392 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2492 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2486 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2768 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | surpression | 0 | 0 | 106 | 182 | rapide |
| 1880 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 63 | 107 | rapide |
| 2693 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | surpression | 0 | 0 | 103 | 156 | rapide |
| 3319 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 1a4 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 206 | rapide |
| 1328 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 40 | 50 | 70 | 0 | rapide |
| 1211 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 1791 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2632 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2912 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 115 | 115 | 127 | 0 | rapide |
| 2353 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2388 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 85 | 95 | 109 | 0 | rapide |
| 2489 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2484 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2765 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 106 | 182 | rapide |
| 1877 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 63 | 107 | rapide |
| 2691 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 103 | 156 | rapide |
| 3316 | NORGAL EDD2014 ER28.2 poste 7a10 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 206 | rapide |
| 3190 | NORGAL EDD2014 ER3 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 135 | 156 | 184 | 0 | rapide |
| 3208 | NORGAL EDD2014 ER3 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 135 | 156 | 184 | 0 | rapide |
| 3358 | NORGAL EDD2014 ER3 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 145 | 165 | 190 | 0 | rapide |
| 3350 | NORGAL EDD2014 ER3 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 145 | 165 | 190 | 0 | rapide |
| 2380 | NORGAL EDD2014 ER3 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 85 | 135 | rapide |
| 2367 | NORGAL EDD2014 ER3 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 85 | 135 | rapide |
| 2226 | NORGAL EDD2014 ER3 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 80 | 143 | rapide |
| 2270 | NORGAL EDD2014 ER3 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 80 | 143 | rapide |
| 1596 | NORGAL EDD2014 ER30 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 50 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1598 | NORGAL EDD2014 ER30 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 50 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1445 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 45 | 45 | 50 | 0 | rapide |
| 1450 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de Butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 45 | 45 | 50 | 0 | rapide |
| 2061 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 71 | 71 | 78 | 0 | rapide |
| 2063 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 71 | 71 | 78 | 0 | rapide |
| 2615 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2617 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 2876 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 113 | 113 | 124 | 0 | rapide |
| 2878 | NORGAL EDD2014 ER30 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 113 | 113 | 124 | 0 | rapide |
| 2740 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 105 | 118 | 134 | 0 | rapide |
| 2742 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de Butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 105 | 118 | 134 | 0 | rapide |
| 2724 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 105 | 118 | 134 | 0 | rapide |
| 2729 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 105 | 118 | 134 | 0 | rapide |
| 2500 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2502 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2494 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2495 | NORGAL EDD2014 ER30 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | thermique | 90 | 100 | 112 | 0 | rapide |
| 2039 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 69 | 116 | rapide |
| 2040 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de Butane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | surpression | 0 | 0 | 69 | 116 | rapide |
| 3274 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 140 | 245 | rapide |
| 3276 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 140 | 245 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Probabilité | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2683 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | E | surpression | 0 | 0 | 103 | 156 | rapide |
| 2684 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe pendant une duree de 20 s | D | surpression | 0 | 0 | 103 | 156 | rapide |
| 3310 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 206 | rapide |
| 3322 | NORGAL EDD2014 ER30 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par la pompe sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 206 | rapide |
| 793 | NORGAL EDD2014 ER34 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contribu | C | thermique | 26 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 2042 | NORGAL EDD2014 ER34 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 70 | 90 | 120 | 0 | rapide |
| 2054 | NORGAL EDD2014 ER34 - Feu de nappe suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contrib | C | thermique | 70 | 90 | 130 | 0 | rapide |
| 2048 | NORGAL EDD2014 ER34 - Feu de nappe suite rupture guillotine de propane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 70 | 90 | 130 | 0 | rapide |
| 4040 | NORGAL EDD2014 ER34 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur aval p | C | thermique | 220 | 220 | 242 | 0 | rapide |
| 4042 | NORGAL EDD2014 ER34 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 220 | 220 | 242 | 0 | rapide |
| 4044 | NORGAL EDD2014 ER34 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur aval | C | thermique | 220 | 220 | 242 | 0 | rapide |
| 4043 | NORGAL EDD2014 ER34 - FF suite rupture guillotine de propane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 220 | 220 | 242 | 0 | rapide |
| 4067 | NORGAL EDD2014 ER34 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur aval p | C | thermique | 230 | 260 | 300 | 0 | rapide |
| 4064 | NORGAL EDD2014 ER34 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 230 | 260 | 300 | 0 | rapide |
| 4112 | NORGAL EDD2014 ER34 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur aval | C | thermique | 250 | 280 | 320 | 0 | rapide |
| 4134 | NORGAL EDD2014 ER34 - JE suite rupture guillotine de propane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | thermique | 260 | 290 | 330 | 0 | rapide |
| 3772 | NORGAL EDD2014 ER34 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur ava | C | surpression | 0 | 0 | 175 | 285 | rapide |
| 4259 | NORGAL EDD2014 ER34 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | surpression | 0 | 0 | 365 | 620 | rapide |
| 4155 | NORGAL EDD2014 ER34 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par les pompes navire pendant 60 s et la vidange du contributeur av | C | surpression | 0 | 0 | 267 | 424 | rapide |
| 4252 | NORGAL EDD2014 ER34 - UVCE suite rupture guillotine de propane alimentee par une double contribution sur une duree prolongee | D | surpression | 0 | 0 | 350 | 590 | rapide |
| 3419 | NORGAL EDD2014 ER4 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 150 | 170 | 200 | 0 | rapide |
| 3404 | NORGAL EDD2014 ER4 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 150 | 170 | 200 | 0 | rapide |
| 3493 | NORGAL EDD2014 ER4 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | thermique | 156 | 176 | 202 | 0 | rapide |
| 3525 | NORGAL EDD2014 ER4 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 156 | 176 | 202 | 0 | rapide |
| 2511 | NORGAL EDD2014 ER4 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 91 | 146 | rapide |
| 2509 | NORGAL EDD2014 ER4 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 91 | 146 | rapide |
| 2441 | NORGAL EDD2014 ER4 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 87 | 155 | rapide |
| 2438 | NORGAL EDD2014 ER4 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 87 | 155 | rapide |
| 2591 | NORGAL EDD2014 ER5 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 97 | 114 | 136 | 0 | rapide |
| 2865 | NORGAL EDD2014 ER5 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 111 | 130 | 150 | 0 | rapide |
| 2069 | NORGAL EDD2014 ER5 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 71 | 112 | rapide |
| 1961 | NORGAL EDD2014 ER5 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 65 | 113 | rapide |
| 4172 | NORGAL EDD2014 ER6 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 30s | E | thermique | 282 | 282 | 310 | 0 | rapide |
| 4179 | NORGAL EDD2014 ER6 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 287 | 287 | 316 | 0 | rapide |
| 3588 | NORGAL EDD2014 ER6 - JE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 30s | E | thermique | 160 | 184 | 214 | 0 | rapide |
| 3567 | NORGAL EDD2014 ER6 - JE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 160 | 184 | 214 | 0 | rapide |
| 4167 | NORGAL EDD2014 ER6 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 30s | E | thermique | 276 | 309 | 351 | 0 | rapide |
| 4166 | NORGAL EDD2014 ER6 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | thermique | 276 | 309 | 351 | 0 | rapide |
| 2552 | NORGAL EDD2014 ER6 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 94 | 160 | rapide |
| 2550 | NORGAL EDD2014 ER6 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 94 | 160 | rapide |
| 4141 | NORGAL EDD2014 ER6 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une duree de 30s | E | surpression | 0 | 0 | 261 | 381 | rapide |
| 4274 | NORGAL EDD2014 ER6 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le navire sur une longue duree | E | surpression | 0 | 0 | 388 | 631 | rapide |
| 1592 | NORGAL EDD2014 ER7 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 30s | E | thermique | 50 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 1595 | NORGAL EDD2014 ER7 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 50 | 73 | 93 | 0 | rapide |
| 2515 | NORGAL EDD2014 ER7 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une duree de 30s | E | thermique | 92 | 110 | 130 | 0 | rapide |
| 2516 | NORGAL EDD2014 ER7 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes RN sur une longue duree | E | thermique | 92 | 110 | 130 | 0 | rapide |
| 3469 | NORGAL EDD2014 ER8 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 154 | 175 | 200 | 0 | rapide |
| 2530 | NORGAL EDD2014 ER8 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par le compresseur de boil off TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 93 | 153 | rapide |
| 1179 | NORGAL EDD2014 ER9 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 35 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 1691 | NORGAL EDD2014 ER9 - Feu de nappe suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 55 | 90 | 120 | 0 | rapide |
| 3013 | NORGAL EDD2014 ER9 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 120 | 120 | 132 | 0 | rapide |
| 3006 | NORGAL EDD2014 ER9 - FF suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 120 | 120 | 132 | 0 | rapide |
| 2095 | NORGAL EDD2014 ER9 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 73 | 73 | 81 | 0 | rapide |
| 2586 | NORGAL EDD2014 ER9 - FF suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 96 | 96 | 106 | 0 | rapide |
| 3409 | NORGAL EDD2014 ER9 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 150 | 169 | 195 | 0 | rapide |
| 3393 | NORGAL EDD2014 ER9 - JE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 150 | 169 | 195 | 0 | rapide |
| 3903 | NORGAL EDD2014 ER9 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | thermique | 187 | 206 | 230 | 0 | rapide |
| 3901 | NORGAL EDD2014 ER9 - JE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | thermique | 187 | 206 | 230 | 0 | rapide |
| 3335 | NORGAL EDD2014 ER9 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 144 | 232 | rapide |
| 3986 | NORGAL EDD2014 ER9 - UVCE suite breche 33% de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 205 | 350 | rapide |
| 3252 | NORGAL EDD2014 ER9 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree de 60s | E | surpression | 0 | 0 | 140 | 247 | rapide |
| 3980 | NORGAL EDD2014 ER9 - UVCE suite rupture guillotine de butane alimentee par les pompes immergees TK3 sur une duree prolongee | E | surpression | 0 | 0 | 204 | 360 | rapide |
| 624 | SEPP - boil over couche mince bac A5 | E | thermique | 21 | 26 | 31 | 0 | rapide |
| 837 | SEPP - boil over couche mince bac B3 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 848 | SEPP - Boil over couche mince bac B4 | E | thermique | 28 | 33 | 48 | 0 | rapide |
| 1218 | SEPP - boil over couche mince bac C1 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 1226 | SEPP - boil over couche mince bac C3 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 1415 | SEPP - boil over couche mince bac D1 | E | thermique | 44 | 59 | 74 | 0 | rapide |
| 1223 | SEPP - boil over couche mince bac D2 | E | thermique | 37 | 52 | 62 | 0 | rapide |
| 1414 | SEPP - Boil over couche mince bac D3 | E | thermique | 44 | 59 | 74 | 0 | rapide |
| 800 | SEPP - Explosion de bac A1 | E | surpression | 26 | 34 | 74 | 149 | rapide |
| 515 | SEPP - Explosion de bac A2 | E | surpression | 20 | 26 | 57 | 114 | rapide |
| 444 | SEPP - Explosion de bac A3 | E | surpression | 20 | 26 | 57 | 114 | rapide |
| 532 | SEPP - Explosion de bac A4 | E | surpression | 20 | 26 | 57 | 114 | rapide |
| 820 | SEPP - Explosion de bac A5 | E | surpression | 26 | 34 | 74 | 148 | rapide |
| 727 | SEPP - Explosion de bac B1 | E | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 742 | SEPP - Explosion de bac B2 | E | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 737 | SEPP - Explosion de bac B4 | E | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 1115 | SEPP - Explosion de bac C1 | E | surpression | 34 | 45 | 98 | 196 | rapide |
| 713 | SEPP - Explosion de bac C2 | E | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 1062 | SEPP - Explosion de bac C3 | E | surpression | 32 | 43 | 94 | 188 | rapide |
| 1256 | SEPP - Explosion de bac D1 | E | surpression | 39 | 52 | 113 | 226 | rapide |
| 1046 | SEPP - Explosion de bac D2 | E | surpression | 32 | 43 | 94 | 188 | rapide |
| 1258 | SEPP - Explosion de bac D3 | E | surpression | 39 | 52 | 113 | 226 | rapide |
| 967 | SEPP - Feu de cuvette nord | E | thermique | 30 | 40 | 55 | 0 | rapide |
| 1187 | SEPP - Feu de cuvette sud | E | thermique | 35 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 366 | SEPP - Incendie au quai MAHIEU | E | thermique | 17 | 23 | 31 | 0 | rapide |
| 526 | SEPP- Feu de bac A5 | E | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 536 | SEPP- Feu de bac B4 | E | thermique | 20 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 541 | SEPP- Feu de bac C1 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 511 | SEPP- Feu de bac C3 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 561 | SEPP- Feu de bac C3 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 550 | SEPP- Feu de bac D1 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 554 | SEPP- Feu de bac D2 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 562 | SEPP- Feu de bac D3 | E | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 747 | SEPP-Explosion de bac B3 | E | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 4308 | SHMPP - Boil over  bac R61 plein | E | thermique | 514 | 674 | 834 | 0 | lente |
| 4253 | SHMPP - Boil over bac R52 plein | E | thermique | 352 | 466 | 579 | 0 | lente |
| 4309 | SHMPP - Boil over bac R62 plein | E | thermique | 514 | 674 | 834 | 0 | lente |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4340 | SHMPP - Boil over bac R71 | E | thermique | 673 | 875 | 1079 | 0 | lente |
| 4341 | SHMPP - Boil over bac R72 | E | thermique | 673 | 875 | 1079 | 0 | lente |
| 4339 | SHMPP - Boil over bac R74 | E | thermique | 673 | 875 | 1079 | 0 | lente |
| 4376 | SHMPP - Boil over bac R91 | E | thermique | 921 | 1189 | 1460 | 0 | lente |
| 4377 | SHMPP - Boil over bac R92 | E | thermique | 921 | 1189 | 1460 | 0 | lente |
| 1593 | SHMPP - Explosion de bac R73 | D | surpression | 50 | 70 | 145 | 290 | rapide |
| 1955 | SHMPP - Explosion de bac R92 | D | surpression | 65 | 85 | 180 | 360 | rapide |
| 3134 | SHMPP - Feu de bac R81 | D | toxique | 0 | 0 | 130 | 0 | rapide |
| 1461 | SHMPP - Feu de compartiment bacs 71-72-73-74 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1698 | SHMPP - Feu de compartiment bacs 91 et 92 | D | thermique | 55 | 80 | 130 | 0 | rapide |
| 1474 | SHMPP - Feu de compartiment bacs 92-9x | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1300 | SHMPP - Feu de cuvette 8 (soufre) | E | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1687 | SHMPP - Feu de cuvette 9 (bacs 91 et 92) | E | thermique | 55 | 90 | 130 | 0 | rapide |
| 1317 | SHMPP - Feu de cuvette n°5 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1690 | SHMPP - Feu de cuvette n°7 | D | thermique | 55 | 90 | 130 | 0 | rapide |
| 3998 | SHMPP Boil over lent bac 76 | E | thermique | 207 | 277 | 347 | 0 | lente |
| 3062 | SHMPP Boil over lent bac D4 | E | thermique | 124 | 168 | 212 | 0 | lente |
| 3061 | SHMPP Boil over lent bac D5 | E | thermique | 124 | 168 | 212 | 0 | lente |
| 2655 | SHMPP Boil over rapide bac 76 | E | thermique | 101 | 138 | 175 | 0 | rapide |
| 2038 | SHMPP Boil over rapide bac D4 | E | thermique | 69 | 96 | 121 | 0 | rapide |
| 2036 | SHMPP Boil over rapide bac D5 | E | thermique | 69 | 96 | 121 | 0 | rapide |
| 2474 | SHMPP dispersion SO2 suite feu cuvette soufre | E | toxique | 0 | 0 | 89 | 0 | rapide |
| 3005 | SHMPP Dispersion SO2 suite feu de nappe | D | toxique | 0 | 0 | 120 | 0 | rapide |
| 760 | SHMPP Feu de nappe appontements | C | thermique | 25 | 30 | 35 | 0 | rapide |
| 502 | SHMPP Feu nappe fuite tuyauterie appont. (nappe diam 27,6 m) | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 524 | SHMPP Feu nappe fuite tuyauterie appont. (nappe diam 31,8 m) | C | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 4209 | SHMPP LE HAVRE - boil over classique - 5 heures - bac R71 | E | thermique | 312 | 413 | 515 | 0 | rapide |
| 4210 | SHMPP LE HAVRE - boil over classique - 5 heures - bac R72 | E | thermique | 312 | 413 | 515 | 0 | rapide |
| 4288 | SHMPP LE HAVRE - boil over classique - 5 heures - bac R91 | E | thermique | 427 | 561 | 696 | 0 | rapide |
| 4289 | SHMPP LE HAVRE - boil over classique - 5 heures - bac R92 | E | thermique | 427 | 561 | 696 | 0 | rapide |
| 1574 | SHMPP pressurisation bac 51 | E | thermique | 48 | 67 | 86 | 0 | rapide |
| 2984 | SHMPP pressurisation bac 63 | E | thermique | 119 | 158 | 197 | 0 | rapide |
| 2998 | SHMPP pressurisation bac 64 | E | thermique | 119 | 158 | 197 | 0 | rapide |
| 2056 | SHMPP pressurisation bac 73 | E | thermique | 70 | 96 | 121 | 0 | rapide |
| 4306 | SHMPP-Boil Over  bac R68 plein | E | thermique | 511 | 669 | 828 | 0 | lente |
| 3625 | SHMPP-Boil Over 5 heures bac R52 | E | thermique | 163 | 220 | 276 | 0 | rapide |
| 4089 | SHMPP-Boil Over 5 heures bac R61 | E | thermique | 238 | 318 | 398 | 0 | rapide |
| 4086 | SHMPP-Boil Over 5 heures bac R67 | E | thermique | 238 | 318 | 398 | 0 | rapide |
| 4090 | SHMPP-Boil Over 5 heures bac R68 | E | thermique | 238 | 318 | 398 | 0 | rapide |
| 4208 | SHMPP-Boil Over 5 heures bac R74 | E | thermique | 312 | 413 | 515 | 0 | rapide |
| 4085 | SHMPP-Boil Over 5heures bac R62 | E | thermique | 238 | 318 | 398 | 0 | rapide |
| 4307 | SHMPP-Boil Over bac R67 plein | E | thermique | 511 | 669 | 828 | 0 | lente |
| 1215 | Sigalnor - hall emplissage - UVCE sur fuite - surpression | D | surpression | 37 | 55 | 155 | 310 | rapide |
| 3976 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien - VCE sur rupture guillotine - propane - fuite courte - surpression | E | surpression | 0 | 0 | 203 | 321 | rapide |
| 4119 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien - VCE sur rupture guillotine - propane - fuite longue - surpression | E | surpression | 0 | 0 | 254 | 406 | rapide |
| 3754 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien propane - flash fire sur rupture guillotine - fuite courte - thermique | E | thermique | 172 | 172 | 189 | 0 | rapide |
| 3975 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien propane - flash fire sur rupture guillotine - fuite longue - thermique | E | thermique | 203 | 203 | 223 | 0 | rapide |
| 2993 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien propane - jet enflamme sur rupture guillotine - fuite courte - thermique | E | thermique | 119 | 128 | 138 | 0 | rapide |
| 3327 | Sigalnor - ligne soutirage reservoir aerien propane - jet enflamme sur rupture guillotine - fuite longue - thermique | E | thermique | 142 | 157 | 178 | 0 | rapide |
| 2583 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - flash fire sur rupture guillotine - butane - fuite courte - thermique | E | thermique | 96 | 96 | 106 | 0 | rapide |
| 2680 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - flash fire sur rupture guillotine - butane - fuite longue - thermique | E | thermique | 103 | 103 | 113 | 0 | rapide |
| 2574 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - jet enflamme sur rupture guillotine - butane - fuite courte - thermique | E | thermique | 95 | 102 | 110 | 0 | rapide |
| 2901 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - jet enflamme sur rupture guillotine - butane - fuite longue - thermique | E | thermique | 114 | 127 | 144 | 0 | rapide |
| 3308 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - VCE sur rupture guillotine - butane - fuite courte - surpression | E | surpression | 0 | 0 | 141 | 234 | rapide |
| 3712 | Sigalnor - ligne soutirage sphere - VCE sur rupture guillotine - butane - fuite longue - surpression | E | surpression | 0 | 0 | 170 | 288 | rapide |
| 1316 | Sigalnor - reservoir aerien propane - bleve - surpression | E | surpression | 40 | 52 | 123 | 246 | rapide |
| 3653 | Sigalnor - reservoir aerien propane - bleve - thermique | E | thermique | 165 | 233 | 299 | 0 | rapide |
| 1904 | Sigalnor - sphere - bleve - butane - surpression | E | surpression | 64 | 83 | 197 | 394 | rapide |
| 4173 | Sigalnor - sphere - bleve - butane - thermique | E | thermique | 282 | 393 | 492 | 0 | rapide |
| 1746 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 10+11-VCE-surpression | D | surpression | 57 | 77 | 189 | 378 | rapide |
| 1266 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 12-VCE-surpression | D | surpression | 39 | 53 | 130 | 260 | rapide |
| 884 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 13-VCE-surpression | D | surpression | 29 | 39 | 96 | 192 | rapide |
| 376 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 14-VCE-surpression | D | surpression | 17 | 23 | 57 | 114 | rapide |
| 710 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 15-VCE-surpression | D | surpression | 25 | 33 | 81 | 162 | rapide |
| 1202 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 16-VCE-surpression | D | surpression | 36 | 49 | 119 | 238 | rapide |
| 669 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 1-VCE-surpression | D | surpression | 22 | 30 | 73 | 146 | rapide |
| 2013 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 2-VCE-surpression | D | surpression | 67 | 90 | 220 | 440 | rapide |
| 192 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 3-VCE-surpression | D | surpression | 12 | 16 | 39 | 78 | rapide |
| 877 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 4-VCE-surpression | D | surpression | 29 | 40 | 97 | 194 | rapide |
| 2010 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 5-VCE-surpression | D | surpression | 67 | 90 | 219 | 438 | rapide |
| 673 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 6-VCE-surpression | D | surpression | 23 | 31 | 77 | 154 | rapide |
| 398 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 7-VCE-surpression | D | surpression | 18 | 24 | 59 | 118 | rapide |
| 2087 | Sigalnor - zone de stockage bouteilles 8+9-VCE-surpression | D | surpression | 72 | 96 | 236 | 472 | rapide |
| 827 | Sigalnor-cana d?alimentation du hall en propane-jet enflamme sur breche 10?%-thermique | D | thermique | 27 | 30 | 33 | 0 | rapide |
| 829 | Sigalnor-cana d?alimentation du hall en propane-jet enflamme sur breche 10?%-thermique | D | thermique | 27 | 30 | 34 | 0 | rapide |
| 2700 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-flash fire sur breche 33?%-fuite courte-thermique | D | thermique | 104 | 104 | 114 | 0 | rapide |
| 2772 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-flash fire sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 106 | 106 | 117 | 0 | rapide |
| 3025 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 121 | 121 | 133 | 0 | rapide |
| 3170 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 132 | 132 | 145 | 0 | rapide |
| 2011 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-jet enflamme sur breche 33?%-fuite courte-thermique | D | thermique | 67 | 72 | 77 | 0 | rapide |
| 2227 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-jet enflamme sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 80 | 88 | 99 | 0 | rapide |
| 2113 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 74 | 80 | 87 | 0 | rapide |
| 2498 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 90 | 100 | 114 | 0 | rapide |
| 2970 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-VCE sur breche 33?%-fuite courte-surpression | D | surpression | 0 | 0 | 119 | 186 | rapide |
| 3042 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-VCE sur breche 33?%-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 123 | 193 | rapide |
| 3341 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 145 | 229 | rapide |
| 3563 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C3 vers hall-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 159 | 252 | rapide |
| 2246 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-flash fire sur breche 33?%-fuite courte-thermique | D | thermique | 80 | 80 | 88 | 0 | rapide |
| 2244 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-flash fire sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 80 | 80 | 88 | 0 | rapide |
| 2097 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 73 | 73 | 86 | 0 | rapide |
| 2407 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 86 | 86 | 95 | 0 | rapide |
| 1923 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-jet enflamme sur breche 33?%-fuite courte-thermique | D | thermique | 65 | 70 | 78 | 0 | rapide |
| 2211 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-jet enflamme sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 78 | 87 | 98 | 0 | rapide |
| 2553 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 94 | 102 | 110 | 0 | rapide |
| 2897 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 114 | 127 | 144 | 0 | rapide |
| 2931 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-VCE sur breche 33?%-fuite courte-surpression | D | surpression | 0 | 0 | 116 | 192 | rapide |
| 3041 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-VCE sur breche 33?%-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 123 | 206 | rapide |
| 2898 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 114 | 191 | rapide |
| 3513 | Sigalnor-cana d?expedition de la pomperie C4 vers hall-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 156 | 269 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2164 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-flash fire sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 76 | 76 | 84 | 0 | rapide |
| 2174 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-flash fire sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 76 | 76 | 84 | 0 | rapide |
| 2450 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 88 | 88 | 97 | 0 | rapide |
| 2448 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 88 | 88 | 97 | 0 | rapide |
| 1646 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-jet enflamme sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 51 | 55 | 59 | 0 | rapide |
| 1848 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-jet enflamme sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 61 | 67 | 75 | 0 | rapide |
| 1759 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 58 | 62 | 66 | 0 | rapide |
| 2022 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 68 | 75 | 85 | 0 | rapide |
| 2391 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-VCE sur breche 33?%-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 85 | 132 | rapide |
| 2375 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-VCE sur breche 33?%-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 85 | 132 | rapide |
| 2666 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 101 | 158 | rapide |
| 2660 | Sigalnor-cana sortie pompe P14 vers reservoir aerien-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 101 | 158 | rapide |
| 1361 | Sigalnor-canalisation d?alimentation en C4-flash fire sur breche 10?%-thermique | E | thermique | 41 | 41 | 45 | 0 | rapide |
| 1301 | Sigalnor-canalisation d?alimentation en C4-jet enflamme sur breche 10?%-thermique | E | thermique | 40 | 44 | 50 | 0 | rapide |
| 1707 | Sigalnor-canalisation d?alimentation en C4-VCE sur breche 10?%-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 56 | 91 | rapide |
| 1216 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-flash fire sur breche 10 %-thermique | E | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 2914 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-flash fire sur breche 33 %-fuite courte-thermique | E | thermique | 115 | 115 | 127 | 0 | rapide |
| 3017 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-flash fire sur breche 33 %-fuite longue-thermique | E | thermique | 120 | 120 | 132 | 0 | rapide |
| 3232 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 139 | 139 | 153 | 0 | rapide |
| 3234 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 139 | 139 | 153 | 0 | rapide |
| 1253 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-jet enflamme sur breche 10 %-thermique | E | thermique | 38 | 41 | 47 | 0 | rapide |
| 2134 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-jet enflamme sur breche 33 %-fuite courte-thermique | E | thermique | 75 | 80 | 86 | 0 | rapide |
| 2477 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-jet enflamme sur breche 33 %-fuite longue-thermique | E | thermique | 89 | 98 | 115 | 0 | rapide |
| 2816 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 109 | 117 | 126 | 0 | rapide |
| 3144 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 130 | 144 | 163 | 0 | rapide |
| 1304 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-VCE sur breche 10 %-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 40 | 61 | rapide |
| 3212 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-VCE sur breche 33 %-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 136 | 214 | rapide |
| 3324 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-VCE sur breche 33 %-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 142 | 224 | rapide |
| 3494 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 156 | 249 | rapide |
| 3761 | Sigalnor-canalisation d?expedition de C3-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 174 | 280 | rapide |
| 2958 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-flash fire sur breche 33?%-propane-fuite courte-thermique | E | thermique | 119 | 119 | 131 | 0 | rapide |
| 3078 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-flash fire sur breche 33?%-propane-fuite longue-thermique | E | thermique | 125 | 125 | 138 | 0 | rapide |
| 1019 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-jet enflamme sur breche 10?%-propane-thermique | D | thermique | 32 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 2200 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-jet enflamme sur breche 33?%-propane-fuite courte-thermique | E | thermique | 78 | 84 | 90 | 0 | rapide |
| 2547 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-jet enflamme sur breche 33?%-propane-fuite longue-thermique | E | thermique | 93 | 103 | 116 | 0 | rapide |
| 3325 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-VCE sur breche 33?%-propane-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 142 | 224 | rapide |
| 3440 | Sigalnor-ligne soutirage reservoir aerien-VCE sur breche 33?%-propane-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 151 | 239 | rapide |
| 1391 | Sigalnor-ligne soutirage RST-flash fire sur breche 10?%-propane-thermique | E | thermique | 43 | 43 | 47 | 0 | rapide |
| 3398 | Sigalnor-ligne soutirage RST-flash fire sur breche 33?%-propane-fuite courte-thermique | E | thermique | 150 | 150 | 165 | 0 | rapide |
| 3691 | Sigalnor-ligne soutirage RST-flash fire sur breche 33?%-propane-fuite longue-thermique | E | thermique | 169 | 169 | 186 | 0 | rapide |
| 1367 | Sigalnor-ligne soutirage RST-jet enflamme sur breche 10?%-propane-thermique | E | thermique | 41 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 2654 | Sigalnor-ligne soutirage RST-jet enflamme sur breche 33?%-propane-fuite courte-thermique | E | thermique | 101 | 109 | 117 | 0 | rapide |
| 3026 | Sigalnor-ligne soutirage RST-jet enflamme sur breche 33?%-propane-fuite longue-thermique | E | thermique | 121 | 134 | 151 | 0 | rapide |
| 1534 | Sigalnor-ligne soutirage RST-VCE sur breche 10?%-propane-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 46 | 70 | rapide |
| 3871 | Sigalnor-ligne soutirage RST-VCE sur breche 33?%-propane-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 180 | 285 | rapide |
| 4006 | Sigalnor-ligne soutirage RST-VCE sur breche 33?%-propane-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 209 | 333 | rapide |
| 1520 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-flash fire sur breche 33?%-butane-fuite courte-thermique | D | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1525 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-flash fire sur breche 33?%-butane-fuite longue-thermique | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 382 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-jet enflamme sur breche 10?%-butane-thermique | E | thermique | 18 | 20 | 22 | 0 | rapide |
| 1385 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-jet enflamme sur breche 33?%-butane-fuite courte-thermique | D | thermique | 43 | 46 | 50 | 0 | rapide |
| 1630 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-jet enflamme sur breche 33?%-butane-fuite longue-thermique | E | thermique | 51 | 57 | 64 | 0 | rapide |
| 2104 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-VCE sur breche 33?%-butane-fuite courte-surpression | D | surpression | 0 | 0 | 73 | 123 | rapide |
| 2102 | Sigalnor-ligne soutirage sphere-VCE sur breche 33?%-butane-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 73 | 123 | rapide |
| 3198 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-flash fire sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 135 | 135 | 149 | 0 | rapide |
| 3373 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-flash fire sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 147 | 147 | 162 | 0 | rapide |
| 3515 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 156 | 156 | 172 | 0 | rapide |
| 3559 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 159 | 159 | 175 | 0 | rapide |
| 2465 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-jet enflamme sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 89 | 95 | 102 | 0 | rapide |
| 2774 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-jet enflamme sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 106 | 117 | 132 | 0 | rapide |
| 2675 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 102 | 110 | 118 | 0 | rapide |
| 3035 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 122 | 135 | 152 | 0 | rapide |
| 3574 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-VCE sur breche 33?%-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 160 | 252 | rapide |
| 3828 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-VCE sur breche 33?%-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 178 | 282 | rapide |
| 3824 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 178 | 284 | rapide |
| 4005 | Sigalnor-pipe C3 alimentation RST-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 208 | 336 | rapide |
| 3033 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-flash fire sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 122 | 122 | 134 | 0 | rapide |
| 3045 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-flash fire sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 124 | 124 | 136 | 0 | rapide |
| 2505 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-flash fire sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 91 | 91 | 100 | 0 | rapide |
| 2844 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-flash fire sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 110 | 110 | 121 | 0 | rapide |
| 2596 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-jet enflamme sur breche 33?%-fuite courte-thermique | E | thermique | 97 | 105 | 113 | 0 | rapide |
| 2941 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-jet enflamme sur breche 33?%-fuite longue-thermique | E | thermique | 117 | 130 | 147 | 0 | rapide |
| 3037 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite courte-thermique | E | thermique | 122 | 133 | 144 | 0 | rapide |
| 3386 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-jet enflamme sur rupture guillotine-fuite longue-thermique | E | thermique | 149 | 165 | 188 | 0 | rapide |
| 3644 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-VCE sur breche 33?%-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 165 | 269 | rapide |
| 3947 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-VCE sur breche 33?%-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 195 | 328 | rapide |
| 3221 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-VCE sur rupture guillotine-fuite courte-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 137 | 228 | rapide |
| 3974 | Sigalnor-pipe C4 alimentation sph?re-VCE sur rupture guillotine-fuite longue-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 202 | 349 | rapide |
| 834 | Sigalnor-pomperie GPL-VCE-surpression | D | surpression | 28 | 40 | 103 | 206 | rapide |
| 828 | Sigalnor-sortie pompe-fuite sur joint de bride | C | thermique | 27 | 29 | 33 | 0 | rapide |
| 413 | Sigalnor-soupape de securite reservoir aerien-rejet gazeux-jet enflamme-thermique | E | thermique | 0 | 19 | 32 | 0 | rapide |
| 217 | Sigalnor-soupape de securite reservoir aerien-rejet liquide-jet enflamme-thermique | E | thermique | 14 | 24 | 34 | 0 | rapide |
| 9 | Sigalnor-soupape de securite RST-rejet gazeux-jet enflamme-thermique | E | thermique | 0 | 0 | 79 | 0 | rapide |
| 686 | Sigalnor-soupape de securite RST-rejet liquide-jet enflamme-thermique | E | thermique | 23 | 38 | 55 | 0 | rapide |
| 888 | Sigalnor-soupape de securite sphere-rejet gazeux-jet enflamme-thermique | E | thermique | 0 | 29 | 58 | 0 | rapide |
| 1273 | Sigalnor-soupape de securite sphere-rejet liquide-jet enflamme-thermique | E | thermique | 40 | 57 | 74 | 0 | rapide |
| 549 | Sigalnor-soupape de securite sphere-rejet liquide-VCE-surpression | E | surpression | 0 | 0 | 20 | 59 | rapide |
| 3072 | Sogestrol - Boil over apparition 5h - bac 124 - compartiment 8,2 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 1484 | Sogestrol - Feux de bac cuvette 7 | D | thermique | 45 | 60 | 80 | 0 | rapide |
| 3573 | SOGESTROL 1 - Boil over 5 heure - d'un bac de 2500 m3 du compartiment C2/3 | E | thermique | 160 | 216 | 272 | 0 | rapide |
| 3065 | SOGESTROL 1 - Boil over 5h- bac 141 - ou autre bac du compartiment 10,3 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2602 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 100 - compartiment 5,1 | E | thermique | 99 | 135 | 171 | 0 | rapide |
| 2853 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 108 - compartiment 6,4 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 3060 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 111- compartiment 6,3 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 3058 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 114 - compartiment 6,2 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2887 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 117 - ou autre bac du compartiment 6,1 | E | thermique | 113 | 130 | 164 | 0 | rapide |
| 4149 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 119 - compartiment 7,3 | E | thermique | 265 | 353 | 441 | 0 | rapide |
| 4148 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 120 - compartiment 7,4 | E | thermique | 265 | 353 | 441 | 0 | rapide |
| 4052 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 121 - compartiment 7,2 | E | thermique | 224 | 299 | 374 | 0 | rapide |
| 4051 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 122 - compartiment 7,5 | E | thermique | 224 | 299 | 374 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3053 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 123 - compartiment 7,1 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2560 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 125 - compartiment 8,1 | E | thermique | 95 | 130 | 164 | 0 | rapide |
| 3797 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 135 - compartiment 9,3 | E | thermique | 177 | 239 | 299 | 0 | rapide |
| 3793 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 136 - compartiment 9,2 | E | thermique | 177 | 239 | 299 | 0 | rapide |
| 3791 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 137 - compartiment 9,1 | E | thermique | 177 | 239 | 299 | 0 | rapide |
| 3789 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 138 - compartiment 9,4 | E | thermique | 177 | 239 | 299 | 0 | rapide |
| 3879 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 139 - compartiment 10,1 | E | thermique | 181 | 244 | 306 | 0 | rapide |
| 3878 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 140 - compartiment 10,2 | E | thermique | 181 | 244 | 306 | 0 | rapide |
| 3372 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 144 - ou autre bac du compartiment 10,4 | E | thermique | 146 | 198 | 249 | 0 | rapide |
| 2319 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 147 - compartiment 8,4 | E | thermique | 81 | 111 | 141 | 0 | rapide |
| 2579 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 75 - ou autre bac du compartiment 3,1 | E | thermique | 95 | 130 | 164 | 0 | rapide |
| 2577 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 83 - ou autre bac du compartiment 3,2 | E | thermique | 95 | 130 | 164 | 0 | rapide |
| 3913 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 92 - compartiment 4,2 | E | thermique | 189 | 253 | 318 | 0 | rapide |
| 3912 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 93 - compartiment 4,1 | E | thermique | 189 | 253 | 318 | 0 | rapide |
| 3451 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 94- compartiment 5,3 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3069 | SOGESTROL 1 - Boil over d?i d'apparition 5h - bac 99 - ou autre bac du compartiment 5,2 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 3609 | SOGESTROL 1 - Boil over delai d'apparition 5 heure - d'un bac de 5000 m3 du compartiment C2/3 | E | thermique | 160 | 216 | 272 | 0 | rapide |
| 3589 | SOGESTROL 1 - Boil over délai d'apparition 5 heure - d'un bac de 5000 m3 du compartiment C2/2 | E | thermique | 160 | 216 | 272 | 0 | rapide |
| 140 | SOGESTROL 1 - Epandage et dispersion toxiques suite ?ne fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire) ? fuite longue | D | toxique | 10 | 10 | 75 | 0 | rapide |
| 94 | SOGESTROL 1 - Epandage et dispersion toxiques suite ?ne fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire)-fuite courte | D | toxique | 10 | 10 | 60 | 0 | rapide |
| 1458 | SOGESTROL 1 - Epandage et dispersion très toxiques suite ?ne fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire) ? fuite courte | D | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1610 | SOGESTROL 1 - Epandage et dispersion très toxiques suite ?ne fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire) ? fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 1526 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 119-C7,3 | D | surpression | 46 | 61 | 133 | 266 | rapide |
| 1500 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 120-C7,4 | D | surpression | 46 | 61 | 133 | 266 | rapide |
| 1401 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 121-C7,2 | D | surpression | 44 | 54 | 116 | 232 | rapide |
| 1413 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 122-C7,5 | D | surpression | 44 | 54 | 116 | 232 | rapide |
| 1208 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 93(r?rvoir 7000m3)-C4,2 | D | surpression | 36 | 48 | 103 | 206 | rapide |
| 882 | SOGESTROL 1 - Explosion du bac 94 (r?rvoir 4000m3)-C5,3 | D | surpression | 29 | 38 | 83 | 130 | rapide |
| 1180 | SOGESTROL 1 - Explosion d'un bac de 5000 m3 du compartiment C2/2 | D | surpression | 35 | 47 | 101 | 202 | rapide |
| 1135 | SOGESTROL 1 - Explosion d'un bac de 5000 m3 du compartiment C2/3 | D | surpression | 35 | 47 | 101 | 202 | rapide |
| 1826 | SOGESTROL 1 - Feu de nappe compartiment C2/2 | E | thermique | 60 | 80 | 110 | 0 | rapide |
| 1818 | SOGESTROL 1 - Feu de nappe compartiment C2/3 | E | thermique | 60 | 80 | 110 | 0 | rapide |
| 2393 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C10 | E | thermique | 85 | 115 | 160 | 0 | rapide |
| 1830 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C4 | E | thermique | 60 | 85 | 115 | 0 | rapide |
| 2156 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C5 | E | thermique | 75 | 100 | 135 | 0 | rapide |
| 2043 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C6 | E | thermique | 70 | 100 | 135 | 0 | rapide |
| 2753 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C7 | E | thermique | 105 | 140 | 180 | 0 | rapide |
| 2151 | SOGESTROL 1 - Incendie de la cuvette C9 | E | thermique | 75 | 100 | 135 | 0 | rapide |
| 2149 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 101 du compartiment 5,1 | E | thermique | 75 | 100 | 125 | 0 | rapide |
| 3067 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 108 - compartiment 6,4 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2855 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 111 - compartiment 6,3 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2261 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 117- compartiment 6,1 | E | thermique | 80 | 105 | 135 | 0 | rapide |
| 2743 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 123 compartiment 7,1 | E | thermique | 105 | 135 | 170 | 0 | rapide |
| 1807 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 131 a 133 - compartiment 8,3 | E | thermique | 60 | 80 | 100 | 0 | rapide |
| 3646 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 136 compartiment 9,2 | E | thermique | 165 | 210 | 260 | 0 | rapide |
| 3645 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 137 compartiment 9,1 | E | thermique | 165 | 210 | 260 | 0 | rapide |
| 3606 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 139 compartiment 10,1 | E | thermique | 160 | 205 | 250 | 0 | rapide |
| 2848 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 141 ou 142 compartiment 10,3 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2926 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 144 compartiment 10,4 | E | thermique | 115 | 150 | 195 | 0 | rapide |
| 1934 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 147-compartiment 8,4 | E | thermique | 65 | 90 | 110 | 0 | rapide |
| 1926 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 76 ou autre bac du compartiment 3,1 | E | thermique | 65 | 85 | 105 | 0 | rapide |
| 2124 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 79 ou 81 du compartiment 3,2 | E | thermique | 75 | 100 | 125 | 0 | rapide |
| 3778 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 92 compartiment 4,2 | E | thermique | 175 | 225 | 275 | 0 | rapide |
| 3781 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 93 compartiment 4,1 | E | thermique | 175 | 225 | 275 | 0 | rapide |
| 3305 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 94 compartiment 5,3 | E | thermique | 140 | 180 | 215 | 0 | rapide |
| 2857 | SOGESTROL 1 - Pressurisation lente du bac 97 - compartiment 5,2 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2557 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 1 | D | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 2555 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 2 | D | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 2570 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 3 | D | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 2565 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 4 | D | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 368 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?un poste de chargement dechargement camion | D | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 2479 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette) ? zone 1 | D | surpression | 0 | 0 | 90 | 180 | rapide |
| 2503 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 2 | D | surpression | 0 | 0 | 90 | 180 | rapide |
| 2497 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 3 | D | surpression | 0 | 0 | 90 | 180 | rapide |
| 2493 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)? zone 4 | D | surpression | 0 | 0 | 90 | 180 | rapide |
| 2746 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,1 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1814 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,1-Effets thermiques | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2737 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1782 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,2-Effets thermiques | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2604 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,3 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 1689 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,3-Effets thermiques | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2854 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,4 | E | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 1932 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C10,4-Effets thermiques | E | thermique | 65 | 65 | 72 | 0 | rapide |
| 3095 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C2/2 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 2569 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C2/2-Effets thermiques | E | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 1 | SOGESTROL 1 - UVCE suite à un épandage dans le compartiment C2/3 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 2556 | SOGESTROL 1 - UVCE suite à un épandage dans le compartiment C2/3-Effets thermiques | E | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 2749 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C3,2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2723 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C4,1 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1787 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C4,1-Effets thermiques | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2747 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C4,2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2718 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C5,2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2720 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C5,3 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1800 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C5,3-Effets thermiques | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2580 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C6,1 | E | surpression | 0 | 0 | 95 | 190 | rapide |
| 1617 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C6,1-Effets thermiques | E | thermique | 50 | 50 | 55 | 0 | rapide |
| 2751 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C6,2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2739 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,1 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1788 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,1-Effets thermiques | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2834 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,2 | E | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 1929 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,2-Effets thermiques | E | thermique | 65 | 65 | 72 | 0 | rapide |
| 3152 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,3 | E | surpression | 0 | 0 | 130 | 260 | rapide |
| 2636 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,3-Effets thermiques | E | thermique | 100 | 100 | 110 | 0 | rapide |
| 3086 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,4 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 2482 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,4-Effets thermiques | E | thermique | 90 | 90 | 100 | 0 | rapide |
| 2843 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C7,5 | E | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 2929 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C8,2 | E | surpression | 0 | 0 | 115 | 230 | rapide |
| 2858 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C8,3 | E | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 1933 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C8,3-Effets thermiques | E | thermique | 65 | 65 | 72 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Probabilité | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2733 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C8,4 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1935 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C8,4-Effets thermiques | E | thermique | 65 | 65 | 66 | 0 | rapide |
| 3082 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C9,1 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 2478 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C9,1-Effets thermiques | E | thermique | 90 | 90 | 100 | 0 | rapide |
| 3076 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C9,2 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 2481 | SOGESTROL 1 - UVCE suite a un epandage dans le compartiment C9,2-Effets thermiques | E | thermique | 90 | 90 | 100 | 0 | rapide |
| 250 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides toxiques au niveau appontement 1? fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 258 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides toxiques au niveau appontement 1? fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 277 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides toxiques au niveau appontement 2? fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 281 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides toxiques au niveau appontement 2? fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 254 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides toxiques au niveau appontement 3? fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 726 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 1? fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 731 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 1? fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 743 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 2? fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 745 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 2? fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 722 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 3? fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 729 | SOGESTROL 1 ? Emission épandage liquides très toxiques au niveau appontement 3? fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 342 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 1-fuite courte | C | toxique | 16 | 16 | 96 | 0 | rapide |
| 621 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 1-fuite longue | D | toxique | 21 | 21 | 146 | 0 | rapide |
| 347 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 2-fuite courte | C | toxique | 16 | 16 | 96 | 0 | rapide |
| 625 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 2-fuite longue | D | toxique | 21 | 21 | 146 | 0 | rapide |
| 337 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 3-fuite courte | C | toxique | 16 | 16 | 96 | 0 | rapide |
| 617 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 3-fuite longue | D | toxique | 21 | 21 | 146 | 0 | rapide |
| 333 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 4-fuite courte | C | toxique | 16 | 16 | 96 | 0 | rapide |
| 616 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 4-fuite longue | D | toxique | 21 | 21 | 146 | 0 | rapide |
| 340 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 5-fuite courte | C | toxique | 16 | 16 | 96 | 0 | rapide |
| 620 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide toxique issu d?un camion en circulation zone 5-fuite longue | D | toxique | 21 | 21 | 146 | 0 | rapide |
| 782 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 1-fuite courte | C | toxique | 26 | 31 | 136 | 0 | rapide |
| 1191 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 1-fuite longue | D | toxique | 36 | 36 | 191 | 0 | rapide |
| 808 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 2-fuite courte | C | toxique | 26 | 31 | 136 | 0 | rapide |
| 1206 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 2-fuite longue | D | toxique | 36 | 36 | 191 | 0 | rapide |
| 790 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 3-fuite courte | C | toxique | 26 | 31 | 136 | 0 | rapide |
| 1197 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 3-fuite longue | D | toxique | 36 | 36 | 191 | 0 | rapide |
| 818 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 4 -fuite courte | C | toxique | 26 | 31 | 136 | 0 | rapide |
| 1192 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 4-fuite longue | D | toxique | 36 | 36 | 191 | 0 | rapide |
| 796 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 5-fuite courte | C | toxique | 26 | 31 | 136 | 0 | rapide |
| 1200 | SOGESTROL 1 ? Emission suite épandage de liquide très toxique issu d?un camion en circulation zone 5-fuite longue | D | toxique | 36 | 36 | 191 | 0 | rapide |
| 438 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.1-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 436 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.1-fuite longue | D | toxique | 20 | 20 | 250 | 0 | rapide |
| 418 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.2-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 180 | 0 | rapide |
| 471 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.2-fuite longue | D | toxique | 20 | 25 | 300 | 0 | rapide |
| 102 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 950 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.3-fuite longue | D | toxique | 30 | 35 | 195 | 0 | rapide |
| 100 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 940 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C10.4-fuite longue | D | toxique | 30 | 30 | 215 | 0 | rapide |
| 455 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C2/2-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 170 | 0 | rapide |
| 456 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C2/2-fuite longue | D | toxique | 20 | 20 | 270 | 0 | rapide |
| 461 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C2/3-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 170 | 0 | rapide |
| 468 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C2/3-fuite longue | D | toxique | 20 | 20 | 270 | 0 | rapide |
| 123 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C3,1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 330 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C3,1-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 134 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C3,2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 327 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C3,2-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 103 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 248 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,1-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 113 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 273 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,2-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 108 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 279 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C5,3-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 120 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 95 | 0 | rapide |
| 274 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 170 | 0 | rapide |
| 95 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 323 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,2-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 114 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 269 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,3-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 121 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 280 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C6,4-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 200 | 0 | rapide |
| 129 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides toxiques dans la cuvette C8,1-fuite longue | D | toxique | 10 | 15 | 140 | 0 | rapide |
| 1085 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C3,1-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2120 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C3,1-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1098 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C3,2-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2142 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C3,2-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1088 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,1-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2128 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,1-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1104 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,2-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2162 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,2-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1091 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,3-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2155 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C5,3-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1155 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C8,1-fuite courte | C | toxique | 35 | 45 | 145 | 0 | rapide |
| 1447 | SOGESTROL 1 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans la cuvette C8,1-fuite longue | D | toxique | 45 | 70 | 175 | 0 | rapide |
| 865 | SOGESTROL 1 ? Explosion de bac du compartiment C10,4 ? bac 145 | D | surpression | 28 | 37 | 80 | 160 | rapide |
| 819 | SOGESTROL 1 ? Explosion de bac du compartiment C6,1 ? bac 116 | D | surpression | 26 | 34 | 74 | 148 | rapide |
| 1154 | SOGESTROL 1 ? Explosion de bac du compartiment C7,1 ? bac 123 | D | surpression | 35 | 44 | 99 | 198 | rapide |
| 703 | SOGESTROL 1 ? Explosion de bac du compartiment C8,4 ? bac 147 | D | surpression | 24 | 31 | 69 | 138 | rapide |
| 629 | SOGESTROL 1 ? Explosion de bac du compartiment C8/3 ? bac 133 | D | surpression | 21 | 27 | 60 | 120 | rapide |
| 1553 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage de LI issus d?un camion en circulation zone 1 | E | thermique | 46 | 61 | 76 | 0 | rapide |
| 1528 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage de LI issus d?un camion en circulation zone 2 | E | thermique | 46 | 61 | 76 | 0 | rapide |
| 1499 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage de LI issus d?un camion en circulation zone 3 | E | thermique | 46 | 61 | 76 | 0 | rapide |
| 1542 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage de LI issus d?un camion en circulation zone 4 | E | thermique | 46 | 61 | 76 | 0 | rapide |
| 1508 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage de LI issus d?un camion en circulation zone 5 | E | thermique | 46 | 61 | 76 | 0 | rapide |
| 244 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage LI au niveau appontement 1 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 271 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage LI au niveau appontement 2 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 246 | SOGESTROL 1 ? Feu de nappe épandage LI au niveau appontement 3 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 926 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 10 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 968 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 10 ? bac 139 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 961 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 4 ? bac 93 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 937 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 5 ? bac 94 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 247 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 6 ? bac 117 | D | thermique | 15 | 25 | 30 | 0 | rapide |
| 971 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette 9 ? bac 135 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 927 | SOGESTROL 1 ? Feux de bac cuvette C2 ? bac 24 C2/2 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 179 | SOGESTROL 1 ? UVCE au niveau appontement 1 | C | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 183 | SOGESTROL 1 ? UVCE au niveau appontement 2 | C | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 300 | SOGESTROL 1 ? UVCE au niveau appontement 2 | C | surpression | 0 | 0 | 15 | 30 | rapide |
| 177 | SOGESTROL 1 ? UVCE au niveau appontement 3 | C | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 275 | SOGESTROL 1 ? UVCE au niveau appontement 3 | C | surpression | 0 | 0 | 15 | 30 | rapide |
| 354 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 1 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 185 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 1-Effets thermiques | E | thermique | 12 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 372 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 2 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 166 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 2-Effets thermiques | E | thermique | 12 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 362 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 3 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 188 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 3-Effets thermiques | E | thermique | 12 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 374 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 4 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 174 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 4-Effets thermiques | E | thermique | 12 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 365 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 5 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 169 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un camion en circulation zone 5-Effets thermiques | E | thermique | 12 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 851 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un wagon en circulation | E | surpression | 28 | 39 | 67 | 134 | rapide |
| 697 | SOGESTROL 1 ?UVCE suite epandage issu d?un wagon en circulation-Effets thermiques | E | thermique | 24 | 24 | 27 | 0 | rapide |
| 935 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 1 | D | toxique | 30 | 30 | 155 | 0 | rapide |
| 930 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 2 | D | toxique | 30 | 30 | 155 | 0 | rapide |
| 922 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 3 | D | toxique | 30 | 30 | 155 | 0 | rapide |
| 942 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 4 | D | toxique | 30 | 30 | 155 | 0 | rapide |
| 1127 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 1 | D | toxique | 35 | 35 | 260 | 0 | rapide |
| 1139 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 2 | D | toxique | 35 | 35 | 260 | 0 | rapide |
| 1130 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 3 | D | toxique | 35 | 35 | 260 | 0 | rapide |
| 1168 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 4 | D | toxique | 35 | 35 | 260 | 0 | rapide |
| 2121 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 1 | D | toxique | 75 | 85 | 200 | 0 | rapide |
| 2159 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 2 | D | toxique | 75 | 85 | 200 | 0 | rapide |
| 2150 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 3 | D | toxique | 75 | 85 | 200 | 0 | rapide |
| 2147 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite courte? zone 4 | D | toxique | 75 | 85 | 200 | 0 | rapide |
| 2356 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 1 | D | toxique | 85 | 100 | 245 | 0 | rapide |
| 2395 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 2 | D | toxique | 85 | 100 | 245 | 0 | rapide |
| 2385 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 3 | D | toxique | 85 | 100 | 245 | 0 | rapide |
| 2384 | SOGESTROL 1- Emission suite à un épandage de liquides tres toxiques au niveau d?une tuyauterie de transfert (hors cuvette)-fuite longue? zone 4 | D | toxique | 85 | 100 | 245 | 0 | rapide |
| 297 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides toxiques issus d?un camion au poste de chargement / dechargement -fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 302 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides toxiques issus d?un camion au poste de chargement / dechargement -fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 754 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides très toxiques issus d?un camion au poste de chargement / dechargement -fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 757 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides très toxiques issus d?un camion au poste de chargement / dechargement -fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 1417 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides très toxiques issus d?un wagon au poste de chargement / dechargement -fuite courte | C | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1589 | SOGESTROL 1 -Emission suite épandage liquides très toxiques issus d?unwagon au poste de chargement / dechargement -fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 292 | SOGESTROL 1 -Feu de nappe épandage LI issus d?un camion au poste de chargement / dechargement | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 2649 | SOGESTROL 1- Feu de nappe suite à un épandage au niveau des tuyauteries de transfert | E | thermique | 100 | 115 | 130 | 0 | rapide |
| 251 | SOGESTROL 1- UVCE au niveau appontement 1 | C | surpression | 0 | 0 | 15 | 30 | rapide |
| 736 | SOGESTROl 1-Epandage et incendie suite fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire) | E | thermique | 25 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 2282 | SOGESTROL 2 - Incendie de la cuvette C14 | E | thermique | 80 | 110 | 150 | 0 | rapide |
| 2387 | SOGESTROL 2 - Incendie de la cuvette C15 | E | thermique | 85 | 120 | 150 | 0 | rapide |
| 2278 | SOGESTROL 2 - Incendie de la cuvette C17 | E | thermique | 80 | 110 | 150 | 0 | rapide |
| 3371 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 201 - ou autre bac du compartiment 11,1 | E | thermique | 146 | 198 | 249 | 0 | rapide |
| 3066 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 209 - ou autre bac du compartiment 11,2 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 3070 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 212 - ou autre bac du compartiment 11,3 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 3747 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 215 - ou autre bac du compartiment 12,3 | E | thermique | 171 | 230 | 289 | 0 | rapide |
| 3748 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 216 - ou autre bac du compartiment 12,4 | E | thermique | 171 | 230 | 289 | 0 | rapide |
| 3749 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 217 - ou autre bac du compartiment 12,5 | E | thermique | 171 | 230 | 289 | 0 | rapide |
| 3751 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 218 - ou autre bac du compartiment 12,6 | E | thermique | 171 | 230 | 289 | 0 | rapide |
| 3746 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 219 - ou autre bac du compartiment 12,7 | E | thermique | 171 | 230 | 289 | 0 | rapide |
| 3444 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 220 - ou autre bac du compartiment 13,1 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3445 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 221 - ou autre bac du compartiment 13,2 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3446 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 222 - ou autre bac du compartiment 13,3 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3447 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 223 - ou autre bac du compartiment 13,4 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3448 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 224 - ou autre bac du compartiment 13,5 | E | thermique | 153 | 207 | 260 | 0 | rapide |
| 3050 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 225 - ou autre bac du compartiment 14,1 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2839 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 230 - ou autre bac du compartiment 14,2 | E | thermique | 110 | 150 | 189 | 0 | rapide |
| 2840 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 233 - ou autre bac du compartiment 14,3 | E | thermique | 110 | 150 | 189 | 0 | rapide |
| 3054 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 238 - ou autre bac du compartiment 14,4 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 3055 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 240 - ou autre bac du compartiment 15,1 | E | thermique | 124 | 169 | 213 | 0 | rapide |
| 2566 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 252 - ou autre bac du compartiment 15,2 | E | thermique | 95 | 130 | 164 | 0 | rapide |
| 2846 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 253 - ou autre bac du compartiment 15,3 | E | thermique | 110 | 150 | 189 | 0 | rapide |
| 2850 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 258 - ou autre bac du compartiment 15,4 | E | thermique | 110 | 150 | 189 | 0 | rapide |
| 3950 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 273 - ou autre bac du compartiment 16,3 | E | thermique | 196 | 263 | 329 | 0 | rapide |
| 2851 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 285 - ou autre bac du compartiment 16,4 | E | thermique | 110 | 150 | 189 | 0 | rapide |
| 3435 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 292 - ou autre bac du compartiment 17,1 | E | thermique | 151 | 203 | 256 | 0 | rapide |
| 3436 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 294 - ou autre bac du compartiment 17,2 | E | thermique | 151 | 203 | 256 | 0 | rapide |
| 3438 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 296 - ou autre bac du compartiment 17,3 | E | thermique | 151 | 203 | 256 | 0 | rapide |
| 2934 | SOGESTROL 2 - Boil over bac 5 heures - bac 298 - ou autre bac du compartiment 17,4 | E | thermique | 116 | 158 | 199 | 0 | rapide |
| 93 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides toxiques dans compartiment 11.1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 430 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides toxiques dans compartiment 15.2-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 107 | SOGESTROL 2 - Emission suite épandage liquides toxiques dans le compartiment 15.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 464 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides toxiques dans le compartiment 17.1-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 472 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides toxiques dans le compartiment 17.2-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 132 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides toxiques issus wagons en circulation-fuite courte | D | toxique | 10 | 10 | 60 | 0 | rapide |
| 712 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides tres toxiques dans zone de stockage conteneurs-fuite courte | E | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 1588 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides tres toxiques issus wagon au poste chargement/dechargement-fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 1443 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides très toxiques issus wagon au poste chargement-dechargement-fuite courte | C | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1446 | SOGESTROL 2 - Emission suite epandage liquides très toxiques issus wagon en circulation - fuite courte | D | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 751 | SOGESTROL 2 - Epandage et incendie suite ?ne fuite du wagon citerne (ligne ferroviaire) | E | thermique | 25 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 986 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d?un bac(r?rvoir 5000 m3)bacs 224 | D | surpression | 31 | 41 | 89 | 178 | rapide |
| 981 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d?un bac(réservoir 5000 m3)bac 219 | D | surpression | 31 | 42 | 90 | 180 | rapide |
| 628 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 1834 | D | surpression | 21 | 28 | 60 | 120 | rapide |
| 765 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 212 | D | surpression | 25 | 33 | 76 | 152 | rapide |
| 973 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 217 | D | surpression | 31 | 42 | 90 | 180 | rapide |
| 982 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 218 | D | surpression | 31 | 42 | 90 | 180 | rapide |
| 993 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 222 | D | surpression | 31 | 41 | 89 | 178 | rapide |
| 975 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 223 | D | surpression | 31 | 41 | 89 | 178 | rapide |
| 941 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 258 | D | surpression | 30 | 40 | 86 | 172 | rapide |
| 1075 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 292 | D | surpression | 32 | 43 | 93 | 186 | rapide |
| 1016 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux du bac 295 | D | surpression | 32 | 43 | 93 | 186 | rapide |
| 1056 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d'un bac (réservoir 5540 m3) bac 276 | D | surpression | 32 | 43 | 93 | 186 | rapide |
| 959 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d'un bac(réservoir 2200 m3 )bac 285 | D | surpression | 30 | 40 | 86 | 172 | rapide |
| 792 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d'un bac(réservoir 2500 m3 )bac 201 | D | surpression | 26 | 35 | 76 | 152 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 762 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d'un bac(réservoir 2500 m3) bac 209 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 779 | SOGESTROL 2 - Explosion du ciel gazeux d'un bac(réservoir 2500 m3)bac 238 | D | surpression | 25 | 33 | 72 | 144 | rapide |
| 689 | SOGESTROL 2 - Explosion type UVCE suite ?ne fuite du wagon citerne | E | thermique | 24 | 24 | 27 | 0 | rapide |
| 23 | SOGESTROL 2 - Explosion type UVCE suite épandage dans le compartiment 15.3 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2 | SOGESTROL 2 - Explosion type UVCE suite epandage dans le compartiment 17.1 | E | surpression | 0 | 0 | 115 | 230 | rapide |
| 6 | SOGESTROL 2 - Explosion type UVCE suite epandage dans le compartiment 17.2 | E | surpression | 0 | 0 | 115 | 230 | rapide |
| 2158 | SOGESTROL 2 - Incendie dans des compartiments de la cuvette 12 | E | thermique | 75 | 105 | 145 | 0 | rapide |
| 776 | SOGESTROL 2 - incendie de compartiment C18-2 | E | thermique | 25 | 40 | 55 | 0 | rapide |
| 2160 | SOGESTROL 2 - Incendie de la cuvette C11 | E | thermique | 75 | 100 | 135 | 0 | rapide |
| 2394 | SOGESTROL 2 - Incendie des compartiments de la cuvette 13 | E | thermique | 85 | 115 | 150 | 0 | rapide |
| 1693 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 1824 ou autre bac du compartiment 18,1 | E | thermique | 55 | 75 | 95 | 0 | rapide |
| 1679 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 1834 ou autre bac du compartiment 18,2 | E | thermique | 55 | 75 | 95 | 0 | rapide |
| 1705 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 201ou autre bac du compartiment 11,1 | E | thermique | 55 | 70 | 90 | 0 | rapide |
| 2283 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 209 ou autre bac du compartiment 11,2 | E | thermique | 80 | 105 | 135 | 0 | rapide |
| 2831 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 212 ou autre bac du compartiment 11,3 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2842 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 225 ou autre bac du compartiment 14,1 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2563 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 230 ou autre bac du compartiment 14,2 | E | thermique | 95 | 125 | 155 | 0 | rapide |
| 2564 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 233 ou autre bac du compartiment 14,3 | E | thermique | 95 | 125 | 155 | 0 | rapide |
| 2849 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 238 ou autre bac du compartiment 14,4 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 2567 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 240 ou autre bac du compartiment 15,1 | E | thermique | 95 | 125 | 155 | 0 | rapide |
| 2259 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 252 ou autre bac du compartiment 15,2 | E | thermique | 80 | 105 | 135 | 0 | rapide |
| 2571 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 253 ou autre bac du compartiment 15,3 | E | thermique | 95 | 125 | 155 | 0 | rapide |
| 2635 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 258 ou autre bac du compartiment 15,4 | E | thermique | 100 | 130 | 165 | 0 | rapide |
| 2642 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 285 ou autre bac du compartiment 16,4 | E | thermique | 100 | 130 | 165 | 0 | rapide |
| 1701 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente - bac 287 ou autre bac du compartiment 16,5 | E | thermique | 55 | 75 | 95 | 0 | rapide |
| 1681 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente ? bac 1836 ou autre bac du compartiment 18,3 | E | thermique | 55 | 75 | 95 | 0 | rapide |
| 3390 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 215 compartiment 12,3 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3392 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 216 compartiment 12,4 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3394 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 217 compartiment 12,5 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3399 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 218 compartiment 12,6 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3400 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 219 compartiment 12,7 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3405 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 222 compartiment 13,3 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3406 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 223 compartiment 13,4 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 3407 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 224 compartiment 13,5 | E | thermique | 150 | 190 | 235 | 0 | rapide |
| 2856 | SOGESTROL 2 - Pressurisation lente du bac 273 compartiment 16,3 | E | thermique | 110 | 140 | 170 | 0 | rapide |
| 361 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI au niveau poste de chargement dechargement camions 3 | D | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 135 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au niveau appontement 4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 60 | 0 | rapide |
| 138 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au niveau appontement 4-fuite longue | D | toxique | 10 | 10 | 75 | 0 | rapide |
| 936 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au niveau canalisation de transfert-fuite courte | D | toxique | 30 | 30 | 155 | 0 | rapide |
| 1153 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au niveau canalisation de transfert-fuite longue | D | toxique | 35 | 35 | 260 | 0 | rapide |
| 237 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C11.1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 312 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C11.2-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 127 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C11.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 287 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C11.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 139 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 313 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 185 | 0 | rapide |
| 145 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 316 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 185 | 0 | rapide |
| 122 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.5-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 282 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.5-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 185 | 0 | rapide |
| 101 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.6-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 243 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.6-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 185 | 0 | rapide |
| 111 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.7-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 265 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C12.7-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 185 | 0 | rapide |
| 119 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 276 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 125 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 284 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.2-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 98 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 240 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 104 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 249 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 109 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.5-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 262 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C13.5-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 115 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 270 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 131 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 290 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.2-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 110 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 264 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 97 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 239 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C14.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 433 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.1-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 253 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.1-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 220 | 0 | rapide |
| 326 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.2-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 220 | 0 | rapide |
| 233 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 112 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 266 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C15.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 128 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C16.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 288 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C16.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 141 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C16.5-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 60 | 0 | rapide |
| 144 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C16.5-fuite longue | D | toxique | 10 | 10 | 75 | 0 | rapide |
| 299 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C17.1-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 220 | 0 | rapide |
| 304 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C17.2-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 220 | 0 | rapide |
| 310 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C17.3-fuite longue | D | toxique | 15 | 20 | 220 | 0 | rapide |
| 311 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques au sein compartiment C17.4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 210 | 0 | rapide |
| 272 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 1-fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 267 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 289 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 2-fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 294 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 2-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 314 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 3-fuite courte | C | toxique | 15 | 15 | 40 | 0 | rapide |
| 317 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 50 | 0 | rapide |
| 124 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 1-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 90 | 0 | rapide |
| 283 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 1-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 140 | 0 | rapide |
| 143 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 90 | 0 | rapide |
| 315 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 2-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 140 | 0 | rapide |
| 106 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 3-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 90 | 0 | rapide |
| 257 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 3-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 140 | 0 | rapide |
| 96 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 90 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 238 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus camion en circulation zone 4-fuite longue | D | toxique | 15 | 15 | 140 | 0 | rapide |
| 105 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides toxiques issus wagon en circulation-fuite longue | D | toxique | 10 | 10 | 75 | 0 | rapide |
| 1455 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au niveau appontement 4-fuite courte | C | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1608 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au niveau appontement 4-fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 2133 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au niveau canalisation de transfert-fuite courte | D | toxique | 75 | 85 | 200 | 0 | rapide |
| 2378 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au niveau canalisation de transfert-fuite longue | D | toxique | 85 | 100 | 245 | 0 | rapide |
| 1102 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.1-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2152 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.1-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1099 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.2-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2145 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.2-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1096 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.3-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2140 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C11.3-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1462 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C12.1-fuite courte | C | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1613 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C12.1-fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 1467 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C12.2-fuite courte | C | toxique | 45 | 50 | 115 | 0 | rapide |
| 1620 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C12.2-fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 1093 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.1-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2131 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.1-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1097 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.2-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2138 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.2-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1092 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.3-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2130 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C14.3-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 1134 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.1-fuite courte | C | toxique | 35 | 45 | 257 | 0 | rapide |
| 2365 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.1-fuite longue | D | toxique | 85 | 100 | 275 | 0 | rapide |
| 1184 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.2-fuite courte | C | toxique | 35 | 45 | 257 | 0 | rapide |
| 2396 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.2-fuite longue | D | toxique | 85 | 100 | 275 | 0 | rapide |
| 1086 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.3-fuite courte | C | toxique | 33 | 40 | 209 | 0 | rapide |
| 2122 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques au sein compartiment C15.3-fuite longue | D | toxique | 75 | 85 | 235 | 0 | rapide |
| 720 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques dans zone de stockage conteneurs -fuite longue | E | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 728 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 1-fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 718 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 1-fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 749 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 2-fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 752 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 2-fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 763 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 3-fuite courte | C | toxique | 25 | 25 | 75 | 0 | rapide |
| 766 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion au poste chargement-dechargement 3-fuite longue | D | toxique | 25 | 25 | 85 | 0 | rapide |
| 420 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 1-fuite courte | C | toxique | 20 | 25 | 130 | 0 | rapide |
| 921 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 1-fuite longue | D | toxique | 30 | 30 | 185 | 0 | rapide |
| 543 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 2-fuite courte | C | toxique | 20 | 25 | 130 | 0 | rapide |
| 947 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 2-fuite longue | D | toxique | 30 | 30 | 185 | 0 | rapide |
| 451 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 3-fuite courte | C | toxique | 20 | 25 | 130 | 0 | rapide |
| 932 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 3-fuite longue | D | toxique | 30 | 30 | 185 | 0 | rapide |
| 574 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 4-fuite courte | C | toxique | 20 | 25 | 130 | 0 | rapide |
| 925 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus camion en circulation zone 4-fuite longue | D | toxique | 30 | 30 | 185 | 0 | rapide |
| 1591 | SOGESTROL 2 ? Emission suite epandage liquides tres toxiques issus wagon en circulation-fuite longue | D | toxique | 50 | 55 | 130 | 0 | rapide |
| 241 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE au niveau appontement 4 | C | thermique | 15 | 15 | 17 | 0 | rapide |
| 576 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE au niveau appontement 4 | C | surpression | 0 | 0 | 20 | 40 | rapide |
| 2491 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a epandage au niveau canalisation de transfert LI (hors cuvette) | D | surpression | 0 | 0 | 90 | 180 | rapide |
| 2562 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a epandage au niveau canalisation de transfert LI (hors cuvette) | D | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 1805 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.1 | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2712 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.1 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1792 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.2 | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2755 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.2 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1819 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.3 | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 2750 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 11.3 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 2641 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 12.5 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 2621 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 12.6 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 1674 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 12.7 | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2611 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 12.7 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 1683 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 13.4 | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2626 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 13.4 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 2741 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 14.3 | E | surpression | 0 | 0 | 105 | 210 | rapide |
| 1680 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 14.4 | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2619 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 14.4 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 2838 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 15.2 | E | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 1806 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 15.3 | E | thermique | 60 | 60 | 66 | 0 | rapide |
| 1675 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 15.4 | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2612 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 15.4 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 2561 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 16.3 | E | thermique | 95 | 95 | 105 | 0 | rapide |
| 3092 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 16.3 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 250 | rapide |
| 1695 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 16.4 | E | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2644 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 16.4 | E | surpression | 0 | 0 | 100 | 200 | rapide |
| 2157 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 16.5 | E | surpression | 0 | 0 | 75 | 150 | rapide |
| 2136 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite a un epandage dans le compartiment 17.1 | E | thermique | 75 | 75 | 83 | 0 | rapide |
| 371 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI au niveau poste de chargement dechargement camions 1 | D | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 352 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI au niveau poste de chargement dechargement camions 2 | D | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 187 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 1 | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 369 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 1 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 172 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 2 | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 358 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 2 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 167 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 3 | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 373 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 3 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 178 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 4 | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 364 | SOGESTROL 2 ? Explosion type UVCE suite epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 4 | E | surpression | 17 | 20 | 36 | 72 | rapide |
| 560 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI au niveau appontement 4 | E | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 2637 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI au niveau canalisation de transfert LI (hors cuvette) | E | thermique | 100 | 115 | 130 | 0 | rapide |
| 320 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camion au poste de chargement dechargement 1 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 1308 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 1 | E | thermique | 40 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1278 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 2 | E | thermique | 40 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1318 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 3 | E | thermique | 40 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1284 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camion en circulation zone 4 | E | thermique | 40 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 331 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camionau poste de chargement dechargement 2 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 259 | SOGESTROL 2 ? Feu de nappe epandage de LI issus d?un camionau poste de chargement dechargement 3 | E | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 605 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 11 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 949 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 12 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 953 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 13 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 579 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 14 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 589 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 15 | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 956 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 16 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 965 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 17 | D | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 319 | SOGESTROL 2 ? Feux de bac cuvette 18 | D | thermique | 15 | 20 | 30 | 0 | rapide |
| 99 | SOGESTROL 2 -Emission suite epandage liquides toxiques dans compartiment 11.2-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 480 | SOGESTROL 2 -Emission suite epandage liquides toxiques dans le compartiment 17.3-fuite courte | C | toxique | 20 | 20 | 155 | 0 | rapide |
| 126 | SOGESTROL 2 -Emission suite epandage liquides toxiques dans le compartiment 17.4-fuite courte | C | toxique | 10 | 10 | 140 | 0 | rapide |
| 595 | SOGESTROL 2 -incendie de compartiment C18-3 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 844 | SOGESTROL2- Explosion de type UVCE suite epandage issu wagon en circulation | E | surpression | 28 | 39 | 67 | 140 | rapide |
| 2046 | SOGESTROL2 -Incendie des compartiments 16.3 et 16 .4 | E | thermique | 70 | 95 | 130 | 0 | rapide |
| 1356 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention -Cuvette RT2 | D | thermique | 41 | 48 | 57 | 0 | rapide |
| 886 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 41 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | surpression | 29 | 39 | 89 | 178 | rapide |
| 2722 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 41 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | thermique | 105 | 131 | 159 | 0 | rapide |
| 869 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 42 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | surpression | 29 | 39 | 89 | 178 | rapide |
| 2721 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 42 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | thermique | 105 | 131 | 159 | 0 | rapide |
| 875 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 84 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | surpression | 29 | 39 | 89 | 178 | rapide |
| 2731 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 84 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | thermique | 105 | 131 | 159 | 0 | rapide |
| 905 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 91 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | surpression | 29 | 39 | 89 | 178 | rapide |
| 2726 | TOTAL FLUIDES - Blève - bac 91 (pentane ou méthyl-cyclohexane) | E | thermique | 105 | 131 | 159 | 0 | rapide |
| 682 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 13 | E | thermique | 23 | 33 | 38 | 0 | rapide |
| 845 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 14 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 842 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 15 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 857 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 157 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 855 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 159 | E | thermique | 28 | 33 | 43 | 0 | rapide |
| 1207 | TOTAL FLUIDES - Boil over en couche mince Bac 161 | E | thermique | 36 | 46 | 56 | 0 | rapide |
| 197 | Total Fluides - boilover 5 heures bac 45 - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 13 | 0 | rapide |
| 1182 | TOTAL FLUIDES - boilover 5 heures bac 71 - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 35 | 60 | 0 | rapide |
| 1146 | TOTAL FLUIDES - boilover 5 heures bac 75 - dossier nov 2011 | E | thermique | 0 | 35 | 60 | 0 | rapide |
| 72 | Total Fluides - Boilover bac 138 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 8 | 0 | rapide |
| 2274 | Total Fluides - boilover bac 138 plein -dossier novembre 2011 | E | thermique | 80 | 93 | 130 | 0 | lente |
| 618 | Total Fluides - boilover bac 139 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 21 | 0 | rapide |
| 630 | Total Fluides - boilover bac 140 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 21 | 0 | rapide |
| 623 | Total Fluides - boilover bac 141 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 21 | 0 | rapide |
| 632 | Total Fluides - boilover bac 150 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 21 | 0 | rapide |
| 631 | Total Fluides - boilover bac 151 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 0 | 21 | 0 | rapide |
| 3996 | TOTAL FLUIDES - boilover bac 75 - dossier nov 2011 | E | thermique | 206 | 240 | 337 | 0 | lente |
| 1158 | Total Fluides - boilover bac 76 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 35 | 60 | 0 | rapide |
| 1132 | Total Fluides - boilover bac 77 - 5 heures - dossier novembre 2011 | E | thermique | 0 | 35 | 60 | 0 | rapide |
| 3953 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbure - Bac 71 | E | thermique | 197 | 229 | 321 | 0 | lente |
| 2900 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 139 | E | thermique | 114 | 132 | 186 | 0 | lente |
| 2942 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 140 | E | thermique | 117 | 136 | 191 | 0 | lente |
| 2890 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 141 | E | thermique | 113 | 131 | 185 | 0 | lente |
| 2940 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 150 | E | thermique | 117 | 136 | 191 | 0 | lente |
| 2950 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 151 | E | thermique | 118 | 137 | 193 | 0 | lente |
| 3995 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 76 | E | thermique | 206 | 240 | 337 | 0 | lente |
| 3994 | TOTAL FLUIDES - Boilover d'un bac de stockage d'hydrocarbureBac 77 | E | thermique | 206 | 240 | 337 | 0 | lente |
| 1510 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage atn | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1518 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1517 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1514 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1511 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1506 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1505 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1503 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1495 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1539 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1537 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1532 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1524 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1541 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1521 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1523 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1497 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1533 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1538 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1540 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1496 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1498 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1501 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1509 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1512 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1519 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 1504 | TOTAL FLUIDES - Dispersion (et inflammation) d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure consécutivement au débordement d'un bac de stockage at | E | thermique | 46 | 46 | 51 | 0 | rapide |
| 2178 | TOTAL FLUIDES - Dispersion d'un nuage de vapeurs d'hydrocarbure toxique suite à épandage en cuvette de rétention Bac 11 | D | toxique | 0 | 0 | 76 | 0 | rapide |
| 34 | TOTAL FLUIDES - Dispersion d'un nuage toxique contenant du sulfure d'hydrogène suite à une fuite majeure sur la ligne d'alimentation en gaz h | E | toxique | 3 | 3 | 26 | 0 | rapide |
| 2308 | TOTAL FLUIDES - Dispersion et inflammation immédiate d'un mélange d'hydrocarbure, suite à une fuite majeure sur la ligne d'alimentation en ga | E | thermique | 81 | 92 | 107 | 0 | rapide |
| 1696 | TOTAL FLUIDES - Dispersion et inflammation retardée d'un mélange d'hydrocarbure, suite à une fuite majeure sur la ligne d'alimentation en gaz | E | thermique | 55 | 55 | 60 | 0 | rapide |
| 1605 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un bateau en cours d'opération à l'appontement | D | surpression | 50 | 70 | 160 | 320 | rapide |
| 219 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (pentane et méthyl-cyclohexane en s | D | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 231 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (pentane et méthyl-cyclohexane en s | D | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 229 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (pentane et méthyl-cyclohexane en s | D | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 230 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (tout produit en dôme) Poste 1 | C | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 227 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (tout produit en dôme) Poste 2 | C | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 222 | TOTAL FLUIDES - Effets de pression liés à l'explosion de la cuve d'un camion-citerne en cours de remplissage (tout produit en dôme) Poste 4 | C | surpression | 14 | 20 | 44 | 88 | rapide |
| 278 | TOTAL FLUIDES - Effets de surpression liés à l'explosion confinée dans la mélangeuse | D | surpression | 15 | 20 | 50 | 100 | rapide |
| 691 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 11 | D | surpression | 24 | 39 | 85 | 170 | rapide |
| 700 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 12 | D | surpression | 24 | 39 | 85 | 170 | rapide |
| 705 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 13 | D | surpression | 24 | 39 | 85 | 170 | rapide |
| 199 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 131 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 191 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 132 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 154 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 133 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 159 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 134 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 165 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 135 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 156 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 136 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 173 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 139 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 773 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 14 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 186 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 140 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 194 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 141 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 208 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 142 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 193 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 143 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 158 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 144 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 163 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 145 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 146 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 160 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 147 | D | surpression | 11 | 14 | 31 | 62 | rapide |
| 84 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 148 | D | surpression | 8 | 11 | 24 | 48 | rapide |
| 75 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 149 | D | surpression | 8 | 11 | 24 | 48 | rapide |
| 724 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 15 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 189 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 150 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 168 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 151 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 184 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 152 | D | surpression | 12 | 16 | 34 | 68 | rapide |
| 709 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 156 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 746 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 157 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 772 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 158 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 719 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 159 | D | surpression | 25 | 41 | 90 | 180 | rapide |
| 984 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 160 | D | surpression | 31 | 52 | 113 | 226 | rapide |
| 996 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 161 | D | surpression | 31 | 52 | 113 | 226 | rapide |
| 661 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 21 | D | surpression | 22 | 37 | 81 | 162 | rapide |
| 403 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 22 | D | surpression | 19 | 32 | 69 | 138 | rapide |
| 405 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 23 | D | surpression | 19 | 32 | 69 | 138 | rapide |
| 410 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 24 | D | surpression | 19 | 32 | 69 | 138 | rapide |
| 394 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 25 | D | surpression | 18 | 31 | 67 | 134 | rapide |
| 400 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 26 | D | surpression | 18 | 31 | 67 | 134 | rapide |
| 223 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 38 | D | surpression | 14 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 656 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 71 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 670 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 72 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 644 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 73 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 660 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 74 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 633 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 75 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 650 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 76 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 665 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 77 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 641 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 78 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 654 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 79 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 671 | TOTAL FLUIDES - Explosion de ciel gazeux - Bac 80 | D | surpression | 22 | 29 | 63 | 126 | rapide |
| 880 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette R4 | D | surpression | 29 | 43 | 121 | 242 | rapide |
| 883 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette R5 | D | surpression | 29 | 43 | 121 | 242 | rapide |
| 1101 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette R6 | C | surpression | 33 | 50 | 142 | 284 | rapide |
| 674 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette R7 | D | surpression | 23 | 35 | 98 | 196 | rapide |
| 507 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette R8 | D | surpression | 20 | 30 | 84 | 168 | rapide |
| 903 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RC1 | D | surpression | 29 | 44 | 124 | 248 | rapide |
| 1343 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RC2 | C | surpression | 41 | 61 | 172 | 344 | rapide |
| 1271 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RD | D | surpression | 39 | 58 | 164 | 328 | rapide |
| 1374 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RS | C | surpression | 42 | 63 | 178 | 356 | rapide |
| 1170 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RT1 | D | surpression | 35 | 52 | 148 | 296 | rapide |
| 707 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RT2 | C | surpression | 24 | 36 | 101 | 202 | rapide |
| 1209 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Cuvette RV | D | surpression | 36 | 54 | 152 | 304 | rapide |
| 2114 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - DA 101/201/301 | C | surpression | 74 | 96 | 235 | 470 | rapide |
| 1654 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - HYDRO 3 | D | surpression | 52 | 73 | 184 | 368 | rapide |
| 1648 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - HYDRO 4 | D | surpression | 52 | 73 | 184 | 368 | rapide |
| 1653 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Poste camion 2 | C | surpression | 52 | 73 | 184 | 368 | rapide |
| 1863 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - Poste camion 3 | C | surpression | 62 | 86 | 219 | 438 | rapide |
| 1870 | TOTAL FLUIDES - Explosion de mélange inflammable en zone encombrée - PSA | D | surpression | 62 | 86 | 219 | 438 | rapide |
| 1320 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RC1 | E | thermique | 40 | 48 | 58 | 0 | rapide |
| 2103 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RC2 | D | thermique | 73 | 85 | 102 | 0 | rapide |
| 1810 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RD | E | thermique | 60 | 72 | 87 | 0 | rapide |
| 1394 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RQ1 | E | thermique | 43 | 50 | 59 | 0 | rapide |
| 1204 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RQ2 | E | thermique | 36 | 42 | 49 | 0 | rapide |
| 2154 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RS | D | thermique | 75 | 89 | 106 | 0 | rapide |
| 1895 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RT1 | E | thermique | 63 | 74 | 88 | 0 | rapide |
| 1647 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétention - Cuvette RV | E | thermique | 52 | 63 | 77 | 0 | rapide |
| 1982 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétentionCuvette R10 | E | thermique | 66 | 77 | 92 | 0 | rapide |
| 1891 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétentionCuvette R11 | E | thermique | 63 | 75 | 89 | 0 | rapide |
| 1829 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétentionCuvette R6 | D | thermique | 60 | 70 | 85 | 0 | rapide |
| 1123 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétentionCuvette R7 | D | thermique | 34 | 41 | 50 | 0 | rapide |
| 969 | TOTAL FLUIDES - Feu de nappe en cuvette de rétentionCuvette R8 | E | thermique | 30 | 36 | 43 | 0 | rapide |
| 180 | TOTAL FLUIDES - Inflammation d'une fuite modérée sur ligne de gaz hydrogénant provenant de la raffinerie de Normandie en entrée d'usine (DN | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 393 | TOTAL FLUIDES - Inflammation suite à épandage dans le bâtiment mélangeuse | C | thermique | 18 | 21 | 27 | 0 | rapide |
| 148 | TOTAL FLUIDES - Inflammation suite à épandage d'hydrocarbure aux postes de chargement camions-citerne suite à rupture ou désaccouplement | C | thermique | 10 | 13 | 17 | 0 | rapide |
| 149 | TOTAL FLUIDES - Inflammation suite à épandage d'hydrocarbure aux postes de chargement camions-citerne suite à rupture ou désaccouplement | C | thermique | 10 | 13 | 17 | 0 | rapide |
| 213 | TOTAL FLUIDES - Inflammation suite à l'épandage du contenu d'un fût stocké sur palette | E | thermique | 13 | 17 | 22 | 0 | rapide |
| 3957 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 103 | E | thermique | 198 | 249 | 349 | 0 | rapide |
| 3959 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 104 | E | thermique | 198 | 249 | 349 | 0 | rapide |
| 3900 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 105 | E | thermique | 186 | 234 | 328 | 0 | rapide |
| 3905 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 106 | E | thermique | 188 | 236 | 332 | 0 | rapide |
| 3906 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 107 | E | thermique | 188 | 236 | 332 | 0 | rapide |
| 3907 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 108 | E | thermique | 188 | 236 | 332 | 0 | rapide |
| 3908 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 109 | E | thermique | 188 | 236 | 332 | 0 | rapide |
| 3909 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 110 | E | thermique | 188 | 236 | 332 | 0 | rapide |
| 3452 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 119 | E | thermique | 153 | 192 | 269 | 0 | rapide |
| 831 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 12 | E | thermique | 27 | 37 | 49 | 0 | rapide |
| 3472 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 120 | E | thermique | 154 | 194 | 272 | 0 | rapide |
| 3453 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 121 | E | thermique | 154 | 194 | 272 | 0 | rapide |
| 3173 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 122 | E | thermique | 133 | 166 | 234 | 0 | rapide |
| 3120 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 123 | E | thermique | 128 | 160 | 225 | 0 | rapide |
| 3187 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 124 | E | thermique | 134 | 169 | 237 | 0 | rapide |
| 4106 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 13 | E | thermique | 246 | 308 | 433 | 0 | rapide |
| 2802 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 131 | E | thermique | 109 | 137 | 192 | 0 | rapide |
| 2559 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 132 | E | thermique | 95 | 119 | 167 | 0 | rapide |
| 2411 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 133 | E | thermique | 86 | 108 | 151 | 0 | rapide |
| 2440 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 134 | E | thermique | 87 | 109 | 153 | 0 | rapide |
| 2464 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 135 | E | thermique | 89 | 112 | 157 | 0 | rapide |
| 2373 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 136 | E | thermique | 85 | 106 | 149 | 0 | rapide |
| 2033 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 137 | E | thermique | 69 | 87 | 122 | 0 | rapide |
| 2808 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 138 | E | thermique | 109 | 137 | 192 | 0 | rapide |
| 2538 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 139 | E | thermique | 93 | 117 | 164 | 0 | rapide |
| 4127 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 14 | E | thermique | 257 | 323 | 454 | 0 | rapide |
| 2444 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 140 | E | thermique | 87 | 109 | 153 | 0 | rapide |
| 2420 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 141 | E | thermique | 86 | 108 | 151 | 0 | rapide |
| 2423 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 142 | E | thermique | 86 | 108 | 151 | 0 | rapide |
| 2337 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 143 | E | thermique | 83 | 105 | 147 | 0 | rapide |
| 2052 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 144 | E | thermique | 70 | 87 | 123 | 0 | rapide |
| 2068 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 145 | E | thermique | 71 | 90 | 126 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2661 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 146 | E | thermique | 101 | 126 | 177 | 0 | rapide |
| 2662 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 147 | E | thermique | 101 | 126 | 177 | 0 | rapide |
| 2663 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 148 | E | thermique | 101 | 126 | 177 | 0 | rapide |
| 2057 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 149 | E | thermique | 70 | 87 | 123 | 0 | rapide |
| 4139 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 15 | E | thermique | 260 | 327 | 459 | 0 | rapide |
| 2664 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 150 | E | thermique | 101 | 126 | 177 | 0 | rapide |
| 2665 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 151 | E | thermique | 101 | 126 | 177 | 0 | rapide |
| 2645 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 152 | E | thermique | 100 | 125 | 176 | 0 | rapide |
| 3978 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 153 | E | thermique | 204 | 256 | 360 | 0 | rapide |
| 4003 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 154 | E | thermique | 208 | 260 | 366 | 0 | rapide |
| 1330 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 156 | E | thermique | 40 | 56 | 75 | 0 | rapide |
| 1334 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 157 | E | thermique | 40 | 56 | 75 | 0 | rapide |
| 1336 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 158 | E | thermique | 40 | 56 | 75 | 0 | rapide |
| 1338 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 159 | E | thermique | 40 | 56 | 75 | 0 | rapide |
| 1750 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 160 | E | thermique | 57 | 80 | 102 | 0 | rapide |
| 1718 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 161 | E | thermique | 57 | 80 | 102 | 0 | rapide |
| 3941 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 21 | E | thermique | 194 | 243 | 341 | 0 | rapide |
| 3951 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 22 | E | thermique | 196 | 246 | 345 | 0 | rapide |
| 3960 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 23 | E | thermique | 198 | 248 | 349 | 0 | rapide |
| 3962 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 24 | E | thermique | 198 | 248 | 349 | 0 | rapide |
| 3927 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 25 | E | thermique | 190 | 238 | 334 | 0 | rapide |
| 3928 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 26 | E | thermique | 190 | 238 | 334 | 0 | rapide |
| 3185 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 31 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3176 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 32 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3186 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 33 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3193 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 34 | E | thermique | 135 | 169 | 238 | 0 | rapide |
| 3209 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 35 | E | thermique | 135 | 169 | 238 | 0 | rapide |
| 3194 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 36 | E | thermique | 135 | 169 | 238 | 0 | rapide |
| 3029 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 38 | E | thermique | 121 | 152 | 213 | 0 | rapide |
| 3230 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 403 | E | thermique | 138 | 173 | 243 | 0 | rapide |
| 2512 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 43 | E | thermique | 91 | 114 | 160 | 0 | rapide |
| 2501 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 44 | E | thermique | 90 | 113 | 158 | 0 | rapide |
| 2434 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 45 | E | thermique | 87 | 110 | 154 | 0 | rapide |
| 2514 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 46 | E | thermique | 92 | 115 | 162 | 0 | rapide |
| 3113 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 51 | E | thermique | 127 | 159 | 224 | 0 | rapide |
| 3047 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 52 | E | thermique | 124 | 155 | 218 | 0 | rapide |
| 3382 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 53 | E | thermique | 149 | 187 | 262 | 0 | rapide |
| 3385 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 53 | E | thermique | 149 | 187 | 262 | 0 | rapide |
| 3459 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 54 | E | thermique | 154 | 194 | 272 | 0 | rapide |
| 3460 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 55 | E | thermique | 154 | 194 | 272 | 0 | rapide |
| 3450 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 56 | E | thermique | 153 | 192 | 269 | 0 | rapide |
| 3757 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 71 | E | thermique | 172 | 216 | 304 | 0 | rapide |
| 3764 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 72 | E | thermique | 174 | 219 | 307 | 0 | rapide |
| 3821 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 73 | E | thermique | 177 | 222 | 312 | 0 | rapide |
| 3692 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 74 | E | thermique | 169 | 213 | 298 | 0 | rapide |
| 3880 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 75 | E | thermique | 181 | 227 | 319 | 0 | rapide |
| 3758 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 76 | E | thermique | 172 | 216 | 304 | 0 | rapide |
| 3752 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 77 | E | thermique | 172 | 216 | 304 | 0 | rapide |
| 3786 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 78 | E | thermique | 177 | 222 | 312 | 0 | rapide |
| 3788 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 79 | E | thermique | 177 | 222 | 312 | 0 | rapide |
| 3790 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 80 | E | thermique | 177 | 222 | 312 | 0 | rapide |
| 3178 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 81 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3179 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 82 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3167 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 83 | E | thermique | 131 | 165 | 232 | 0 | rapide |
| 3180 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 88 | E | thermique | 133 | 166 | 234 | 0 | rapide |
| 3181 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 89 | E | thermique | 133 | 166 | 234 | 0 | rapide |
| 3182 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 90 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3183 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 92 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3174 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 93 | E | thermique | 133 | 168 | 235 | 0 | rapide |
| 3216 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 94 | E | thermique | 136 | 171 | 240 | 0 | rapide |
| 3213 | TOTAL FLUIDES - Pressurisation de réservoir à toit fixe - Bac 95 | E | thermique | 136 | 171 | 240 | 0 | rapide |
| 3235 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3237 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3239 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3562 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 159 | 177 | 205 | 0 | rapide |
| 3241 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3233 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | D | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3236 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | D | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3238 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | D | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 3561 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | E | thermique | 159 | 177 | 205 | 0 | rapide |
| 3240 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation de vapeurs d'hydrocarbures suite à une fuite majeure sur ligne de vapeurs d'hydrocarbure en tête | D | thermique | 139 | 153 | 177 | 0 | rapide |
| 439 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'hydrocarbure sur la voie publique suite à une fuite majeure au niveau du rack surplombant la ro | E | thermique | 20 | 40 | 60 | 0 | rapide |
| 2668 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'hydrocarbures sur le canal suite à une fuite majeure sur le bras de chargement /déchargement s | E | thermique | 102 | 119 | 142 | 0 | rapide |
| 431 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'hydrocarbures sur le canal suite à une rupture / fuite majeure sur le bras de chargement / déc | D | thermique | 20 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 4265 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'un mélange d'hydrocarbure de charge et d'hydrogène suite la fuite majeure de charge hydrogén | E | thermique | 376 | 376 | 414 | 0 | rapide |
| 4200 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'un mélange d'hydrocarbure de charge et d'hydrogène suite la fuite majeure de charge hydrogén | E | thermique | 302 | 302 | 332 | 0 | rapide |
| 4201 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'un mélange d'hydrocarbure de charge et d'hydrogène suite la fuite majeure de charge hydrogén | E | thermique | 302 | 302 | 332 | 0 | rapide |
| 4165 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'un mélange d'hydrocarbure de charge et d'hydrogène suite la fuite majeure de charge hydrogén | E | thermique | 276 | 276 | 304 | 0 | rapide |
| 3633 | TOTAL FLUIDES - Relâchement et inflammation d'un nuage de vapeur de mélange d'hydrocarbure et d'hydrogène suite à l'éclatement d'un réact | E | thermique | 164 | 164 | 206 | 0 | rapide |
| 3351 | Total RN - ballon D709 (unité soufre 1) - Emissions H2S sur éclatement du ballon (rupture ductile) - torches et réseaux - D709 - toxique | E | toxique | 145 | 160 | 467 | 0 | rapide |
| 3063 | Total RN - ballon D709 (unité soufre 1) - Emissions H2S sur éclatement du ballon (rupture fragile) - torches et réseaux - D709 - toxique | E | toxique | 124 | 135 | 356 | 0 | rapide |
| 3623 | Total RN - bleve D806A - DAS 2 | E | thermique | 162 | 228 | 293 | 0 | rapide |
| 3622 | Total RN - bleve D806B - DAS 2 | E | thermique | 162 | 228 | 293 | 0 | rapide |
| 4335 | TOTAL RN - Boil Over - bac A613 | E | thermique | 645 | 844 | 1045 | 0 | lente |
| 810 | Total RN - Boil over 5 heures - bac D061 | E | thermique | 0 | 26 | 35 | 0 | rapide |
| 803 | Total RN - Boil over 5 heures - bac D062 | E | thermique | 0 | 26 | 35 | 0 | rapide |
| 809 | Total RN - Boil over 5 heures - bac D063 | E | thermique | 0 | 26 | 35 | 0 | rapide |
| 734 | Total RN - Boil over 5 heures - bac E078 | E | thermique | 0 | 0 | 25 | 0 | rapide |
| 767 | Total RN - Boil over 5 heures - bac E080 | E | thermique | 0 | 0 | 25 | 0 | rapide |
| 775 | Total RN - Boil over 5 heures - bac E102 | E | thermique | 0 | 0 | 25 | 0 | rapide |
| 387 | Total RN - Boil over 5 heures - bac E103 | E | thermique | 18 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1231 | Total RN - Boil over 5 heures - bac E104 | E | thermique | 38 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 4268 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A203 | E | thermique | 378 | 507 | 635 | 0 | lente |
| 4011 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A207 | E | thermique | 210 | 322 | 424 | 0 | lente |
| 3989 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A208 | E | thermique | 205 | 315 | 416 | 0 | lente |
| 4294 | Total RN - Boil over classique - bac A301 | E | thermique | 445 | 585 | 725 | 0 | lente |
| 4299 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A302 | E | thermique | 462 | 614 | 765 | 0 | lente |
| 4126 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A303 | E | thermique | 257 | 381 | 496 | 0 | lente |
| 4312 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A351 | E | thermique | 515 | 680 | 846 | 0 | lente |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4311 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A352 | E | thermique | 515 | 680 | 846 | 0 | lente |
| 4310 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A353 | E | thermique | 515 | 680 | 846 | 0 | lente |
| 4205 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A401 | E | thermique | 308 | 446 | 577 | 0 | lente |
| 4197 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A403 | E | thermique | 296 | 430 | 557 | 0 | lente |
| 4324 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A601 | E | thermique | 592 | 759 | 929 | 0 | lente |
| 4322 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A604 | E | thermique | 592 | 759 | 929 | 0 | lente |
| 4321 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A605 | E | thermique | 592 | 759 | 929 | 0 | lente |
| 4334 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A608 | E | thermique | 645 | 844 | 1045 | 0 | lente |
| 4266 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A609 | E | thermique | 377 | 533 | 682 | 0 | lente |
| 4337 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A610 | E | thermique | 656 | 848 | 1043 | 0 | lente |
| 4267 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A611 | E | thermique | 378 | 534 | 684 | 0 | lente |
| 4333 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A612 | E | thermique | 645 | 844 | 1045 | 0 | lente |
| 4344 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A901 | E | thermique | 712 | 909 | 1111 | 0 | lente |
| 4343 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A902 | E | thermique | 712 | 909 | 1111 | 0 | lente |
| 4345 | TOTAL RN - Boil Over classique - bac A903 | E | thermique | 712 | 909 | 1111 | 0 | lente |
| 4323 | TOTAL RN - Boil over classique bac A602 - cinetique lente | E | thermique | 592 | 759 | 929 | 0 | lente |
| 2342 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A055 | E | thermique | 84 | 109 | 134 | 0 | lente |
| 2341 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A056 | E | thermique | 84 | 109 | 134 | 0 | lente |
| 2347 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A308 | E | thermique | 84 | 109 | 134 | 0 | lente |
| 2339 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A311 | E | thermique | 84 | 109 | 134 | 0 | lente |
| 1913 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A312 | E | thermique | 64 | 84 | 104 | 0 | lente |
| 2698 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A451 | E | thermique | 104 | 134 | 164 | 0 | lente |
| 2697 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A457 | E | thermique | 104 | 134 | 164 | 0 | lente |
| 2696 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A458 | E | thermique | 104 | 134 | 164 | 0 | lente |
| 2695 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A459 | E | thermique | 104 | 134 | 164 | 0 | lente |
| 2223 | TOTAL RN - Boil over couche mince - bac A460 | E | thermique | 79 | 104 | 129 | 0 | lente |
| 2694 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A464 | E | thermique | 104 | 134 | 164 | 0 | lente |
| 2717 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A501 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 2714 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A502 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 2713 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A503 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 2760 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A504 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 2757 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A505 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 2756 | TOTAL RN - Boil Over couche mince - bac A506 | E | thermique | 105 | 140 | 170 | 0 | lente |
| 4164 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 100% de la ligne T565 en sortie de la sphere S3 et des cigares H59, H60, H61 et H63 - GF | D | surpression | 0 | 0 | 276 | 552 | rapide |
| 4118 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 100% de la ligne T625 en sortie des spheres S4 et S9 / GPL / S67 | D | surpression | 0 | 0 | 254 | 509 | rapide |
| 4120 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 100% de la ligne T644 en sortie de la sphere S9 / GPL / S72 | D | surpression | 0 | 0 | 254 | 509 | rapide |
| 4202 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 100% sur la ligne T582 en sortie des spheres S5 et S12 - GPL - S45 | D | surpression | 0 | 0 | 305 | 610 | rapide |
| 4254 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 100% sur la ligne T588 en sortie des spheres S5 et S12 - GPL - S49 | D | surpression | 0 | 0 | 354 | 708 | rapide |
| 4169 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur breche 50% sur la ligne T588 en sortie des spheres S5 et S12 / GPL / S49 | D | surpression | 0 | 0 | 278 | 556 | rapide |
| 4114 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T646 en sortie de la sphere S4 - GPL - S74 | D | surpression | 0 | 0 | 251 | 502 | rapide |
| 4104 | Total RN - capacites et retentions ilot G - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T661 en sortie de la sphere S14 - GPL - S83 | D | surpression | 0 | 0 | 245 | 490 | rapide |
| 2190 | Total RN - CEB - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / ligne GPL / S35 / SURPRESSION / phD 6692 | D | surpression | 0 | 0 | 77 | 154 | rapide |
| 1979 | Total RN - CEB - UVCE sur brèche 100% de la ligne T593 en sortie de l'unité D9 / GPL / S51 / SURPRESSION / phD 6750 | D | surpression | 0 | 0 | 66 | 133 | rapide |
| 2657 | Total RN - CEB - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRE | E | surpression | 0 | 0 | 101 | 202 | rapide |
| 1638 | Total RN - CEB - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / ligne GPL / S36 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 1333 | Total RN - CEB - UVCE sur breche 50% de la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 40 | 80 | rapide |
| 1972 | Total RN - CEB - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRES | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 336 | TOTAL RN - CEB - UVCE sur rupture 100% collecteur GHD2 - Torches et reseaux 2009 - HP-1 | E | surpression | 0 | 0 | 16 | 32 | rapide |
| 1872 | Total RN - centrales 2, 3 - UVCE sur breche 100% sur collecteur de gaz BP humide ouest vers Z11 et Z7 / SURPRESSION / Torches & Reseaux / Sc B | E | surpression | 62 | 80 | 187 | 374 | rapide |
| 2587 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 | E | surpression | 96 | 124 | 288 | 576 | rapide |
| 391 | Total RN - Centrales 2,3 - UVCE sur breche 100% sur le collecteur GT3 de torche 6 acide entre ETBE et V607 / Torches & Reseaux / TA-1 / surpres | E | surpression | 18 | 24 | 55 | 110 | rapide |
| 2324 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Reseaux / Sc TN-1 | E | surpression | 82 | 105 | 247 | 494 | rapide |
| 1303 | Total RN - Centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% de la canalisation T463 / canalisations / S11 / SURPRESSION / phD 1392 | E | surpression | 40 | 52 | 113 | 226 | rapide |
| 2584 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de l'unite D9 / GPL / S35 / SURPRESSION / phD | D | surpression | 96 | 124 | 292 | 583 | rapide |
| 2334 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T593 en sortie de l'unité D9 / GPL / S51/ SURPRESSION / phD 6751 | D | surpression | 83 | 107 | 250 | 501 | rapide |
| 2331 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6818 | D | surpression | 82 | 110 | 268 | 537 | rapide |
| 2455 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION / phD 1191 | E | surpression | 88 | 114 | 249 | 498 | rapide |
| 2090 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 100% sur collecteur GZF2 de gaz BP sec de Z8 à Z12 / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPS-3 | E | surpression | 72 | 94 | 221 | 442 | rapide |
| 1110 | Total RN - Centrales 2,3 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de gaz HP (ligne GHD2 - prox ballon Z1) / Torches & Réseaux / Sc HP-1 / SURPRE | E | surpression | 34 | 44 | 102 | 204 | rapide |
| 1358 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 100% sur le collecteur GPL, de la pomperie 69 vers le vaporisateur VZ4 (ligne T663) / Torches & Res | E | surpression | 41 | 53 | 124 | 248 | rapide |
| 1899 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de l'unite D9 / GPL / S36 / surpression | D | surpression | 64 | 83 | 194 | 387 | rapide |
| 1619 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 50% de la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51/ surpression | D | surpression | 50 | 65 | 152 | 304 | rapide |
| 1661 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 53 | 68 | 159 | 318 | rapide |
| 2340 | Total RN - centrales 2,3 - UVCE sur breche 50% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION | E | surpression | 84 | 109 | 237 | 474 | rapide |
| 1908 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - CGA - phD 6666 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1898 | Total RN - CGA - UVCE sur brèche 100% ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de D9 / GPL/ S35 / SURPRESSION / phD 6701 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1550 | Total RN - CGA - UVCE sur brèche 100% ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 / GPL / S40 / SURPRESSION / | D | surpression | 0 | 0 | 46 | 91 | rapide |
| 1914 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 100% ligne T593 en sortie de l'unité D9 / GPL / S51 / SURPRESSION / phD 6741 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1910 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 100% ligne T609 en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / SURPRESSION / phD 6772 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1900 | Total RN - CGA - UVCE sur brèche 100% ligne T619 en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / SURPRESSION / phD 6785 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1952 | Total RN - CGA - UVCE sur brèche 100% ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6808 | D | surpression | 0 | 0 | 65 | 130 | rapide |
| 1915 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1634 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de D9 / GPL/ S36 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 1277 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 40 | 80 | rapide |
| 1156 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% ligne T609 en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 35 | 70 | rapide |
| 1493 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% ligne T619 en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1370 | Total RN - CGA - UVCE sur breche 50% ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 42 | 84 | rapide |
| 2321 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire debordement ligne chargement essence - EDD2011 | C | thermique | 82 | 82 | 92 | 0 | rapide |
| 1118 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire debordement ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | thermique | 34 | 34 | 44 | 0 | rapide |
| 2671 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture 100% ligne chargement essence - EDD2011 | E | thermique | 102 | 102 | 112 | 0 | rapide |
| 1354 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture 100% ligne chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 41 | 41 | 51 | 0 | rapide |
| 1871 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture 65 mm ligne chargement essence - EDD2011 | D | thermique | 62 | 62 | 72 | 0 | rapide |
| 923 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture 65 mm ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | thermique | 30 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 2672 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture canne chargement essence - EDD2011 | E | thermique | 102 | 102 | 112 | 0 | rapide |
| 1353 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - Flash-fire rupture canne chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 41 | 41 | 51 | 0 | rapide |
| 1854 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE debordement ligne chargement essence - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 61 | 122 | rapide |
| 1963 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE debordement ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 65 | 130 | rapide |
| 1968 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture canne chargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 2000 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture canne chargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 67 | 134 | rapide |
| 1981 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture rupture 100% ligne chargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 2014 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture rupture 100% ligne chargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 67 | 134 | rapide |
| 1971 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture rupture 65 mm ligne chargement essence - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 1712 | Total RN - CGA - voie E5 Nord - UVCE rupture rupture 65 mm ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 56 | 112 | rapide |
| 2325 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire debordement ligne chargement essence - EDD2011 | C | thermique | 82 | 82 | 92 | 0 | rapide |
| 1108 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire debordement ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | thermique | 34 | 34 | 44 | 0 | rapide |
| 2674 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture 100% ligne chargement essence - EDD2011 | E | thermique | 102 | 102 | 112 | 0 | rapide |
| 1345 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture 100% ligne chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 41 | 41 | 51 | 0 | rapide |
| 1868 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture 65 mm ligne chargement essence - EDD2011 | C | thermique | 62 | 62 | 72 | 0 | rapide |
| 929 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture 65 mm ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | thermique | 30 | 30 | 40 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Probabilité | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2676 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture canne chargement essence - EDD2011 | E | thermique | 102 | 102 | 112 | 0 | rapide |
| 1360 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - Flash-fire rupture canne chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 41 | 41 | 51 | 0 | rapide |
| 1845 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE debordement ligne chargement essence - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 61 | 122 | rapide |
| 1925 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE debordement ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 65 | 130 | rapide |
| 1976 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture canne chargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 2008 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture canne chargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 67 | 134 | rapide |
| 1967 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture rupture 100% ligne chargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 2012 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture rupture 100% ligne chargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 67 | 134 | rapide |
| 1975 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture rupture 65 mm ligne chargement essence - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 1706 | Total RN - CGA - voie E7 SUD - UVCE rupture rupture 65 mm ligne chargement ETBE - EDD2011 | C | surpression | 0 | 0 | 56 | 112 | rapide |
| 1222 | Total RN - CGA - voie E8/E9 - feu de nappe rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 37 | 60 | 78 | 0 | rapide |
| 1774 | Total RN - CGA - voie E8/E9 - Flash-fire rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 59 | 59 | 69 | 0 | rapide |
| 1428 | Total RN - CGA - voie E8/E9 - UVCE rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1250 | Total RN - cigare H34 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3876 | Total RN - cigare H34 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 3594 | Total RN - cigare H34 - flash fire sur rupture à froid capacité / E.D.D.GPL / THERMIQUE | E | thermique | 160 | 160 | 176 | 0 | rapide |
| 2101 | Total RN - cigare H34 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1243 | Total RN - cigare H57 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3852 | Total RN - cigare H57 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 3584 | Total RN - cigare H57 - flash fire sur rupture à froid capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 160 | 160 | 176 | 0 | rapide |
| 2100 | Total RN - cigare H57 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1236 | Total RN - cigare H58 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3833 | Total RN - cigare H58 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 3582 | Total RN - cigare H58 - flash fire sur rupture à froid capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 160 | 160 | 176 | 0 | rapide |
| 2099 | Total RN - cigare H58 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1252 | Total RN - cigare H59 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3877 | Total RN - cigare H59 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 2098 | Total RN - cigare H59 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1572 | Total RN - cigare H60 - bleve - GPL - surpression | E | surpression | 48 | 61 | 149 | 298 | rapide |
| 3872 | Total RN - cigare H60 - bleve - GPL - THERMIQUE | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 2096 | Total RN - cigare H60 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1235 | Total RN - cigare H61 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3856 | Total RN - cigare H61 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 2094 | Total RN - cigare H61 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1249 | Total RN - cigare H62 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3868 | Total RN - cigare H62 - BLEVE - GPL - thermique | D | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 2093 | Total RN - cigare H62 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1241 | Total RN - cigare H77 - BLEVE - GPL - surpression | E | surpression | 38 | 48 | 117 | 234 | rapide |
| 3859 | Total RN - cigare H77 - BLEVE - GPL - thermique | E | thermique | 180 | 253 | 324 | 0 | rapide |
| 3575 | Total RN - cigare H77 - flash fire sur rupture à froid capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 160 | 160 | 176 | 0 | rapide |
| 2091 | Total RN - cigare H77 -feu de nappe suite à la rupture à froid de la capacité / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 73 | 92 | 121 | 0 | rapide |
| 1299 | Total RN - Cogen - chaudière 14 - Eclatement du ballon ACA 2001 BA / COGEN / S6.3 / SURPRESSION depuis le ballon (collé à chaudière 14) / phD | E | surpression | 40 | 53 | 135 | 270 | rapide |
| 1477 | Total RN - cogen - chaudière 14 - Explosion de la chaudière / COGEN / S5.1 / SURPRESSION de la chaudière / phD 6467 | E | surpression | 45 | 76 | 152 | 304 | rapide |
| 1426 | Total RN - cogen - chaudière 15 - Explosion de la chaudière / COGEN / 5.1 / SURPRESSION depuis la chaudière / phD 6468 | E | surpression | 45 | 76 | 152 | 304 | rapide |
| 1735 | TOTAL RN - Cogen - flash - fire sur rupture 100% ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis détente skid France vers les chaudières 14 et 15 | E | thermique | 57 | 57 | 67 | 0 | rapide |
| 1565 | Total RN - Cogen - flash-fire sur br?che 65 mm ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis d?tente skid Francel vers les chaudi?res 14 et 15 / | D | thermique | 47 | 47 | 57 | 0 | rapide |
| 378 | Total RN - cogen - ilot poste d?tente et b?t aux (en C5) - UVCE sur br?che 65 mm ligne 12" d'alimentation en gaz naturel des chaudi?res et TAC | D | surpression | 17 | 25 | 70 | 140 | rapide |
| 946 | Total RN - cogen - ilot poste d?tente et b?t aux (en C5) - UVCE sur rupture 100% ligne 12" d'alimentation en gaz naturel des chaudi?res et TAC | E | surpression | 30 | 45 | 126 | 252 | rapide |
| 1272 | Total RN - cogen - ilot TAC + chaudière 14 - UVCE sur brèche 100% Ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis détente skid France vers la c | E | surpression | 39 | 61 | 164 | 328 | rapide |
| 1265 | Total RN - Cogen - ilot TAC + chaudière 15 - UVCE sur brèche 100% ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis détente skid France vers chau | E | surpression | 39 | 61 | 164 | 328 | rapide |
| 1670 | Total RN - cogen - îlot TAC 14 + chaudières /UVCE sur brèche 100% ligne 8" gaz naturel alimentation TAC 14 / COGEN / S4.1 / SURPRESSION / ph | E | surpression | 54 | 84 | 227 | 454 | rapide |
| 1664 | Total RN - cogen - ilot TAC 15 + chaudière / UVCE sur breche 100% de la ligne 8" gaz naturel alimentation TAC 15 / COGEN / S4.1 / SURPRESSION | E | surpression | 54 | 84 | 227 | 454 | rapide |
| 1365 | Total RN - cogen - ilot TAC et chaudières - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T470 /canalisations / S2 / SURPRESSION / phD 1227 | E | surpression | 0 | 41 | 111 | 222 | rapide |
| 370 | Total RN - cogen - ilot TAC et chaudieres 14 & 15 (ilot 59 en C5) - UVCE sur br?che 65 mm ligne 12" d'alimentation en gaz naturel des chaudi?re | D | surpression | 17 | 25 | 70 | 140 | rapide |
| 1442 | Total RN - cogen - ilot TAC et chaudieres 14 & 15 (ilot 59) - UVCE sur breche 100% ligne 12" d'alimentation en gaz naturel des chaudières et TAC | E | surpression | 45 | 67 | 190 | 380 | rapide |
| 1077 | Total RN - Cogen -jet enflamm? sur br?che 65 mm ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis d?tente skid Francel vers les chaudi?res 14 et | E | thermique | 32 | 41 | 52 | 0 | rapide |
| 1727 | Total RN - Cogen -jet enflamm? sur rupture 100% mm ligne 12" d'alimentation en gaz naturel depuis d?tente skid Francel vers les chaudi?res 14 | E | thermique | 57 | 57 | 67 | 0 | rapide |
| 1355 | Total RN - cogen poste détente bât auxiliaire (ilot 58) - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T470 / canalisations / S2 / SURPRESSION / phD 1 | E | surpression | 0 | 41 | 111 | 222 | rapide |
| 4170 | Total RN - collecteur de torche normale côté torche 6 (partie au nord cuvette Z2, Z7, ppie 166) - flash fire sur rupture 100% collecteur - torches et | E | thermique | 278 | 278 | 306 | 0 | rapide |
| 3142 | Total RN - Collecteur GT18 torche acide 7 - Emissions H2S sur brèche 100% sur le collecteur de torche acide (Torche 7) / Torches & Réseaux / TA- | E | toxique | 130 | 140 | 550 | 0 | rapide |
| 3141 | Total RN - Collecteur GT18 torche acide 7 - Emissions H2S sur brèche 50% sur le collecteur de torche acide (Torche 7) / Torches & Réseaux / TA-2 | D | toxique | 130 | 140 | 550 | 0 | rapide |
| 1808 | Total RN - Collecteur GT3 torche acide 6 - Emissions H2S sur brèche 100% sur le collecteur de torche acide (Torche 6) entre ETBE et V607 / Torch | E | toxique | 60 | 70 | 330 | 0 | rapide |
| 1804 | Total RN - Collecteur GT3 torche acide 6 - Emissions H2S sur brèche 50% sur le collecteur de torche acide (Torche 6) entre ETBE et V607 / Torche | D | toxique | 60 | 70 | 330 | 0 | rapide |
| 2368 | Total RN - collecteur hydrocarbures torche 8 - flash-fire sur rupture 100% - DAE RN2012 - ER36 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 4245 | Total RN - CR6 - dispersion toxique sur eclatement du strippeur C301 (toluene) - par coherence avec le CR7 | E | toxique | 0 | 345 | 380 | 0 | rapide |
| 3168 | TOTAL RN - CR6 - Eclatement - Perte de confinement du d?butaniseur C201 - Eclatement - sc. 18 | E | surpression | 131 | 157 | 255 | 509 | rapide |
| 1875 | TOTAL RN - CR6 - Eclatement - Perte de confinement du r?acteur platforming R201 - Eclatement - sc. 9 | E | surpression | 62 | 81 | 205 | 409 | rapide |
| 1717 | TOTAL RN - CR6 - Eclatement - Perte de confinement du r?acteur platforming R202 - Eclatement - sc. 13 | E | surpression | 56 | 73 | 186 | 373 | rapide |
| 1857 | TOTAL RN - CR6 - Eclatement - Perte de confinement du r?acteur platforming R203 - Eclatement - sc. 14 | E | surpression | 61 | 80 | 202 | 404 | rapide |
| 1766 | TOTAL RN - CR6 - Eclatement - Perte de confinement du réacteur d?isomérisation R101 - Eclatement - sc. 32 | E | surpression | 58 | 76 | 192 | 384 | rapide |
| 3654 | TOTAL RN - CR6 - Feu de nappe - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 100% - sc. 19 | E | thermique | 165 | 200 | 240 | 0 | rapide |
| 2860 | TOTAL RN - CR6 - Feu de nappe - Perte de confinement de P3101 - Ligne de fond de C301 - Br?che 100 - sc. 26 | E | thermique | 110 | 160 | 205 | 0 | rapide |
| 4185 | TOTAL RN - CR6 - Flash-fire - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 100% - sc. 19 | E | thermique | 290 | 290 | 315 | 0 | rapide |
| 4041 | TOTAL RN - CR6 - Flash-fire - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 50% - sc. 19 | E | thermique | 220 | 220 | 240 | 0 | rapide |
| 4293 | TOTAL RN - CR6 - Flash-fire - Perte de confinement de P2302 - Ligne de fond de C201 - Br?che 100% - sc. 21 | E | thermique | 435 | 435 | 480 | 0 | rapide |
| 4186 | TOTAL RN - CR6 - Flash-fire - Perte de confinement de P2302 - Ligne de fond de C201 - Br?che 50% - sc. 21 | E | thermique | 290 | 290 | 320 | 0 | rapide |
| 3861 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P1108 - Ligne de fond de R101 - Br?che 100% - sc. 33 | E | thermique | 180 | 205 | 230 | 0 | rapide |
| 3290 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P1108 - Ligne de fond de R101 - Br?che 50% - sc. 33 | E | thermique | 140 | 160 | 190 | 0 | rapide |
| 4287 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P1202 - Ligne de fond de C101 - Br?che 100% - sc. 1 | E | thermique | 425 | 450 | 480 | 0 | rapide |
| 4243 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P1202 - Ligne de fond de C101 - Br?che 50% - sc. 1 | E | thermique | 340 | 365 | 395 | 0 | rapide |
| 3776 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P1205 - Ligne de rebouillage de C101 - Br?che 100% - sc. 3 | E | thermique | 175 | 180 | 200 | 0 | rapide |
| 4187 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 100% - sc. 19 | E | thermique | 290 | 290 | 315 | 0 | rapide |
| 4091 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 50% - sc. 19 | E | thermique | 240 | 250 | 260 | 0 | rapide |
| 3639 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2139 - Ligne en amont de F201 - Br?che 100% - sc. 6 | E | thermique | 165 | 190 | 230 | 0 | rapide |
| 3780 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2201 - Ligne de t?te de R201 - Br?che 100% - sc. 8 | E | thermique | 175 | 190 | 230 | 0 | rapide |
| 3770 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2202 - Ligne de fond de R201 - Br?che 100% - sc. 10 | E | thermique | 175 | 195 | 240 | 0 | rapide |
| 3773 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2202 - Ligne de fond de R201 - Br?che 50% - sc. 10 | E | thermique | 175 | 195 | 240 | 0 | rapide |
| 3777 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2205 - Ligne de t?te de R203 - Br?che 100% - sc. 12 | E | thermique | 175 | 200 | 245 | 0 | rapide |
| 3768 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2205 - Ligne de t?te de R203 - Br?che 50% - sc. 12 | E | thermique | 175 | 200 | 245 | 0 | rapide |
| 3836 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2206 - Ligne de fond de R203 - Br?che 100% - sc. 15 | E | thermique | 180 | 210 | 250 | 0 | rapide |
| 3869 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2206 - Ligne de fond de R203 - Br?che 50% - sc. 15 | E | thermique | 180 | 210 | 250 | 0 | rapide |
| 4184 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P2302 - Ligne de fond de C201 - Br?che 50% - sc. 21 | E | thermique | 290 | 290 | 320 | 0 | rapide |
| 4244 | Total RN - CR6 - jet enflamme - perte de confinement de P2302 - ligne de fond de C201 - breche 100% - sc21 | E | thermique | 345 | 370 | 425 | 0 | rapide |
| 4271 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P3101 - Ligne de fond de C301 - Br?che 100% - sc. 26 | E | thermique | 385 | 400 | 425 | 0 | rapide |
| 4190 | TOTAL RN - CR6 - Jet enflamme - Perte de confinement de P3101 - Ligne de fond de C301 - Br?che 50% - sc. 26 | E | thermique | 290 | 300 | 330 | 0 | rapide |
| 3428 | TOTAL RN - CR6 - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 de FDR - S5.1 (breche 50%) | E | surpression | 150 | 185 | 405 | 805 | rapide |
| 1921 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2 de FDR - S6.2 (breche 100%) | E | surpression | 65 | 85 | 175 | 350 | rapide |
| 3402 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 de FDR - S32.1 (breche 50%) | E | surpression | 150 | 185 | 405 | 805 | rapide |
| 3652 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1de FDR - S32.2 (breche 100%) | E | surpression | 165 | 205 | 445 | 885 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3430 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 de FDR - S5.2 (breche 100%) | E | surpression | 150 | 185 | 405 | 805 | rapide |
| 3015 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B de FDR - S28.1 (breche 50 %) | E | surpression | 120 | 145 | 315 | 625 | rapide |
| 3151 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B de FDR - S28.2 (breche 100 %) | E | surpression | 130 | 160 | 340 | 680 | rapide |
| 2161 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1103 - Ligne en amont de F101 - Br?che 100% - sc. 29 | E | surpression | 75 | 100 | 245 | 490 | rapide |
| 1465 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1103 - Ligne en amont de F101 - Br?che 50% - sc. 29 | E | surpression | 45 | 60 | 140 | 280 | rapide |
| 1953 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1107 - Ligne de t?te de R101 - Br?che 100% - sc. 31 | E | surpression | 65 | 85 | 205 | 410 | rapide |
| 1288 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1107 - Ligne de t?te de R101 - Br?che 50% - sc. 31 | E | surpression | 40 | 55 | 135 | 270 | rapide |
| 3090 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1108 - Ligne de fond de R101 - Br?che 100% - sc. 33 | E | surpression | 125 | 170 | 410 | 820 | rapide |
| 2141 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1108 - Ligne de fond de R101 - Br?che 50% - sc. 33 | E | surpression | 75 | 100 | 240 | 480 | rapide |
| 3599 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1202 - Ligne de fond de C101 - Br?che 100% - sc. 1 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3586 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1202 - Ligne de fond de C101 - Br?che 50% - sc. 1 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3603 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1205 - Ligne de rebouillage de C101 - Br?che 100% - sc. 3 | E | surpression | 160 | 215 | 525 | 1050 | rapide |
| 3199 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1205 - Ligne de rebouillage de C101 - Br?che 50% - sc. 3 | E | surpression | 135 | 180 | 440 | 880 | rapide |
| 2139 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1206 - Ligne de t?te de C101 - Br?che 100% - sc. 4 | E | surpression | 75 | 95 | 215 | 430 | rapide |
| 1425 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P1206 - Ligne de t?te de C101 - Br?che 50% - sc. 4 | E | surpression | 45 | 55 | 130 | 260 | rapide |
| 3403 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2101 - Ligne en aval de P201A - Br?che 100% - sc. 5 | E | surpression | 150 | 190 | 445 | 890 | rapide |
| 2499 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2101 - Ligne en aval de P201A - Br?che 50% - sc. 5 | E | surpression | 90 | 115 | 265 | 530 | rapide |
| 3577 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 100% - sc. 19 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3607 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2109 - Ligne de fond de B201 - Br?che 50% - sc. 19 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3569 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2301 - Ligne d?alimentation de C201 - Brèche 100% - sc. 17 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3426 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2301 - Ligne d?alimentation de C201 - Brèche 50% - sc. 17 | E | surpression | 150 | 200 | 490 | 980 | rapide |
| 3604 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2302 - Ligne de fond de C201 - Br?che 100% - sc. 21 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3585 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2302 - Ligne de fond de C201 - Br?che 50% - sc. 21 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3361 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2311 - Ligne de t?te de B202 - Br?che 100% - sc. 20 | E | surpression | 145 | 190 | 470 | 940 | rapide |
| 2144 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P2311 - Ligne de tete de B202 - Breche 50% - sc. 20 | E | surpression | 75 | 100 | 245 | 490 | rapide |
| 3593 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P3101 - Ligne de fond de C301 - Br?che 100% - sc. 26 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3570 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P3101 - Ligne de fond de C301 - Br?che 50% - sc. 26 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 3578 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P3104 - Ligne de rebouillage de C301 - Br?che 100% - sc. 27 | E | surpression | 160 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 2647 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement de P3104 - Ligne de rebouillage de C301 - Br?che 50% - sc. 27 | E | surpression | 100 | 135 | 325 | 650 | rapide |
| 3592 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du d?butaniseur C201 - Eclatement - sc. 18 | E | surpression | 160 | 215 | 525 | 1050 | rapide |
| 2640 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du r?acteur platforming R201 - Eclatement - sc. 9 | E | surpression | 100 | 130 | 300 | 600 | rapide |
| 2650 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du r?acteur platforming R202 - Eclatement - sc. 13 | E | surpression | 100 | 130 | 300 | 600 | rapide |
| 2736 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du r?acteur platforming R203 - Eclatement - sc. 14 | E | surpression | 105 | 135 | 315 | 630 | rapide |
| 2607 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du réacteur d?isomérisation R101 - Eclatement - sc. 32 | E | surpression | 100 | 135 | 320 | 640 | rapide |
| 3610 | TOTAL RN - CR6 - UVCE - Perte de confinement du stripper C101 - Eclatement - sc. 2 | E | surpression | 160 | 215 | 525 | 1050 | rapide |
| 3520 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage C13 - DIP - Sc1a | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 3499 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage deethaniseur C17 - GPOuest - S3a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 3518 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture 100% ligne de tete C13 - DIP - Sc2a | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 3503 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage deethaniseur C19 - GPOuest - S5a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 3219 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture 100% ligne tete deethaniseur C17 - GPOuest - S2a - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 136 | 180 | 432 | 863 | rapide |
| 3497 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSER) - GPOuest - S1b - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 3506 | TOTAL RN - CR6 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C19 (SURP) de GPOuest - S4a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 156 | 208 | 498 | 996 | rapide |
| 1816 | TOTAL RN - CR6- UVCE - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2 de FDR - S6.1 (breche 50%) | E | surpression | 60 | 70 | 150 | 300 | rapide |
| 2507 | Total RN - CR6/isoC8 - UVCE sur breche 100% de la ligne T472 / canalisations / S4 / Surpression / phD 1250 | E | surpression | 91 | 120 | 287 | 574 | rapide |
| 2476 | Total RN - CR6/isoC8 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6687 | D | surpression | 89 | 119 | 291 | 583 | rapide |
| 2326 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6817 | D | surpression | 82 | 110 | 268 | 537 | rapide |
| 2852 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T273 / canalisations / S15 / SURPRESSION / phD 1488 | E | surpression | 110 | 146 | 348 | 696 | rapide |
| 3434 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / | E | surpression | 151 | 201 | 492 | 984 | rapide |
| 1890 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / S | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 2518 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur éclatement du ballon Z11 (ouest CR7) - rupture ductile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 92 | 122 | 296 | 592 | rapide |
| 2181 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur éclatement du ballon Z11 (ouest CR7) - rupture fragile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 76 | 101 | 247 | 494 | rapide |
| 2521 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur éclatement du ballon Z7 (est CR6) - rupture ductile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 92 | 122 | 296 | 592 | rapide |
| 2166 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur éclatement du ballon Z7 (est CR6) - rupture fragile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 76 | 101 | 247 | 494 | rapide |
| 2169 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T593 / GPL / S51 / surpression | D | surpression | 76 | 102 | 250 | 500 | rapide |
| 3529 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T110 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-33-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3504 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T111 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-36-4 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3521 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T118 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-45-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3495 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T272 (lors traversée bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-63-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3500 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T458 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-104-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3514 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T460 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-108-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3530 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T467 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-111-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3505 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T471 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-114-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3522 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T480 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-117-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3496 | Total RN - CR6/IsoC8 - UVCE sur rupture 100% ligne T858 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-147-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3509 | Total RN - CR6/isoC8 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-4 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3527 | Total RN - CR6/isoC8 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T420 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-102-4 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3512 | Total RN - CR6-IsoC8 - UVCE sur brèche 100% ligne T490 / E.D.D canalisations / S21 / SURPRESSION / phD 1657 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 4247 | Total RN - CR7 - dispersion toxique sur eclatement du strippeur V12 (toluene) - maintien zones E.D.D 2004 | E | toxique | 0 | 345 | 380 | 0 | rapide |
| 4246 | Total RN - CR7 - emissions de toluène sur éclatement du splitter V12 sur CR7 - CR7 - S21 - toxique - phD 1969 | E | toxique | 0 | 345 | 380 | 0 | rapide |
| 2135 | TOTAL RN - CR7 - fuite toxique toluene - Perte de confinement de P605 - Ligne de fond V12 - Br?che 100% - 47 | E | toxique | 75 | 175 | 220 | 0 | rapide |
| 1924 | TOTAL RN - CR7 - fuite toxique toluene - Perte de confinement de P605 - Ligne de fond V12 - Br?che 50% - 47 | E | toxique | 65 | 175 | 230 | 0 | rapide |
| 2049 | TOTAL RN - CR7 - fuite toxique toluene - Perte de confinement de P98015 - Ligne de fond V12 - Br?che 100% - 48 | E | toxique | 70 | 180 | 235 | 0 | rapide |
| 1785 | TOTAL RN - CR7 - fuite toxique toluene - Perte de confinement de P98015 - Ligne de fond V12 - Br?che 50% - 48 | E | toxique | 60 | 170 | 220 | 0 | rapide |
| 2504 | Total RN - CR7 - UVCE sur breche 100% de la ligne T472 / canalisations / S4 / Surpression / phD 1247 | E | surpression | 91 | 120 | 287 | 574 | rapide |
| 2473 | Total RN - CR7 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6685 | D | surpression | 89 | 119 | 291 | 583 | rapide |
| 3501 | Total RN - CR7 - UVCE sur brèche 100% ligne T490 / E.D.D canalisations / S21 / SURPRESSION / phD 1654 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 2841 | Total RN - CR7 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T273 / canalisations / S15 / SURPRESSION / phD 1485 | E | surpression | 110 | 146 | 348 | 696 | rapide |
| 3439 | Total RN - CR7 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / torches et réseaux / SURPRESSION / TN | E | surpression | 151 | 201 | 492 | 984 | rapide |
| 1879 | Total RN - CR7 - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / torches et réseaux / SURPRESSION / TN-1 | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 3523 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T272 (lors traversée bloc 4) - canalisations / surpressio / phD 1779-63-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 2179 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T593 / GPL / S51 - surpression | D | surpression | 76 | 102 | 250 | 500 | rapide |
| 2329 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T640 / GPL / S71 - surpression | D | surpression | 82 | 110 | 268 | 536 | rapide |
| 3590 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage C13 - DIP - Sc1a | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3583 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage deethaniseur C17 - GPOuest - S3a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3608 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne de tete C13 - DIP - Sc2a | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3597 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage deethaniseur C19 - GPOuest - S5a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3507 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T118 (bloc 4) / canalisations / SURPRESSION /phD 1779-45-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3528 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T458 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-104-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3502 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T460 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-108-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3517 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T467 (bloc 4 - canalisations - surpression - phD 1779-111-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3492 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T471 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-114-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3508 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T490 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-117-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3524 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% ligne T858 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-147-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3516 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T110 (traversée bloc 4 et 5) - canalisations - surpression - phD 1779-33-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3498 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-2 | E | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3511 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T420 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-102-2 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3218 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSER) - GPOuest - S1b - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 136 | 180 | 432 | 863 | rapide |
| 3580 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSER) - GPOuest - S1b - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3568 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSER) de GPOuest - S4b - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3602 | TOTAL RN - CR7 - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSURP) de GPOuest - S4a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 160 | 213 | 508 | 1016 | rapide |
| 3532 | Total RN - CR7 - UVCE sur rupture T111 sur ligne T111 (blocs 4 et 5) - canalisations - surpressio - phD 1779-36-2 | D | surpression | 156 | 207 | 495 | 990 | rapide |
| 3328 | TOTAL RN - CR7- Eclatement - Perte de confinement du d?butaniseur V9 - Eclatement - 37 | E | surpression | 142 | 171 | 383 | 766 | rapide |
| 2005 | TOTAL RN - CR7- Eclatement - Perte de confinement du r?acteur platforming V7 - Eclatement - 27 | E | surpression | 67 | 88 | 223 | 447 | rapide |
| 4174 | TOTAL RN - CR7- Eclatement - Perte de confinement du splitter V12 - Eclatement ? 44 | E | surpression | 283 | 334 | 509 | 1018 | rapide |
| 3891 | TOTAL RN - CR7- feu de nappe - Perte de confinement de P504 - Br?che 100% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 185 | 230 | 285 | 0 | rapide |
| 2847 | TOTAL RN - CR7- feu de nappe - Perte de confinement de P504 - Br?che 50% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 110 | 135 | 165 | 0 | rapide |
| 2829 | TOTAL RN - CR7- feu de nappe - Perte de confinement de P605 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 110 | 160 | 205 | 0 | rapide |
| 1945 | TOTAL RN - CR7- feu de nappe - Perte de confinement de P605 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 65 | 95 | 120 | 0 | rapide |
| 2638 | TOTAL RN - CR7- Feu de nappe - Perte de confinement de P98015 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | thermique | 100 | 140 | 180 | 0 | rapide |
| 4023 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P202 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V3 - 11 | E | thermique | 215 | 215 | 235 | 0 | rapide |
| 3356 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P202 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V3 - 11 | E | thermique | 145 | 145 | 160 | 0 | rapide |
| 4290 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P501 - Brèche 100% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | thermique | 430 | 430 | 475 | 0 | rapide |
| 4161 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P501 - Brèche 50% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | thermique | 275 | 275 | 300 | 0 | rapide |
| 4256 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P504 - Br?che 100% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 360 | 360 | 395 | 0 | rapide |
| 4217 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P504 - Br?che 50% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 320 | 320 | 350 | 0 | rapide |
| 4234 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P509 - Br?che 100% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | thermique | 335 | 335 | 370 | 0 | rapide |
| 4228 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P509 - Br?che 50% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | thermique | 330 | 330 | 365 | 0 | rapide |
| 3766 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P511 - Br?che 100% - Ligne derebouillage de V9 - 43 | E | thermique | 175 | 175 | 190 | 0 | rapide |
| 4242 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P601 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | thermique | 340 | 340 | 375 | 0 | rapide |
| 4094 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P601 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | thermique | 240 | 240 | 265 | 0 | rapide |
| 4221 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P605 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 325 | 325 | 360 | 0 | rapide |
| 4180 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P605 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 290 | 290 | 320 | 0 | rapide |
| 4227 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P98015 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | thermique | 330 | 330 | 365 | 0 | rapide |
| 4198 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P98015 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | thermique | 300 | 300 | 330 | 0 | rapide |
| 3587 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement de P98043 - Br?che 100% - Ligne de soutirage de reformat moyen - 46 | E | thermique | 160 | 160 | 175 | 0 | rapide |
| 4132 | TOTAL RN - CR7- flash-fire - Perte de confinement du splitter V12 - Eclatement - 44 | E | thermique | 260 | 260 | 290 | 0 | rapide |
| 3408 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P106 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V1 - 3 | E | thermique | 150 | 165 | 200 | 0 | rapide |
| 2924 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P106 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V1 - 3 | E | thermique | 115 | 125 | 150 | 0 | rapide |
| 3483 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P107 - Br?che 100% - Ligne de fond de V1 - 5 | E | thermique | 155 | 175 | 210 | 0 | rapide |
| 3485 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P107 - Br?che 50% - Ligne de fond de V1 - 5 | E | thermique | 155 | 175 | 210 | 0 | rapide |
| 3084 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P202 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V3 -11 | E | thermique | 125 | 140 | 165 | 0 | rapide |
| 4270 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P208 - Br?che 100% - Ligne de fond de V3 | E | thermique | 385 | 405 | 435 | 0 | rapide |
| 4178 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P208 - Br?che 50% - Ligne de fond de V3 -13 | E | thermique | 285 | 300 | 335 | 0 | rapide |
| 4008 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P210 - Br?che 100% - Ligne de rebouillage de V3 - 14 | E | thermique | 210 | 215 | 235 | 0 | rapide |
| 3489 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P210 - Br?che 50% - Ligne de rebouillage de V3 - 14 | E | thermique | 155 | 160 | 170 | 0 | rapide |
| 3145 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P312 - Br?che 50% - Ligne en amont de H3 -16 | E | thermique | 130 | 145 | 175 | 0 | rapide |
| 4136 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P317 - Br?che 100% - Ligne de E5 ? E6 - 29 | E | thermique | 260 | 295 | 330 | 0 | rapide |
| 4028 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P317 - Br?che 50% - Ligne de E5 ? E6 - 29 | E | thermique | 215 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 3925 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P321 - Br?che 100% - Ligne en aval de C1 - 31 | E | thermique | 190 | 205 | 235 | 0 | rapide |
| 3192 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P321 - Br?che 50% - Ligne en aval de C1 - 31 | E | thermique | 135 | 145 | 160 | 0 | rapide |
| 3596 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P329 - Br?che 100% - Ligne de fond de V8 - 32 | E | thermique | 160 | 220 | 280 | 0 | rapide |
| 2233 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P329 - Br?che 50% - Ligne de fond de V8 - 32 | E | thermique | 80 | 125 | 160 | 0 | rapide |
| 4138 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P401 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V5 - 18 | E | thermique | 260 | 295 | 325 | 0 | rapide |
| 3992 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P401 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V5 - 18 | E | thermique | 205 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 4146 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P402 - Br?che 100% - Ligne de fond de V5 - 20 | E | thermique | 265 | 300 | 335 | 0 | rapide |
| 4024 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P402 - Br?che 50% - Ligne de fond de V5 - 20 | E | thermique | 215 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 3993 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P403 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V6 - 22 | E | thermique | 205 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 4131 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P403 -Br?che 100% - Ligne de t?te de V6 - 22 | E | thermique | 260 | 295 | 325 | 0 | rapide |
| 4151 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P404 - Br?che 100% - Ligne de fond de V6 - 24 | E | thermique | 265 | 300 | 335 | 0 | rapide |
| 4029 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P404 - Br?che 50% - Ligne de fond de V6 - 24 | E | thermique | 215 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 4137 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P405 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V7 - 26 | E | thermique | 260 | 295 | 325 | 0 | rapide |
| 3987 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P405 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V7 - 26 | E | thermique | 205 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 4150 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P406 - Br?che 100% - Ligne de fond de V7 - 28 | E | thermique | 265 | 300 | 335 | 0 | rapide |
| 4026 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P406 - Br?che 50% - Ligne de fond de V7 - 28 | E | thermique | 215 | 245 | 295 | 0 | rapide |
| 3946 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P502 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V9 - 38 | E | thermique | 195 | 220 | 260 | 0 | rapide |
| 3018 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P502 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V9 - 38 | E | thermique | 120 | 135 | 150 | 0 | rapide |
| 4281 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P504 - Br?che 100% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 405 | 420 | 435 | 0 | rapide |
| 4213 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P504 - Br?che 50% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | thermique | 315 | 325 | 370 | 0 | rapide |
| 4233 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P509 - Br?che 100% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | thermique | 335 | 335 | 370 | 0 | rapide |
| 4277 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P509 - Br?che 50% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | thermique | 395 | 415 | 440 | 0 | rapide |
| 4009 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P511 - Br?che 100% - Ligne de rebouillage de V9 - 43 | E | thermique | 210 | 220 | 240 | 0 | rapide |
| 3482 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P511 - Br?che 50% - Ligne de rebouillage de V9 - 43 | E | thermique | 155 | 160 | 175 | 0 | rapide |
| 4240 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P601 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | thermique | 340 | 340 | 375 | 0 | rapide |
| 4092 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P601 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | thermique | 240 | 240 | 265 | 0 | rapide |
| 4286 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P605 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 420 | 430 | 445 | 0 | rapide |
| 4222 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P605 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | thermique | 325 | 335 | 345 | 0 | rapide |
| 3862 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P91002 - Br?che 100% - Ligne en aval de P6 - 15 | E | thermique | 180 | 210 | 255 | 0 | rapide |
| 3417 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P91002 - Br?che 50% - Ligne en aval de P6 - 15 | E | thermique | 150 | 175 | 205 | 0 | rapide |
| 4264 | TOTAL RN - CR7- Jet enflamm? - Perte de confinement de P98015 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | thermique | 375 | 385 | 400 | 0 | rapide |
| 4189 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P98015 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | thermique | 290 | 300 | 315 | 0 | rapide |
| 3576 | TOTAL RN - CR7- jet enflamm? - Perte de confinement de P98043 - Br?che 100% - Ligne de soutirage de reformat moyen - 46 | E | thermique | 160 | 160 | 175 | 0 | rapide |
| 3846 | TOTAL RN - CR7- jet enflammé - Breche sur la ligne de charge du four H3A apres l'echangeur Packinox - Brèche 100% - 16 | E | thermique | 180 | 205 | 245 | 0 | rapide |
| 4291 | TOTAL RN - CR7- jet enflammé - Perte de confinement de P501 - Brèche 100% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | thermique | 430 | 430 | 475 | 0 | rapide |
| 4163 | TOTAL RN - CR7- jet enflammé - Perte de confinement de P501 - Brèche 50% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | thermique | 275 | 275 | 300 | 0 | rapide |
| 2871 | TOTAL RN - CR7- Onde de choc - Perte de confinement de l'echangeur PACKINOX - dossier modif CR7 PACKINOX | E | surpression | 112 | 146 | 317 | 634 | rapide |
| 3634 | TOTAL RN - CR7- perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 de FDR - S5.1 (breche 50%) | E | surpression | 165 | 205 | 445 | 885 | rapide |
| 3481 | TOTAL RN - CR7- UVCE - breche sur la ligne de charge du four H3A, apres l'echangeur Packinox - breche 100% - S16 | E | surpression | 155 | 200 | 470 | 940 | rapide |
| 2578 | TOTAL RN - CR7- UVCE - breche sur la ligne de charge du four H3A, apres l'echangeur Packinox - breche 50% - S16 | E | surpression | 95 | 125 | 290 | 580 | rapide |
| 3664 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de la colonne V3 - Eclatement - 10 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 1811 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2 de FDR - S6.1 (breche 50%) | E | surpression | 60 | 70 | 150 | 300 | rapide |
| 1930 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2de FDR - S6.2 (breche 100%) | E | surpression | 65 | 85 | 175 | 350 | rapide |
| 3643 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 de FDR - S32.1 (breche 50%) | E | surpression | 165 | 205 | 445 | 885 | rapide |
| 3655 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 de FDR - S32.2 (breche 100%) | E | surpression | 165 | 205 | 445 | 885 | rapide |
| 3659 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 de FDR - S5.2 (breche 100%) | E | surpression | 165 | 205 | 445 | 885 | rapide |
| 3016 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B de FDR - S28.1 (breche 50 %) | E | surpression | 120 | 145 | 315 | 625 | rapide |
| 3155 | TOTAL RN - CR7- UVCE - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B de FDR - S28.2 (breche 100 %) | E | surpression | 130 | 160 | 340 | 680 | rapide |
| 3486 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P202 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V3 - 11 | E | surpression | 155 | 210 | 510 | 1020 | rapide |
| 2622 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P202 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V3 - 11 | E | surpression | 100 | 130 | 315 | 630 | rapide |
| 3647 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P208 - Br?che 100% - Ligne de fond de V3 - 13 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3635 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P208 - Br?che 50% - Ligne de fond de V3 - 13 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3640 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P210 - Br?che 100% - Ligne de rebouillage de V3 - 14 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 3660 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P210 - Br?che 50% - Ligne de rebouillage de V3 - 14 | E | surpression | 165 | 215 | 520 | 1040 | rapide |
| 2727 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P214 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V4 et de V11 - 33 | E | surpression | 105 | 140 | 335 | 670 | rapide |
| 1702 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P214 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V4 et de V11 - 33 | E | surpression | 55 | 75 | 175 | 350 | rapide |
| 1161 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P329 - Br?che 100% - Ligne de fond de V8 - 32 | E | surpression | 35 | 45 | 110 | 220 | rapide |
| 716 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P329 - Br?che 50% - Ligne de fond de V8 - 32 | E | surpression | 25 | 35 | 80 | 160 | rapide |
| 3648 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P501 - Brèche 100% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3636 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P501 - Brèche 50% - Ligne d?alimentation de V9 - 36 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3601 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P502 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V9 - 38 | E | surpression | 160 | 210 | 515 | 1030 | rapide |
| 3579 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P502 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V9 - 38 | E | surpression | 160 | 210 | 515 | 1030 | rapide |
| 3591 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P504 - Br?che 100% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | surpression | 160 | 210 | 515 | 1030 | rapide |
| 3565 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P504 - Br?che 50% - Ligne de fond de V10 - 40 | E | surpression | 160 | 210 | 515 | 1030 | rapide |
| 3637 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P509 - Br?che 100% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3657 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P509 - Br?che 50% - Ligne de fond de V9 - 42 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3663 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P511 - Br?che 100% - Ligne de rebouillage de V9 - 43 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 3649 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P511 - Br?che 50% - Ligne de rebouillage de V9 - 43 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 2832 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P601 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | surpression | 110 | 150 | 360 | 720 | rapide |
| 2643 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P601 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V12 - 45 | E | surpression | 100 | 135 | 325 | 650 | rapide |
| 3650 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P605 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 3638 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P605 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 47 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 1954 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P635 - Br?che 100% - Ligne de t?te de V38 - 35 | E | surpression | 65 | 85 | 200 | 400 | rapide |
| 1294 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P635 - Br?che 50% - Ligne de t?te de V38 - 35 | E | surpression | 40 | 50 | 115 | 230 | rapide |
| 2398 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P636 - Brèche 100% - Ligne d?alimentation de V38 - 34 | E | surpression | 85 | 110 | 255 | 510 | rapide |
| 1616 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P636 - Brèche 50% - Ligne d?alimentation de V38 - 34 | E | surpression | 50 | 65 | 150 | 300 | rapide |
| 3491 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P91002 - Br?che 100% - Ligne en aval de P6 - 15 | E | surpression | 155 | 200 | 465 | 930 | rapide |
| 2572 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P91002 - Br?che 50% - Ligne en aval de P6 - 15 | E | surpression | 95 | 125 | 290 | 580 | rapide |
| 3641 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P98015 - Br?che 100% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 3662 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P98015 - Br?che 50% - Ligne de fond de V12 - 48 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 2496 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P98043 - Br?che 100% - Ligne de soutirage de reformat moyen - 46 | E | surpression | 90 | 125 | 295 | 590 | rapide |
| 2377 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement de P98043 - Br?che 50% - Ligne de soutirage de reformat moyen - 46 | E | surpression | 85 | 115 | 275 | 550 | rapide |
| 3661 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement du d?butaniseur V9 - Eclatement - 37 | E | surpression | 165 | 220 | 535 | 1070 | rapide |
| 952 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement du pi?ge ? chlore V80 - Eclatement - 31 bis | E | surpression | 30 | 40 | 90 | 180 | rapide |
| 3201 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement du r?acteur platforming V7 - Eclatement - 27 | E | surpression | 135 | 175 | 410 | 820 | rapide |
| 3642 | TOTAL RN - CR7- UVCE - Perte de confinement du splitter V12 - Eclatement - 44 | E | surpression | 165 | 220 | 530 | 1060 | rapide |
| 3763 | Total RN - D11 - jet enflamm? sur rupture 100% de la ligne d'alimentation de la colonne T101 - D11 - DAE RN2012 - ER100-15-a-J | E | thermique | 174 | 219 | 279 | 0 | rapide |
| 1611 | Total RN - D11 - Onde de choc sur rupture catastrophique de la colonne T301 - PSER - D11 - DAE RN2012 - ER300-11-b-O | E | surpression | 50 | 64 | 165 | 330 | rapide |
| 3814 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur la ligne de de charge de la T251 sur la D11 - SURPRESSION - phD 6278 - S 3.04 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 2799 | Total RN - D11 Est - UVCE sur br?che 65 mm ligne de charge de la colonne T251 (aval G255/256S) sur D11 - DAE RN2012 - ER250-5-b-U ilot second | E | surpression | 109 | 146 | 349 | 698 | rapide |
| 3762 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / SURPRESSION / phD 6802 | D | surpression | 174 | 232 | 569 | 1138 | rapide |
| 3966 | Total RN - D11 est - UVCE sur breche 100% ligne alimentation ballon D401 - unité DGO3 / S11 / SURPRESSION | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3784 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T1021 / canalisations / S29 / SURPRESSION / phD 1745 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3811 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1469 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3374 | Total RN - D11 Est - UVCE sur Brèche 100% sur la ligne d'export de C3 sur unité D11 - SURPRESSION - phD 6438 - S4.16 | E | surpression | 147 | 194 | 465 | 930 | rapide |
| 3955 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur ligne charge unité - au niveau échangeurs E401 - après appoint gaz traitement sur DGO3 / DGO3 / | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3963 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur ligne charge unité - refoulement pompe charge G401 de DGO3 / DGO3 / S1 / SURPRESSION | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3961 | Total RN - D11 Est - UVCE sur breche 100% sur ligne reliant le ballon flash HP D401 au ballon flast BPD402 / SURPRESSION | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3704 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur une ligne de RCI de la D11 - SURPRESSION - phD 6236 - S1.14 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3731 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 100% sur une ligne du train de préchauffe de la D11 - SURPRESSION - phD 6183 - S1.03 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3203 | Total RN - D11 Est - UVCE sur breche 50% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression | D | surpression | 135 | 181 | 443 | 886 | rapide |
| 3571 | Total RN - D11 est - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 160 | 212 | 506 | 1012 | rapide |
| 3958 | Total RN - D11 Est - UVCE sur breche 50% sur ligne alimentation ballon D401 sur DGO3 / DGO3 / S11 / SURPRESSION | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3956 | Total RN - D11 Est - UVCE sur breche 50% sur ligne reliant le ballon flash HP D401 au ballon flast BPD402 / SURPRESSION | E | surpression | 198 | 257 | 560 | 1119 | rapide |
| 3725 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 50% sur une ligne de RCI de la D11 - SURPRESSION - S1.14 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3699 | Total RN - D11 Est - UVCE sur brèche 50% sur une ligne du train de préchauffe de la D11 - SURPRESSION - S1.03 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3750 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% de la ligne de reflux de la T302 au refoulement des pompes G302/303S - D11 - DAE RN2012 - ER300- | E | surpression | 171 | 227 | 544 | 1088 | rapide |
| 3847 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% de la ligne de t?te du ballon D001 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-9-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3442 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation de la colonne T302 (aval FCV3003) - D11 - DAE RN2012 - ER300-18-a-U | D | surpression | 152 | 203 | 485 | 970 | rapide |
| 3831 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du d??thaniseur T301 - D11 - DAE RN2012 - ER300-10-a-U | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3867 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne de charge de la colonne T251 (aval G255/256S) sur D11 - DAE RN2012 - ER250-5-a-U ilot seconda | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3613 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne de charge de la T502 en GPL au refoulement des G253/G254S - D11 - DAE RN2012 - ER300-2-a | D | surpression | 161 | 214 | 511 | 1022 | rapide |
| 3342 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne de fond de la colonne T502 - D11 - DAE RN2012 - ER300-4-a-U | D | surpression | 145 | 192 | 460 | 920 | rapide |
| 3858 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne de t?te de la colonne T502 - D11 - DAE RN2012 - ER300-5-a-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3560 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne de t?te du ballon D502 - D11 - DAE RN2012 - ER300-7-a-U | D | surpression | 159 | 212 | 508 | 1016 | rapide |
| 3874 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne fond de D301 - D11 - DAE RN2012 - ER300-15-a-U | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3839 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage ou ligne de fond de la colonne T251 sur D11 - DAE RN2012 - ER250-11-a-U ilot secon | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3841 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage ou ligne fond T301 - D11 - DAE RN2012 - ER300-16-a-U | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3939 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne sortie r?acteur R201 - D11 - DAE RN2012 - ER200-9-a-U | E | surpression | 193 | 264 | 574 | 1148 | rapide |
| 3854 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de D301 - D11 - DAE RN2012 - ER300-14-a-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3855 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la colonne T101 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-17-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3875 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la colonne T251 sur D11 - DAE RN2012 - ER250-7-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3838 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la T301 - D11 - DAE RN2012 - ER300-12-a-U | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3617 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne t?te du ballon D504 (en amont de la PCV2153) - D11 - DAE RN2012 - ER300-9-a-U | D | surpression | 161 | 214 | 513 | 1026 | rapide |
| 3822 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1002 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-177-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3800 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1004 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-183-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3813 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1008TEW (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-189-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3787 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1014 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-198-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3805 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1018 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-210-2 | D | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3818 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T1032 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-213-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3808 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T109 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-30-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3819 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T112 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-39-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3798 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T114 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-42-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3803 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T23 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-12-2 | D | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3810 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T271 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-60-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3802 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T295 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-69-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3815 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T335 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-87-2 | D | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3792 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T382 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-96-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3816 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T75 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-18-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3807 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T782 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-126-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3820 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T793 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-135-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3799 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T799 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-138-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3812 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T857 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-144-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3794 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T86 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-27-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3785 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T861 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-150-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3804 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T867 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-162-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3817 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T876 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-168-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3795 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T877 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-171-2 | D | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3806 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne T891 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-174-2 | D | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3796 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne TA201 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-228-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3572 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne torche via le ballon D130 - D11 - DAE RN2012 - ER600-3-a-U | E | surpression | 160 | 210 | 510 | 1020 | rapide |
| 3801 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne TZ95004 - T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-279-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3823 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne Z95003 - T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-276-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3809 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% ligne Z95005 -T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-273-2 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3783 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 17) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-7 | E | surpression | 177 | 234 | 560 | 1120 | rapide |
| 3245 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne D302 - SURP - D11 - DAE RN2012 - ER300-21-a-U | D | surpression | 139 | 185 | 443 | 886 | rapide |
| 3864 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T301 - PSER - D11 - DAE RN2012 - ER300-11-b-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3850 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T301 - SURP - D11 - DAE RN2012 - ER300-11-a-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3830 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T302 - PSER - D11 - DAE RN2012 - ER300-19-b-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3857 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T302 - SURP - D11 - DAE RN2012 - ER300-19-a-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3844 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique du ballon D103 PSER sur D11 - DAE RN2012 - ER100-10-b-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3860 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture catastrophique du ballon D103 SURP sur D11 - DAE RN2012 - ER100-10-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3620 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te ballon D504 - D11 - DAE RN2012 - ER300-8-a-U | D | surpression | 161 | 214 | 513 | 1026 | rapide |
| 3835 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T101 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-16-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3851 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T251 sur D11 - DAE RN2012 - ER250-6-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3842 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T502 - D11 - DAE RN2012 - ER300-3-a-U | D | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3564 | TOTAL RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te du ballon D502 - D11 - DAE RN2012 - ER300-6-a-U | D | surpression | 159 | 212 | 508 | 1016 | rapide |
| 3870 | Total RN - D11 Est - UVCE sur rupture compl?te du ballon reflux D102N sur D11 - DAE RN2012 - ER100-18-a-U ilot secondaire | E | surpression | 180 | 240 | 574 | 1148 | rapide |
| 3273 | Total RN - D11 Ouest - Emissions H2S sur brèche 100% sur la ligne vers D30 ou de D130 vers L.U. - TOXIQUE - fuite 10 minutes - D11 - DAE RN2012 | E | toxique | 140 | 150 | 520 | 0 | rapide |
| 3672 | Total RN - D11 Ouest - UVCE rupture 100% ligne de t?te colonne pr?flash sur D11 - DAE RN2012 - ER100-5-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3682 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / SURPRESSION / phD 6803 | D | surpression | 167 | 224 | 548 | 1096 | rapide |
| 3706 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T1021 / canalisations / S29 / SURPRESSION / phD 1744 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3737 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1467 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3719 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur la ligne de de charge de la T251 sur la D11 - SURPRESSION - phD 6278 - S 3.04 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3321 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur train de préchauffe en amont du four de l'unité D11 - SURPRESSION - phD 6191 - S1.04 | E | surpression | 141 | 187 | 448 | 896 | rapide |
| 3730 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur une ligne de RCI sur la D11 - SURPRESSION - phD 6236 - S1.14 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3742 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 100% sur une ligne du train de préchauffe de la D11 - SURPRESSION - phD 6183 - S1.03 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3195 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur breche 50% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression | D | surpression | 135 | 181 | 443 | 886 | rapide |
| 3598 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 160 | 212 | 506 | 1012 | rapide |
| 3313 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 50% sur train de préchauffe en amont du four de l'unité D11 - SURPRESSION - S1.04 | E | surpression | 141 | 187 | 448 | 896 | rapide |
| 3698 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 50% sur une ligne de RCI sur la D11 - SURPRESSION - phD 6236 - S1.14 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3713 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur brèche 50% sur une ligne du train de préchauffe de la D11 - SURPRESSION - S1.03 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3683 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% de la ligne de t?te du ballon D001 - D11 - DAE RN2012 - ER100-9-a-U | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3554 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du d??thaniseur T301 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-10-a-U ilot secondaire | E | surpression | 158 | 210 | 503 | 1006 | rapide |
| 3689 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne de charge de la colonne T251 (aval G255/256S) - D11 - DAE RN2012 - ER250-5-a-U | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3220 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne de fuel gas alimentant les fours de l'unit? via le ballon D108 - D11 - DAE RN2012 - ER600-1-a- | E | surpression | 137 | 183 | 448 | 896 | rapide |
| 3676 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage ou ligne de fond de la colonne T251 - D11 - DAE RN2012 - ER250-11-a-U | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3685 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage ou ligne fond T301 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-16-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3829 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne sortie r?acteur R201 - D11 - DAE RN2012 - ER200-9-a-U ilot secondaire | E | surpression | 179 | 245 | 532 | 1064 | rapide |
| 3680 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de D301 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-14-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3670 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la colonne T101 - D11 - DAE RN2012 - ER100-17-a-U | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3679 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la colonne T251 - D11 - DAE RN2012 - ER250-7-a-U | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3688 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne t?te de la T301 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-12-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3703 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1002 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-177-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3724 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1004 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-183-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3741 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1008TEW (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-189-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3711 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1014 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-198-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3729 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1018 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-210-1 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3693 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T1032 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-213-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3735 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T109 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-30-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3702 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T112 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-39-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3723 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T114 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-42-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3726 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T23 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-12-1 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3740 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T271 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-60-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3728 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T295 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-69-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3696 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T335 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-87-1 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3718 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T382 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-96-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3694 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T75 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-18-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3733 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T782 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-126-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3700 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T793 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-135-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3721 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T799 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-138-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3739 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T857 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-144-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3716 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T86 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-27-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3708 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T861 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-150-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3727 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T867 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-162-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3695 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T876 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-168-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3717 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T877 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-171-1 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3736 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T891 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-174-1 | D | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3701 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T95003 - T727 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-276-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3715 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne TA201 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-228-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3722 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne TZ95004 - T727 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-279-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3734 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne Z95005 T727 (bloc 14) - canalisations - surpression - phD 1779-273-1 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3710 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 14) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-6 | E | surpression | 170 | 225 | 539 | 1078 | rapide |
| 3687 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture 65 mm ligne de charge de la colonne T251 (aval G255/256S) - D11 - DAE RN2012 - ER250-5-b-U | C | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3674 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T301 - SURP sur D11 - DAE RN2012 - ER300-11-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3557 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne T302 - SURP sur D11 - DAE RN2012 - ER300-19-a-U ilot secondaire | E | surpression | 158 | 210 | 503 | 1006 | rapide |
| 3690 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture catastrophique du ballon D103 PSER - D11 - DAE RN2012 - ER100-10-b-U | D | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3673 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture catastrophique du ballon D103 SURP - D11 - DAE RN2012 - ER100-10-a-U | D | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3684 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te colonne pr?flash T001 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-4-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3677 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T101 - D11 - DAE RN2012 - ER100-16-a-U | D | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3686 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T251 - D11 - DAE RN2012 - ER250-6-a-U | D | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3148 | TOTAL RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T502 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-3-a-U ilot secondaire | E | surpression | 130 | 172 | 412 | 824 | rapide |
| 3671 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te du ballon D001 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-6-a-U ilot secondaire | E | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 3681 | Total RN - D11 Ouest - UVCE sur rupture compl?te du ballon reflux D102N - D11 - DAE RN2012 - ER100-18-a-U | D | surpression | 167 | 222 | 532 | 1064 | rapide |
| 2118 | Total RN - D11 Pr?flash - UVCE rupture 100% ligne de t?te colonne pr?flash - D11 - DAE RN2012 - ER100-5-a-U | E | surpression | 74 | 98 | 235 | 470 | rapide |
| 2112 | Total RN - D11 Pr?flash - UVCE sur rupture compl?te colonne pr?flash T001 - D11 - DAE RN2012 - ER100-4-a-U | D | surpression | 74 | 98 | 235 | 470 | rapide |
| 1803 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur breche 100% canalisation T514 / E.D.D cana OSBL / S8 / Surpression / phD 1302 | E | surpression | 60 | 79 | 190 | 380 | rapide |
| 2205 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION / phD 1193 | E | surpression | 78 | 104 | 249 | 498 | rapide |
| 1893 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur breche 100% sur la ligne T555 au refoulement de la pomperie 69 / cana OSBL / S34/ SURPRESSION / phD 6678 | D | surpression | 63 | 85 | 208 | 415 | rapide |
| 3031 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURP | E | surpression | 122 | 163 | 400 | 800 | rapide |
| 2153 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur brèche 50% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION / phD 1193 | E | surpression | 75 | 99 | 237 | 474 | rapide |
| 1887 | Total RN - DAS 1 - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRE | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 3614 | TOTAL RN - DAS1 - bleve B401A de DAS1 - MAJ octobre 2012 | E | thermique | 161 | 227 | 292 | 0 | rapide |
| 3612 | TOTAL RN - DAS1 - bleve B401B de DAS1 - MAJ octobre 2012 | E | thermique | 161 | 227 | 292 | 0 | rapide |
| 2466 | Total RN - DAS1 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6691 | D | surpression | 89 | 119 | 291 | 583 | rapide |
| 2328 | Total RN - DAS1 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6816 | D | surpression | 82 | 110 | 268 | 537 | rapide |
| 2017 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur collecteur GZF2 de gaz BP sec de Z8 à Z12 / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPS-3 | E | surpression | 68 | 90 | 221 | 442 | rapide |
| 2165 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6749 | D | surpression | 76 | 102 | 250 | 501 | rapide |
| 3001 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P002 de P402 A/B vers FC0401 - DAS1 - S1 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2975 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P005 de FC0401 vers C401 - DAS1 - S2 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2963 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P006 de C401 vers FC0404 - DAS1 - S5 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2974 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P006 de FC0404 vers E401 - DAS1 - S10 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2961 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P008/P012 de E401 vers F401 - DAS1 - S12 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2992 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P011 de F401 vers B402 - DAS1 - S15 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2982 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P05 de FC0401 vers E405A/B - DAS1 - S17 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2960 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P10 de B402 vers E409 - DAS1 - S22 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2997 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P3 de P403A/B vers E403 - DAS1 - S7 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2987 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P4 de E401 vers C401 - DAS1 - S9 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2972 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P5/P6/P7/P8 vers les E408A/B - DAS1 - S18 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2976 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P94029 depuis C401 vers vanne FC0401 - DAS1 - S4 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2991 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 100% sur ligne P95005 de B401 vers P403A/B - DAS1 - S25 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 1776 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 / surpression / phD 6691 | D | surpression | 59 | 79 | 193 | 387 | rapide |
| 1577 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 48 | 65 | 159 | 318 | rapide |
| 1536 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression / phD 6749 | D | surpression | 46 | 62 | 152 | 304 | rapide |
| 2985 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P005 de FC0401 vers C401 - DAS1 - S2 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2989 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P006 de C401 vers FC0404 - DAS1 - S5 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2999 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P006 de FC0404 vers E401 - DAS1 - S10 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2988 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P008/P012 de E401 vers F401 - DAS1 - S12 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2978 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P011 de F401 vers B402 - DAS1 - S15 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2965 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P05 de FC0401 vers E405A/B - DAS1 - S17 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2986 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P10 de B402 vers E409 - DAS1 - S22 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2980 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P3 de P403A/B vers E403 - DAS1 - S7 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2973 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P4 de E401 vers C401 - DAS1 - S9 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2995 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P5/P6/P7/P8 vers les E408A/B - DAS1 - S18 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2959 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P94029 depuis C401 vers vanne FC0401 - DAS1 - S4 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2977 | Total RN - DAS1 - UVCE sur breche 50% sur ligne P95005 de B401 vers P403A/B - DAS1 - S25 - surpression | E | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2981 | Total RN - DAS1 - UVCE sur éclatement B401 de DAS 1 - S23 - surpression | D | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 3000 | Total RN - DAS1 - UVCE sur éclatement B402 de DAS 1 - S16 - surpression | D | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 2964 | Total RN - DAS1 - UVCE sur éclatement C401 de DAS 1 - S3 - surpression | D | surpression | 119 | 166 | 396 | 792 | rapide |
| 1714 | Total RN - DAS1 - UVCE sur éclatement E403 de DAS 1 - S8 - surpression | D | surpression | 56 | 78 | 186 | 372 | rapide |
| 1663 | Total RN - DAS1 - UVCE sur éclatement E408A/B/C/D de DAS 1 - S19 - surpression | D | surpression | 53 | 74 | 174 | 356 | rapide |
| 1883 | Total RN - DAS1 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T555 / GPL / S34 - surpression | D | surpression | 63 | 85 | 208 | 415 | rapide |
| 1662 | Total RN - DAS1 - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T665 en sortie de l'unité visco - GPL - S86 - surpression - phD 6840 | D | surpression | 53 | 71 | 174 | 347 | rapide |
| 3418 | Total RN - DAS2 - bleve ballon 806A de DAS2 - MAJ octobre 2012 | E | thermique | 150 | 205 | 265 | 0 | rapide |
| 3388 | Total RN - DAS2 - bleve ballon 806B de DAS2 - MAJ octobre 2012 | E | thermique | 150 | 205 | 265 | 0 | rapide |
| 1694 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% sur la ligne T555 au refoulement de la pomperie 69 / cana OSBL / S34 / SURPRESSION / phD 6679 | D | surpression | 0 | 0 | 55 | 110 | rapide |
| 1633 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur breche 100% canalisation T514 / E.D.D cana OSBL / S8 / Surpression / phD 1311 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 2545 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - phD 6674 | D | surpression | 0 | 0 | 93 | 185 | rapide |
| 2187 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6694 | D | surpression | 0 | 0 | 77 | 154 | rapide |
| 1902 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% de la ligne T609 en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / SURPRESSION / phD 6778 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1917 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% de la ligne T619 en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / SURPRESSION / phD 6791 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 2062 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6814 | D | surpression | 0 | 0 | 71 | 142 | rapide |
| 2598 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1456 | E | surpression | 0 | 0 | 97 | 194 | rapide |
| 1555 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur breche 100% sur la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 - GPL - S40 - surpr | D | surpression | 0 | 0 | 46 | 91 | rapide |
| 1984 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6747 | D | surpression | 0 | 0 | 66 | 133 | rapide |
| 2590 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / | E | surpression | 0 | 0 | 97 | 194 | rapide |
| 2015 | Total RN - Demine Est - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 68 | 136 | rapide |
| 2594 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 0 | 0 | 97 | 194 | rapide |
| 1973 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 1912 | Total RN - Déminé Est - UVCE sur éclatement du ballon Z8 / Torches & Réseaux / SURPRESSION / phD 2531 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1685 | Total RN - Demine Est - UVCE sur rupture 100% de la ligne T555 / GPL / S34 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 55 | 100 | rapide |
| 1640 | Total RN - Déminé ouest - UVCE sur breche 100% canalisation T514 / E.D.D cana OSBL / S8 / Surpression / phD 1308 | E | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 2544 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - phD 6675 | D | surpression | 0 | 0 | 93 | 185 | rapide |
| 2186 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6693 | D | surpression | 0 | 0 | 77 | 154 | rapide |
| 1911 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 100% de la ligne T609 en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / SURPRESSION / phD 6779 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1901 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 100% de la ligne T619 en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / SURPRESSION / phD 6792 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 2060 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6815 | D | surpression | 0 | 0 | 71 | 142 | rapide |
| 1515 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur breche 100% sur la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 - GPL - S40 - su | D | surpression | 0 | 0 | 46 | 91 | rapide |
| 1983 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6748 | D | surpression | 0 | 0 | 66 | 133 | rapide |
| 2599 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN- | E | surpression | 0 | 0 | 98 | 196 | rapide |
| 2021 | Total RN - Demine Ouest - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 68 | 136 | rapide |
| 1978 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 1918 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur éclatement du ballon Z1 / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc HP-2 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1704 | Total RN - Déminé Ouest - UVCE sur rupture 100% ligne T555 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S34 / SURPRESSION / phD 6677 | D | surpression | 0 | 0 | 55 | 110 | rapide |
| 2513 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur breche 100% de la ligne T472 / canalisations / S4 / Surpression / phD 1249 | E | surpression | 91 | 120 | 287 | 574 | rapide |
| 2471 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur breche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6686 | D | surpression | 89 | 119 | 291 | 583 | rapide |
| 2323 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6819 | D | surpression | 82 | 110 | 268 | 537 | rapide |
| 2195 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION / phD 1191 | E | surpression | 78 | 104 | 249 | 498 | rapide |
| 2170 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T470 des bacs F61 et F62 / canalisations / S2 / SURPRESSION /phD 1223 | E | surpression | 76 | 101 | 241 | 483 | rapide |
| 3110 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% ligne T490 / E.D.D canalisations / S21 / SURPRESSION / phD 1656 | D | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 2020 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur breche 100% sur collecteur GZF2 de gaz BP sec de Z8 à Z12 / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPS-3 | E | surpression | 68 | 90 | 221 | 442 | rapide |
| 2833 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T273 / canalisations / S15 / SURPRESSION / phD 1487 | E | surpression | 110 | 146 | 348 | 696 | rapide |
| 2175 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6753 | D | surpression | 76 | 102 | 250 | 501 | rapide |
| 3068 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / | E | surpression | 124 | 165 | 404 | 808 | rapide |
| 2148 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 50% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION | E | surpression | 75 | 99 | 237 | 474 | rapide |
| 1892 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / S | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 1986 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur éclatement de la capacité sous pression (DA4/EA17/FA4) sur FDR - Fractionnement des Réformats / S27 / SURP | E | surpression | 66 | 88 | 210 | 420 | rapide |
| 2519 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur éclatement du ballon Z11 (ouest CR7) - rupture ductile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 92 | 122 | 296 | 592 | rapide |
| 2163 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur éclatement du ballon Z11 (ouest CR7) - rupture fragile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 76 | 101 | 247 | 494 | rapide |
| 2517 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur éclatement du ballon Z7 (est CR6) - rupture ductile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 92 | 122 | 296 | 592 | rapide |
| 2177 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur éclatement du ballon Z7 (est CR6) - rupture fragile / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPH-4 | E | surpression | 76 | 101 | 247 | 494 | rapide |
| 3101 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% de la ligne T110 (lors traversée blocs 4 et 5) - canalisations - surpression - phD 1779-33-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3106 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% de la ligne T111 (lors traversée blocs 4 et 5) - canalisations - surpression - phD 1779-36-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3111 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% de la ligne T118 (lors traversée bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-45-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3102 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T272 (lors traversée bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-63-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3105 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T458 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-104-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3109 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T460 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-108-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3100 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T467 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-111-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3107 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T471 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-114-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3112 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T480 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-117-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3103 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% ligne T858 (bloc 4) - canalisations - surpression - phD 1779-147-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3022 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% sur la ligne de fond du C101 sur unité CR6/isoC8 - CR6 - S3 - SURPRESSION - phD 3615 | E | surpression | 120 | 164 | 404 | 808 | rapide |
| 2631 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% sur la ligne de fond du C301 sur unité CR6/isoC8 - CR6 - S10 - SURPRESSION - phD 3667 | E | surpression | 100 | 137 | 336 | 672 | rapide |
| 3108 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 3098 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 100% sur ligne T420 (bloc 4) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-102-1 | E | surpression | 126 | 167 | 400 | 800 | rapide |
| 1779 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 / surpression | D | surpression | 59 | 79 | 193 | 387 | rapide |
| 1529 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 50% de la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression | D | surpression | 46 | 62 | 152 | 304 | rapide |
| 1569 | Total RN - DGO2/FDR - UVCE sur rupture 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 48 | 65 | 159 | 318 | rapide |
| 1719 | TOTAL RN - DGO2-FDR - UVCE sur rupture 100% collecteur BP humide Ouest vers Z11 et Z7 - torches et reseaux 2009 - BPH-1 | E | surpression | 57 | 77 | 187 | 374 | rapide |
| 1745 | TOTAL RN - DGO2-FDR - UVCE sur rupture 100% collecteur GZF52 de Z7-Z11 vers secteur ouest - torches et reseaux 2009 - BPs-1 | E | surpression | 57 | 77 | 187 | 374 | rapide |
| 3275 | Total RN - DGO3 - UVCE sur brèche 100% de la ligne de RCS sur unité D11 - SURPRESSION - phD 6216 - S 1.10 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 4077 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne alimentation ballon D401 - DGO3 - S11 - TOXIQUE | E | toxique | 235 | 247 | 394 | 0 | rapide |
| 4238 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne entre D407 et D405 - DGO3 - S22 - TOXIQUE | D | toxique | 337 | 372 | 1074 | 0 | rapide |
| 3416 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne fond T503 - DGO3 - S34 - TOXIQUE | E | toxique | 150 | 190 | 410 | 0 | rapide |
| 4080 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne refoulement C403 - DGO3 - S21 - TOXIQUE | E | toxique | 236 | 261 | 884 | 0 | rapide |
| 3415 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne refoulement G505 - DGO3 - S33 - TOXIQUE | E | toxique | 150 | 190 | 410 | 0 | rapide |
| 3411 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne refoulement G511 - DGO3 - S30 - TOXIQUE | E | toxique | 150 | 190 | 410 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4078 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne reliant HP D401 vers D403 - DGO3 - S14 - TOXIQUE | D | toxique | 235 | 247 | 394 | 0 | rapide |
| 3413 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 100% sur ligne tête T503 - DGO3 - S32 - TOXIQUE | E | toxique | 150 | 190 | 410 | 0 | rapide |
| 4236 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 50% sur ligne entre D407 et D405 - DGO3 - S22 - TOXIQUE | D | toxique | 335 | 370 | 1070 | 0 | rapide |
| 4050 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 50% sur ligne refoulement C403 - DGO3 - S21 - TOXIQUE | E | toxique | 223 | 249 | 861 | 0 | rapide |
| 3043 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 50% sur ligne tête BP D402 vers D407 - DGO3 - S16 - TOXIQUE | E | toxique | 123 | 139 | 457 | 0 | rapide |
| 3083 | Total RN - DGO3 - emissions H2S sur breche 50% sur ligne tête T503 - DGO3 - S32 - TOXIQUE | E | toxique | 125 | 151 | 618 | 0 | rapide |
| 3228 | Total RN - DGO3 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / SURPRESSION / phD 6801 | D | surpression | 138 | 185 | 452 | 905 | rapide |
| 3261 | Total RN - DGO3 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T1021 / canalisations / S29 / SURPRESSION / phD 1746 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3300 | Total RN - DGO3 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1470 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3172 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur la ligne T586 au refoulement de la pomperie 198 - GPL - S48 - surpression - phD 6733 | D | surpression | 132 | 176 | 431 | 862 | rapide |
| 3539 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne alimentation ballon D401 (aval des échangeurs E401 F/E) - DGO3 - S11 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3543 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne charge de l'unité après appoint en gaz de traitement / au niveau des échangeurs E401 - unité | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3547 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne charge unité - refoulement pompe charge G401 - unité DGO3 - S1 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3535 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne d'alimentation du strippeur T401 - DGO3 - S17 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3267 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne refoulement compresseur C403 vers le ballon D407 - unité DGO3 - S21 - SURPRESSION | E | surpression | 140 | 182 | 395 | 791 | rapide |
| 3541 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne reliant ballon flash HP D401 au ballon flash BP D402 - DGO3 - S14 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3246 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 100% sur ligne tête ballon flash HP D401 vers D403 / D404 / D407 / unité DGO3 - S13 - SURPRESSION | E | surpression | 140 | 182 | 395 | 791 | rapide |
| 3207 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 50% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression | D | surpression | 135 | 181 | 443 | 886 | rapide |
| 3280 | Total RN - DGO3 - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3549 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 50% sur ligne alimentation ballon D401 (aval des échangeurs E401 F/E) - DGO3 - S11 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3536 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 50% sur ligne charge de l'unité après appoint en gaz de traitement / au niveau des échangeurs E401 - unité | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3533 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 50% sur ligne reliant ballon flash HP D401 au ballon flash BP D402 - DGO3 - S14 - SURPRESSION | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3283 | Total RN - DGO3 - UVCE sur breche 50% sur ligne tête ballon flash HP D401 vers D403 / D404 / D407 / unité DGO3 - S13 - SURPRESSION | E | surpression | 140 | 182 | 395 | 791 | rapide |
| 3256 | TOTAL RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du d??thaniseur T301 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-10-a-U ilot secondaire | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3391 | TOTAL RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne sortie reacteur R201 sur D11 - DAE RN2012 - ER200-9-a-U ilot secondaire | E | surpression | 150 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3258 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1002 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-177-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3279 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1004 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-183-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3304 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1008TEW (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-189-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3265 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1014 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-198-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3289 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1018 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-210-3 | D | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3247 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T1032 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-213-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3295 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T109 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-30-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3257 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T112 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-39-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3278 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T114 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-42-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3284 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T23 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-12-3 | D | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3303 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T271 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-60-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3288 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T295 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-69-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3250 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T335 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-87-3 | D | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3268 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T382 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-96-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3248 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T75 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-18-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3293 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T782 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-126-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3255 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T793 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-135-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3277 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T799 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-138-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3302 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T857 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-144-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3270 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T86 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-27-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3263 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T861 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-150-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3287 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T867 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-162-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3249 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T876 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-168-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3272 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T877 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-171-3 | D | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3296 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne T891 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-174-3 | D | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3269 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne TA201 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-228-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3259 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne TZ95003 - T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-276-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3281 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne TZ95004 - T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-279-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3297 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% ligne Z95005 - T727 (bloc 17) - canalisations - surpression - phD 1779-273-3 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3264 | Total RN - DGO3 - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 17) - canalisations - SURPRESSION - phD 1779-66-8 | E | surpression | 140 | 186 | 445 | 890 | rapide |
| 3140 | TOTAL RN - DGO3 - UVCE sur rupture compl?te de la colonne T502 sur D11 - DAE RN2012 - ER300-3-a-U ilot secondaire | E | surpression | 130 | 172 | 412 | 824 | rapide |
| 3545 | Total RN - DGO3 / S12 / UVCE sur eclatement ballon flash HP D401 / SURPRESSION / ilot DGO3 | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3546 | Total RN - DGO3 / S15 / UVCE sur Eclatement ballon BP D402 / SURPRESSION / ilot DGO3 | E | surpression | 157 | 205 | 445 | 890 | rapide |
| 3934 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 50% ligne tête T552 - DGO4 - S35 - TOXIQUE | E | toxique | 192 | 195 | 500 | 0 | rapide |
| 3467 | Total RN - DGO4 - UVCE sur éclatement ballon flash D451 - DGO4 - S10b - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3470 | Total RN - DGO4 - UVCE sur éclatement ballon flash HP D452 - DGO4 - S18 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 1720 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 100% ligne alimentation ballon D451 - DGO4 - S10 - TOXIQUE | E | toxique | 57 | 67 | 499 | 0 | rapide |
| 4168 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 100% ligne alimentation T451 - DGO4 - S19 - TOXIQUE | E | toxique | 278 | 293 | 521 | 0 | rapide |
| 3917 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 100% ligne fond D455 - DGO4 - S23 - TOXIQUE | E | toxique | 190 | 223 | 778 | 0 | rapide |
| 1722 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 100% ligne reliant le HPD451 vers D452 - DGO4 - S11 - TOXIQUE | E | toxique | 57 | 67 | 499 | 0 | rapide |
| 3920 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 100% ligne tête D455 - DGO4 - S26 - TOXIQUE | D | toxique | 190 | 223 | 778 | 0 | rapide |
| 2679 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 50% ligne fond D455 - DGO4 - S23 - TOXIQUE | E | toxique | 103 | 115 | 429 | 0 | rapide |
| 2681 | Total RN - DGO4 - emissions H2S sur breche 50% ligne tête D455 - DGO4 - S26 - TOXIQUE | E | toxique | 103 | 115 | 429 | 0 | rapide |
| 3215 | Total RN - DGO4 - UVCE rupture 100% ligne de t?te colonne pr?flash sur D11 - DAE RN2012 - ER100-5-a-U iloe secondaire | E | surpression | 136 | 181 | 434 | 868 | rapide |
| 3197 | Total RN - DGO4 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / SURPRESSION / phD 6804 | D | surpression | 135 | 180 | 441 | 882 | rapide |
| 3461 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 100% ligne alimentation ballon D451 - DGO4 - S10 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3465 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 100% ligne alimentation strippeur T451 - DGO4 - S19 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3471 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 100% ligne de charge unité - refoulement pompe charge G451 avant appoint gaz de traitement - DGO4 - S1 - s | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3464 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 100% ligne de charge unité après appoint gaz riche en H2 - au niveau échangeurs E451 - DGO4 - S3 - surpressi | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3462 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 100% ligne reliant le HPD451 vers D452 - DGO4 - S11 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3205 | Total RN - DGO4 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1462 | E | surpression | 135 | 179 | 429 | 858 | rapide |
| 3200 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 50% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression | D | surpression | 135 | 180 | 441 | 882 | rapide |
| 3454 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 50% ligne alimentation ballon D451 - DGO4 - S10 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3457 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 50% ligne alimentation strippeur T451 - DGO4 - S19 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3458 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 50% ligne de charge unité après appoint gaz riche en H2 - au niveau échangeurs E451 - DGO4 - S3 - surpressior | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3455 | Total RN - DGO4 - UVCE sur breche 50% ligne reliant le HPD451 vers D452 - DGO4 - S11 - surpression | E | surpression | 154 | 200 | 434 | 868 | rapide |
| 3188 | Total RN - DGO4 - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 135 | 179 | 429 | 858 | rapide |
| 3211 | Total RN - DGO4 - UVCE sur rupture compl?te colonne pr?flash T001 sur D11 - DAE RN2012 - ER100-4-a-U ilot secondaire | E | surpression | 136 | 181 | 434 | 868 | rapide |
| 3972 | TOTAL RN - DGO5 - emission H2S sur rupture 65 mm ligne soutirage s?parateur MP D902 | C | toxique | 200 | 225 | 760 | 0 | rapide |
| 4066 | TOTAL RN - DGO5 - emission H2S sur ruptures?parateur MP D902 + rupture 100% ligne soutirage s?parateur MP D902 | E | toxique | 230 | 240 | 780 | 0 | rapide |
| 3027 | TOTAL RN - DGO5 - UVCE agr?g? ruptures dans l'unit? | E | surpression | 121 | 157 | 450 | 900 | rapide |
| 3030 | TOTAL RN - DGO5 - UVCE sur fuites ruptures agr?g?es depuis D11 | E | surpression | 121 | 157 | 450 | 900 | rapide |
| 3024 | TOTAL RN - DGO5 - UVCE sur fuites ruptures agr?g?es depuis DGO4 | E | surpression | 121 | 157 | 450 | 900 | rapide |
| 3904 | TOTAL RN - DHC - boule de feu sur rupture catastrophique de la colonne 90-C-102 - DHC - DAE RN2012 - ER46 | D | thermique | 188 | 277 | 360 | 0 | rapide |
| 2606 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur breche 65 mm sur ligne en sortie aerorefrigerant A-201 - soutirage tete ballon 90-B-201 vers unites | E | toxique | 100 | 110 | 520 | 0 | rapide |
| 4237 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur breche 65 mm sur ligne soutirage tete colonne 90-C-102 vers ballon reflux 90-B-108 via aerorefriger | D | toxique | 0 | 0 | 335 | 0 | rapide |
| 3094 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% ligne alimentation du separateur haute pression 90-B-102 - fuite 10 minutes - DHC - | E | toxique | 0 | 125 | 350 | 0 | rapide |
| 4229 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% ligne alimentation du separateur haute pression 90-B-102 - fuite 3 minutes - D5 - DHC | E | toxique | 0 | 0 | 330 | 0 | rapide |
| 4258 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% soutirage du ballon s?parateur HP B-102 (H.C) vers ballon s?parateur MP B-103 - fuit | E | toxique | 365 | 375 | 600 | 0 | rapide |
| 4260 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% soutirage du ballon s?parateur HP B-102 (H.C) vers ballon s?parateur MP B-103 - fuit | E | toxique | 365 | 375 | 600 | 0 | rapide |
| 4232 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% soutirage du ballon separateur HP B-102 (H.C) vers ballon separateur MP B-103 - fuit | E | toxique | 330 | 345 | 500 | 0 | rapide |
| 4027 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% soutirage tete colonne 90-B-109 vers absorbeur d'amine 90-C-103 - fuite 10 minutes | E | toxique | 215 | 225 | 465 | 0 | rapide |
| 4012 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% soutirage tete colonne 90-B-109 vers absorbeur d'amine 90-C-103 - fuite 3 minutes - | E | toxique | 210 | 220 | 465 | 0 | rapide |
| 2483 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% sur reflux strippeur eau acide 90-C-301 via pompe 90-P-305 A/B et aerorefrigerant 90 | D | toxique | 90 | 93 | 294 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3154 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% sur soutirage fond ballon reflux 90-B-201 pour recirculation vers 90-C-201 via 90-P-20 | E | toxique | 130 | 140 | 410 | 0 | rapide |
| 3158 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% sur soutirage fond ballon reflux 90-B-201 pour recirculation vers 90-C-201 via 90-P-20 | E | toxique | 130 | 140 | 410 | 0 | rapide |
| 3424 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture 100% sur soutirage tete du ballon 90-B-201 vers unite SRU - fuite 10 secondes - D5 - DHC - | E | toxique | 150 | 170 | 420 | 0 | rapide |
| 2754 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture catastrophique de la colonne C102 et de sa ligne de tete vers le ballon B109 - fuites 3 et 10 | E | toxique | 105 | 120 | 780 | 0 | rapide |
| 2715 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture catastrophique de la colonne C102 et de sa ligne de tete vers le ballon B109 - fuites 3 et 10 | D | toxique | 105 | 120 | 780 | 0 | rapide |
| 1551 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture catastrophique du ballon B-103 - DHC - DAE RN2012 - ER44 | D | toxique | 46 | 55 | 515 | 0 | rapide |
| 4191 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture ligne soutirage liquide du ballon B108 au refoulement pompe P-107 - fuite 10 minutes - DHC | E | toxique | 290 | 320 | 965 | 0 | rapide |
| 4188 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture ligne soutirage liquide du ballon B108 au refoulement pompe P-107 - fuite 10 minutes - DHC | D | toxique | 290 | 320 | 965 | 0 | rapide |
| 4181 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture lignes de tete des ballons 90-B107 et 90-B-108 vers ballon B109 - fuites 3 et 10 minutes - DH | E | toxique | 290 | 330 | 900 | 0 | rapide |
| 4192 | TOTAL RN - DHC - dispersion toxique H2S sur rupture lignes de tete des ballons 90-B107 et 90-B-108 vers ballon B109 - fuites 3 et 10 minutes - D | D | toxique | 290 | 330 | 900 | 0 | rapide |
| 4010 | Total RN - DHC - dispersion toxique H2S sur ruptures lignes de soutirage liqide du ballon B108 au refoulement de la pompe P107 - fuite 3 minutes | D | toxique | 210 | 225 | 710 | 0 | rapide |
| 4014 | Total RN - DHC - dispersion toxique H2S sur ruptures lignes de soutirage liqide du ballon B108 au refoulement de la pompe P107 - fuite 3 minutes | C | toxique | 210 | 225 | 710 | 0 | rapide |
| 4305 | Total RN - DHC - Emission H2S sur breche 100% ligne en phase gazeuse du séparateur MP / DHC / S13 / TOXIQUE - phD 4260-B | E | toxique | 0 | 0 | 500 | 0 | rapide |
| 3425 | TOTAL RN - DHC - Emissions H2S sur breche 100% ligne de gaz acide du procede de regeneration des amines - DHC - toxique - phD - fuite 10 s | E | toxique | 150 | 170 | 420 | 0 | rapide |
| 4304 | Total RN - DHC - emissions H2S sur breche 100% sur la ligne d'alimentation du séparateur MP après la vanne de sectionnement - DHC - S6 - toxiq | E | toxique | 0 | 0 | 500 | 0 | rapide |
| 4206 | Total RN - DHC - Emissions H2S sur breche 100% sur la ligne de soutirage du séparateur MP / DHC / S7 / TOXIQUE - phD 4232-B | D | toxique | 310 | 334 | 660 | 0 | rapide |
| 4183 | Total RN - DHC - emissions H2S sur breche 100% sur ligne de soutirage du separateur HP en amont de la vanne de sectionnement - DHC - S3 - Tox | D | toxique | 0 | 290 | 490 | 0 | rapide |
| 3775 | Total RN - DHC - Emissions H2S sur breche 100% sur ligne de tete du separateur MP après la vanne de sectionnement / DHC / S13 / phD 4226 - T | D | toxique | 0 | 175 | 450 | 0 | rapide |
| 3009 | Total RN - DHC - Emissions H2S sur breche 50% sur la ligne de gaz acide du procédé de régénération des amines - DHC - S1 - en D5 - toxique - phD | D | toxique | 120 | 140 | 320 | 0 | rapide |
| 3627 | Total RN - DHC - Emissions H2S sur breche 50% sur ligne de soutirage du séparateur MP - DHC - S7 - toxique - phD 4229-B | D | toxique | 163 | 185 | 699 | 0 | rapide |
| 1641 | Total RN - DHC - Emissions H2S sur éclatement du séparateur HP B102 - DHC - S11 - toxique - phD 4250 | E | toxique | 51 | 57 | 650 | 0 | rapide |
| 2613 | Total RN - DHC - emissions H2S sur éclatement du séparateur MP B103 - DHC - S12 - toxique - phD 4253 | E | toxique | 100 | 100 | 490 | 0 | rapide |
| 3849 | Total RN - DHC - Emissions toxiques H2S sur breche 100% de la ligne d'hydrogène au refoulement du compresseur de recycle - DHC - S5.I | E | toxique | 0 | 180 | 420 | 0 | rapide |
| 4249 | TOTAL RN - DHC - flash-fire sur rupture 100% ligne alimentation du s?parateur haute pression 90-B-102 - DHC - DAE RN2012 - ER6 | E | thermique | 350 | 350 | 385 | 0 | rapide |
| 4285 | TOTAL RN - DHC - flash-fire sur rupture 100% soutirage du ballon s?parateur HP B-102 (H.C) vers ballon s?parateur MP B-103 - DHC - DAE RN2012 | E | thermique | 420 | 420 | 462 | 0 | rapide |
| 4193 | TOTAL RN - DHC - flash-fire sur rupture 100% soutirage fond colonne 90-C-101 vers 90-F-102 via multiples ?changeurs - DHC - DAE RN2012 - ER15 | D | thermique | 293 | 293 | 322 | 0 | rapide |
| 4063 | TOTAL RN - DHC - jet enflamm? sur rupture 100% ligne alimentation du s?parateur haute pression 90-B-102 - DHC - DAE RN2012 - ER6 | E | thermique | 229 | 259 | 301 | 0 | rapide |
| 4060 | TOTAL RN - DHC - jet enflamm? sur rupture 100% ligne sortie du four 90-F-101 et alimentation du r?acteur 90-R-101 en hydrog?ne et hydrocarbu | E | thermique | 227 | 265 | 313 | 0 | rapide |
| 4072 | TOTAL RN - DHC - jet enflamm? sur rupture 100% refoulement pompe 90-P-120 - DHC - DAE RN2012 - ER23 | D | thermique | 231 | 263 | 307 | 0 | rapide |
| 4049 | TOTAL RN - DHC - jet enflamm? sur rupture 100% sur ligne au refoulement des pompes 90-P-126 A/B - DHC - DAE RN2012 - ER27 | D | thermique | 223 | 286 | 339 | 0 | rapide |
| 3890 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur la ligne de GPL du ballon B108 vers le stripper de phta C102 - DHC - S17 - surpression - phD 4286 | E | surpression | 185 | 241 | 523 | 1046 | rapide |
| 3984 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur la ligne de soutirage du séparateur MP - DHC - S7 - surpression - phD 4234 | E | surpression | 205 | 267 | 580 | 1160 | rapide |
| 3668 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur la ligne de tête de la colonne C106 - DHC - S20 - surpression - phD 4304 | E | surpression | 166 | 216 | 470 | 940 | rapide |
| 3990 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur ligne alimentation du strippeur C101 - DHC - S8 - surpression - phD 4240 | E | surpression | 205 | 267 | 580 | 1160 | rapide |
| 4147 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur ligne de soutirage du separateur HP en amont de la vanne de sectionnement - DHC - S3 - surpression | E | surpression | 0 | 265 | 625 | 1250 | rapide |
| 4071 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur ligne de tete du separateur MP90B103 / DHC / S13 / SURPRESSION / phD 4192 | D | surpression | 230 | 275 | 650 | 1300 | rapide |
| 4038 | Total RN - DHC - UVCE sur breche 100% sur ligne en phase gazeuse du séparateur haute pression - DHC - S4 - surpression - phD 4216 | E | surpression | 220 | 253 | 550 | 1100 | rapide |
| 3632 | Total RN - DHC - UVCE sur éclatement du séparateur HP B102 - DHC - S11 - phD 4252 | E | surpression | 164 | 213 | 463 | 926 | rapide |
| 3902 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du separateur haute pression 90-B-102 - DHC - DAE RN2012 - ER6 | E | surpression | 187 | 250 | 591 | 1182 | rapide |
| 2762 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% refoulement pompe 90-P-122 A/B vers point de separation en aval - fuite 10 minutes - DHC - DAE RN20 | E | surpression | 106 | 150 | 387 | 774 | rapide |
| 2771 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% refoulement pompe 90-P-122 A/B vers point de separation en aval - fuite 3 minutes - DHC - DAE RN201 | E | surpression | 106 | 150 | 387 | 774 | rapide |
| 2701 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% refoulement pompe 90-P-130A/B - fuite 10 minutes - DHC - DAE RN2012 - ER26 | E | surpression | 104 | 148 | 381 | 762 | rapide |
| 2705 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% refoulement pompe 90-P-130A/B - fuite 3 minutes - DHC - DAE RN2012 - ER26 | E | surpression | 104 | 148 | 381 | 762 | rapide |
| 3526 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% soutirage fond colonne 90-C-101 vers 90-F-102 via multiples echangeurs - fuite 10 minutes - DHC - DAE | E | surpression | 156 | 220 | 568 | 1136 | rapide |
| 3531 | TOTAL RN - DHC - UVCE sur rupture 100% soutirage fond colonne 90-C-101 vers 90-F-102 via multiples echangeurs - fuite 3 minutes - DHC - DAE | D | surpression | 156 | 220 | 568 | 1136 | rapide |
| 2894 | Total RN - DSV2 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPR | E | surpression | 114 | 152 | 370 | 740 | rapide |
| 3044 | Total RN - DSV2 - UVCE sur breche 100% sur ligne de tête du C201 sur unité visco - visco - S4 - surpression | E | surpression | 124 | 166 | 407 | 813 | rapide |
| 1889 | Total RN - DSV2 - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRE | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 3057 | Total RN - DSV2 - UVCE sur éclatement du C201 - visco - S2 - surpression | E | surpression | 124 | 166 | 407 | 813 | rapide |
| 2893 | TOTAL RN - DSV5 - UVCE sur éclatement C201 du visco - EDD Visco - Sc2 | E | surpression | 114 | 152 | 371 | 742 | rapide |
| 2905 | Total RN - DSV5 - UVCE sur rupture 100% ligne de tête du C201 sur visco - EDD visco - Sc4 | E | surpression | 114 | 152 | 371 | 742 | rapide |
| 1405 | TOTAL RN - Eclatement bac F58 | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 89 | rapide |
| 1724 | Total RN - eclatement de bac A055 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1726 | Total RN - eclatement de bac A056 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1269 | TOTAL RN - Eclatement de bac A112 | D | surpression | 39 | 52 | 114 | 227 | rapide |
| 1268 | TOTAL RN - Eclatement de bac A113 | D | surpression | 39 | 52 | 114 | 227 | rapide |
| 756 | TOTAL RN - Eclatement de bac A211 | D | surpression | 25 | 33 | 71 | 143 | rapide |
| 750 | TOTAL RN - Eclatement de bac A212 | D | surpression | 25 | 33 | 71 | 143 | rapide |
| 1721 | TOTAL RN - Eclatement de bac A301 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1740 | TOTAL RN - Eclatement de bac A302 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1730 | TOTAL RN - Eclatement de bac A303 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1749 | TOTAL RN - Eclatement de bac A304 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1737 | TOTAL RN - Eclatement de bac A307 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1729 | TOTAL RN - Eclatement de bac A308 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 328 | rapide |
| 1725 | TOTAL RN - Eclatement de bac A312 | D | surpression | 57 | 76 | 164 | 329 | rapide |
| 1839 | Total RN - eclatement de bac A351 | D | surpression | 61 | 81 | 176 | 352 | rapide |
| 1851 | Total RN - eclatement de bac A352 | D | surpression | 61 | 81 | 176 | 352 | rapide |
| 1837 | Total RN - eclatement de bac A353 | D | surpression | 61 | 81 | 176 | 352 | rapide |
| 1867 | TOTAL RN - Eclatement de bac A401 | D | surpression | 62 | 83 | 180 | 360 | rapide |
| 1862 | TOTAL RN - Eclatement de bac A402 | D | surpression | 62 | 83 | 180 | 360 | rapide |
| 1873 | TOTAL RN - Eclatement de bac A403 | D | surpression | 62 | 83 | 180 | 360 | rapide |
| 1023 | TOTAL RN - Eclatement de bac A452 | D | surpression | 32 | 42 | 92 | 183 | rapide |
| 2001 | TOTAL RN - Eclatement de bac A453 | D | surpression | 67 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1994 | TOTAL RN - Eclatement de bac A454 | D | surpression | 67 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1962 | TOTAL RN - Eclatement de bac A457 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1942 | TOTAL RN - Eclatement de bac A458 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1960 | Total RN - eclatement de bac A459 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 376 | rapide |
| 1958 | Total RN - eclatement de bac A460 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 376 | rapide |
| 1992 | TOTAL RN - Eclatement de bac A461 | D | surpression | 67 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1995 | TOTAL RN - Eclatement de bac A462 | D | surpression | 67 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1959 | TOTAL RN - Eclatement de bac A463 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 1928 | TOTAL RN - Eclatement de bac A464 | D | surpression | 65 | 87 | 188 | 375 | rapide |
| 2009 | TOTAL RN - Eclatement de bac A501 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 1996 | TOTAL RN - Eclatement de bac A502 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 1998 | TOTAL RN - Eclatement de bac A503 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 1989 | TOTAL RN - Eclatement de bac A504 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 2007 | TOTAL RN - Eclatement de bac A505 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 1997 | TOTAL RN - Eclatement de bac A506 | D | surpression | 67 | 89 | 194 | 387 | rapide |
| 1651 | TOTAL RN - Eclatement de bac A51 | D | surpression | 52 | 69 | 149 | 298 | rapide |
| 1652 | TOTAL RN - Eclatement de bac A52 | D | surpression | 52 | 69 | 149 | 298 | rapide |
| 1124 | TOTAL RN - Eclatement de bac A602 | D | surpression | 34 | 45 | 98 | 195 | rapide |
| 1120 | TOTAL RN - Eclatement de bac A604 | D | surpression | 34 | 45 | 98 | 195 | rapide |
| 2078 | TOTAL RN - Eclatement de bac A608 | D | surpression | 71 | 95 | 206 | 412 | rapide |
| 2066 | TOTAL RN - Eclatement de bac A609 | D | surpression | 71 | 95 | 206 | 412 | rapide |
| 2064 | TOTAL RN - Eclatement de bac A611 | D | surpression | 71 | 95 | 206 | 412 | rapide |
| 2073 | TOTAL RN - Eclatement de bac A612 | D | surpression | 71 | 95 | 206 | 412 | rapide |
| 2065 | TOTAL RN - Eclatement de bac A613 | D | surpression | 71 | 95 | 206 | 412 | rapide |
| 974 | TOTAL RN - Eclatement de bac B07 | D | surpression | 31 | 41 | 89 | 179 | rapide |
| 1022 | TOTAL RN - Eclatement de bac B09 | D | surpression | 32 | 42 | 92 | 183 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 798 | TOTAL RN - Eclatement de bac C054 | D | surpression | 26 | 34 | 75 | 149 | rapide |
| 812 | TOTAL RN - Eclatement de bac C31 | D | surpression | 26 | 34 | 74 | 149 | rapide |
| 802 | TOTAL RN - Eclatement de bac C32 | D | surpression | 26 | 34 | 74 | 149 | rapide |
| 696 | TOTAL RN - Eclatement de bac D061 | D | surpression | 24 | 32 | 70 | 140 | rapide |
| 704 | TOTAL RN - Eclatement de bac D062 | D | surpression | 24 | 32 | 70 | 140 | rapide |
| 699 | TOTAL RN - Eclatement de bac D063 | D | surpression | 24 | 32 | 70 | 140 | rapide |
| 639 | TOTAL RN - Eclatement de bac D068 | D | surpression | 22 | 29 | 62 | 125 | rapide |
| 645 | TOTAL RN - Eclatement de bac D069 | D | surpression | 22 | 29 | 62 | 125 | rapide |
| 824 | TOTAL RN - Eclatement de bac D071 | D | surpression | 27 | 36 | 78 | 156 | rapide |
| 653 | TOTAL RN - Eclatement de bac D073 | D | surpression | 22 | 29 | 62 | 125 | rapide |
| 386 | TOTAL RN - Eclatement de bac E025 | D | surpression | 18 | 23 | 51 | 102 | rapide |
| 396 | TOTAL RN - Eclatement de bac E026 | D | surpression | 18 | 23 | 51 | 102 | rapide |
| 204 | TOTAL RN - Eclatement de bac E042 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 200 | TOTAL RN - Eclatement de bac E043 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 215 | TOTAL RN - Eclatement de bac E044 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 210 | TOTAL RN - Eclatement de bac E045 | D | surpression | 13 | 18 | 39 | 78 | rapide |
| 359 | TOTAL RN - Eclatement de bac E046 | D | surpression | 17 | 23 | 51 | 102 | rapide |
| 397 | TOTAL RN - Eclatement de bac E077 | D | surpression | 18 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 389 | TOTAL RN - Eclatement de bac E078 | D | surpression | 18 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 401 | TOTAL RN - Eclatement de bac E080 | D | surpression | 18 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 407 | TOTAL RN - Eclatement de bac E083 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 404 | TOTAL RN - Eclatement de bac E084 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 412 | TOTAL RN - Eclatement de bac E085 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 406 | TOTAL RN - Eclatement de bac E086 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 383 | TOTAL RN - Eclatement de bac E102 | D | surpression | 18 | 24 | 53 | 105 | rapide |
| 570 | TOTAL RN - Eclatement de bac E103 | D | surpression | 20 | 27 | 59 | 118 | rapide |
| 490 | TOTAL RN - Eclatement de bac E104 | D | surpression | 20 | 27 | 59 | 118 | rapide |
| 1105 | TOTAL RN - Eclatement de bac F063 | D | surpression | 33 | 44 | 96 | 192 | rapide |
| 409 | TOTAL RN - Eclatement de bac G024 | D | surpression | 19 | 25 | 54 | 108 | rapide |
| 1626 | TOTAL RN - FDR - éclatement de l?échangeur EA10 S4.1 | E | surpression | 50 | 55 | 130 | 255 | rapide |
| 1325 | TOTAL RN - FDR - éclatement de l?échangeur EA5 S31.1 | D | surpression | 40 | 45 | 105 | 205 | rapide |
| 1831 | TOTAL RN - FDR - éclatement de l?échangeur EA8 S8.1 | D | surpression | 60 | 70 | 170 | 335 | rapide |
| 3137 | TOTAL RN - FDR - éclatement de la colonne DA2 de dépentanisation S3.1 | E | surpression | 130 | 150 | 360 | 715 | rapide |
| 1186 | TOTAL RN - FDR - éclatement de la colonne DA3 S16.1 | E | surpression | 35 | 40 | 95 | 190 | rapide |
| 1920 | TOTAL RN - FDR - éclatement de la colonne DA4 S22.1 | E | surpression | 65 | 70 | 170 | 340 | rapide |
| 3202 | TOTAL RN - FDR - éclatement de la colonne de fractionnement DA1 S30.1 | E | surpression | 135 | 155 | 370 | 735 | rapide |
| 2269 | TOTAL RN - FDR - éclatement du ballon de reflux FA1 S35.1 | E | surpression | 80 | 90 | 215 | 430 | rapide |
| 2258 | TOTAL RN - FDR - éclatement du ballon de reflux FA2 S9.1 | E | surpression | 80 | 95 | 220 | 440 | rapide |
| 3002 | TOTAL RN - FDR - éclatement du filtre de DA6A/B S29.1 | E | surpression | 120 | 140 | 335 | 665 | rapide |
| 2921 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA1 S33.1 (50%) | E | toxique | 115 | 200 | 230 | 0 | rapide |
| 2923 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA1 S33.2 (100%) | E | toxique | 115 | 195 | 265 | 0 | rapide |
| 3091 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 S32.1 (50 %) | E | toxique | 125 | 195 | 235 | 0 | rapide |
| 3093 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 S32.2 (100 %) | E | toxique | 125 | 260 | 315 | 0 | rapide |
| 2862 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B S28.1 (50%) | E | toxique | 110 | 115 | 210 | 0 | rapide |
| 2928 | TOTAL RN - FDR - Emissions toluene sur perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B S28.2 (100 %) | E | toxique | 115 | 125 | 240 | 0 | rapide |
| 1781 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement au refoulement de la pompe GA2 (extraction benzène DA1) S39.1 (100 %) | E | surpression | 60 | 75 | 160 | 320 | rapide |
| 1820 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement au refoulement de la pompe GA2 (extraction benzène DA1) S39.1 (50 %) | E | surpression | 60 | 75 | 160 | 320 | rapide |
| 2279 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement au refoulement de la pompe GA3 (entre FA1 et DA1) S37.1 (50 %) | E | surpression | 80 | 100 | 210 | 420 | rapide |
| 2240 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement au refoulement de la pompe GA3 (entre FA1 et DA1) S37.2 (100 %) | E | surpression | 80 | 100 | 210 | 420 | rapide |
| 3156 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de charge de la colonne DA2 S1.1 (rupture 50 %) | E | surpression | 130 | 165 | 350 | 700 | rapide |
| 3260 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de charge de la colonne DA2 S1.2 (rupture 100 %) | E | surpression | 140 | 170 | 365 | 730 | rapide |
| 1167 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de charge de la colonne DA3 S14.2 (100 %) | E | surpression | 35 | 45 | 95 | 185 | rapide |
| 2758 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA1 S33.1 (50%) | E | surpression | 105 | 130 | 275 | 550 | rapide |
| 2735 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA1 S33.2 (100%) | E | surpression | 105 | 130 | 275 | 550 | rapide |
| 3427 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2 S6.1 (50%) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3412 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond de la colonne DA2 S6.2 (100%) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 2610 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond du ballon FA1 S36.1 (50 %) | E | surpression | 100 | 125 | 270 | 540 | rapide |
| 2744 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond du ballon FA1 S36.2 (100 %) | E | surpression | 105 | 125 | 275 | 545 | rapide |
| 3081 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond du ballon FA2 S10.1 (50 %) | E | surpression | 125 | 155 | 330 | 660 | rapide |
| 3074 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de fond du ballon FA2 S10.2 (100 %) | E | surpression | 125 | 155 | 335 | 665 | rapide |
| 3397 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 S32.1 (50 %) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3421 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA1 S32.2 (100 %) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3420 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 S5.1 (50%) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3395 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA2 S5.2 (100%) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 2257 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA4 S24.1 (50 %) | E | surpression | 80 | 100 | 210 | 420 | rapide |
| 2925 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de rebouillage de la colonne DA4 S24.2 (100 %) | E | surpression | 115 | 145 | 310 | 615 | rapide |
| 2386 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de refoulement de la pompe GA7 S11.1 (50 %) | E | surpression | 85 | 105 | 230 | 455 | rapide |
| 2364 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de refoulement de la pompe GA7 S11.2 (100 %) | E | surpression | 85 | 105 | 230 | 455 | rapide |
| 3088 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de tête de la colonne DA2 S7.1 (50 %) | E | surpression | 125 | 155 | 340 | 675 | rapide |
| 3138 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne de tête de la colonne DA2 S7.2 (100 %) | E | surpression | 130 | 160 | 340 | 675 | rapide |
| 3401 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B S28.1 (50 %) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3422 | TOTAL RN - FDR - perte de confinement de la ligne en aval des filtres de DA6 A/B S28.2 (100 %) | E | surpression | 150 | 185 | 400 | 800 | rapide |
| 3012 | TOTAL RN - FDR - perte de la ligne de rebouillage de la colonne DA3 S18.1 (50 %) | E | surpression | 120 | 145 | 315 | 630 | rapide |
| 3206 | TOTAL RN - FDR - perte de la ligne de rebouillage de la colonne DA3 S18.2 (100 %) | E | surpression | 135 | 165 | 350 | 700 | rapide |
| 1274 | Total RN - feu cuvette 102 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 512 | Total RN - Feu de bac A055 | D | thermique | 20 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 499 | Total RN - feu de bac A056 | E | thermique | 20 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 559 | TOTAL RN - Feu de bac A211 | C | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 572 | TOTAL RN - Feu de bac A212 | C | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 565 | TOTAL RN - Feu de bac A302 | C | thermique | 20 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 557 | TOTAL RN - Feu de bac A308 | D | thermique | 20 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 478 | TOTAL RN - Feu de bac A312 | D | thermique | 20 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 519 | Total RN - Feu de bac A351 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 588 | Total RN - Feu de bac A352 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 530 | Total RN - Feu de bac A353 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 484 | TOTAL RN - Feu de bac A401 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 473 | TOTAL RN - Feu de bac A403 | D | thermique | 20 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 465 | TOTAL RN - Feu de bac A452 | C | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 1587 | TOTAL RN - Feu de bac A458 | D | thermique | 49 | 64 | 84 | 0 | rapide |
| 423 | Total RN - Feu de bac A459 | D | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 592 | Total RN - Feu de bac A460 | D | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 1583 | TOTAL RN - Feu de bac A464 | D | thermique | 49 | 64 | 84 | 0 | rapide |
| 443 | TOTAL RN - Feu de bac A501 | D | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 434 | TOTAL RN - Feu de bac A502 | D | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 426 | TOTAL RN - Feu de bac A503 | D | thermique | 20 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 548 | TOTAL RN - Feu de bac A602 | C | thermique | 20 | 40 | 55 | 0 | rapide |
| 544 | TOTAL RN - Feu de bac C31 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 539 | TOTAL RN - Feu de bac C32 | D | thermique | 20 | 25 | 35 | 0 | rapide |
| 529 | TOTAL RN - Feu de bac D061 | D | thermique | 20 | 20 | 25 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 309 | TOTAL RN - Feu de bac E043 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 303 | TOTAL RN - Feu de bac E045 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 298 | TOTAL RN - Feu de bac E077 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 293 | TOTAL RN - Feu de bac E078 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 286 | TOTAL RN - Feu de bac E080 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 235 | TOTAL RN - Feu de bac E102 | D | thermique | 15 | 20 | 25 | 0 | rapide |
| 1486 | TOTAL RN - Feu de compartiment Bac A307 | E | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 1489 | TOTAL RN - Feu de compartiment bac A308 | E | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 1483 | TOTAL RN - feu de compartiment bac A403 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1487 | TOTAL RN - Feu de compartiment Bac A457 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1177 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A302 | E | thermique | 0 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 1491 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A304 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1488 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A458 | D | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1490 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A501 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1481 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A502 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1494 | TOTAL RN - Feu de compartiment du bac A503 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1312 | TOTAL RN - Feu de cuvette 102 - compartiment bac A112 ou A113 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1309 | TOTAL RN - Feu de cuvette 102 - compartiment bac A602 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1302 | Total RN - feu de cuvette 106 | E | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1307 | TOTAL RN - Feu de cuvette 106 - compartiment bac A211 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1298 | TOTAL RN - Feu de cuvette 106 - compartiment bac A212 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1322 | TOTAL RN - Feu de cuvette 106 - compartiment bac A604 | D | thermique | 40 | 60 | 85 | 0 | rapide |
| 1437 | Total RN - feu de cuvette 110 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1479 | TOTAL RN - Feu de cuvette 110 - compartiment bac A451 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1063 | TOTAL RN - Feu de cuvette 110 - compartiment bac A452 - MAJ URS 16 mars 2011 | D | thermique | 32 | 50 | 72 | 0 | rapide |
| 1152 | Total RN - feu de cuvette 113 | E | thermique | 35 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 1427 | Total RN - feu de cuvette 114 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1430 | Total RN - feu de cuvette 119 | E | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 764 | TOTAL RN - Feu de cuvette 12 | E | thermique | 25 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 1418 | Total RN - feu de cuvette 121 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1434 | TOTAL RN - Feu de cuvette 121 - compartiment bac A311 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1431 | TOTAL RN - Feu de cuvette 121 - compartiment bac A312 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1459 | TOTAL RN - Feu de cuvette 124 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1478 | Total RN - feu de cuvette 125 | E | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 1424 | Total RN - feu de cuvette 125 - compartiment bac A459 | E | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 1482 | Total RN - feu de cuvette 125 - compartiment bac A460 | D | thermique | 45 | 70 | 105 | 0 | rapide |
| 1421 | Total RN - feu de cuvette 127 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1429 | TOTAL RN - Feu de cuvette 127 - compartiment bac A463 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1423 | TOTAL RN - Feu de cuvette 127 - compartiment bac A464 | D | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1321 | Total RN - feu de cuvette 128 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1296 | Total RN - feu de cuvette 128 - compartiment bac A351 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1340 | Total RN - feu de cuvette 128 - compartiment bac A352 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1331 | Total RN - feu de cuvette 128 - compartiment bac A353 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1456 | TOTAL RN - Feu de cuvette 129 | E | thermique | 45 | 75 | 110 | 0 | rapide |
| 711 | TOTAL RN - Feu de cuvette 13 | E | thermique | 25 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 1452 | TOTAL RN - Feu de cuvette 130 | E | thermique | 45 | 75 | 105 | 0 | rapide |
| 1492 | Total RN - feu de cuvette 131 | E | thermique | 45 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 723 | TOTAL RN - Feu de cuvette 16 | E | thermique | 25 | 35 | 50 | 0 | rapide |
| 708 | TOTAL RN - Feu de cuvette 32 | E | thermique | 25 | 30 | 40 | 0 | rapide |
| 970 | TOTAL RN - Feu de cuvette 33 | E | thermique | 30 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 1128 | TOTAL RN - Feu de cuvette 34 | E | thermique | 35 | 50 | 70 | 0 | rapide |
| 920 | TOTAL RN - Feu de cuvette 56 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 1310 | Total RN - feu de cuvette 80 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1329 | Total RN - feu de cuvette 81 | E | thermique | 40 | 65 | 90 | 0 | rapide |
| 1188 | TOTAL RN - Feu du compartiment du bac A401 | E | thermique | 35 | 55 | 80 | 0 | rapide |
| 2745 | Total RN - FF1 - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T76 / canalisations / S13 / SURPRESSION /phD 1429 | E | surpression | 105 | 139 | 333 | 667 | rapide |
| 4250 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 100% de la ligne de fond O40 de la tour E108 vers F103 / FF1 / E.D.D 2010 / S9 /TOXIQUE / fuite | E | toxique | 0 | 0 | 350 | 0 | rapide |
| 4226 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 100% de la ligne de fond O42 de fond de F103 à J107 / FF1 / E.D.D 2010 / S11 /TOXIQUE / fuite 1 | E | toxique | 0 | 0 | 329 | 0 | rapide |
| 4157 | Total RN - FF1 - émissions de furfural sur breche 100% de la ligne de fond O45 de charge du four B101 - refoulement de la pompe J107 au four B10 | E | toxique | 0 | 0 | 271 | 0 | rapide |
| 3153 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 100% de la ligne O21 de charge du four B102 / FF1 / E.D.D 2010 / S3 /TOXIQUE / fuite 10 mn | E | toxique | 0 | 0 | 130 | 0 | rapide |
| 3897 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 100% des lignes FV23F à FV26F des échangeurs C109A/B/C/B à la tour E208 / FF1 / E.D.D 2010 / | D | toxique | 0 | 0 | 186 | 0 | rapide |
| 4107 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 65mm de la ligne de fond O40 de la tour E108 vers F103 / FF1 / E.D.D 2010 / S9 /TOXIQUE / fuite | C | toxique | 0 | 0 | 248 | 0 | rapide |
| 4280 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur breche 65mm de la ligne de fond O42 de fond de F103 à J107 / FF1 / E.D.D 2010 / S11 /TOXIQUE / fuite | B | toxique | 0 | 0 | 404 | 0 | rapide |
| 4328 | Total RN - FF1 - emissions de furfural sur rupture 100% de la ligne de tete du E108 vers C107 - FF1 - fuite 10 mn - maintien zone Sc9 - E.D.D 2005 | D | toxique | 0 | 0 | 600 | 0 | rapide |
| 4318 | Total RN - FF1 - emissions furfural sur rupture 100% de la ligne O22 du four B201 vers la tour E103 - FF1 - fuite 10 mn - maintien zone Sc2 - ED.D | E | toxique | 0 | 0 | 540 | 0 | rapide |
| 2338 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne de fond de la tour E108 - E.D.D 2010 / S9 / surpression / fuite 10 mn | E | surpression | 84 | 112 | 274 | 548 | rapide |
| 2686 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne de fond O42 de fond de F103 à J107 / FF1 / E.D.D 2010 / S11 / surpression / fuite 10 mn | E | surpression | 103 | 138 | 338 | 676 | rapide |
| 2677 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne de fond O45 de charge du four B101 - refoulement de la pompe J107 au four B101 / FF1 / E.D.D | E | surpression | 102 | 136 | 332 | 664 | rapide |
| 2895 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne de fond O53/54 de transfert du four B101 vers la tour E107 / FF1 / E.D.D 2010 / S14 / surpressio | E | surpression | 114 | 152 | 373 | 746 | rapide |
| 1874 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne de tête FV15-FV18-FV28-FL31 de la tour E108 à E109/ FF1 / E.D.D 2010 / S18 / surpression / fui | E | surpression | 62 | 83 | 203 | 406 | rapide |
| 1865 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne O21 de charge du four B102 / FF1 / E.D.D 2010 / S3 / surpression/ fuite 10 mn | E | surpression | 62 | 82 | 200 | 400 | rapide |
| 2913 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% de la ligne O22 du four B201 vers la tour E103 / FF1 / E.D.D 2010 / S5 / surpression / fuite 10 mn | E | surpression | 115 | 154 | 376 | 752 | rapide |
| 1767 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% des lignes FV13 ou FV12 de tête des tours E103 et E105 vers échangeurs C110 / FF1 / E.D.D 2010 / S16 / su | E | surpression | 58 | 77 | 187 | 374 | rapide |
| 2943 | Total RN - FF1 - UVCE sur breche 100% des lignes FV23F à FV26F des échangeurs C109A/B/C/B à la tour E208 / FF1 / E.D.D 2010 / S8 / surpression | E | surpression | 117 | 156 | 383 | 766 | rapide |
| 3150 | Total RN - FF1 - UVCE sur brèche 100% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION / phD 1461 | E | surpression | 130 | 173 | 413 | 826 | rapide |
| 2803 | Total RN - FF1 - UVCE sur brèche 100% sur la ligne T552 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S31 - Surpression - phD 6658 | D | surpression | 109 | 146 | 357 | 714 | rapide |
| 3124 | Total RN - FF1 - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRES | E | surpression | 128 | 171 | 417 | 834 | rapide |
| 3143 | Total RN - FF1 - UVCE sur brèche 50% sur la canalisation T338 / canalisations / S14 / SURPRESSION | E | surpression | 130 | 173 | 413 | 826 | rapide |
| 3919 | Total RN - FF2 - emissions furfural sur brèche 100% de la ligne P202 07 de charge de H202 vers tour T203B / FF2 / E.D.D 2010 / S4 / TOXIQUE / fui | E | toxique | 0 | 0 | 190 | 0 | rapide |
| 4332 | Total RN - FF2 - emissions furfural sur rupture 100% ligne de charge de la tour T203A - FF2 - fuite 10 mn - maintien zone Sc3 - E.D.D 2005 plutot | E | toxique | 0 | 0 | 630 | 0 | rapide |
| 2041 | Total RN - FF2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne P202 04 de charge de la tour T203A / FF2 / E.D.D. 2010 / S4 / surpression / fuite 10 mn | E | surpression | 69 | 92 | 225 | 450 | rapide |
| 2945 | Total RN - FF2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne P202 07 de charge de H202 vers tour T203B / FF2 / E.D.D 2010 / S9 / surpression / fuite 10 mn | E | surpression | 118 | 158 | 387 | 774 | rapide |
| 4338 | Total RN - FF3 - emissions de furfural sur breche 100% sur la ligne P202 04 de charge de la tour T203A, des échangeurs E206 A/B/C à la tour T203 | D | toxique | 0 | 0 | 664 | 0 | rapide |
| 3147 | Total RN - FF3 - emissions de furfural sur breche 100% sur la ligne P202 07 de transfert du four H202 vers la tour T203B / FF3 / S8 / EDD2010 / T | E | toxique | 0 | 0 | 130 | 0 | rapide |
| 4214 | Total RN - FF3 - emissions de furfural sur breche 65 mm sur la ligne P202 04 de charge de la tour T203A, des échangeurs E206 A/B/C à la tour T20 | C | toxique | 0 | 0 | 318 | 0 | rapide |
| 2725 | Total RN - FF3 - UVCE sur breche 100% sur la ligne P202 04 de charge de la tour T203A, des échangeurs E206 A/B/C à la tour T203A / FF3 / S4 / E | E | surpression | 105 | 141 | 344 | 688 | rapide |
| 2732 | Total RN - FF3 - UVCE sur breche 100% sur la ligne P202 07 de transfert du four H202 vers la tour T203B / FF3 / S8 / EDD2010 / surpression / fuite | E | surpression | 105 | 141 | 344 | 688 | rapide |
| 1363 | Total RN - FF3 - UVCE sur breche 100% sur la ligne P20371-P20370-P20203-PP202-14-P202-15 de tête du T203B / FF3 / S8 / EDD2010 / surpressio | E | surpression | 41 | 55 | 134 | 268 | rapide |
| 1035 | Total RN - FF3 - UVCE sur breche 65 mm sur la ligne P202 04 de charge de la tour T203A, des échangeurs E206 A/B/C à la tour T203A / FF3 / S4 / E | D | surpression | 32 | 42 | 105 | 210 | rapide |
| 1393 | Total RN - FF3 - UVCE sur breche 65mm sur la ligne P202 07 de transfert du four H202 vers la tour T203B / FF3 / S8 / EDD2010 / surpression / fuit | E | surpression | 43 | 58 | 142 | 284 | rapide |
| 2201 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A211 | E | thermique | 78 | 78 | 86 | 0 | rapide |
| 2192 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A212 | E | thermique | 78 | 78 | 86 | 0 | rapide |
| 2173 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A312 | E | thermique | 76 | 76 | 84 | 0 | rapide |
| 2243 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A452 | E | thermique | 80 | 80 | 88 | 0 | rapide |
| 2206 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A463 | E | thermique | 78 | 78 | 86 | 0 | rapide |
| 1238 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A602 | E | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 1195 | TOTAL RN - Flash fire par débordement du bac A604 | E | thermique | 36 | 36 | 40 | 0 | rapide |
| 2651 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur ?clatement du ballon Z1 / surpression / torches et r?seaux / Sc HP-2 | E | surpression | 100 | 134 | 326 | 652 | rapide |
| 2682 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur br?che 50% de la tuyauterie T338 / canalisations / S14 / surpression | E | surpression | 103 | 136 | 326 | 653 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1884 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur br?che 50% du collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches et R?seau | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 2023 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur rupture 100% de la ligne T556 / GPL / S35 - surpression | E | surpression | 68 | 91 | 222 | 444 | rapide |
| 1866 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur rupture 100% de la ligne T606 / GPL / S59 - surpression | E | surpression | 62 | 83 | 202 | 404 | rapide |
| 2685 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur rupture 100% de la tuyauterie T338 / canalisations / S14 / Surpression / PhD1458 | E | surpression | 103 | 136 | 326 | 652 | rapide |
| 2208 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur rupture 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / Surpression / PhD1201 | E | surpression | 78 | 104 | 249 | 498 | rapide |
| 2656 | Total RN - Fractionnement des heptenes - UVCE sur rupture 100% du collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches et R?se | E | surpression | 101 | 135 | 330 | 660 | rapide |
| 3845 | TOTAL RN - GPOuest - flash-fire sur breche 65 mm ligne tete C13 - DIP - Sc1b | D | thermique | 180 | 180 | 198 | 0 | rapide |
| 4098 | Total RN - GPOuest - flash-fire sur rupture 100% de la ligne de rebouillage du d??thaniseur C17 - thermique - S3a | E | thermique | 242 | 242 | 266 | 0 | rapide |
| 4207 | Total RN - GPOuest - flash-fire sur rupture 100% de la ligne de rebouillage du d??thaniseur C19 - thermique - ex phD 3564 - MAJ dossier GPOuest | E | thermique | 310 | 310 | 341 | 0 | rapide |
| 3932 | Total RN - GPOuest - Flash-fire sur rupture 100% de la ligne de t?te du d??thaniseur C17 - thermique - S2a | E | thermique | 191 | 191 | 210 | 0 | rapide |
| 4034 | TOTAL RN - GPOuest - flash-fire sur rupture 100% ligne rebouillage C13 - DIP - Sc2a | E | thermique | 219 | 219 | 241 | 0 | rapide |
| 4073 | TOTAL RN - GPOuest - flash-fire sur rupture 100% ligne tete C13 - DIP - Sc1a | E | thermique | 232 | 232 | 256 | 0 | rapide |
| 3755 | Total RN - GPOuest - Flash-fire sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSURP) de GPOuest - thermique - S1a | E | thermique | 172 | 172 | 189 | 0 | rapide |
| 3678 | Total RN - GPOuest - Flash-fire sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSURP) de GPOuest - thermique - S4a | E | thermique | 167 | 167 | 184 | 0 | rapide |
| 1584 | Total RN - GPOuest - onde de choc sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSER) de GPOuest - surpression - S1b | E | surpression | 49 | 63 | 163 | 326 | rapide |
| 1507 | Total RN - GPOuest - onde de choc sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSURP) de GPOuest - surpression - S1a | E | surpression | 46 | 59 | 152 | 304 | rapide |
| 1449 | Total RN - GPOuest - onde de choc sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSER) de GPOuest - surpression - S4b | E | surpression | 45 | 57 | 148 | 296 | rapide |
| 1276 | Total RN - GPOuest - onde de choc sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSURP) de GPOuest - surpression - S4a | E | surpression | 40 | 52 | 133 | 266 | rapide |
| 964 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur br?che 65 mm ligne rebouillage C13 - DIP - Sc2b | E | surpression | 30 | 40 | 95 | 190 | rapide |
| 2796 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur breche 65 mm de la ligne de rebouillage du deethaniseur C17 - GPOuest - S3b - MAJ DIP 2012 | C | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2819 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur breche 65 mm de la ligne de rebouillage du deethaniseur C19 - GPOuest - S5b - MAJ DIP 2012 | C | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2333 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur breche 65 mm de la ligne de tete du deethaniseur C17 - GPOuest - S2b - MAJ DIP 2012 | C | surpression | 83 | 111 | 266 | 532 | rapide |
| 2812 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% de la ligne de tete du deethaniseur C17 - GPOuest - S2a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2801 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% de la ligne T272 (lors traversee bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2821 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% de la ligne T472 / canalisations / S4 / MAJ avec nouvel ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2809 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% de la ligne T858 (lors traversee bloc 5) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2828 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage C13 - DIP - Sc1a | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2815 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne de rebouillage deethaniseur C17 - GPOuest - S3a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2817 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne de tete C13 - DIP - Sc2a | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2814 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne P107 en sortie reacteur V1 et en amont echangeur E1 sur CR7 - S4 - MAJ avec dossier GPOues | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2807 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne P208 - ligne fond stripper V3 en amont des pompes P3 A/B et vannes securite UV5468 et UV5 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2804 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne rebouillage deethaniseur C19 - GPOuest - S5a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2826 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne T110 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2813 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne T111 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | D | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2798 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne T118 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2818 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% ligne T490 / E.D.D canalisations / S21 / MAJ avec nouvel ilot GPOuest et DIP (2012) | D | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2800 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T458 (bloc 5) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2811 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T460 (bloc 5) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2827 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur la ligne T471 (blocs 4 et 5) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2823 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / torches et reseaux / TN-1 / SUR | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2825 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur ligne T280 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2822 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur ligne T420 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | D | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2795 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur ligne T467 (bloc 4) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2810 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture 100% sur ligne T480 (blocs 4 et 5) - canalisations - MAJ avec ilot GPOuest et DIP (2012) | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2797 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSER) de GPOuest - S1b - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2820 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C17 (PSURP) de GPOuest - S1a - MAJ avec DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2806 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSER) de GPOuest - S4b - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2824 | TOTAL RN - GPOuest - UVCE sur rupture catastrophique de la colonne C19 (PSURP) de GPOuest - S4a - MAJ DIP 2012 | E | surpression | 109 | 144 | 346 | 692 | rapide |
| 2327 | TOTAL RN - H34 ? H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T1048 | D | surpression | 82 | 109 | 261 | 522 | rapide |
| 2213 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T552 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S31 / surpression | D | surpression | 78 | 105 | 256 | 512 | rapide |
| 2193 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T553 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S32 / surpression | E | surpression | 78 | 105 | 256 | 512 | rapide |
| 2202 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 / surpression | D | surpression | 78 | 105 | 256 | 512 | rapide |
| 1311 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T555 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S34 / surpression | D | surpression | 40 | 53 | 130 | 261 | rapide |
| 1778 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 / surpression | D | surpression | 59 | 79 | 193 | 387 | rapide |
| 2203 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T563 au refoulement de la pompe 69 / GPL / S37 / surpression | D | surpression | 78 | 105 | 256 | 512 | rapide |
| 2251 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T565 en sortie de la sphere S3 et des cigares H59, H60, H61 et H63 / GPL / S38 / surpressio | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 1549 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T566 au refoulement des pompes du manifold propane / GPL / S39 / surpression | E | surpression | 46 | 62 | 152 | 304 | rapide |
| 2234 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T575 en sortie de la sphere S3 et des cigares H60, H61 et H62 / GPL / S41 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2210 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T577 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S42 / surpression | D | surpression | 78 | 105 | 256 | 512 | rapide |
| 2281 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T580 en sortie des cigares H59, H60, H61 et H62 / GPL / S43 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2237 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T581 en sortie des cigares H59, H60 et H61 / GPL / S44 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2254 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T582 en sortie des spheres S5 et S12 / GPL / S45 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2267 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T583 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S46 / surpression | E | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2280 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T584 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S47 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2235 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T586 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S48 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2253 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T588 en sortie des spheres S5 et S12 / GPL / S49 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2266 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T589 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S50 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 1552 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression | D | surpression | 46 | 62 | 152 | 304 | rapide |
| 1433 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T597 en sortie de l'unite D11 / GPL / S52 / surpression | D | surpression | 45 | 60 | 148 | 296 | rapide |
| 2252 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T598 au refoulement de la pompe P1 de la pomperie 198 / GPL / S53 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2105 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T602 en sortie de l'unite superfractionnement / GPL / S55 / surpression | E | surpression | 73 | 97 | 238 | 476 | rapide |
| 2106 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T603 en sortie du manifold butane / GPL / S56 / surpression | E | surpression | 73 | 97 | 238 | 476 | rapide |
| 2314 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T605 en sortie des cigares H34, H57 et H58 / GPL / S58 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2315 | Total RN - h34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T608 en sortie de la sphere S2/ GPL / S61 / surpression | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1362 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T609 en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / surpression | E | surpression | 41 | 55 | 134 | 268 | rapide |
| 2318 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T610 en sortie du cigare H77/ GPL / S63 / surpression | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1642 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T619 en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / surpression | D | surpression | 51 | 69 | 168 | 336 | rapide |
| 2305 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T625 / GPL / S67 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2297 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T626 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S68 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1886 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T634 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S69 / surpression | E | surpression | 63 | 84 | 206 | 412 | rapide |
| 2310 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1578 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 48 | 65 | 159 | 318 | rapide |
| 2285 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T644 en sortie de la sphere S9 / GPL / S72 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2301 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T645 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S73 / surpression | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2313 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T646 en sortie de la sphere S4 / GPL / S74 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2284 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T647 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S75 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2290 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T648 en sortie de la sphere S2 / GPL / S76 / surpression | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2288 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T649 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S77 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2092 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T652 en sortie des pomperies 69 et 198 / GPL / S78 / surpression | E | surpression | 73 | 97 | 238 | 476 | rapide |
| 1885 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T654 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S79 / surpression | D | surpression | 63 | 84 | 206 | 413 | rapide |
| 1639 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T660 en sortie de l'unite D11 / GPL / S82 / surpression | E | surpression | 51 | 69 | 168 | 337 | rapide |
| 2312 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T661 en sortie de la sphere S14 / GPL / S83 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2003 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur breche 50% de la ligne T667 au refoulement de la pomperie 258 / GPL / S88 / surpression | D | surpression | 67 | 89 | 219 | 437 | rapide |
| 2238 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T552 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S31 / surpression / phD 6657 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 527 | rapide |
| 2255 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T553 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S32 / surpression / phD 6662 | E | surpression | 80 | 108 | 263 | 527 | rapide |
| 2268 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 / surpression / phD 6665 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 527 | rapide |
| 1894 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T555 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S34 / surpression - phD 6676 | D | surpression | 63 | 85 | 208 | 415 | rapide |
| 2236 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 / surpression / phD 6684 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2256 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T563 au refoulement de la pompe 69 / GPL / S37 / surpression / phD 6702 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2242 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T565 en sortie de la sphere S3 et des cigares H59, H60, H61 et H63 / GPL / S38 / surpres | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2018 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T566 au refoulement des pompes du manifold propane / GPL / S39 / surpression / phD | E | surpression | 68 | 91 | 222 | 444 | rapide |
| 1657 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unites poly C3 et CR4 / GPL / S40 / surpr | D | surpression | 53 | 70 | 172 | 344 | rapide |
| 2248 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T575 en sortie de la sphere S3 et des cigares H60, H61 et H62 / GPL / S41 / surpression | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2232 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T577 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S42 / surpression / phD 6723 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2247 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T580 en sortie des cigares H59, H60, H61 et H62 / GPL / S43 / surpression / phD 6724 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2263 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T581 en sortie des cigares H59, H60 et H61 / GPL / S44 / surpression / phD 6725 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2277 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T582 en sortie des spheres S5 et S12 / GPL / S45 / surpression / phD 6729 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2231 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T583 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S46 / surpression / phD 6730 | E | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2245 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T584 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S47 / surpression / phD 6731 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2262 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T586 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S48 / surpression / phD 6732 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 527 | rapide |
| 2275 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T588 en sortie des spheres S5 et S12 / GPL / S49 / surpression / phD 6736 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2230 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T589 au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S50 / surpression / phD 6737 | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 527 | rapide |
| 2167 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 / surpression / phD 6740 | D | surpression | 76 | 102 | 250 | 501 | rapide |
| 2086 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T597 en sortie de l'unite D11 / GPL / S52 / surpression / phD 6754 | D | surpression | 72 | 97 | 237 | 474 | rapide |
| 2272 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T598 au refoulement de la pompe P1 de la pomperie 198 / GPL / S53 / surpression / ph | D | surpression | 80 | 108 | 263 | 526 | rapide |
| 2287 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T602 en sortie de l'unite superfractionnement / GPL / S55 / surpression / phD 6756 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 531 | rapide |
| 2294 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T603 en sortie du manifold butane / GPL / S56 / surpression / phD 6757 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 531 | rapide |
| 1586 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T604 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S57 / surpression / phD 6758 | E | surpression | 49 | 65 | 159 | 318 | rapide |
| 2292 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T605 en sortie des cigares H34, H57 et H58 / GPL / S58 / surpression / phD 6760 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1650 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T607 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S60 / surpression / phD 6765 / | D | surpression | 52 | 70 | 171 | 342 | rapide |
| 2293 | Total RN - h34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T608 en sortie de la sphere S2/ GPL / S61 / surpression / phD 6768 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2108 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T609 en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / surpression / phD 6771 | E | surpression | 74 | 99 | 243 | 485 | rapide |
| 2296 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T610 en sortie du cigare H77/ GPL / S63 / surpression / phD 6780 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1585 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T614 en sortie de la pomperie 69 / GPL / S64 / surpression / phD 6781 | E | surpression | 49 | 65 | 159 | 318 | rapide |
| 2110 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T619 en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / surpression / phD 6784 | D | surpression | 74 | 98 | 241 | 482 | rapide |
| 1649 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T623 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S66 / surpression / phD 6793 | D | surpression | 52 | 70 | 171 | 342 | rapide |
| 2309 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T625 / GPL / S67 / surpression | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2300 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T626 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S68 / surpression / phD 6795 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2311 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T634 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S69 / surpression / phD 6796 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2317 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / surpression / phD 6799 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2299 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression / phD 6807 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2307 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T644 en sortie de la sphere S9 / GPL / S72 / surpression / phD 6822 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2286 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T645 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S73 / surpression / phD 6823 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2306 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T646 en sortie de la sphere S4 / GPL / S74 / surpression / phD 6825 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2295 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T647 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S75 / surpression / phD 6826 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2298 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T648 en sortie de la sphere S2 / GPL / S76 / surpression / phD 6827 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2289 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T649 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S77 / surpression / phD 6829 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2302 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T652 en sortie des pomperies 69 et 198 / GPL / S78 / surpression / phD 6830 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2304 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T654 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S79 / surpression / phD 6833 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2316 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T660 en sortie de l'unite D11 / GPL / S82 / surpression / phD 6834 | E | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 2291 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T661 en sortie de la sphere S14 / GPL / S83 / surpression / phD 6836 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 530 | rapide |
| 1660 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T662 au refoulement des pompes P3-14 et P3-15 / GPL / S84 / surpression / phD 6839 | E | surpression | 53 | 71 | 174 | 347 | rapide |
| 2320 | Total RN - H34 à H77 - UVCE sur rupture 100% de la ligne T667 au refoulement de la pomperie 258 / GPL / S88 / surpression / phD 6843 | D | surpression | 81 | 108 | 265 | 531 | rapide |
| 1756 | Total RN - Hydro 1 - UVCE sur éclatement du réacteur R601 sur Hydro 1 - Hydro 1 - S3 - surpression - EDD 12/2009 | E | surpression | 58 | 73 | 161 | 322 | rapide |
| 1772 | Total RN - Hydro 2 - UVCE sur éclatement du réacteur R401 de l'unité hydro 2 - S3 - surpression - EDD 12/2009 | E | surpression | 58 | 73 | 161 | 322 | rapide |
| 1739 | Total RN - Hydro 3 - UVCE sur éclatement du réacteur R401 de l'unité hydro 3 - S3 - surpression - EDD 2009 | E | surpression | 57 | 72 | 158 | 316 | rapide |
| 1842 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - flash-fire sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | D | thermique | 61 | 61 | 67 | 0 | rapide |
| 2032 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - Flash-fire sur debordement - E.D.D dec 2011 | C | thermique | 69 | 69 | 76 | 0 | rapide |
| 2359 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - flash-fire sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 2383 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - flash-fire sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 658 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - UVCE sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | D | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 642 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - UVCE sur debordement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | C | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 651 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - UVCE sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 667 | TOTAL RN - ilot 5 chargement camion - UVCE sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 1840 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - flash-fire sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | C | thermique | 61 | 61 | 67 | 0 | rapide |
| 2029 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - Flash-fire sur debordement - E.D.D dec 2011 | C | thermique | 69 | 69 | 76 | 0 | rapide |
| 2376 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - flash-fire sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 2371 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - flash-fire sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 663 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - UVCE sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | C | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 668 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - UVCE sur debordement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | C | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 640 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - UVCE sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 664 | TOTAL RN - ilot 8 chargement camion - UVCE sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 1082 | Total RN - ilot 8 chargement camions - feu de nappe | E | thermique | 32 | 38 | 45 | 0 | rapide |
| 1841 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - flash-fire sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | C | thermique | 61 | 61 | 67 | 0 | rapide |
| 2026 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - Flash-fire sur debordement - E.D.D dec 2011 | C | thermique | 69 | 69 | 76 | 0 | rapide |
| 2358 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - flash-fire sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 2362 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - flash-fire sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 | E | thermique | 85 | 85 | 94 | 0 | rapide |
| 672 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - UVCE sur breche 65 mm ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | C | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 652 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - UVCE sur debordement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | C | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 636 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - UVCE sur rupture 100% ligne de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 657 | TOTAL RN - ilot 9 chargement camion - UVCE sur rupture bras de chargement - E.D.D dec 2011 - MAJ oct 2012 | E | surpression | 22 | 32 | 128 | 256 | rapide |
| 1047 | Total RN - ilot 9 chargement camions - feu de nappe | E | thermique | 32 | 38 | 45 | 0 | rapide |
| 1655 | Total RN - ligne gaz naturel vers SMR (rue 20) - flash-fire sur br?che 50% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 53 | 53 | 58 | 0 | rapide |
| 2719 | Total RN - ligne gaz naturel vers SMR (rue 20) - flash-fire sur rupture 100% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 105 | 105 | 116 | 0 | rapide |
| 1199 | Total RN - ligne gaz naturel vers SMR (rue 20) - jet enflamm? sur br?che 50% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 36 | 36 | 42 | 0 | rapide |
| 2034 | Total RN - ligne gaz naturel vers SMR (rue 20) - jet enflamm? sur rupture 100% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 69 | 77 | 98 | 0 | rapide |
| 1905 | Total RN - ligne T1000EPRT (tronçon 1 - le long port RN) - feu de nappe sur breche 100% ligne / canalisations / S25 / Thermique | D | thermique | 64 | 88 | 121 | 0 | rapide |
| 1713 | Total RN - ligne T1000EPRT (tronçon 1 : le long port RN) - feu de nappe sur breche 50% ligne / canalisations / S25 / Thermique | D | thermique | 56 | 77 | 106 | 0 | rapide |
| 1560 | TOTAL RN - ligne T1001 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne | E | thermique | 47 | 66 | 90 | 0 | rapide |
| 1564 | TOTAL RN - ligne T1001 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne | D | thermique | 47 | 66 | 90 | 0 | rapide |
| 1708 | Total RN - ligne T1007 - feu de nappe sur brèche 100% de la tuyauterie / canalisations / S18 / THERMIQUE / phD 1584 | D | thermique | 56 | 77 | 103 | 0 | rapide |
| 1710 | Total RN - ligne T1007 - feu de nappe sur brèche 50% de la tuyauterie / canalisations / S18 / THERMIQUE / | C | thermique | 56 | 77 | 103 | 0 | rapide |
| 2944 | Total RN - ligne T1008TEW (entre rétentions bacs A309/A310 et A311/A312) - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations - thermiqu | E | thermique | 118 | 158 | 214 | 0 | rapide |
| 1349 | Total RN - ligne T1009 - feu de nappe sur brèche 100% de la tuyauterie / canalisations / S34 / THERMIQUE / phD 1778 | D | thermique | 41 | 57 | 79 | 0 | rapide |
| 1347 | Total RN - ligne T1009 - feu de nappe sur brèche 50% de la tuyauterie / canalisations / S34 / THERMIQUE / phD 1778 | C | thermique | 41 | 57 | 79 | 0 | rapide |
| 2957 | Total RN - ligne T1013 - feu de nappe sur brèche 100% de la tuyauterie / canalisations / S12 / THERMIQUE/ phD 1414 | D | thermique | 118 | 158 | 214 | 0 | rapide |
| 635 | Total RN - Ligne T1098 (DN400) - feu de nappe sur br?che 50% ligne T1098 (fuel) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 22 | 31 | 46 | 0 | rapide |
| 637 | Total RN - Ligne T1098 (DN400) - feu de nappe sur rupture 100% ligne T1098 (fuel) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 22 | 31 | 46 | 0 | rapide |
| 983 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 995 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 999 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 1053 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1073 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1084 | Total RN - ligne T110 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 692 | Total RN - Ligne T1104 (DN250) - feu de nappe sur br?che 65 mm ligne (VGO (voire bleed)) - dossier modification courrier RN du 12 juillet 2011 | E | thermique | 24 | 34 | 51 | 0 | rapide |
| 694 | Total RN - Ligne T1104 (DN250) - feu de nappe sur rupture 100% ligne (VGO (voire bleed)) - dossier modification courrier RN du 12 juillet 2011 | E | thermique | 24 | 34 | 51 | 0 | rapide |
| 2146 | TOTAL RN - ligne T281 - feu de nappe sur rupture 100% | E | thermique | 75 | 100 | 132 | 0 | rapide |
| 2143 | TOTAL RN - ligne T281 - feu de nappe sur rupture 50% | E | thermique | 75 | 100 | 132 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1563 | TOTAL RN - ligne T289 (longe sud CERT) - feu de nappe sur rupture 100% | E | thermique | 47 | 66 | 90 | 0 | rapide |
| 1020 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1041 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1044 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1080 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1028 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zone I-1, I-2, I-3, 20-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1049 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zone I-1, I-2, I-3, 20-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1083 | Total RN - ligne T458 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zone I-1, I-2, I-3, 20-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 866 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 38 | 49 | 0 | rapide |
| 868 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 38 | 49 | 0 | rapide |
| 885 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 38 | 49 | 0 | rapide |
| 892 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 38 | 49 | 0 | rapide |
| 893 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 38 | 49 | 0 | rapide |
| 1003 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1004 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1036 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1050 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1057 | Total RN - ligne T460 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 20-1, 30-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 839 | Total RN - ligne T470 - Emissions benzène sur brèche 100% de la tuyauterie des bacs F61 et F62 / E.D.D canalisations / S2 / TOXIQUE - phD 1220-B | D | toxique | 28 | 29 | 44 | 0 | rapide |
| 1260 | Total RN - ligne T470 - feu de nappe sur breche 100% de la tuyauterie des bacs F61 et F62 / canalisations / S2 / THERMIQUE / phD 1221 | E | thermique | 39 | 54 | 75 | 0 | rapide |
| 1090 | TOTAL RN - ligne T470 - feu de nappe sur breche 50 % de la tuyauterie des bacs F61 et F62 / canalisations / S2 / THERMIQUE | E | thermique | 33 | 47 | 64 | 0 | rapide |
| 1201 | Total RN - ligne T472 - emissions benzène sur brèche 100% de la tuyauterie - canalisations / S4 / TOXIQUE - phD 1245-B | D | toxique | 36 | 37 | 56 | 0 | rapide |
| 836 | Total RN - ligne T472 - emissions benzène sur brèche 50% de la tuyauterie - canalisations / S4 / TOXIQUE | D | toxique | 28 | 29 | 44 | 0 | rapide |
| 833 | Total RN - ligne T472 - feu de nappe sur brèche 100% de la tuyauterie / canalisations / S4 / THERMIQUE / phD 1246 | E | thermique | 28 | 40 | 54 | 0 | rapide |
| 795 | Total RN - ligne T472 - feu de nappe sur brèche 50% de la tuyauterie / canalisations / S4 / THERMIQUE | E | thermique | 26 | 36 | 49 | 0 | rapide |
| 45 | TOTAL RN - ligne T516 reseau hydrogene Nord - flash-fire sur breche 5 mm - janvier 2013 | E | thermique | 4 | 4 | 5 | 0 | rapide |
| 357 | TOTAL RN - ligne T516 reseau hydrogene Nord - flash-fire sur rupture 100% - janvier 2013 | E | thermique | 17 | 17 | 19 | 0 | rapide |
| 47 | TOTAL RN - ligne T516 reseau hydrogene Nord - jet enflamme sur breche 5 mm - janvier 2013 | E | thermique | 0 | 0 | 4 | 0 | rapide |
| 392 | Total RN - ligne T516 reseau hydrogene nord ? jet enflamme sur rupture 100% - torches et reseaux - H2-1 | D | thermique | 18 | 20 | 24 | 0 | rapide |
| 384 | TOTAL RN - ligne T520bis reseau hydrogene Sud - flash-fire sur breche 65 mm - janvier 2013 | E | thermique | 18 | 18 | 20 | 0 | rapide |
| 221 | TOTAL RN - ligne T520bis reseau hydrogene Sud - flash-fire sur rupture 100% - janvier 2013 | E | thermique | 14 | 14 | 16 | 0 | rapide |
| 408 | TOTAL RN - ligne T520bis reseau hydrogene Sud - jet enflamme sur breche 65 mm - janvier 2013 | E | thermique | 19 | 21 | 23 | 0 | rapide |
| 585 | TOTAL RN - ligne T520bis reseau hydrogene Sud - jet enflamme sur rupture 100% - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 21 | 22 | 0 | rapide |
| 48 | TOTAL RN - ligne T521 reseau hydrogene Sud - flash-fire sur breche 5 mm - janvier 2013 | E | thermique | 4 | 4 | 5 | 0 | rapide |
| 205 | TOTAL RN - ligne T521 reseau hydrogene Sud - flash-fire sur breche 65 mm - janvier 2013 | E | thermique | 13 | 13 | 15 | 0 | rapide |
| 170 | TOTAL RN - ligne T521 reseau hydrogene Sud - flash-fire sur rupture 100% - janvier 2013 | E | thermique | 12 | 12 | 14 | 0 | rapide |
| 207 | TOTAL RN - ligne T521 reseau hydrogene Sud - jet enflamme sur breche 65 mm - janvier 2013 | E | thermique | 13 | 14 | 15 | 0 | rapide |
| 307 | Total RN - ligne T521 reseau hydrogene sud ? jet enflamme sur breche 50% - torches et reseaux - H2-2 | E | thermique | 15 | 16 | 19 | 0 | rapide |
| 263 | Total RN - ligne T521 reseau hydrogene sud ? jet enflamme sur rupture 100% - torches et reseaux - H2-2 | E | thermique | 15 | 18 | 22 | 0 | rapide |
| 2047 | Total RN - ligne T553 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S32 / THERMIQUE - phD 6661 | E | thermique | 70 | 84 | 106 | 0 | rapide |
| 2031 | Total RN - ligne T554 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 / THERMIQUE - phD 6663 | D | thermique | 69 | 83 | 104 | 0 | rapide |
| 1644 | Total RN - ligne T554 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 / THERMIQUE | D | thermique | 51 | 62 | 79 | 0 | rapide |
| 2109 | Total RN - Ligne T554 - S33 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T554 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 74 | 74 | 81 | 0 | rapide |
| 1233 | Total RN - ligne T557 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne / GPL / S36 / THERMIQUE | D | thermique | 38 | 46 | 59 | 0 | rapide |
| 1847 | Total RN - ligne T557 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne / GPL / S36 / THERMIQUE | D | thermique | 61 | 75 | 95 | 0 | rapide |
| 1692 | Total RN - Ligne T557 - S36 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T557 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 55 | 55 | 61 | 0 | rapide |
| 2763 | Total RN - ligne T565 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de la sphère S3 et des cigares H59,H60,H61 et H63 / GPL / S38 / THER | E | thermique | 106 | 128 | 161 | 0 | rapide |
| 2761 | Total RN - ligne T565 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie de la sphere S3 et des cigares H59,H60,H61 et H63 / GPL / S38 / THERMI | E | thermique | 106 | 128 | 161 | 0 | rapide |
| 4143 | Total RN - ligne T565 - flash fire sur rupture 100% de la ligne en sortie de la sphère S3 et des cigares H59,H60,H61 et H63 / S38 / Thermique - phD | D | thermique | 262 | 262 | 288 | 0 | rapide |
| 4145 | Total RN - ligne T565 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 264 | 307 | 370 | 0 | rapide |
| 3933 | Total RN - ligne T565 - jet enflammé sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 192 | 222 | 267 | 0 | rapide |
| 3911 | Total RN - Ligne T565 - S38 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T565 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 189 | 189 | 208 | 0 | rapide |
| 1264 | Total RN - ligne T574 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement des pompes en sortie des unités polyC3 et CR4 / GPL / S40 / TH | E | thermique | 39 | 47 | 58 | 0 | rapide |
| 92 | Total RN - ligne T574 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne au refoulement des pompes en sortie des unites polyC3 et CR4 / GPL / S40 / THE | D | thermique | 9 | 11 | 14 | 0 | rapide |
| 1225 | Total RN - Ligne T574 - S40 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T574 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 37 | 37 | 40 | 0 | rapide |
| 2764 | Total RN - ligne T575 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de la sphère S3 et des cigares H60,H61 et H62 / GPL / S41 / THERMIQUE | E | thermique | 106 | 128 | 161 | 0 | rapide |
| 2773 | Total RN - ligne T575 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie de la sphere S3 et des cigares H60,H61 et H62 / GPL / S41 / THERMIQUE | E | thermique | 106 | 128 | 161 | 0 | rapide |
| 3967 | Total RN - ligne T575 - flash fire sur rupture 100% de la ligne en sortie de la sphère S3 et des cigares H59,H60,H61 et H63 / S41 / Thermique - phD | D | thermique | 199 | 199 | 219 | 0 | rapide |
| 3973 | Total RN - ligne T575 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 202 | 235 | 282 | 0 | rapide |
| 3344 | Total RN - Ligne T575 - S41 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T575 / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 145 | 145 | 160 | 0 | rapide |
| 2030 | Total RN - ligne T577 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S42 / THERMIQUE - phD 6722 | E | thermique | 69 | 83 | 105 | 0 | rapide |
| 3964 | Total RN - ligne T580 - jet enflamme sur rupture 100% ligne - GPL - thermique - test extraction | E | thermique | 198 | 230 | 277 | 0 | rapide |
| 2585 | Total RN - ligne T581 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne / GPL / S44 / THERMIQUE | E | thermique | 96 | 116 | 148 | 0 | rapide |
| 2775 | Total RN - ligne T581 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne / GPL / S44 / THERMIQUE | E | thermique | 106 | 128 | 161 | 0 | rapide |
| 3312 | Total RN - ligne T582 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie des sphéres S5 et S12 / GPL / S45 / THERMIQUE - phD 6726 | E | thermique | 141 | 170 | 215 | 0 | rapide |
| 3318 | Total RN - ligne T582 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie des sphéres S5 et S12 / GPL / S45 / THERMIQUE | E | thermique | 141 | 170 | 215 | 0 | rapide |
| 4195 | Total RN - ligne T582 - flash fire sur rupture 100% de la ligne en sortie des sphères S5 et S12 / S45 / Thermique - phD 6727 | D | thermique | 295 | 295 | 325 | 0 | rapide |
| 4154 | Total RN - ligne T582 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 267 | 311 | 375 | 0 | rapide |
| 3942 | Total RN - ligne T582 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 194 | 225 | 270 | 0 | rapide |
| 4021 | Total RN - Ligne T582 - S45 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T582 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 213 | 213 | 234 | 0 | rapide |
| 2345 | Total RN - ligne T586 - feu de nappe sur rupture 100% ligne - GPL 2008 - épandage sur zone 1.1 | E | thermique | 84 | 102 | 129 | 0 | rapide |
| 1882 | Total RN - ligne T586 (rue 1) - feu de nappe sur brèche 50% ligne - EDD GPL 2008 - thermique - zone épandage 1.1 | E | thermique | 63 | 76 | 97 | 0 | rapide |
| 2458 | Total RN - ligne T586 (rue 1) - flash-fire sur br?che 50% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 3052 | Total RN - ligne T586 (rue 1) - flash-fire sur rupture 100% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - courrier RN 27 mai 2011 | E | thermique | 124 | 124 | 136 | 0 | rapide |
| 1671 | Total RN - ligne T586 (rue 1) - jet enflamm? sur br?che 50% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 54 | 65 | 83 | 0 | rapide |
| 2117 | Total RN - ligne T586 (rue 1) - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne - canalisations OSBL - thermique - courrier RN 27 mai 2011 | E | thermique | 74 | 94 | 120 | 0 | rapide |
| 4262 | Total RN - ligne T588 - flash fire sur rupture 100% de la ligne en sortie des sphères S5 et S12 / S49 / Thermique - phD 6734 | D | thermique | 370 | 370 | 407 | 0 | rapide |
| 4225 | Total RN - ligne T588 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 328 | 383 | 463 | 0 | rapide |
| 4088 | Total RN - ligne T588 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 238 | 277 | 334 | 0 | rapide |
| 4133 | Total RN - Ligne T588 - S49 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T588 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 260 | 260 | 286 | 0 | rapide |
| 1669 | Total RN - ligne T593 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de la D9 / GPL / S51 / THERMIQUE - phD 6738 | D | thermique | 54 | 65 | 81 | 0 | rapide |
| 924 | Total RN - ligne T593 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie de la D9 / GPL / S51 / THERMIQUE | D | thermique | 30 | 36 | 46 | 0 | rapide |
| 1032 | Total RN - Ligne T593 - S51 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T593 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 32 | 32 | 35 | 0 | rapide |
| 1403 | Total RN - Ligne T593 - S51 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T593 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 44 | 44 | 48 | 0 | rapide |
| 2687 | Total RN - ligne T605 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie des cigares H34, H57, H58 / GPL / S58 / THERMIQUE - phD 6759 | E | thermique | 103 | 126 | 157 | 0 | rapide |
| 3538 | Total RN - ligne T605 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie des cigares H34, H57, H58 / GPL / S58 / THERMIQUE - phD 6759 | D | thermique | 0 | 0 | 157 | 0 | rapide |
| 1697 | Total RN - ligne T606 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de l'unité ETBE / GPL / S59 / THERMIQUE - phD 6761 | E | thermique | 55 | 67 | 83 | 0 | rapide |
| 3767 | Total RN - ligne T608 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 175 | 190 | 229 | 0 | rapide |
| 2037 | Total RN - ligne T609 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / THERMIQUE - phD 6769 | E | thermique | 69 | 84 | 104 | 0 | rapide |
| 1227 | Total RN - ligne T609 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / THERMIQUE | E | thermique | 37 | 45 | 57 | 0 | rapide |
| 1198 | Total RN - Ligne T609 - S62 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T609 / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 36 | 36 | 40 | 0 | rapide |
| 2004 | Total RN - ligne T619 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / THERMIQUE - phD 6782 | D | thermique | 67 | 82 | 102 | 0 | rapide |
| 1527 | Total RN - ligne T619 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / THERMIQUE | D | thermique | 46 | 56 | 71 | 0 | rapide |
| 1000 | Total RN - Ligne T619 - S65 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T619 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 32 | 32 | 35 | 0 | rapide |
| 1409 | Total RN - Ligne T619 - S65 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T619 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 44 | 44 | 48 | 0 | rapide |
| 4130 | Total RN - ligne T625 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 259 | 283 | 344 | 0 | rapide |
| 3938 | Total RN - ligne T625 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 193 | 209 | 253 | 0 | rapide |
| 2788 | Total RN - ligne T638 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / THERMIQUE - phD 6797 - MAJ 27 mai | E | thermique | 108 | 132 | 166 | 0 | rapide |
| 2889 | Total RN - ligne T638 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / THERMIQUE | E | thermique | 113 | 138 | 176 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3032 | Total RN - ligne T638 - flash fire sur rupture 100% de la ligne en sortie de la pomperie 198 / S70 / Thermique - phD 6798 - MAJ 27 mai 2011 | E | thermique | 122 | 122 | 134 | 0 | rapide |
| 2869 | Total RN - ligne T638 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE - MAJ courrier RN 27 mai 2011 | E | thermique | 112 | 112 | 125 | 0 | rapide |
| 2402 | Total RN - ligne T638 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 86 | 92 | 110 | 0 | rapide |
| 2469 | Total RN - Ligne T638 - S70 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T638 / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 89 | 89 | 98 | 0 | rapide |
| 2172 | Total RN - ligne T640 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / THERMIQUE - phD 6805 | D | thermique | 76 | 93 | 118 | 0 | rapide |
| 1453 | Total RN - ligne T640 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / THERMIQUE | D | thermique | 45 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1027 | Total RN - Ligne T640 - S71 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T640 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 32 | 32 | 35 | 0 | rapide |
| 1390 | Total RN - Ligne T640 - S71 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T640 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 43 | 43 | 47 | 0 | rapide |
| 4129 | Total RN - ligne T644 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 259 | 283 | 344 | 0 | rapide |
| 4117 | Total RN - ligne T646 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 254 | 279 | 338 | 0 | rapide |
| 4018 | Total RN - ligne T648 - jet enflamme sur rupture 100% ligne - GPL - thermique - test extraction | E | thermique | 212 | 231 | 280 | 0 | rapide |
| 3367 | Total RN - ligne T649 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne en sortie de la pomperie 198 / GPL / S77 / THERMIQUE - phD 6828 | E | thermique | 146 | 177 | 222 | 0 | rapide |
| 1460 | Total RN - ligne T654 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S79 / THERMIQUE - phD 6831 - MAJ 0 | D | thermique | 45 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1441 | Total RN - ligne T654 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne au refoulement de la pomperie 198 / GPL / S79 / THERMIQUE - MAJ 08 janvier 201 | D | thermique | 45 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1668 | Total RN - ligne T654 - flash fire sur rupture 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 198 / S79 / Thermique - phD 6832 | D | thermique | 54 | 54 | 60 | 0 | rapide |
| 1666 | Total RN - ligne T654 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 54 | 57 | 64 | 0 | rapide |
| 1262 | Total RN - ligne T654 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 39 | 41 | 44 | 0 | rapide |
| 1261 | Total RN - Ligne T654 - S79 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T654 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 39 | 39 | 43 | 0 | rapide |
| 732 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - feu de nappe sur br?che 50% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | D | thermique | 25 | 31 | 39 | 0 | rapide |
| 1114 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - feu de nappe sur rupture 100% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | D | thermique | 34 | 44 | 55 | 0 | rapide |
| 979 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - flash-fire sur br?che 50% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 31 | 31 | 34 | 0 | rapide |
| 1147 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - flash-fire sur rupture 100% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1557 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - jet enflamm? sur br?che 50% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | D | thermique | 47 | 47 | 47 | 0 | rapide |
| 1667 | Total RN - Ligne T656 (DN80) - jet enflamm? sur rupture 100% ligne T656 (butadi?ne) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 54 | 54 | 62 | 0 | rapide |
| 4144 | Total RN - ligne T661 - jet enflamme sur rupture 100% ligne - GPL - thermique | E | thermique | 262 | 288 | 349 | 0 | rapide |
| 1566 | Total RN - ligne T662 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement des pompes P3-14 et P3-15 / GPL / S84 / THERMIQUE - phD 6837 | E | thermique | 47 | 57 | 73 | 0 | rapide |
| 1144 | Total RN - ligne T662 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne au refoulement des pompes P3-14 et P3-15 / GPL / S84 / THERMIQUE | E | thermique | 35 | 43 | 54 | 0 | rapide |
| 678 | Total RN - Ligne T662 - S84 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T662 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 23 | 23 | 25 | 0 | rapide |
| 1094 | Total RN - Ligne T662 - S84 - Flash fire sur rupture 100% de la tuyauterie T662 / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 33 | 33 | 36 | 0 | rapide |
| 1454 | Total RN - ligne T667 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 258 / GPL / S88 / THERMIQUE - phD 6841 - MAJ 0 | D | thermique | 45 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1436 | Total RN - ligne T667 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne au refoulement de la pomperie 258 / GPL / S88 / THERMIQUE - MAJ 08 janvier 201 | D | thermique | 45 | 55 | 70 | 0 | rapide |
| 1762 | Total RN - ligne T667 - flash fire sur rupture 100% de la ligne au refoulement de la pomperie 258 / S88 / Thermique - phD 6842 | D | thermique | 58 | 58 | 64 | 0 | rapide |
| 1734 | Total RN - ligne T667 - jet enflamme sur rupture 100% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 57 | 59 | 68 | 0 | rapide |
| 1348 | Total RN - ligne T667 - jet enflamme sur rupture 50% de la ligne / GPL / THERMIQUE | E | thermique | 41 | 43 | 46 | 0 | rapide |
| 1372 | Total RN - Ligne T667 - S88 - Flash fire sur breche 50% sur la tuyauterie T667 / GPL / THERMIQUE | D | thermique | 42 | 42 | 46 | 0 | rapide |
| 870 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur br?che 50% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars 20 | D | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 889 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur br?che 50% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars 20 | D | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 894 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur br?che 50% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars 20 | D | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 896 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur br?che 50% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars 20 | D | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 898 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur br?che 50% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars 20 | D | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 872 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur rupture 100% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars | E | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 890 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur rupture 100% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars | E | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 895 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur rupture 100% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars | E | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 897 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur rupture 100% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars | E | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 899 | Total RN - ligne T7 - feu de nappe sur rupture 100% sur la canalisation T7 - canalisations zones I-1 et I-2, 1-1, 1-2, 20-1 - thermique - dossier mars | E | thermique | 29 | 43 | 65 | 0 | rapide |
| 784 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 785 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 786 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 804 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 807 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 813 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 815 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur br?che 100% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 787 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 788 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 789 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 805 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 811 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 816 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 817 | Total RN - ligne T790 - feu de nappe sur rupture 50% de la ligne - canalisations zones I-1, I-2, I-3, 1-1, 1-2, 20-1, 20-2, 30-1 - thermique - dossier m | E | thermique | 26 | 37 | 55 | 0 | rapide |
| 976 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 987 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 988 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 977 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 989 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 991 | Total RN - ligne T791 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 31 | 43 | 58 | 0 | rapide |
| 1012 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1067 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1068 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1017 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1069 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1070 | Total RN - ligne T793 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 934 | TOTAL RN - ligne T796 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 1159 | TOTAL RN - ligne T796 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 45 | 70 | 0 | rapide |
| 1157 | TOTAL RN - ligne T796 - flash-fire sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1129 | TOTAL RN - ligne T796 - flash-fire sur rupture 100% - bloc 1-2 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1160 | TOTAL RN - ligne T796 - flash-fire sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1422 | TOTAL RN - ligne T796 - UVCE sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1444 | TOTAL RN - ligne T796 - UVCE sur rupture 100% - bloc 1-2 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1435 | TOTAL RN - ligne T796 - UVCE sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 648 | Total RN - Ligne T797 (DN200) - feu de nappe sur br?che 50% ligne T797 (fuel) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 22 | 31 | 46 | 0 | rapide |
| 649 | Total RN - Ligne T797 (DN200) - feu de nappe sur rupture 100% ligne T797 (fuel) - compl?ments PPRT du 27 mai 2011 | E | thermique | 22 | 31 | 46 | 0 | rapide |
| 1005 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1006 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1018 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1021 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1024 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1039 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1040 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1054 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1059 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1071 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1072 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossie | D | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1007 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1009 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1025 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1029 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1030 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1042 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1043 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1055 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1061 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1074 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 1076 | Total RN - ligne T799 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 1-1, 1-2, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier | E | thermique | 32 | 46 | 67 | 0 | rapide |
| 794 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 26 | 35 | 46 | 0 | rapide |
| 799 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 26 | 35 | 46 | 0 | rapide |
| 821 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur br?che 50% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 26 | 35 | 46 | 0 | rapide |
| 1014 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1038 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1079 | Total RN - ligne T800 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1, 1-1, 1-2 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 32 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1010 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1011 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1031 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1033 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1045 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1048 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1058 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1064 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1078 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 2011 | D | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1013 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1015 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1034 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1037 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1051 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1052 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1052 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1060 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1066 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 1081 | Total RN - ligne T862 - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-5, 20-1, 30-1, 40-1, 6-1 - thermique - dossier mars 20 | E | thermique | 32 | 44 | 62 | 0 | rapide |
| 962 | TOTAL RN - ligne T875 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | thermique | 30 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 957 | TOTAL RN - ligne T875 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 1-2 - janvier 2013 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 1162 | TOTAL RN - ligne T875 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 45 | 70 | 0 | rapide |
| 1136 | TOTAL RN - ligne T875 - flash-fire sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1133 | TOTAL RN - ligne T875 - flash-fire sur rupture 100% - bloc 1-2 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1142 | TOTAL RN - ligne T875 - flash-fire sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1419 | TOTAL RN - ligne T875 - UVCE sur rupture 100% - bloc 1-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1457 | TOTAL RN - ligne T875 - UVCE sur rupture 100% - bloc 1-2 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1476 | TOTAL RN - ligne T875 - UVCE sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 683 | Total RN - Ligne T877 (DN150) - feu de nappe sur br?che 65 mm ligne (gazole) - dossier modification courrier RN du 12 juillet 2011 | E | thermique | 23 | 33 | 45 | 0 | rapide |
| 684 | Total RN - Ligne T877 (DN150) - feu de nappe sur rupture 100% ligne (gazole) - dossier modification courrier RN du 12 juillet 2011 | E | thermique | 23 | 33 | 45 | 0 | rapide |
| 2946 | Total RN - ligne TA201 (entre rétentions bacs A309/A310 et A311/A312) - feu de nappe sur breche 100% de la ligne - canalisations - thermique - | E | thermique | 118 | 158 | 214 | 0 | rapide |
| 901 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 906 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 918 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 867 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2012 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 902 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2012 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 908 | Total RN - ligne TA602 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2012 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 871 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 904 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 909 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 873 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 907 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 911 | Total RN - ligne TA602REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 874 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 910 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 914 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 878 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 912 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 916 | Total RN - ligne TA604 ASP - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 879 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 913 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 917 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur breche 50% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 881 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 915 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 919 | Total RN - ligne TA604 REF - feu de nappe sur rupture 100% de la ligne - canalisations zones I-1 ? I-2, 20-1 - thermique - dossier mars 2011 | E | thermique | 29 | 43 | 64 | 0 | rapide |
| 774 | TOTAL RN - ligne Tx106 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-4 -janvier 2013 | E | thermique | 25 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 771 | TOTAL RN - ligne Tx106 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-5 -janvier 2013 | E | thermique | 25 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 496 | TOTAL RN - ligne Tx117 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 6-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 25 | 40 | 0 | rapide |
| 602 | TOTAL RN - ligne Tx30 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 6-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 462 | TOTAL RN - ligne Tx30 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 70-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 581 | TOTAL RN - ligne Tx33 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 6-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 758 | TOTAL RN - ligne Tx49 - feu de nappe sur rupture 100% - blocs 95-1 et 10-1 - janvier 2013 | E | thermique | 25 | 35 | 55 | 0 | rapide |
| 513 | TOTAL RN - ligne Txx2 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 90-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 553 | TOTAL RN - ligne Txx6 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 6-1 - janvier 2013 | E | thermique | 20 | 30 | 45 | 0 | rapide |
| 948 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc 20-1 - janvier 2013 | D | thermique | 30 | 45 | 60 | 0 | rapide |
| 1151 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 45 | 70 | 0 | rapide |
| 1149 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - feu de nappe sur rupture 100% - bloc I-2 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1141 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - flash-fire sur rupture 100% - bloc 20-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1169 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - flash-fire sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1166 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - flash-fire sur rupture 100% - bloc I-2 - janvier 2013 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1439 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - UVCE sur rupture 100% - bloc 20-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1451 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - UVCE sur rupture 100% - bloc I-1 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1473 | TOTAL RN - lignes Tx67 et Tx68 - UVCE sur rupture 100% - bloc I-2 - janvier 2013 | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 3378 | Total RN - MEC2 - UVCE sur br?che 100% de la ligne T638 en sortie de la pomperie 198 / GPL / S70 / SURPRESSION | D | surpression | 147 | 196 | 481 | 961 | rapide |
| 3383 | Total RN - MEC2 - UVCE sur rupture 100% de la ligne alimentation du four H301 au refoulement de la pompe P312A de MEC2 | D | surpression | 149 | 199 | 488 | 976 | rapide |
| 3370 | Total RN - MEC2 - UVCE sur rupture 100% de la ligne au refoulement de la pompe P323 (circuit de refrigeration propane) de MEC2 | D | surpression | 146 | 195 | 477 | 954 | rapide |
| 3363 | Total RN - MEC2 - UVCE sur rupture 100% de la ligne au refoulement du compresseur C301 (circuit de refrigeration propane) de MEC2 | D | surpression | 146 | 195 | 477 | 954 | rapide |
| 3387 | Total RN - MEC2 - UVCE sur rupture 100% de la ligne de sortie du four H301 de MEC2 | E | surpression | 149 | 199 | 488 | 976 | rapide |
| 3365 | Total RN - MEC2 - UVCE sur rupture 100% de la ligne de tete du ballon D327 (circuit de refrigeration propane) de MEC2 | D | surpression | 146 | 195 | 477 | 954 | rapide |
| 3480 | Total RN - MEC3 - UVCE sur rupture 100% de la ligne alimentation du four H301 au refoulement de la pompe P312A de MEC3 | D | surpression | 155 | 207 | 508 | 1016 | rapide |
| 3437 | Total RN - MEC3 - UVCE sur rupture 100% de la ligne au refoulement du compresseur C301 (circuit de refrigeration propane) de MEC3 | D | surpression | 151 | 202 | 496 | 992 | rapide |
| 3487 | Total RN - MEC3 - UVCE sur rupture 100% de la ligne de sortie du four H301 de MEC3 | E | surpression | 155 | 207 | 508 | 1016 | rapide |
| 3433 | Total RN - MEC3 - UVCE sur rupture 100% de la ligne de tete du ballon D327 (circuit de refrigeration propane) de MEC3 | D | surpression | 151 | 202 | 496 | 992 | rapide |
| 3377 | Total RN - MEC3 - UVCE sur rupture lignes sur DAS 2 - DAS 2 - surpression | E | surpression | 147 | 205 | 491 | 982 | rapide |
| 1757 | Total RN - poste navire 2 - Emissions benzène sur breche ou deconnection bras de chargement avec épandage au sol ou dans le canal - poste de | C | toxique | 58 | 60 | 93 | 0 | rapide |
| 1678 | Total RN - poste navire 2 - Emissions de benzène sur épandage de HHC sur le sol et/ou le canal sur breche ou deconnection du bras de chargemen | C | toxique | 55 | 57 | 90 | 0 | rapide |
| 1351 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 41 | 65 | 82 | 0 | rapide |
| 3226 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 100% chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 138 | 166 | 202 | 0 | rapide |
| 1279 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 100% dechargement BHC - EDD2011 | E | thermique | 40 | 63 | 80 | 0 | rapide |
| 1387 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 100% dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 43 | 71 | 95 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3333 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 100% dechargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 144 | 172 | 210 | 0 | rapide |
| 236 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 5 mm dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 15 | 18 | 21 | 0 | rapide |
| 334 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 5 mm dechargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 16 | 19 | 22 | 0 | rapide |
| 2589 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 65 mm chargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 96 | 114 | 139 | 0 | rapide |
| 1259 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 65 mm dechargement BHC - EDD2011 | D | thermique | 39 | 61 | 77 | 0 | rapide |
| 1137 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 65 mm dechargement essence - EDD2011 | D | thermique | 35 | 57 | 74 | 0 | rapide |
| 2777 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture 65 mm dechargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 107 | 127 | 155 | 0 | rapide |
| 1344 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 41 | 65 | 82 | 0 | rapide |
| 3223 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture bras chargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 138 | 166 | 202 | 0 | rapide |
| 1275 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture bras dechargement BHC - EDD2011 | E | thermique | 40 | 63 | 80 | 0 | rapide |
| 1384 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture bras dechargement essence - EDD2011 | D | thermique | 43 | 71 | 95 | 0 | rapide |
| 3336 | Total RN - poste navire 2 - feu de nappe sur rupture bras dechargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 144 | 172 | 210 | 0 | rapide |
| 1240 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 1389 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 100% chargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 43 | 43 | 47 | 0 | rapide |
| 1219 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 100% dechargement BHC - EDD2011 | E | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 1562 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 100% dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 47 | 47 | 52 | 0 | rapide |
| 1257 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 100% dechargement ETBE - EDD2011 | E | thermique | 39 | 39 | 43 | 0 | rapide |
| 876 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 65 mm chargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 29 | 29 | 32 | 0 | rapide |
| 1131 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 65 mm dechargement BHC - EDD2011 | D | thermique | 35 | 35 | 39 | 0 | rapide |
| 1559 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 65 mm dechargement essence - EDD2011 | D | thermique | 47 | 47 | 52 | 0 | rapide |
| 1254 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture 65 mm dechargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 39 | 39 | 43 | 0 | rapide |
| 1248 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 1386 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture bras chargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 43 | 43 | 47 | 0 | rapide |
| 1213 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture bras dechargement BHC - EDD2011 | E | thermique | 37 | 37 | 41 | 0 | rapide |
| 1558 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture bras dechargement essence - EDD2011 | D | thermique | 47 | 47 | 52 | 0 | rapide |
| 1255 | Total RN - poste navire 2 - flash-fire sur rupture bras dechargement ETBE - EDD2011 | D | thermique | 39 | 39 | 43 | 0 | rapide |
| 2539 | Total RN - Poste navire 2 - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - phD 6668 | D | surpression | 0 | 0 | 93 | 185 | rapide |
| 2184 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6699 | D | surpression | 0 | 0 | 77 | 154 | rapide |
| 1907 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T609 en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / SURPRESSION / phD 6774 | E | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 1896 | Total RN - Poste navire 2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T619 en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / SURPRESSION / phD 6787 | D | surpression | 0 | 0 | 64 | 128 | rapide |
| 2081 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6810 | D | surpression | 0 | 0 | 71 | 142 | rapide |
| 1543 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 100% sur la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 - GPL - S40 - s | D | surpression | 0 | 0 | 46 | 91 | rapide |
| 1980 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6743 | D | surpression | 0 | 0 | 66 | 133 | rapide |
| 2016 | Total RN - Poste navire 2 - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 68 | 136 | rapide |
| 1645 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 1150 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 50% de la ligne T609 en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 35 | 70 | rapide |
| 1448 | Total RN - Poste navire 2 - UVCE sur breche 50% de la ligne T619 en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1382 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 42 | 84 | rapide |
| 1315 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur breche 50% sur la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 40 | 80 | rapide |
| 1751 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 57 | 114 | rapide |
| 2220 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 100% chargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 79 | 158 | rapide |
| 1738 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 100% dechargement BHC - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 57 | 114 | rapide |
| 2549 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 100% dechargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 93 | 186 | rapide |
| 2239 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 100% dechargement ETBE - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 80 | 160 | rapide |
| 1377 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 65 mm chargement ETBE - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 42 | 84 | rapide |
| 1748 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 65 mm dechargement BHC - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 57 | 114 | rapide |
| 2111 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 65 mm dechargement essence - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 74 | 148 | rapide |
| 1939 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture 65 mm dechargement ETBE - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 65 | 130 | rapide |
| 1742 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 57 | 114 | rapide |
| 2216 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture bras chargement ETBE - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 79 | 158 | rapide |
| 1684 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture bras dechargement BHC - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 55 | 110 | rapide |
| 2542 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture bras dechargement essence - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 93 | 186 | rapide |
| 2229 | Total RN - poste navire 2 - UVCE sur rupture bras dechargement ETBE - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 80 | 160 | rapide |
| 1752 | Total RN - poste navire 3 - Emissions de benzène sur épandage au sol ou dans le canal sur breche ou deconnection du bras de chargement - poste | C | toxique | 58 | 60 | 93 | 0 | rapide |
| 1341 | Total RN - poste navire 3 - feu de nappe sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | E | thermique | 41 | 65 | 82 | 0 | rapide |
| 1263 | Total RN - poste navire 3 - feu de nappe sur rupture 65 mm chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 39 | 61 | 77 | 0 | rapide |
| 1352 | Total RN - poste navire 3 - feu de nappe sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 41 | 65 | 82 | 0 | rapide |
| 1237 | Total RN - poste navire 3 - flash-fire sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | E | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 1087 | Total RN - poste navire 3 - flash-fire sur rupture 65 mm chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 33 | 33 | 36 | 0 | rapide |
| 1239 | Total RN - poste navire 3 - flash-fire sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 2221 | Total RN - poste navire 3 - UVCE sur rupture 100% chargement benzene - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 79 | 158 | rapide |
| 1731 | Total RN - poste navire 3 - UVCE sur rupture 65 mm chargement benzene - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 57 | 114 | rapide |
| 2222 | Total RN - poste navire 3 - UVCE sur rupture bras chargement benzene - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 79 | 158 | rapide |
| 1943 | Total RN - poste navire 8 - feu de nappe sur breche ou déconnection bras 1 de chargement et épandage de HCO sur sol ou canal - postes de charg | D | thermique | 65 | 89 | 110 | 0 | rapide |
| 61 | Total RN - poste navire 9 - UVCE sur rupture 100% collecteur hydrogene T516 - torches et reseaux - H2-1 | D | surpression | 6 | 8 | 23 | 46 | rapide |
| 887 | Total RN - poste navire du Hoc - feu de nappe sur breche 5 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 29 | 35 | 43 | 0 | rapide |
| 2335 | Total RN - poste navire du Hoc - feu de nappe sur breche 65 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 83 | 98 | 120 | 0 | rapide |
| 2343 | Total RN - poste navire du Hoc - feu de nappe sur breche 65 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 84 | 102 | 128 | 0 | rapide |
| 2346 | Total RN - poste navire du Hoc - feu de nappe sur rupture 100% ligne butane - courrier RN 26 05 2011 | E | thermique | 84 | 102 | 128 | 0 | rapide |
| 2332 | Total RN - poste navire du Hoc - feu de nappe sur rupture 100% ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 83 | 98 | 120 | 0 | rapide |
| 2527 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 100 % ligne propane commercial - postes de chargement - S34,1 - MAJ courrier RN 27 mai 20 | E | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 198 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 5 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 13 | 13 | 14 | 0 | rapide |
| 90 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 5 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 9 | 9 | 10 | 0 | rapide |
| 117 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 5 mm ligne propane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 10 | 10 | 11 | 0 | rapide |
| 76 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 5 mm ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 8 | 8 | 9 | 0 | rapide |
| 2218 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 65 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 79 | 79 | 87 | 0 | rapide |
| 1844 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 65 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 61 | 61 | 67 | 0 | rapide |
| 2537 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 65 mm ligne propane - postes de chargement - EDD2011 | D | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 2536 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur breche 65 mm ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | D | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 2126 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur rupture 100% ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 75 | 75 | 83 | 0 | rapide |
| 2219 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur rupture 100% ligne butane commercial - postes de chargement - S32,1 - MAJ courrier RN 27 mai 201 | E | thermique | 79 | 79 | 87 | 0 | rapide |
| 2534 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur rupture 100% ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 2129 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur rupture bras ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | D | thermique | 75 | 75 | 83 | 0 | rapide |
| 2528 | Total RN - poste navire du Hoc - flash fire sur rupture bras ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 2217 | Total RN - poste navire du Hoc - flash-fire sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite de butane commercial sur sol ou can | D | thermique | 79 | 79 | 87 | 0 | rapide |
| 2531 | Total RN - poste navire du Hoc - flash-fire sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite de propane commercial sur sol ou car | D | thermique | 93 | 93 | 102 | 0 | rapide |
| 150 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 5 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 10 | 12 | 16 | 0 | rapide |
| 85 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 5 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 8 | 9 | 12 | 0 | rapide |
| 82 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 5 mm ligne propane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 8 | 11 | 13 | 0 | rapide |
| 74 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 5 mm ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 8 | 9 | 12 | 0 | rapide |
| 1993 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 65 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 67 | 67 | 78 | 0 | rapide |
| 1567 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 65 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 47 | 59 | 77 | 0 | rapide |
| 1658 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 65 mm ligne propane - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 53 | 68 | 87 | 0 | rapide |
| 1711 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche 65 mm ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 56 | 70 | 91 | 0 | rapide |
| 1999 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite butane commercial sur sol ou car | E | thermique | 67 | 67 | 76 | 0 | rapide |
| 1656 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite de propane commercial sur sol o | E | thermique | 53 | 68 | 87 | 0 | rapide |
| 1777 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur rupture 100% ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 59 | 73 | 95 | 0 | rapide |
| 1990 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur rupture 100% ligne butane commercial - postes de chargement - EDD2011 | E | thermique | 67 | 67 | 78 | 0 | rapide |
| 1709 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur rupture 100% ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 56 | 70 | 91 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1659 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflammé sur rupture 100% ligne propane commercial - postes de chargement - S34,1 - MAJ courrier RN 27 m | E | thermique | 53 | 68 | 87 | 0 | rapide |
| 1773 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur rupture bras ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 59 | 73 | 95 | 0 | rapide |
| 1716 | Total RN - poste navire du Hoc - jet enflamme sur rupture bras ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | thermique | 56 | 70 | 91 | 0 | rapide |
| 2573 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche 65 mm ligne butane - postes de chargement - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 95 | 190 | rapide |
| 2204 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche 65 mm ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 78 | 156 | rapide |
| 2781 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche 65 mm ligne propane - postes de chargement - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 107 | 214 | rapide |
| 2711 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche 65 mm ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 104 | 208 | rapide |
| 2575 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite de butane commercial sur sol ou canal - | D | surpression | 0 | 0 | 95 | 190 | rapide |
| 2780 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur breche ou deconnection bras B de chargement bateau et fuite de propane commercial sur sol ou canal - | D | surpression | 0 | 0 | 107 | 214 | rapide |
| 2902 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur rupture 100% ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 114 | 228 | rapide |
| 3059 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur rupture 100% ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 124 | 248 | rapide |
| 2903 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur rupture bras ligne butane - postes de dechargement - EDD2011 | D | surpression | 0 | 0 | 114 | 228 | rapide |
| 3051 | Total RN - poste navire du Hoc - UVCE sur rupture bras ligne propane - postes de dechargement - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 124 | 248 | rapide |
| 1224 | Total RN - poste petits produits - feu de nappe rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 37 | 60 | 78 | 0 | rapide |
| 1775 | Total RN - poste petits produits - Flash-fire rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | thermique | 59 | 59 | 69 | 0 | rapide |
| 1432 | Total RN - poste petits produits - UVCE rupture bras dechargement essence - EDD2011 | E | surpression | 0 | 0 | 45 | 90 | rapide |
| 1398 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur brèche 100% de la ligne T619 en sortie des unités CR4 et D11 / GPL / S65 / SURPRESSION / phD 6786 | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1412 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur brèche 100% de la ligne T640 en sortie des unités D9 et D11 / GPL / S71 / SURPRESSION / phD 6809 | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1416 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 100% sur la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 - GPL - S | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1411 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6742 | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1181 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 50% de la ligne T609 en sortie de l'unite CR4 / GPL / S62 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 35 | 70 | rapide |
| 1400 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 50% de la ligne T619 en sortie des unites CR4 et D11 / GPL / S65 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1376 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 50% de la ligne T640 en sortie des unites D9 et D11 / GPL / S71 / surpression | D | surpression | 0 | 0 | 42 | 84 | rapide |
| 1327 | Total RN - poste petits produits - UVCE sur breche 50% sur la ligne T593 en sortie de l'unite D9 / GPL / S51 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 40 | 80 | rapide |
| 1404 | Total RN - poste petits produits (ilot 63) - UVCE sur brèche 100% de la ligne T609 en sortie de l'unité CR4 / GPL / S62 / SURPRESSION / phD 6773 | E | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1399 | Total RN - postes petits produits - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1408 | Total RN - postes petits produits - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1410 | Total RN - postes petits produits (ilot 63) - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - p | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1402 | Total RN - postes petits produits (ilot 63) - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpress | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 2400 | Total RN - pressurisation lente - bac A055 | E | thermique | 85 | 114 | 143 | 0 | lente |
| 2374 | Total RN - pressurisation lente - bac A056 | E | thermique | 85 | 114 | 143 | 0 | lente |
| 1747 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A112 | E | thermique | 57 | 78 | 99 | 0 | rapide |
| 1743 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A113 | E | thermique | 57 | 78 | 99 | 0 | rapide |
| 2432 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A302 | E | thermique | 86 | 116 | 145 | 0 | lente |
| 2431 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A304 | E | thermique | 86 | 116 | 145 | 0 | lente |
| 2430 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A307 | E | thermique | 86 | 116 | 145 | 0 | lente |
| 2429 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A308 | E | thermique | 86 | 116 | 145 | 0 | lente |
| 2457 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A312 | E | thermique | 88 | 118 | 147 | 0 | lente |
| 2548 | Total RN - pressurisation lente - bac A351 | E | thermique | 93 | 125 | 157 | 0 | lente |
| 2525 | Total RN - pressurisation lente - bac A352 | E | thermique | 93 | 125 | 157 | 0 | lente |
| 2708 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A457 | E | thermique | 104 | 139 | 173 | 0 | lente |
| 2706 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A458 | E | thermique | 104 | 139 | 173 | 0 | lente |
| 2688 | Total RN - pressurisation lente - bac A459 | E | thermique | 103 | 137 | 171 | 0 | lente |
| 2088 | Total RN - pressurisation lente - bac A460 | E | thermique | 72 | 98 | 123 | 0 | lente |
| 2115 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A463 | E | thermique | 74 | 99 | 125 | 0 | lente |
| 2704 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A464 | E | thermique | 104 | 139 | 173 | 0 | lente |
| 2792 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A501 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2791 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A502 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2790 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A503 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2789 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A504 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2787 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A505 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2786 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A506 | E | thermique | 108 | 144 | 180 | 0 | lente |
| 2971 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A612 | E | thermique | 119 | 158 | 196 | 0 | lente |
| 2969 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac A613 | E | thermique | 119 | 158 | 196 | 0 | lente |
| 1289 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac C31 | E | thermique | 40 | 55 | 71 | 0 | rapide |
| 1286 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac C32 | E | thermique | 40 | 55 | 71 | 0 | rapide |
| 1283 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac D061 | E | thermique | 40 | 56 | 72 | 0 | rapide |
| 1282 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac D062 | E | thermique | 40 | 56 | 72 | 0 | rapide |
| 1280 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac D063 | E | thermique | 40 | 56 | 72 | 0 | rapide |
| 1145 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E025 | E | thermique | 35 | 47 | 61 | 0 | rapide |
| 1140 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E026 | E | thermique | 35 | 47 | 61 | 0 | rapide |
| 1138 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E042 | E | thermique | 35 | 47 | 61 | 0 | rapide |
| 1112 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E043 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1111 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E044 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1109 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E045 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1107 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E046 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1106 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E077 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1126 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E078 | E | thermique | 34 | 43 | 56 | 0 | rapide |
| 1189 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E080 | E | thermique | 35 | 48 | 62 | 0 | rapide |
| 1337 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E102 | E | thermique | 40 | 57 | 73 | 0 | rapide |
| 1771 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E103 | E | thermique | 58 | 80 | 101 | 0 | rapide |
| 1770 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac E104 | E | thermique | 58 | 80 | 101 | 0 | rapide |
| 1548 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac F011 | E | thermique | 46 | 64 | 82 | 0 | rapide |
| 1546 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac F012 | E | thermique | 46 | 64 | 82 | 0 | rapide |
| 1545 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac F015 | E | thermique | 46 | 64 | 82 | 0 | rapide |
| 1176 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac F052 | E | thermique | 35 | 50 | 64 | 0 | rapide |
| 1174 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac F053 | E | thermique | 35 | 50 | 64 | 0 | rapide |
| 900 | TOTAL RN - Pressurisation lente - bac K30 | E | thermique | 29 | 37 | 49 | 0 | rapide |
| 1116 | TOTAL RN - Pressurisation lente du bac F58 | E | thermique | 34 | 41 | 54 | 0 | rapide |
| 655 | Total RN - R401 sur hydro 2 - Eclatement du réacteur R401 - hydro 2 - S3 - surpression - EDD 12/2009 | D | surpression | 22 | 29 | 73 | 146 | rapide |
| 483 | Total RN - R401 sur Hydro 3 - éclatement du réacteur - hydro 3 - S3 - surpression - EDD 12/2009 | D | surpression | 20 | 27 | 68 | 136 | rapide |
| 666 | Total RN - Réacteur R601 sur unité Hydro 1 - Eclatement du réacteur - Hydro 1 - S3 - Surpression - EDD 12/2009 | D | surpression | 22 | 28 | 72 | 144 | rapide |
| 2861 | Total RN - reseau H2S - troncon 1-2013 - Emissions H2S sur breche 50% du reseau DGO2_CONV3 vers collecteur H2S sud - Torches et Reseaux 200 | C | toxique | 110 | 140 | 550 | 0 | rapide |
| 4037 | Total RN - reseau H2S - troncon 1-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du reseau rue A vers collecteur H2S sud - Torches et Reseaux 2009 - le p | E | toxique | 219 | 241 | 787 | 0 | rapide |
| 4036 | Total RN - reseau H2S - troncon 1-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du reseau rue A vers collecteur H2S sud - Torches et Reseaux 2009 - le p | D | toxique | 219 | 241 | 787 | 0 | rapide |
| 1600 | Total RN - reseau H2S - troncon 2-2013 - Emissions H2S sur breche 50% du collecteur H2S de Strippeur HP vers collecteur H2S sud - Torches et Re | B | toxique | 50 | 60 | 220 | 0 | rapide |
| 3866 | Total RN - reseau H2S - troncon 2-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du collecteur H2S Strippeur HP vers collecteur H2S sud - le plus grave | E | toxique | 180 | 210 | 670 | 0 | rapide |
| 3848 | Total RN - reseau H2S - troncon 2-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du collecteur H2S Strippeur HP vers collecteur H2S sud - le plus probab | D | toxique | 180 | 210 | 670 | 0 | rapide |
| 3979 | Total RN - reseau H2S - troncon 3-2013 - Emissions H2S sur breche 50% du collecteur entre jonction troncons 2 et 3 et soufre2_DGO4 - Torches e | C | toxique | 204 | 221 | 662 | 0 | rapide |
| 4113 | Total RN - reseau H2S - troncon 3-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du collecteur entre troncons 1-2013_2-2013 et soufre2_DGO4 - Torches | E | toxique | 250 | 270 | 820 | 0 | rapide |
| 4109 | Total RN - reseau H2S - troncon 3-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% du collecteur entre troncons 1-2013_2-2013 et soufre2_DGO4 - Torches | D | toxique | 250 | 270 | 820 | 0 | rapide |
| 3581 | Total RN - reseau H2S - troncon 4-2013 - Emissions H2S sur breche 50% collecteur H2S entre DGO4 et soufre 2 - torches et reseaux 2009 - H2S-5 | D | toxique | 160 | 170 | 650 | 0 | rapide |
| 4048 | Total RN - reseau H2S - troncon 4-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% collecteur H2S entre DGO4 et soufre 2 - torches et reseaux 2009 - H2S-5 | E | toxique | 222 | 244 | 811 | 0 | rapide |
| 3922 | Total RN - reseau H2S - troncon 5-2013 - Emissions H2S sur breche 50% sur le collecteur entre les unites soufre 1 et soufre 2 - Torches et Reseaux | C | toxique | 190 | 210 | 740 | 0 | rapide |
| 4108 | Total RN - reseau H2S - troncon 5-2013 - Emissions H2S sur rupture 100% sur le collecteur entre soufre 1 et soufre 2 - Torches et Reseaux - comp | E | toxique | 250 | 275 | 850 | 0 | rapide |
| 3329 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 100% 100GF105 du ballon D701 au réseau de torche acide en amont de la vanne PCV7001 /S4/ T | E | toxique | 143 | 164 | 675 | 0 | rapide |
| 4276 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 100% sur la ligne 200 PR 101 du ballon D701 au four H701 /S5/ TOXIQUE /phD 4431-B | E | toxique | 0 | 393 | 963 | 0 | rapide |
| 4296 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 100% sur la ligne 200 PR100 du ballon D709 au ballon D701 /S2/ TOXIQUE / MAJ URS juillet 2008 | E | toxique | 452 | 485 | 1251 | 0 | rapide |
| 4220 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 50% 100GF105 du ballon D701 au réseau de torche acide en amont de la vanne PCV7001 /S4/ TOX | E | toxique | 0 | 320 | 950 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4272 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 50% sur la ligne 200 PR 101 du ballon D701 au four H701 /S5/ TOXIQUE | E | toxique | 386 | 412 | 990 | 0 | rapide |
| 4216 | Total RN - SF1-CP1 - Emissions H2S sur breche 50% sur la ligne 200 PR100 du ballon D709 au ballon D701 /S2/ TOXIQUE | E | toxique | 0 | 320 | 950 | 0 | rapide |
| 3949 | Total RN - SF2 - Emissions H2S sur rupture fragile ballon D751 - SF2 - sc1.1EDD 2011 | E | toxique | 196 | 256 | 539 | 0 | rapide |
| 4215 | Total RN - SF2-CP2 - Emissions H2S sur breche 100% sur la ligne 250 PR103 du ballon D751 au four H751 /S2/ TOXIQUE / phD 4468-600s/ | E | toxique | 319 | 347 | 1010 | 0 | rapide |
| 4241 | Total RN - SF2-CP2 - Emissions H2S sur breche 50% sur la ligne 250 PR103 du ballon D751 au four H751 /S2/ TOXIQUE / | E | toxique | 0 | 340 | 970 | 0 | rapide |
| 2456 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION /phD 1210 | E | surpression | 88 | 114 | 249 | 498 | rapide |
| 2437 | TOTAL RN - SMR - dispersion toxique CO sur rupture guillotine ligne sortie chaudiere 91-E-101M entree reacteur CO-shift 91-R-201M - fuite 10 m | E | toxique | 0 | 87 | 124 | 0 | rapide |
| 2487 | Total RN - SMR - emissions H2S sur breche 50% de la ligne de purge de la section PSA (durée 1 heure) - SMR - S8 - toxique | E | toxique | 0 | 90 | 210 | 0 | rapide |
| 3323 | TOTAL RN - SMR - flash-fire sur rupture guillotine ligne entr?e section PSA 91-X-301M - SMR - DAE RN2012 - ER16 | E | thermique | 142 | 142 | 157 | 0 | rapide |
| 3985 | TOTAL RN - SMR - flash-fire sur rupture guillotine ligne t?te ballon charge 91-B-102 unit? SMR - SMR - DAE RN2012 - ER3 | E | thermique | 205 | 205 | 226 | 0 | rapide |
| 4058 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne entr?e section PSA 91-X-301M - SMR - DAE RN2012 - ER16 | E | thermique | 226 | 255 | 292 | 0 | rapide |
| 3566 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne hydrog?ne sortie section PSA 91-X-301 M - SMR - DAE RN2012 - ER17 | E | thermique | 160 | 181 | 211 | 0 | rapide |
| 4032 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie chaudi?re 91-E-101M ? entr?e r?acteur CO-shift 91-R-201M - SMR - DAE RN201 | E | thermique | 217 | 247 | 283 | 0 | rapide |
| 4097 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie du r?formeur 91-F-101 vers EHTR 91-R-104N - SMR - DAE RN2012 - ER11 | E | thermique | 241 | 273 | 312 | 0 | rapide |
| 4031 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie EHTR 91-R-104N ? l'entr?e de la chaudi?re 91-E-101M - SMR - DAE RN2012 - ER | E | thermique | 217 | 247 | 283 | 0 | rapide |
| 3429 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie pr?chauffeur de charge 91-CE-103 vers EHTE 91-R-104 N jusqu'en aval vanne | E | thermique | 150 | 168 | 191 | 0 | rapide |
| 3940 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie pr?-r?formeur 91-R-103 ? l'entr?e en pr?chauffeur de charge 91-CE-102 (avant | E | thermique | 193 | 210 | 235 | 0 | rapide |
| 4013 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne sortie r?acteur CO-shift 91-R-201 M ? l'entr?e du pr?chauffeur d'eau de chaudi?re 91 | E | thermique | 210 | 239 | 273 | 0 | rapide |
| 3299 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine ligne t?te ballon charge 91-B-102 unit? SMR - SMR - DAE RN2012 - ER3 | E | thermique | 140 | 157 | 181 | 0 | rapide |
| 4015 | TOTAL RN - SMR - jet enflamm? sur rupture guillotine sur ligne sortie du pr?chauffeur d'eau de chaudi?re 91-E-202 vers les pr?chauffeurs de cha | E | thermique | 210 | 239 | 273 | 0 | rapide |
| 2582 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD 6689 | D | surpression | 96 | 124 | 292 | 583 | rapide |
| 2084 | Total RN - SMR - UVCE sur breche 100% sur collecteur GZF2 de gaz BP sec de Z8 à Z12 / SURPRESSION / Torches & Réseaux / Sc BPS-3 | E | surpression | 72 | 94 | 221 | 442 | rapide |
| 3291 | Total RN - SMR - UVCE sur breche 100% sur la ligne d'alimentation en gaz naturel (durée 10 s) - SMR - S1bis - surpression - phD 4135 | E | surpression | 140 | 182 | 397 | 794 | rapide |
| 3348 | Total RN - SMR - UVCE sur breche 100% sur la ligne d'alimentation en gaz naturel (durée 600 s) - SMR - S1bis - surpression - phD 4135 | E | surpression | 145 | 189 | 410 | 820 | rapide |
| 3355 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 100% sur la ligne de purge du PSA / E.D.D. SMR / S8 / Surpression / phD 4179 | D | surpression | 145 | 189 | 410 | 820 | rapide |
| 2336 | Total RN - SMR - UVCE sur breche 100% sur la ligne T593 en sortie de l'unité D9 - GPL - S51 - surpression - phD 6752 / | D | surpression | 83 | 107 | 250 | 501 | rapide |
| 3222 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRE | E | surpression | 137 | 177 | 414 | 828 | rapide |
| 1916 | Total RN - SMR - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 - surpression | D | surpression | 64 | 83 | 194 | 388 | rapide |
| 3362 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 50% sur la ligne de purge du PSA / E.D.D. SMR / S8 / Surpression | D | surpression | 145 | 189 | 410 | 820 | rapide |
| 1876 | Total RN - SMR - UVCE sur brèche 50% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 / SURPRES | E | surpression | 63 | 84 | 204 | 408 | rapide |
| 3349 | Total RN - SMR - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du separateur haute pression 90-B-102 - DHC - DAE RN2012 - ER6 - ilot secondaire par | E | surpression | 145 | 190 | 410 | 820 | rapide |
| 2956 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne entr?e section PSA 91-X-301M - SMR - DAE RN2012 - ER16 | E | surpression | 118 | 158 | 386 | 772 | rapide |
| 1861 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne entre point m?lange de la charge avec hydrog?ne et le r?acteur hydrog?nation 91-R-101M - | E | surpression | 61 | 86 | 222 | 444 | rapide |
| 3014 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne hydrog?ne sortie section PSA 91-X-301 M - fuite 3 minutes - SMR - DAE RN2012 - ER17 | D | surpression | 120 | 160 | 391 | 782 | rapide |
| 3004 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne hydrog?ne sortie section PSA 91-X-301 M - SMR - DAE RN2012 - ER17 | E | surpression | 120 | 160 | 391 | 782 | rapide |
| 2896 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne sortie chaudi?re 91-E-101M ? entr?e r?acteur CO-shift 91-R-201M - SMR - DAE RN2012 - ER13 | E | surpression | 0 | 114 | 280 | 560 | rapide |
| 1758 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne sortie des r?acteurs de d?sulfuration 91-R-101 A/B M jusqu'au point de m?ange avec la vape | E | surpression | 58 | 82 | 212 | 424 | rapide |
| 2480 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne sortie r?acteur CO-shift 91-R-201 M ? l'entr?e du pr?chauffeur d'eau de chaudi?re 91-E-202 | E | surpression | 90 | 120 | 295 | 590 | rapide |
| 1699 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine ligne t?te ballon charge 91-B-102 unit? SMR - SMR - DAE RN2012 - ER3 | E | surpression | 55 | 79 | 203 | 406 | rapide |
| 1869 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine sur ligne entre r?acteur hydrog?nation 91-R-101M et les r?acteurs de d?sulfuration 91-R-102 A/B | E | surpression | 62 | 88 | 228 | 456 | rapide |
| 2488 | TOTAL RN - SMR - UVCE sur rupture guillotine sur ligne sortie du pr?chauffeur d'eau de chaudi?re 91-E-202 vers les pr?chauffeurs de charge 91- | E | surpression | 90 | 120 | 295 | 590 | rapide |
| 2107 | Total RN - soufflage des bitumes - UVCE sur brèche 100% de la tuyauterie T468 / canalisations / S1 / SURPRESSION / phD 1194 | C | surpression | 73 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1849 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 100% sur ligne P002 de P402 A/B vers FC0401 - DAS1 - S1 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1855 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 100% sur ligne P005 de FC0401 vers C401 - DAS1 - S2 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1852 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 100% sur ligne P006 de C401 vers FC0404 - DAS1 - S5 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1860 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 100% sur ligne P94029 depuis C401 vers vanne FC0401 - DAS1 - S4 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1838 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 50% sur ligne P005 de FC0401 vers C401 - DAS1 - S2 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1846 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 50% sur ligne P006 de C401 vers FC0404 - DAS1 - S5 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1850 | Total RN - Soufflage des bitumes - UVCE sur breche 50% sur ligne P94029 depuis C401 vers vanne FC0401 - DAS1 - S4 - surpression | E | surpression | 61 | 84 | 202 | 404 | rapide |
| 1682 | Total RN - soufflage des bitumes - UVCE sur rupture 100% de la ligne P1034 de tête du réacteur R101B - SdB - Surpression | E | surpression | 0 | 55 | 130 | 260 | rapide |
| 4282 | Total RN - sphere 12 - BLEVE chaud - remplissage 40 % - GPL - thermique | E | thermique | 408 | 567 | 705 | 0 | rapide |
| 4255 | Total RN - sphere 12 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante ?GPL - thermique | E | thermique | 359 | 499 | 624 | 0 | rapide |
| 2859 | Total RN - Sphere 12 - Bleve froid - surpression | E | surpression | 110 | 140 | 338 | 676 | rapide |
| 2835 | Total RN - Sphère 12 / Bleve / GPL / S21 / surpression / phd 6652 | E | surpression | 110 | 140 | 338 | 676 | rapide |
| 4320 | Total RN - Sphère 12 / Bleve / GPL / S21 / THERMIQUE - phD 4018 | E | thermique | 574 | 794 | 974 | 0 | rapide |
| 3243 | Total RN - Sphère 12 / éclatement / GPL / surpression | E | surpression | 139 | 179 | 340 | 680 | rapide |
| 4342 | Total RN - sphère 14 - Bleve - MAJ avec remplissage 3300 m3 en 2011 - thermique | E | thermique | 677 | 884 | 1087 | 0 | rapide |
| 2886 | Total RN - sphère 14 - Bleve / E.D.D.GPL / surpression | E | surpression | 113 | 144 | 344 | 688 | rapide |
| 4313 | Total RN - sphere 14 - BLEVE avec sphere remplie a 40% | E | thermique | 519 | 691 | 854 | 0 | rapide |
| 4297 | Total RN - sphere 14 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante - GPL - thermique | E | thermique | 453 | 609 | 756 | 0 | rapide |
| 2885 | Total RN - sphere 14 ? Bleve froid / surpression | E | surpression | 113 | 144 | 344 | 688 | rapide |
| 2191 | Total RN - Sphère 3 - bleve - GPL - surpression | E | surpression | 78 | 99 | 240 | 480 | rapide |
| 4235 | Total RN - Sphère 3 - bleve - GPL - THERMIQUE | E | thermique | 335 | 466 | 584 | 0 | rapide |
| 4087 | Total RN - sphere 3 - BLEVE chaud - remplissage 40 % - GPL - thermique | E | thermique | 238 | 333 | 422 | 0 | rapide |
| 4007 | Total RN - sphere 3 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante - GPL - thermique | E | thermique | 209 | 293 | 374 | 0 | rapide |
| 2207 | Total RN - Sphere 3 - bleve froid - GPL - surpression | E | surpression | 78 | 99 | 240 | 480 | rapide |
| 2541 | Total RN - Sphère 3 - eclatement a froid - GPL - surpression | E | surpression | 93 | 119 | 227 | 454 | rapide |
| 2467 | Total RN - Sphère 4 - bleve - GPL - surpression | E | surpression | 89 | 113 | 271 | 542 | rapide |
| 4263 | Total RN - sphere 4 - BLEVE chaud - remplissage 40 % - GPL - thermique | E | thermique | 374 | 510 | 636 | 0 | rapide |
| 4316 | Total RN - Sphère 4 - bleve chaud - sphere GPL pleine - THERMIQUE | E | thermique | 534 | 710 | 878 | 0 | rapide |
| 4224 | Total RN - sphere 4 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante - GPL - thermique | E | thermique | 327 | 450 | 562 | 0 | rapide |
| 2470 | Total RN - Sphere 4 - bleve froid - GPL - surpression | E | surpression | 89 | 113 | 271 | 542 | rapide |
| 2652 | Total RN - sphère 5 - bleve - GPL - S19 - surpression - phd 6650 | E | surpression | 101 | 129 | 312 | 624 | rapide |
| 4314 | Total RN - sphère 5 - bleve chaud - GPL - S37 - THERMIQUE- phD 3996 | E | thermique | 520 | 719 | 886 | 0 | rapide |
| 4261 | Total RN - sphere 5 - BLEVE chaud - remplissage 40 % - GPL - thermique | E | thermique | 369 | 514 | 641 | 0 | rapide |
| 4223 | Total RN - sphere 5 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante - GPL - thermique | E | thermique | 325 | 452 | 567 | 0 | rapide |
| 2659 | Total RN - sphere 5 - bleve froid - GPL ? surpression | E | surpression | 101 | 129 | 312 | 624 | rapide |
| 3130 | Total RN - sphère 5 - éclatement - GPL - surpression | E | surpression | 129 | 166 | 315 | 630 | rapide |
| 2678 | Total RN - sphère 9 - Bleve / GPL / S20 / surpression | E | surpression | 102 | 130 | 310 | 620 | rapide |
| 4298 | Total RN - sphere 9 - BLEVE chaud - remplissage 40 % - GPL - thermique | E | thermique | 453 | 609 | 756 | 0 | rapide |
| 4336 | Total RN - sphère 9 - Bleve chaud - sphere GPL pleine / S40 / THERMIQUE | E | thermique | 647 | 848 | 1044 | 0 | rapide |
| 4278 | Total RN - sphere 9 - BLEVE froid - avec 30 % de masse réagissante - GPL - thermique | E | thermique | 396 | 537 | 668 | 0 | rapide |
| 2667 | Total RN - sphere 9 ? Bleve froid - surpression | E | surpression | 102 | 130 | 310 | 620 | rapide |
| 3292 | Total RN - SRU - Emissions H2S sur br?che 100% sur collecteur GA (fuite 10 secondes) - SRU - sc3EDD 2011 | D | toxique | 140 | 160 | 380 | 0 | rapide |
| 3262 | Total RN - SRU - Emissions H2S sur br?che 65 mm sur collecteur GA (fuite 10 min) - SRU - sc2EDD 2011 | B | toxique | 140 | 160 | 640 | 0 | rapide |
| 1809 | Total RN - SRU - emissions H2S sur breche 100% sur la ligne air de combustion (retour depuis la chambre de combustion 92F301) (fuite 10 min) - | D | toxique | 60 | 70 | 305 | 0 | rapide |
| 1796 | Total RN - SRU - emissions H2S sur breche 100% sur la ligne air de combustion (retour depuis la chambre de combustion 92F401) (fuite 10 min) - | D | toxique | 60 | 70 | 305 | 0 | rapide |
| 3658 | Total RN - SRU - Emissions H2S sur brèche 100% sur la ligne d'alimentation des chambres de combustion 92 F301 et 92 F401 depuis l e ballon 92 B | E | toxique | 165 | 240 | 405 | 0 | rapide |
| 3251 | Total RN - SRU - Emissions H2S sur brèche 50% sur la ligne d'alimentation des chambres de combustion 92 F301 et 92 F401 depuis le ballon 92 B3( | D | toxique | 140 | 160 | 380 | 0 | rapide |
| 3311 | Total RN - SRU - emissions H2S sur incendie du bac de soufre liquide 92B591 - SRU - S4 - tiers expertise - toxique | E | toxique | 0 | 141 | 203 | 0 | rapide |
| 3432 | Total RN - SRU - Emissions H2S sur rupture compl?te du ballon 92B301 - SRU - Sc4 E.D.D 2001 | D | toxique | 150 | 165 | 390 | 0 | rapide |
| 2769 | Total RN - SRU - UVCE sur rupture 100% collecteur hydrocarbures torche 8 - DAE RN2012 - ER36 | E | surpression | 106 | 142 | 347 | 694 | rapide |
| 3340 | Total RN - SRU - UVCE sur rupture 100% ligne alimentation du separateur haute pression 90-B-102 - DHC - DAE RN2012 - ER6 - ilot secondaire par | E | surpression | 145 | 190 | 410 | 820 | rapide |
| 3338 | Total RN - SRU - UVCE sur rupture 100% ligne hydrogene en provenance DHC - SMR - DAE RN2012 - ER2 - ilot secondaire par defaut | E | surpression | 145 | 190 | 410 | 820 | rapide |
| 3359 | Total RN - SRU - UVCE sur rupture 100% ligne tete du ballon B101 - DHC - Sc13 DAE 2004 - ilot secondaire par defaut | E | surpression | 145 | 190 | 410 | 820 | rapide |
| 3337 | Total RN - SRU - UVCE sur rupture guillotine ligne sortie chaudiere 91-E-101M en entree reacteur CO-shift - SMR - DAERN2012 - ER13 - ilot second | E | surpression | 145 | 190 | 410 | 820 | rapide |
| 1369 | Total RN - stockage acide chorhydrique - centrales 2,3 - Perte de confinement du stockage d'acide chlorhydrique / centrales 2 et 3 / S17 / TOXIQ | E | toxique | 41 | 52 | 133 | 0 | rapide |
| 1516 | Total RN - stockage paraffines - UVCE sur breche 100% sur la ligne T574 au refoulement des pompes en sortie des unités poly C3 et CR4 - GPL - S4 | D | surpression | 0 | 0 | 46 | 91 | rapide |
| 2546 | Total RN - stockages des paraffines - UVCE sur breche 100% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 - GPL - S33 - surpression - phD 666 | D | surpression | 0 | 0 | 93 | 185 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | Total RN - stockages des paraffines - UVCE sur breche 50% de la ligne T554 au refoulement de la pomperie 69 / GPL / S33 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 68 | 136 | rapide |
| 2189 | Total RN - stockages paraffines - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surpression - phD | D | surpression | 0 | 0 | 77 | 154 | rapide |
| 1627 | Total RN - stockages paraffines - UVCE sur breche 50% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 / GPL / S36 - surpression | D | surpression | 0 | 0 | 51 | 102 | rapide |
| 3832 | Total RN - Strippeur HP - Emissions H2S sur brèche 100% de la ligne 80-P-806-1KB1-TV de tête de la colonne C801 - TOXIQUE - phD 6641-4 | E | toxique | 180 | 190 | 560 | 0 | rapide |
| 3611 | Total RN - strippeur HP - Emissions H2S sur brèche 50% de la ligne 80-P-806-1KB1-TV de tête de la colonne C801 - TOXIQUE | E | toxique | 160 | 180 | 510 | 0 | rapide |
| 232 | Total RN - strippeur HP - Emissions H2S sur éclatement de la colonne C801 - Toxique | E | toxique | 14 | 16 | 287 | 0 | rapide |
| 3294 | Total RN - strippeur HP ? Dispersion toxique H2S sur rupture 100% de la ligne de tête de la colonne de lavage C802 | B | toxique | 140 | 150 | 320 | 0 | rapide |
| 3863 | Total RN - strippeur HP ? Dispersion toxique H2S sur rupture 100% de la ligne de tête de la colonne de strippage C801 | B | toxique | 180 | 200 | 500 | 0 | rapide |
| 3298 | Total RN - strippeur HP ? Dispersion toxique H2S sur rupture complète de la colonne de lavage C802 | D | toxique | 140 | 150 | 320 | 0 | rapide |
| 3865 | Total RN - strippeur HP ? Dispersion toxique H2S sur rupture complète de la colonne de strippage C801 | D | toxique | 180 | 200 | 500 | 0 | rapide |
| 3011 | Total RN - tuyauterie gaz acide avec ammoniac entre DHC et SRU - Emissions H2S sur breche 50% sur ligne de gaz acide avec ammoniac entre le D | D | toxique | 120 | 138 | 416 | 0 | rapide |
| 1205 | TOTAL RN - UVCE - compartiment du bac D056 | E | surpression | 0 | 36 | 120 | 240 | rapide |
| 2880 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A112 | E | surpression | 0 | 0 | 113 | 226 | rapide |
| 2888 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A113 | E | surpression | 0 | 0 | 113 | 226 | rapide |
| 1974 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A211 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 132 | rapide |
| 2344 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A212 | E | surpression | 0 | 0 | 84 | 168 | rapide |
| 2669 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A312 | E | surpression | 0 | 0 | 102 | 205 | rapide |
| 2877 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A452 | E | surpression | 0 | 0 | 113 | 225 | rapide |
| 3079 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A463 | E | surpression | 0 | 0 | 125 | 249 | rapide |
| 3169 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A601 | E | surpression | 0 | 0 | 131 | 262 | rapide |
| 3071 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A602 | E | surpression | 0 | 0 | 124 | 249 | rapide |
| 2968 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac A604 | E | surpression | 0 | 0 | 119 | 237 | rapide |
| 1977 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac B07 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 131 | rapide |
| 1985 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac B09 | E | surpression | 0 | 0 | 66 | 131 | rapide |
| 2348 | TOTAL RN - UVCE compartiment du bac D065 | E | surpression | 0 | 0 | 84 | 168 | rapide |
| 4054 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A113 | E | surpression | 0 | 0 | 225 | 450 | rapide |
| 4124 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A211 | E | surpression | 0 | 0 | 256 | 512 | rapide |
| 4122 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A212 | E | surpression | 0 | 0 | 256 | 512 | rapide |
| 4116 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A312 | E | surpression | 0 | 0 | 251 | 501 | rapide |
| 4153 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A452 | E | surpression | 0 | 0 | 267 | 534 | rapide |
| 4140 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A463 | E | surpression | 0 | 0 | 261 | 521 | rapide |
| 2949 | TOTAL RN - UVCE par debordement du bac A53 | E | surpression | 0 | 0 | 118 | 236 | rapide |
| 2953 | TOTAL RN - UVCE par debordement du bac A54 | E | surpression | 0 | 0 | 118 | 236 | rapide |
| 4074 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A602 | E | surpression | 0 | 0 | 232 | 463 | rapide |
| 4033 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A604 | E | surpression | 0 | 0 | 218 | 436 | rapide |
| 4159 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A901 | E | surpression | 0 | 0 | 273 | 546 | rapide |
| 4160 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A902 | E | surpression | 0 | 0 | 273 | 546 | rapide |
| 4001 | TOTAL RN - UVCE par débordement du bac A903 | E | surpression | 0 | 0 | 207 | 413 | rapide |
| 2874 | TOTAL RN - UVCE sur bac A458 | D | surpression | 0 | 0 | 112 | 224 | rapide |
| 2837 | TOTAL RN - UVCE sur bac A464 | D | surpression | 0 | 0 | 110 | 220 | rapide |
| 3175 | Total RN - visco - UVCE sur breche 100% ligne de tête du C201 sur visco - visco - S4 - surpression | E | surpression | 133 | 177 | 434 | 867 | rapide |
| 3132 | Total RN - visco - UVCE sur brèche 100% sur le collecteur de torche normale (torche 6) entre V56 et V602 / Torches & Réseaux / Sc TN-1 /SURPR | E | surpression | 130 | 174 | 414 | 848 | rapide |
| 3184 | Total RN - visco - UVCE sur breche 50% ligne de tête du C201 sur visco - visco - S4 - surpression | E | surpression | 133 | 177 | 434 | 867 | rapide |
| 3127 | Total RN - visco - UVCE sur éclatement équipement B204 - visco - S5 - surpression | E | surpression | 128 | 170 | 414 | 820 | rapide |
| 3326 | Total RN - visco - UVCE sur éclatement équipement C201 - Visco - S2 - surpression | E | surpression | 142 | 189 | 463 | 926 | rapide |
| 3441 | Total RN - Visco - UVCE sur éclatement équipement C204 - visco - S7 - surpression | E | surpression | 152 | 183 | 419 | 831 | rapide |
| 1732 | Total RN - Viscoréducteur -Emissions H2S sur rupture 100% de la ligne gazeuse en 14" en tête de la colonne atmosphérique C201 / S2 / TOXIQUE | E | toxique | 57 | 57 | 518 | 0 | rapide |
| 2180 | Total RN - Zone Z2,Z7-ppie166 et 162 (ilot 6) - UVCE sur brèche 100% de la ligne T557 au refoulement de la pompe G20 de la D9 - GPL - S35 - surp | D | surpression | 0 | 0 | 76 | 152 | rapide |
| 1163 | TPF - Arrachement du bras de chargement au cours du remplissage d'un bateau -Appont 1 - Thermique | D | thermique | 35 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 1165 | TPF - Arrachement du bras de chargement au cours du remplissage d'un bateau UVCE - Appontement 2 -Thermique | D | thermique | 35 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 4273 | TPF - Bleve de la sphère de stockage TK 1128 de Raffinat 2 -TK 1128 - Thermique | E | thermique | 387 | 538 | 669 | 0 | rapide |
| 4317 | TPF - Bleve de la sphère de stockage TK 1129 de Raffinat 2 -TK 1129 - Thermique | E | thermique | 536 | 713 | 881 | 0 | rapide |
| 4325 | TPF - Bleve de la sphère de stockage TK 1130 de Raffinat 1 - TK 1130 - Thermique | E | thermique | 596 | 786 | 969 | 0 | rapide |
| 4374 | TPF - Bleve froid de la sphère TK 1206 -TK 1206 - Thermique | E | thermique | 0 | 840 | 1016 | 0 | rapide |
| 4302 | TPF - Bleve sphere stockage TK 1111 Coupe C4 ? Thermique _ MAJPrimarisk_nov2015 | E | thermique | 480 | 660 | 830 | 0 | rapide |
| 4329 | TPF - Bleve sphere stockage TK 1205 propylene - Thermique _ MAJPrimarisk_nov2015 | E | thermique | 600 | 800 | 1000 | 0 | rapide |
| 4330 | TPF - Bleve sphere stockage TK 1207 propylene - Thermique _ MAJPrimarisk_nov2015 | E | thermique | 600 | 800 | 1000 | 0 | rapide |
| 1802 | TPF - Bleve wagon de 50 tonnes de gaz inflammable liquéfié au poste de chargement - Poste de chargement wagon - Surpression | D | surpression | 60 | 80 | 185 | 370 | rapide |
| 3923 | TPF - Bleve wagon de 50 tonnes de gaz inflammable liquéfié au poste de chargement - Poste de chargement wagon - Thermique | D | thermique | 190 | 250 | 320 | 0 | rapide |
| 4212 | TPF - Boil over d'un des réservoirs TK2601A - TK2601A - Thermique | E | thermique | 0 | 312 | 438 | 0 | lente |
| 4211 | TPF - Boil over d'un des réservoirs TK2601B - TK2601B - Thermique | E | thermique | 0 | 312 | 438 | 0 | lente |
| 2866 | TPF - Brèche 100% collecteur torche HP au débit design - Styrène 1 - Surpression | E | surpression | 111 | 149 | 364 | 728 | rapide |
| 2899 | TPF - bréche 100% ligne C3 vers chargement bateau appont 2 - jet enflammé appontement 2 - thermique | E | thermique | 114 | 127 | 152 | 0 | rapide |
| 2748 | TPF - bréche 100% ligne C4 vers chargement bateau appont 2 -jet enflammé appontement 2 - Thermique | E | thermique | 105 | 110 | 121 | 0 | rapide |
| 2025 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1111 (8") - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 68 | 91 | 223 | 446 | rapide |
| 2990 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1205 (16") - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 119 | 159 | 389 | 778 | rapide |
| 4019 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1205 (16") flash fire -Ligne de soutirage TK 1205 - Thermique | E | thermique | 213 | 213 | 234 | 0 | rapide |
| 3040 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1206 (12") - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 0 | 0 | 123 | 246 | rapide |
| 2435 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1206 (12") flash fire -Thermique | E | thermique | 87 | 87 | 97 | 0 | rapide |
| 2983 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1207 (16") - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 119 | 159 | 389 | 778 | rapide |
| 4020 | TPF - Brèche 33% ligne de soutirage TK 1207 (16") flash fire -Ligne de soutirage TK 1207 - Thermique | E | thermique | 213 | 213 | 234 | 0 | rapide |
| 2264 | TPF - bréche 50 mm ligne C3 vers chargement bateau appont 2 -jet enflammé appontement 2 - Thermique | E | thermique | 80 | 89 | 105 | 0 | rapide |
| 3028 | TPF - Brèche 50 mm sur ligne de fond de la colonne 2 A 11 UVCE - VAPO3 - Surpression | E | surpression | 121 | 162 | 396 | 792 | rapide |
| 3343 | TPF - Brèche 50 mm sur ligne de fond du ballon 2 M 29 UVCE - VAPO 2 - Surpression | E | surpression | 145 | 195 | 477 | 954 | rapide |
| 2428 | TPF - bréche 50mm ligne C4 vers chargement bateau appont 2 -jet enflammé appontement 2 - Thermique | E | thermique | 86 | 91 | 104 | 0 | rapide |
| 4035 | TPF - Brèche de la ligne de fond 2 A 11 (20") UVCE - VAPO3 - Surpression - proba D avec projet scrubber 2015 | D | surpression | 219 | 293 | 717 | 1434 | rapide |
| 3431 | TPF - Brèche sur la ligne propylène en retour de l'unité PP - Ligne propylène - Surpression | D | surpression | 150 | 200 | 491 | 982 | rapide |
| 3468 | TPF - BUT - rupture ligne de fond de la colonne 3 A 8 | E | surpression | 154 | 206 | 505 | 1010 | rapide |
| 3605 | TPF - BUTA - ouverture ballon 2M228 - UVCE | E | surpression | 160 | 207 | 485 | 970 | rapide |
| 1821 | TPF - Explosion de ciel du bac TK 1115 A - TK 1115A - Surpression | D | surpression | 0 | 60 | 150 | 300 | rapide |
| 1823 | TPF - Explosion de ciel du bac TK 1115 B - TK 1115B - Surpression | D | surpression | 0 | 60 | 150 | 300 | rapide |
| 1824 | TPF - Explosion de ciel du bac TK 1116 - TK 1116 - Surpression | D | surpression | 0 | 60 | 150 | 300 | rapide |
| 2273 | TPF - Explosion de ciel du bac TK 1257 - TK 1257 - Surpression | D | surpression | 0 | 80 | 190 | 380 | rapide |
| 152 | TPF - explosion de l'unité de traitement COV | E | surpression | 10 | 14 | 37 | 74 | rapide |
| 2783 | TPF - Explosion du ballon 3Q2 par présence de C4 (BUT2) - BUT - 3Q2 -Surpression | E | surpression | 108 | 144 | 345 | 773 | rapide |
| 2955 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1111 de Coupe C4 - TK 1111 - Surpression | E | surpression | 0 | 118 | 301 | 602 | rapide |
| 2212 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1128 de Raffinat 2 - TK 1128 - Surpression | E | surpression | 0 | 78 | 199 | 398 | rapide |
| 2595 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1129 de Raffinat 2 - TK 1129 - Surpression | E | surpression | 0 | 97 | 247 | 494 | rapide |
| 2710 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1130 de Raffinat 1 - TK 1130 - Surpression | E | surpression | 0 | 104 | 266 | 532 | rapide |
| 3039 | TPF - Explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1205 de propylène - TK 1205 - Surpression | E | surpression | 0 | 122 | 312 | 624 | rapide |
| 2776 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1206 de butadiène - TK 1206 - Surpression | E | surpression | 0 | 107 | 273 | 546 | rapide |
| 3038 | TPF - explosion pneumatique de la sphère de stockage TK 1207 de propylène - TK 1207 - Surpression | E | surpression | 0 | 122 | 312 | 624 | rapide |
| 1790 | TPF - Faisceau - BLEVE wagon en attente (119 m3) - faisceau ferrovière - Surpression | D | surpression | 60 | 80 | 185 | 370 | rapide |
| 3915 | TPF - Faisceau - BLEVE wagon en attente (119 m3) - faisceau ferrovière - Thermique | D | thermique | 190 | 250 | 320 | 0 | rapide |
| 2085 | TPF - Faisceau - UVCE suite à fuite de gaz inflammable dérivant sur le nord du faisceau - ilot wagons au nord du faisceau - Surpression | E | surpression | 72 | 96 | 235 | 470 | rapide |
| 1171 | TPF - Feu au comptage nord (feu de flaque) -pipeway nord - Thermique | D | thermique | 35 | 50 | 65 | 0 | rapide |
| 2276 | TPF - Feu de cuvette aro SUD | D | thermique | 80 | 100 | 150 | 0 | rapide |
| 1339 | TPF - Feu de cuvette des bacs TK1122A et TK1122B | E | thermique | 40 | 70 | 100 | 0 | rapide |
| 1270 | TPF - feu de cuvette du bac T302 -cuvette T302 - Thermique | D | thermique | 39 | 53 | 66 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 733 | TPF - Feu de nappe appontement 1 | D | thermique | 25 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 735 | TPF - Feu de nappe appontement 2 | D | thermique | 25 | 35 | 45 | 0 | rapide |
| 1970 | TPF - Fuite 50 mm d'une ligne de propylène de D 309 vers U11 - PEBD - Surpression | D | surpression | 66 | 83 | 167 | 334 | rapide |
| 3756 | TPF - Fuite 50 mm d'une ligne de propylène de D 309 vers U11 feu torche -PEBD - Thermique | D | thermique | 0 | 172 | 188 | 0 | rapide |
| 2176 | TPF - Fuite 50mm au refoulement PP106 8" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 76 | 108 | 355 | 710 | rapide |
| 65 | TPF - Fuite à une rotule du bras de chargement d'éthylène de l'appontement n°2 - GPL - Bras de chargement bateau Appontement 2 - Surpression | D | surpression | 7 | 14 | 43 | 86 | rapide |
| 1232 | TPF - fuite sur ligne de sortie du PSA vers RN (Rack a 5 m) - Flash Fire | E | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 1366 | TPF - fuite sur ligne de sortie du PSA vers RN (Rack a 5 m) - Jet enflamme | E | thermique | 41 | 47 | 55 | 0 | rapide |
| 2249 | TPF - fuite sur ligne de sortie du PSA vers RN (Rack a 5 m) - UVCE | E | surpression | 0 | 0 | 80 | 141 | rapide |
| 3553 | TPF - large fuite sur ligne de butane vers train chaud (3") UVCE - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 158 | 194 | 403 | 857 | rapide |
| 3937 | TPF - ligne d'alimentation en benzène du 11R3101 (PSER) - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 192 | 257 | 630 | 1260 | rapide |
| 3888 | TPF - ligne export EB 100% - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 185 | 220 | 415 | 680 | rapide |
| 3519 | TPF - ouverture ballon 2M228 | E | surpression | 156 | 201 | 471 | 942 | rapide |
| 3540 | TPF - Ouverture de la colonne 3A1 par surpression (BUT5) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3548 | TPF - Ouverture de la colonne 3A101 par surpression (BUT10) - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3537 | TPF - Ouverture de la colonne 3A2 par surpression (BUT6) - BUTADIENE - Surpression - proba D avec projet scrubber 2015 | D | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3542 | TPF - Ouverture de la colonne 3A3 par surpression (BUT7) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3544 | TPF - Ouverture de la colonne 3A6 par surpression (BUT9) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3550 | TPF - Ouverture de la colonne 3A8 par surpression (BUT14) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3667 | TPF - Ouverture de la colonne 4A1 par surpression (HDT 5) - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 166 | 221 | 529 | 1186 | rapide |
| 2670 | TPF - Ouverture de la ligne de tête de la colonne 3A8 par agression externe (BUT15) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 102 | 135 | 324 | 726 | rapide |
| 3669 | TPF - Ouverture de la ligne de tête du ballon 4M1 par agression externe (HDT2) - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 166 | 221 | 529 | 1186 | rapide |
| 3666 | TPF - Ouverture de la ligne de tête du réacteur 4L1 par agression externe (HDT4) - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 166 | 221 | 529 | 1186 | rapide |
| 4204 | TPF - Ouverture de la ligne de tête du réacteur 4L1 par agression externe (HDT4) UVCE - VAPO 1 -Thermique | E | thermique | 307 | 337 | 373 | 0 | rapide |
| 3073 | TPF - ouverture des ballons 2M3/2M4 UVCE - Surpression | D | surpression | 124 | 165 | 405 | 810 | rapide |
| 2836 | TPF - ouverture des ballons 2M3/2M4 UVCE - Surpression | D | surpression | 110 | 160 | 392 | 784 | rapide |
| 3117 | TPF - ouverture des ballons 2M3/2M4 UVCE - Surpression | D | surpression | 127 | 170 | 417 | 834 | rapide |
| 3551 | TPF - Ouverture du ballon 3M1 par surpression (BUT4) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3364 | TPF - Ouverture du ballon 3M15 par surpression (BUT13) - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 146 | 195 | 467 | 1046 | rapide |
| 3665 | TPF - Ouverture du ballon 4M1 par surpression (HDT 1) avec libération d'essences et de gaz - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 166 | 221 | 529 | 1186 | rapide |
| 3534 | TPF - Ouverture du ballon 9M1 par surpression (BUT3) - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 157 | 210 | 501 | 1124 | rapide |
| 3126 | TPF - Ouverture du réacteur 4 L 1 par emballement de réaction (UVCE) - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 128 | 170 | 406 | 911 | rapide |
| 2019 | TPF - PEL - Rupture 100 % ligne de fond de ballon B4482 (ERU) | E | surpression | 68 | 91 | 224 | 448 | rapide |
| 2183 | TPF - PEL - Rupture 100 % ligne de refoulement compresseur C4480 (ERU) | E | surpression | 77 | 103 | 251 | 502 | rapide |
| 3135 | TPF - PEL - Rupture 100% ligne de refoulement compresseur C4480 (ERU) | E | thermique | 130 | 130 | 143 | 0 | rapide |
| 3621 | TPF - PEL Rupture du dégazeur B4431 - UVCE | E | surpression | 0 | 162 | 397 | 794 | rapide |
| 1143 | TPF - Pipeway - Feu au pipeway nord (feu de flaque) - pipeway nord - Thermique | E | thermique | 35 | 45 | 65 | 0 | rapide |
| 1582 | TPF - Pipeway - Pipe butane provenant de NORGAL - Flash-fire - pipeway nord -Thermique | E | thermique | 49 | 49 | 54 | 0 | rapide |
| 1594 | TPF - Pipeway - Pipe butane provenant de NORGAL - UVCE - pipeway nord - Surpression | E | surpression | 0 | 0 | 50 | 100 | rapide |
| 2919 | TPF - Pipeway - Pipe C2 6" - UVCE suite rupture 50mm - pipeway nord - Surpression | E | surpression | 0 | 0 | 115 | 230 | rapide |
| 4171 | TPF - Pipeway - Pipe C2 6"- Flash-fire suite rupture 100% - pipeway nord - Thermique | E | thermique | 280 | 280 | 308 | 0 | rapide |
| 2779 | TPF - Pipeway - Pipe C2 6"- Flash-fire suite rupture 50mm -pipeway nord - Thermique | E | thermique | 107 | 107 | 118 | 0 | rapide |
| 3965 | TPF - Pipeway - Pipe C2 6"- UVCE suite rupture 100% - pipeway nord - Surpression | E | surpression | 0 | 0 | 198 | 396 | rapide |
| 823 | TPF - Pipeway - Pipe C3 1,5"- Flash-fire suite rupture 100% -pipeway nord - Thermique | D | thermique | 27 | 27 | 30 | 0 | rapide |
| 1406 | TPF - Pipeway - Pipe C3 1,5"- UVCE suite rupture 100% - pipeway nord - Surpression | D | surpression | 0 | 0 | 44 | 88 | rapide |
| 1940 | TPF - Rupture 100 % du compresseur C4100N - PEL - Surpression | E | surpression | 65 | 87 | 213 | 426 | rapide |
| 2462 | TPF - Rupture 100% de la ligne 6" sur le circuit du PSA, en aval du clapet a l'entree du PSA en phase adsorption - UVCE | E | surpression | 89 | 119 | 293 | 586 | rapide |
| 3952 | TPF - Rupture 11R3101 - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 196 | 262 | 614 | 1228 | rapide |
| 3948 | TPF - Rupture 11R3102 - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 196 | 262 | 614 | 1228 | rapide |
| 3556 | TPF - rupture au refoulement PP106 16" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 158 | 211 | 517 | 1034 | rapide |
| 2939 | TPF - rupture au refoulement PP107 10" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 117 | 157 | 384 | 768 | rapide |
| 2618 | TPF - Rupture boucle de fluidisation - UVCE - PEL - Surpression | E | surpression | 100 | 134 | 329 | 658 | rapide |
| 3555 | TPF - rupture colonne 4A2 par surpression - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 158 | 211 | 505 | 1131 | rapide |
| 4082 | TPF - rupture D3208 A par agression externe - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 236 | 316 | 775 | 1550 | rapide |
| 4081 | TPF - rupture D3208 B par agression externe - Styrène 2 - Surpression | E | surpression | 236 | 316 | 775 | 1550 | rapide |
| 3463 | TPF - Rupture de la 11 C 205 - Styrène 1- Surpression | E | surpression | 154 | 203 | 475 | 938 | rapide |
| 4022 | TPF - Rupture de la 11 C 3201- Styrène 2- Surpression | E | surpression | 214 | 286 | 671 | 1342 | rapide |
| 4142 | TPF - Rupture de la 11 C 3208 - Styrène 1 -Surpression | E | surpression | 261 | 339 | 725 | 1451 | rapide |
| 4056 | TPF - Rupture de la 11C204 - Styrène 1 - Surpression | E | surpression | 226 | 303 | 710 | 1420 | rapide |
| 4057 | TPF - Rupture de la 11C3204 - Styrène 1 - Surpression | E | surpression | 226 | 303 | 710 | 1420 | rapide |
| 3023 | TPF - Rupture de la colonne 2 A 15 UVCE - VAPO 3 - Surpression | E | surpression | 121 | 161 | 395 | 790 | rapide |
| 2883 | TPF - Rupture de la ligne aval du rebouilleur TT111 - ARO 1 | E | surpression | 113 | 151 | 370 | 740 | rapide |
| 2185 | TPF - rupture de la ligne de fond 3A101 (8 pouces) Butadiène | E | surpression | 77 | 103 | 246 | 492 | rapide |
| 3894 | TPF - Rupture de la ligne de fond de la colonne 3 A 6 (4') - BUTADIENE -Surpression | E | surpression | 186 | 247 | 592 | 1327 | rapide |
| 4295 | TPF - Rupture de la ligne de tête du réacteur R1101 - Polypropylène - Surpression | E | surpression | 0 | 450 | 660 | 1320 | rapide |
| 4283 | TPF - Rupture de la ligne de tête du réacteur R1101 (UVCE) - Polypropylène - Thermique | E | thermique | 0 | 416 | 458 | 0 | rapide |
| 2948 | TPF - Rupture du 2 A 1 - UVCE -VAPO 2 | D | surpression | 118 | 157 | 386 | 772 | rapide |
| 3558 | TPF - Rupture du 2 A 10 UVCE - BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 159 | 205 | 481 | 962 | rapide |
| 3315 | TPF - Rupture du 2 A 10 UVCE - VAPO 2 -Surpression | E | surpression | 141 | 181 | 426 | 852 | rapide |
| 3171 | TPF - Rupture du 2 A 10 UVCE - VAPO 3 -Surpression | E | surpression | 132 | 171 | 400 | 800 | rapide |
| 3490 | TPF - Rupture du 2 A 11 UVCE - VAPO 2 - Surpression | E | surpression | 155 | 200 | 469 | 918 | rapide |
| 3085 | TPF - Rupture du 2 A 11 UVCE - VAPO 3- Surpression | E | surpression | 125 | 157 | 370 | 740 | rapide |
| 3064 | TPF - Rupture du ballon 2 M 29 UVCE - VAPO 2 - Surpression | E | surpression | 124 | 166 | 406 | 812 | rapide |
| 1281 | TPF - rupture du ballon D309 - PEBD - Surpression | E | surpression | 40 | 55 | 110 | 220 | rapide |
| 3882 | TPF - rupture du ballon D309 -PEBD - Thermique | E | thermique | 0 | 182 | 227 | 0 | rapide |
| 3384 | TPF - rupture du dégazeur B4431 - onde de choc | E | surpression | 0 | 0 | 149 | 298 | rapide |
| 2510 | TPF - Rupture du plus gros piquage en fond du bac d'éthylène TK 1204 (16') feu de flaque -cuvette TK 1204 - Thermique | E | thermique | 0 | 91 | 133 | 0 | rapide |
| 4300 | TPF - Rupture du plus gros piquage en fond du bac d'éthylène TK 1204 (16') UVCE - Cuvette TK 1204 - Surpression | E | surpression | 0 | 0 | 470 | 940 | rapide |
| 4251 | TPF - Rupture du plus gros piquage en phase liquide du ballon 2 M 26 UVCE - VAPO 2 - Surpression | E | surpression | 0 | 350 | 710 | 1420 | rapide |
| 4162 | TPF - Rupture d'un piquage 2" en fond du ballon 2M26 UVCE - VAPO 2 - Surpression | E | surpression | 0 | 275 | 520 | 1040 | rapide |
| 3954 | TPF - Rupture franche de la ligne entre le four F 4202 et la colonne C 2202 (D=610mm) - ARO 2 - F4202 C2202 - Surpression | E | surpression | 0 | 198 | 363 | 726 | rapide |
| 3924 | TPF - rupture hydraulique AS104 - ARO 1 & 2 - Surpression | C | surpression | 190 | 254 | 623 | 1246 | rapide |
| 3765 | TPF - rupture ligne de fond colonne 4A1 (12') - VAPO 1 - Surpression | E | surpression | 175 | 232 | 556 | 1246 | rapide |
| 2778 | TPF - rupture ligne de refoulement compresseur 2R1 - UVCE - Ilot ARO | D | surpression | 107 | 143 | 349 | 698 | rapide |
| 2770 | TPF - rupture ligne de tête 2 A 216 (liq.) - VAPO2 - Surpression | B | surpression | 106 | 141 | 347 | 694 | rapide |
| 3191 | TPF - rupture ligne de tête 2 A 216 (liq.) - VAPO3 - Surpression | B | surpression | 135 | 181 | 443 | 886 | rapide |
| 3616 | TPF - rupture ligne de tête 2A11 (liq.) - BUTADIENE - Surpression | C | surpression | 161 | 208 | 487 | 954 | rapide |
| 3484 | TPF - rupture ligne de tête 2A11 (liq.) - VAPO2 - Surpression | C | surpression | 155 | 200 | 469 | 918 | rapide |
| 3080 | TPF - rupture ligne de tête 2A11 (liq.) - VAPO3 - Surpression | C | surpression | 125 | 157 | 370 | 740 | rapide |
| 3352 | TPF - rupture ligne de tête 2A13 (liq.) - BUTADIENE - Surpression | C | surpression | 145 | 193 | 474 | 948 | rapide |
| 2967 | TPF - rupture ligne de tête 2A13 (liq.) - VAPO2 - Surpression | C | surpression | 119 | 159 | 389 | 778 | rapide |
| 2872 | TPF - rupture ligne de tête 2A13 (liq.) - VAPO3 - Surpression | C | surpression | 112 | 150 | 368 | 736 | rapide |
| 3177 | TPF - rupture piquage aval HF101 30" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 133 | 178 | 437 | 874 | rapide |
| 3217 | TPF - rupture piquage aval TT103 36" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 136 | 183 | 448 | 896 | rapide |
| 2994 | TPF - rupture piquage aval TT104 36" - ARO 1 & 2 - Surpression | E | surpression | 119 | 159 | 390 | 780 | rapide |
| 3119 | TPF - rupture réacteur 2L204A UVCE - VAPO 3 - Surpression | D | surpression | 127 | 154 | 384 | 768 | rapide |
| 3231 | TPF - rupture réacteur 2L204A UVCE - VAPO2 - Surpression | D | surpression | 139 | 179 | 420 | 840 | rapide |
| 3114 | TPF - rupture réacteur 2L204B UVCE - VAPO 3 - Surpression | D | surpression | 127 | 154 | 384 | 768 | rapide |
| 3244 | TPF - rupture réacteur 2L204B UVCE - VAPO2 - Surpression | D | surpression | 139 | 179 | 420 | 840 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3116 | TPF - rupture réacteur 2L204C UVCE - VAPO 3 - Surpression | D | surpression | 127 | 154 | 384 | 768 | rapide |
| 3242 | TPF - rupture réacteur 2L204C UVCE - VAPO2 - Surpression | D | surpression | 139 | 179 | 420 | 840 | rapide |
| 3128 | TPF - rvapo - upture ligne de tête 2 A 216 (liq.) - ilot BUTADIENE - Surpression | B | surpression | 128 | 171 | 420 | 840 | rapide |
| 3968 | TPF - VAPO - ouverture ballon 2M228 - UVCE - Ilot ARO - proba D avec projet scrubber 2015 | D | surpression | 199 | 257 | 602 | 1204 | rapide |
| 3619 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 11 UVCE - ilot BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 161 | 208 | 487 | 954 | rapide |
| 3360 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 13 UVCE - ilot BUTADIENE - Surpression | D | surpression | 145 | 193 | 474 | 948 | rapide |
| 2979 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 13 UVCE - ilot VAPO2 - Surpression | D | surpression | 119 | 159 | 389 | 778 | rapide |
| 2868 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 13 UVCE - ilot VAPO3 -Surpression | D | surpression | 112 | 150 | 368 | 736 | rapide |
| 3123 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 216 UVCE - ilot BUTADIENE - Surpression | D | surpression | 128 | 171 | 420 | 840 | rapide |
| 2766 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 216 UVCE - ilot VAPO 2 - Surpression | D | surpression | 106 | 141 | 347 | 694 | rapide |
| 3210 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 216 UVCE - ilot VAPO 3 - Surpression | D | surpression | 135 | 181 | 443 | 886 | rapide |
| 3443 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 8 UVCE - ilot BUTADIENE - Surpression | D | surpression | 152 | 203 | 498 | 996 | rapide |
| 3366 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 8 UVCE - ilot VAPO 2 - Surpression | D | surpression | 146 | 196 | 480 | 960 | rapide |
| 3021 | TPF - vapo - Rupture du 2 A 8 UVCE - ilot VAPO 3 - Surpression | D | surpression | 120 | 161 | 411 | 822 | rapide |
| 2952 | TPF - vapo - Rupture du 7 A 1 UVCE - ilot BUTADIENE - Surpression | E | surpression | 118 | 157 | 386 | 772 | rapide |
| 2892 | TPF - vapo - Rupture du 7 A 1 UVCE - ilot VAPO3 - Surpression | E | surpression | 114 | 153 | 374 | 748 | rapide |
| 3884 | TPF - vapo - Rupture du ballon 2 M 224/2 M 225 UVCE - ilot VAPO 2 - Surpression | D | surpression | 184 | 246 | 603 | 1206 | rapide |
| 3357 | TPF - vapo - Rupture du ballon 2 M 23 UVCE - ilot VAPO 2 - Surpression | D | surpression | 145 | 204 | 505 | 1010 | rapide |
| 3883 | TPF - vapo - Rupture du ballon 2 M 26 - ilot VAPO2 - Surpression | E | surpression | 184 | 246 | 603 | 1206 | rapide |
| 3624 | TPF - vapo - Rupture ligne de fond du ballon 2 M 29 UVCE - ilot VAPO 2 - Surpression - proba D avec projet scrubber 2015 | D | surpression | 162 | 217 | 531 | 1062 | rapide |
| 4279 | TPF - VAPO 3 - rupture ligne alimentation 2A8 - flash-fire | E | thermique | 397 | 397 | 443 | 0 | rapide |
| 3036 | TPF - VAPO 3 - rupture ligne alimentation 2A8 - UVCE | E | surpression | 122 | 157 | 369 | 738 | rapide |
| 3096 | TPF - VAPO1 - ouverture ballon 2M228 - UVCE | E | surpression | 125 | 161 | 378 | 756 | rapide |
| 3478 | TPF - VAPO1 - rupture colonne 2A1 - UVCE | D | surpression | 155 | 207 | 507 | 1014 | rapide |
| 3760 | TPF - VAPO2 - ouverture ballon 2M228 - UVCE - proba D avec projet scrubber 2015 | D | surpression | 173 | 223 | 523 | 1046 | rapide |
| 2947 | TPF - VAPO2 - rupture colonne 2A1 - UVCE | D | surpression | 118 | 157 | 386 | 772 | rapide |
| 4275 | TPF - VAPO3 - ouverture ballon 2M228 - flash fire - proba D avec projet scruber 2015 | D | thermique | 389 | 389 | 428 | 0 | rapide |
| 4000 | TPF GPL - BLEVE D1101 | E | thermique | 207 | 295 | 372 | 0 | rapide |
| 3414 | TPF GPL - BLEVE D1102 | E | thermique | 150 | 219 | 278 | 0 | rapide |
| 4194 | TPF GPL - BLEVE D1209B | E | thermique | 0 | 295 | 372 | 0 | rapide |
| 4196 | TPF GPL - BLEVE D1209C | E | thermique | 0 | 295 | 372 | 0 | rapide |
| 4030 | TPF GPL - Rupture du 6 M 3 bleve -BCU - 6M3 - Thermique | E | thermique | 217 | 282 | 347 | 0 | rapide |
| 1297 | TPF GPL - Rupture du 6 M 3 Onde de choc - BCU - 6M3 - Surpression | E | surpression | 40 | 55 | 125 | 350 | rapide |
| 2543 | TPF GPL - Rupture du ballon 6M1 consécutivement à un surremplissage | D | surpression | 93 | 115 | 240 | 433 | rapide |
| 4068 | TPF GPL - Rupture du piquage 10" en fond du 6 M 3 UVCE - BCU - 6M3 - Surpression | E | surpression | 230 | 305 | 725 | 1450 | rapide |
| 4319 | TPF GPL - Rupture du piquage 10" en fond du 6 M 3 UVCE -BCU - 6M3 - Feu de flaque - Thermique | E | thermique | 570 | 570 | 627 | 0 | rapide |
| 1388 | Yara - .L-GazNat.F.Surp | D | surpression | 43 | 57 | 139 | 278 | rapide |
| 1251 | Yara - 1.C301.Surp | C | surpression | 38 | 50 | 119 | 238 | rapide |
| 990 | Yara - 1.F1101.R.Surp | E | surpression | 31 | 52 | 104 | 208 | rapide |
| 972 | Yara - 1.F1102.R.Surp | E | surpression | 31 | 52 | 104 | 208 | rapide |
| 992 | Yara - 1.K164.R.Surp | E | surpression | 31 | 52 | 104 | 208 | rapide |
| 1395 | Yara - 1.L-E1173.F.Surp | C | surpression | 43 | 57 | 139 | 278 | rapide |
| 2006 | Yara - 1.L-E1173.F.Therm | C | thermique | 67 | 67 | 74 | 0 | rapide |
| 4123 | Yara - 1.L-E1173.G.Surp | D | surpression | 0 | 0 | 256 | 512 | rapide |
| 4039 | Yara - 1.L-E1173.G.Therm | D | thermique | 220 | 250 | 250 | 0 | rapide |
| 2002 | Yara - 1.L-GazNat.F.Therm | D | thermique | 67 | 67 | 74 | 0 | rapide |
| 4125 | Yara - 1.L-GazNat.G.Surp | E | surpression | 0 | 0 | 256 | 512 | rapide |
| 4248 | Yara - 1.L-GazNat.G.Therm | E | thermique | 345 | 380 | 380 | 0 | rapide |
| 523 | Yara - 1.L-GRH.F.Therm | D | thermique | 20 | 20 | 22 | 0 | rapide |
| 1245 | Yara - 1.L-GRH.G.Therm | D | thermique | 38 | 38 | 42 | 0 | rapide |
| 2927 | Yara - 1.L-S301.F.Tox.SI | E | toxique | 115 | 120 | 1420 | 0 | rapide |
| 3157 | Yara - 1.L-S301.G.Tox.SI | E | toxique | 130 | 138 | 1250 | 0 | rapide |
| 4111 | Yara - 1.L-S304.F.Tox.SI | E | toxique | 250 | 260 | 1780 | 0 | rapide |
| 2920 | Yara - 1.L-S304.F.Tox.SI600 | E | toxique | 115 | 125 | 1040 | 0 | rapide |
| 3759 | Yara - 1.L-S304.G.Tox.I30 | E | toxique | 173 | 180 | 1580 | 0 | rapide |
| 2916 | Yara - 1.L-S362.F.Tox.SI | E | toxique | 115 | 120 | 1420 | 0 | rapide |
| 3139 | Yara - 1.L-S362.G.Tox.SI | E | toxique | 130 | 138 | 1250 | 0 | rapide |
| 2475 | Yara - 1.LTr-Prod.F.Tox.I30 | D | toxique | 89 | 93 | 733 | 0 | rapide |
| 3309 | Yara - 1.LTr-Prod.F.Tox.SI | E | toxique | 141 | 152 | 1092 | 0 | rapide |
| 2904 | Yara - 1.LTr-Prod.F.Tox.SI600 | E | toxique | 114 | 117 | 822 | 0 | rapide |
| 3473 | Yara - 1.LTr-Prod.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 155 | 162 | 1418 | 0 | rapide |
| 3988 | Yara - 1.LTr-Prod.F10s.Tox.SI600 | E | toxique | 205 | 220 | 1740 | 0 | rapide |
| 3893 | Yara - 1.LTr-Prod.G.Tox.I30 | D | toxique | 185 | 190 | 1760 | 0 | rapide |
| 1888 | Yara - 1.LTs-Prod.F.Tox.I30 | D | toxique | 63 | 66 | 632 | 0 | rapide |
| 3466 | Yara - 1.LTs-Prod.F.Tox.SI | E | toxique | 154 | 166 | 1113 | 0 | rapide |
| 2954 | Yara - 1.LTs-Prod.F.Tox.SI600 | E | toxique | 118 | 126 | 854 | 0 | rapide |
| 3019 | Yara - 1.LTs-Prod.G.Tox.I30 | D | toxique | 120 | 135 | 1280 | 0 | rapide |
| 350 | Yara - 1.R301.Therm | D | thermique | 16 | 26 | 37 | 0 | rapide |
| 2918 | Yara - 1.S301.F.Tox.SI | D | toxique | 115 | 120 | 1420 | 0 | rapide |
| 680 | Yara - 1.S301.R.Tox.SI | E | toxique | 23 | 30 | 777 | 0 | rapide |
| 2891 | Yara - 1.S304.F.Tox.SI | E | toxique | 113 | 117 | 918 | 0 | rapide |
| 3889 | Yara - 1.S304.R.Tox.SI | E | toxique | 185 | 215 | 1920 | 0 | rapide |
| 2922 | Yara - 1.S362.F.Tox.SI | D | toxique | 115 | 120 | 1420 | 0 | rapide |
| 681 | Yara - 1.S362.R.Tox.SI | E | toxique | 23 | 30 | 777 | 0 | rapide |
| 1665 | Yara - 1.SYN-Chaud.G.Surp | C | surpression | 54 | 72 | 168 | 336 | rapide |
| 3873 | Yara - 1.SYN-Chaud.G.Tox.SI | C | toxique | 0 | 0 | 180 | 0 | rapide |
| 2382 | Yara - 1.SYN-Froid.F.Surp | D | surpression | 85 | 113 | 277 | 554 | rapide |
| 2529 | Yara - 1.SYN-Froid.F.Tox.SI | D | toxique | 93 | 100 | 324 | 0 | rapide |
| 2389 | Yara - 1.SYN-Froid.G.Surp | D | surpression | 85 | 113 | 277 | 554 | rapide |
| 4096 | Yara - 1.SYN-Froid.G.Therm | D | thermique | 240 | 0 | 0 | 0 | rapide |
| 4331 | Yara - 1.SYN-Froid.G.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 606 | 0 | rapide |
| 943 | Yara - 2.D201.Surp | E | surpression | 30 | 52 | 103 | 206 | rapide |
| 966 | Yara - 2.D202.Surp | E | surpression | 30 | 52 | 103 | 206 | rapide |
| 960 | Yara - 2.D203.Surp | E | surpression | 30 | 52 | 103 | 206 | rapide |
| 963 | Yara - 2.R201.Surp | E | surpression | 30 | 52 | 103 | 206 | rapide |
| 2454 | Yara - 3.E305.F.Tox.SI | C | toxique | 88 | 92 | 730 | 0 | rapide |
| 1618 | Yara - 3.E305.R.Tox.SI | D | toxique | 50 | 60 | 800 | 0 | rapide |
| 2453 | Yara - 3.E306.F.Tox.SI | C | toxique | 88 | 92 | 730 | 0 | rapide |
| 1688 | Yara - 3.E306.R.Tox.SI | D | toxique | 55 | 60 | 800 | 0 | rapide |
| 2452 | Yara - 3.E307.F.Tox.SI | C | toxique | 88 | 92 | 730 | 0 | rapide |
| 8 | Yara - 3.E307.R.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 300 | 0 | rapide |
| 2451 | Yara - 3.E308.F.Tox.SI | C | toxique | 88 | 92 | 730 | 0 | rapide |
| 18 | Yara - 3.E308.R.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 300 | 0 | rapide |
| 2449 | Yara - 3.E318.F.Tox.SI | C | toxique | 88 | 92 | 730 | 0 | rapide |
| 13 | Yara - 3.E318.R.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 300 | 0 | rapide |
| 3369 | Yara - 3.L-C304asp.F.Tox.SI | D | toxique | 146 | 151 | 447 | 0 | rapide |
| 3368 | Yara - 3.L-C304asp.G.Tox.SI | C | toxique | 146 | 151 | 447 | 0 | rapide |
| 3224 | Yara - 3.L-C304rft.F.Tox.SI | D | toxique | 138 | 145 | 772 | 0 | rapide |
| 4075 | Yara - 3.L-C304rft.G.Tox.SI | D | toxique | 235 | 265 | 1580 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2535 | Yara - 3.L-E305/E318.F.Tox.SI | E | toxique | 93 | 100 | 696 | 0 | rapide |
| 2533 | Yara - 3.L-E305/E318.F.Tox.SI600 | D | toxique | 93 | 100 | 696 | 0 | rapide |
| 2864 | Yara - 3.L-E309.F.Tox.SI | E | toxique | 111 | 117 | 606 | 0 | rapide |
| 2867 | Yara - 3.L-E309.G.Tox.SI | E | toxique | 111 | 117 | 606 | 0 | rapide |
| 4284 | Yara - 3.Lr-E318.G.Tox.I30 | C | toxique | 0 | 0 | 419 | 0 | rapide |
| 2508 | Yara - 3.Lr-E318.G.Tox.SI | E | toxique | 91 | 95 | 881 | 0 | rapide |
| 2730 | Yara - 3.Lr-E318.G.Tox.SI600 | D | toxique | 105 | 110 | 800 | 0 | rapide |
| 24 | Yara - 3.Lr-S309.G.Tox.I30 | D | toxique | 0 | 0 | 620 | 0 | rapide |
| 3488 | Yara - 3.L-S309.F.Tox.SI | E | toxique | 155 | 170 | 1110 | 0 | rapide |
| 2260 | Yara - 3.L-S309.F.Tox.SI600 | D | toxique | 80 | 85 | 640 | 0 | rapide |
| 2035 | Yara - 3.Ls-E305.G.Tox.I30 | E | toxique | 69 | 74 | 1730 | 0 | rapide |
| 3881 | Yara - 3.Ls-E305.G.Tox.SI | E | toxique | 182 | 205 | 1800 | 0 | rapide |
| 1987 | Yara - 3.Ls-S309.G.Tox.I30 | E | toxique | 66 | 69 | 1280 | 0 | rapide |
| 2784 | Yara - 3.S309.F.Tox.SI | E | toxique | 108 | 114 | 915 | 0 | rapide |
| 1677 | Yara - 3.S309.R.Tox.SI | E | toxique | 55 | 60 | 1700 | 0 | rapide |
| 4239 | Yara - 4.DQ2001.R.Tox.SI | E | toxique | 0 | 0 | 339 | 0 | rapide |
| 4381 | Yara - 4.L100-SYN.G.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 1337 | 0 | rapide |
| 4292 | Yara - 4.L200-SYN.F.Tox.SI | D | toxique | 0 | 0 | 434 | 0 | rapide |
| 4382 | Yara - 4.L200-SYN.G.Tox.SI | E | toxique | 0 | 0 | 1485 | 0 | rapide |
| 3214 | Yara - 4.L-P2001.F.Tox.I30 | D | toxique | 136 | 143 | 1247 | 0 | rapide |
| 3709 | Yara - 4.L-P2001.F.Tox.SI | E | toxique | 170 | 190 | 1450 | 0 | rapide |
| 3707 | Yara - 4.L-P2001.F.Tox.SI600 | E | toxique | 170 | 190 | 1450 | 0 | rapide |
| 2629 | Yara - 4.L-P2001.G.Tox.I10 | D | toxique | 100 | 105 | 1130 | 0 | rapide |
| 2623 | Yara - 4.L-P2001.G.Tox.I30 | E | toxique | 100 | 110 | 1400 | 0 | rapide |
| 4177 | Yara - 4.L-P2001.G.Tox.SI | E | toxique | 285 | 315 | 1880 | 0 | rapide |
| 73 | Yara - 4.L-P2002.F.Tox.SI | C | toxique | 8 | 9 | 61 | 0 | rapide |
| 593 | Yara - 4.L-P2002.G.Tox.SI | C | toxique | 20 | 22 | 126 | 0 | rapide |
| 4079 | Yara - 4.Ls-ED2002.G.Tox.SI | E | toxique | 235 | 255 | 1270 | 0 | rapide |
| 3651 | Yara - 4.LTr-Urée.F.Tox.SI | D | toxique | 165 | 177 | 1246 | 0 | rapide |
| 3282 | Yara - 4.LTr-Urée.G.Tox.I30 | D | toxique | 140 | 145 | 1330 | 0 | rapide |
| 4070 | Yara - 4.LTr-Urée.G.Tox.SI600 | E | toxique | 230 | 240 | 1920 | 0 | rapide |
| 3826 | Yara - 4.LTs-Urée.F.Tox.SI | E | toxique | 178 | 191 | 1271 | 0 | rapide |
| 2209 | Yara - 4.LTs-Urée.F.Tox.SI600 | D | toxique | 78 | 81 | 730 | 0 | rapide |
| 3656 | Yara - 4.LTs-Urée.G.Tox.I30 | D | toxique | 165 | 180 | 1880 | 0 | rapide |
| 2524 | Yara - 4.P2001.R.Tox.I10 | D | toxique | 93 | 97 | 982 | 0 | rapide |
| 3133 | Yara - 4.P2001.R.Tox.I30 | E | toxique | 130 | 137 | 1246 | 0 | rapide |
| 3697 | Yara - 4.P2001.R.Tox.SI | E | toxique | 170 | 190 | 1450 | 0 | rapide |
| 2370 | Yara - 5.BrasBat.F.Tox.I30 | C | toxique | 85 | 90 | 250 | 0 | rapide |
| 4230 | Yara - 5.BrasBat.F.Tox.SI | E | toxique | 330 | 360 | 1790 | 0 | rapide |
| 2616 | Yara - 5.BrasBat.F.Tox.SI300 | D | toxique | 100 | 105 | 900 | 0 | rapide |
| 3266 | Yara - 5.BrasBat.G.Tox.I30 | D | toxique | 140 | 160 | 1310 | 0 | rapide |
| 1193 | Yara - 5.BrasCam.F.Tox.I30 | E | toxique | 36 | 38 | 365 | 0 | rapide |
| 2882 | Yara - 5.BrasCam.F.Tox.SI | E | toxique | 113 | 119 | 874 | 0 | rapide |
| 2884 | Yara - 5.BrasCam.F.Tox.SI600 | E | toxique | 113 | 119 | 874 | 0 | rapide |
| 2863 | Yara - 5.BrasCam.G.Tox.I10 | E | toxique | 111 | 116 | 1438 | 0 | rapide |
| 3705 | Yara - 5.BrasCam.G.Tox.I30 | E | toxique | 170 | 180 | 1920 | 0 | rapide |
| 1210 | Yara - 5.BrasWag.F.Tox.I30 | D | toxique | 36 | 38 | 365 | 0 | rapide |
| 2875 | Yara - 5.BrasWag.F.Tox.SI | E | toxique | 113 | 119 | 874 | 0 | rapide |
| 2879 | Yara - 5.BrasWag.F.Tox.SI600 | E | toxique | 113 | 119 | 874 | 0 | rapide |
| 3097 | Yara - 5.BrasWag.G.Tox.I10 | D | toxique | 125 | 135 | 1320 | 0 | rapide |
| 3744 | Yara - 5.BrasWag.G.Tox.I30 | E | toxique | 170 | 180 | 1920 | 0 | rapide |
| 501 | Yara - 5.E902.R.Tox.SI | E | toxique | 20 | 25 | 290 | 0 | rapide |
| 3981 | Yara - 5.L.Tr1-Wagon.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 205 | 215 | 1940 | 0 | rapide |
| 840 | Yara - 5.L-C904rft.F.Tox.I300 | B | toxique | 28 | 30 | 120 | 0 | rapide |
| 2421 | Yara - 5.L-C904rft.F.Tox.SI | C | toxique | 86 | 91 | 258 | 0 | rapide |
| 891 | Yara - 5.L-C904rft.G.Tox.I300 | C | toxique | 29 | 34 | 195 | 0 | rapide |
| 2424 | Yara - 5.L-C904rft.G.Tox.SI | D | toxique | 86 | 91 | 258 | 0 | rapide |
| 2322 | Yara - 5.L-E902.F.Tox.I30 | E | toxique | 82 | 87 | 676 | 0 | rapide |
| 3136 | Yara - 5.L-E902.F.Tox.SI | E | toxique | 130 | 141 | 970 | 0 | rapide |
| 2360 | Yara - 5.L-E902.F.Tox.SI600 | E | toxique | 85 | 87 | 694 | 0 | rapide |
| 3354 | Yara - 5.L-E902.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 145 | 155 | 1585 | 0 | rapide |
| 1753 | Yara - 5.L-E906.F.Tox.I30 | C | toxique | 58 | 61 | 510 | 0 | rapide |
| 2127 | Yara - 5.L-E906.F.Tox.SI | E | toxique | 75 | 80 | 847 | 0 | rapide |
| 2123 | Yara - 5.L-E906.F.Tox.SI600 | D | toxique | 75 | 80 | 847 | 0 | rapide |
| 2609 | Yara - 5.L-E906.G.Tox.I30 | D | toxique | 100 | 105 | 1200 | 0 | rapide |
| 2067 | Yara - 5.L-P904.F.Tox.I30 | D | toxique | 71 | 75 | 658 | 0 | rapide |
| 2689 | Yara - 5.L-P904.F.Tox.SI | E | toxique | 103 | 112 | 826 | 0 | rapide |
| 2588 | Yara - 5.L-P904.F.Tox.SI600 | E | toxique | 96 | 104 | 741 | 0 | rapide |
| 3423 | Yara - 5.L-P904.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 150 | 160 | 1583 | 0 | rapide |
| 4380 | Yara - 5.L-P904remontée.G.Tox.I30 | D | toxique | 0 | 0 | 1180 | 0 | rapide |
| 2738 | Yara - 5.L-R902.F.Tox.SI | E | toxique | 105 | 110 | 456 | 0 | rapide |
| 3330 | Yara - 5.L-R902.G.Tox.SI | E | toxique | 143 | 153 | 925 | 0 | rapide |
| 2522 | Yara - 5.L-R911.F.Tox.I30 | E | toxique | 92 | 95 | 1114 | 0 | rapide |
| 3630 | Yara - 5.L-R911.F.Tox.SI | E | toxique | 164 | 170 | 1870 | 0 | rapide |
| 3474 | Yara - 5.L-R911.F.Tox.SI600 | E | toxique | 155 | 170 | 1477 | 0 | rapide |
| 3631 | Yara - 5.L-R911.F10s.Tox.I30 | E | toxique | 164 | 170 | 1870 | 0 | rapide |
| 3753 | Yara - 5.L-R911-cuv.G.Tox.SI | E | toxique | 0 | 0 | 172 | 0 | rapide |
| 1843 | Yara - 5.L-S913.F.Tox.I30 | D | toxique | 61 | 64 | 675 | 0 | rapide |
| 3477 | Yara - 5.L-S913.F.Tox.SI | E | toxique | 155 | 168 | 1116 | 0 | rapide |
| 2045 | Yara - 5.L-S913.F.Tox.SI600 | E | toxique | 70 | 75 | 610 | 0 | rapide |
| 2785 | Yara - 5.L-S913.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 108 | 114 | 1200 | 0 | rapide |
| 195 | Yara - 5.L-S913-cuv.G.Tox.SI | E | toxique | 12 | 15 | 128 | 0 | rapide |
| 3089 | Yara - 5.LT-Alcali.F.Tox.SI | D | toxique | 125 | 135 | 941 | 0 | rapide |
| 1768 | Yara - 5.LT-Alcali.F.Tox.SI600 | C | toxique | 58 | 60 | 520 | 0 | rapide |
| 1350 | Yara - 5.LT-Alcali.G.Tox.I30 | D | toxique | 41 | 42 | 509 | 0 | rapide |
| 3129 | Yara - 5.LT-Alcali.G.Tox.SI | E | toxique | 129 | 140 | 947 | 0 | rapide |
| 2381 | Yara - 5.LT-Alcali.G.Tox.SI600 | E | toxique | 85 | 92 | 726 | 0 | rapide |
| 2870 | Yara - 5.LT-DéchgtBat.F.Tox.I30 | E | toxique | 0 | 0 | 112 | 0 | rapide |
| 2188 | Yara - 5.LT-DéchgtBat.F.Tox.SI | E | toxique | 77 | 83 | 778 | 0 | rapide |
| 4269 | Yara - 5.LT-DéchgtBat.F.Tox.SI600 | E | toxique | 0 | 0 | 382 | 0 | rapide |
| 2171 | Yara - 5.LT-DéchgtBat.G.Tox.I30 | E | toxique | 76 | 80 | 1405 | 0 | rapide |
| 3982 | Yara - 5.LTr2-Wagon.F10s.Tox.I30 | D | toxique | 205 | 215 | 1940 | 0 | rapide |
| 2937 | Yara - 5.LTr-BatF.F.Tox.I30 | E | toxique | 117 | 122 | 1174 | 0 | rapide |
| 4110 | Yara - 5.LTr-BatF.F.Tox.SI | E | toxique | 250 | 275 | 1820 | 0 | rapide |
| 2936 | Yara - 5.LTr-BatF.F.Tox.SI600 | E | toxique | 117 | 122 | 1174 | 0 | rapide |
| 3410 | Yara - 5.LTr-BatF.G.Tox.I30 | E | toxique | 150 | 160 | 1325 | 0 | rapide |
| 2363 | Yara - 5.LTr-Wagon.F.Tox.I30 | D | toxique | 85 | 90 | 660 | 0 | rapide |
| 3782 | Yara - 5.LTr-Wagon.F.Tox.SI | E | toxique | 176 | 187 | 1371 | 0 | rapide |
| 3046 | Yara - 5.LTr-Wagon.F.Tox.SI600 | E | toxique | 124 | 126 | 907 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux pertinents pour le PPRT
(décembre 2015)

| N° du PhD | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1196 | Yara - 5.LTs-BatF.F.Tox.I30 | E | toxique | 36 | 39 | 533 | 0 | rapide |
| 3008 | Yara - 5.LTs-BatF.F.Tox.SI600 | E | toxique | 120 | 133 | 1360 | 0 | rapide |
| 3010 | Yara - 5.LTs-BatF.G.Tox.I30 | E | toxique | 120 | 130 | 1315 | 0 | rapide |
| 2214 | Yara - 5.LTs-Wagon.F.Tox.I30 | D | toxique | 78 | 82 | 763 | 0 | rapide |
| 4002 | Yara - 5.LTs-Wagon.F.Tox.SI | E | toxique | 208 | 224 | 1428 | 0 | rapide |
| 3381 | Yara - 5.LTs-Wagon.F.Tox.SI600 | E | toxique | 148 | 167 | 1002 | 0 | rapide |
| 3970 | Yara - 5.LTs-Wagon.F10s.Tox.I30 | E | toxique | 200 | 220 | 2090 | 0 | rapide |
| 3745 | Yara - 5.Pompe.F.Tox.SI | D | toxique | 170 | 190 | 1100 | 0 | rapide |
| 3743 | Yara - 5.Pompe.F.Tox.SI600 | C | toxique | 170 | 190 | 880 | 0 | rapide |
| 5 | Yara - 5.R922.R.Tox.Cuv | E | toxique | 0 | 0 | 560 | 0 | rapide |
| 339 | Yara - 6.E981.R.Tox.SI | D | toxique | 16 | 17 | 87 | 0 | rapide |
| 1575 | Yara - 6.L-J981.F.Tox.SI | E | toxique | 48 | 51 | 498 | 0 | rapide |
| 1570 | Yara - 6.L-J981.F.Tox.SI600 | D | toxique | 48 | 51 | 498 | 0 | rapide |
| 245 | Yara - 6.L-J981.G.Tox.I30 | E | toxique | 15 | 18 | 283 | 0 | rapide |
| 1988 | Yara - 6.L-J981.G.Tox.SI | E | toxique | 66 | 71 | 700 | 0 | rapide |
| 2558 | Yara - 6.L-J981.G.Tox.SI600 | E | toxique | 95 | 100 | 790 | 0 | rapide |
| 346 | Yara - 6.P980.F.Tox.SI | C | toxique | 16 | 17 | 87 | 0 | rapide |
| 345 | Yara - 6.R980.R.Tox.SI | E | toxique | 16 | 17 | 87 | 0 | rapide |
| 344 | Yara - 6.R981.R.Tox.SI | E | toxique | 16 | 17 | 87 | 0 | rapide |

PPRT ZIPLH : Liste des phénomènes dangereux non pertinents
(décembre 2015)

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | commentaire | Proba Indice | Type d'effet | Effet très grave | Effet grave | Effet significatif | Bris de vitre | Cinétique |
| 2 | | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V232(Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008 : Rupture en fond du V232)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 97 | 116 | 141 | 0 | rapide |
| 3 | | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V233(cf. Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 97 | 116 | 141 | 0 | rapide |
| 4 | | Chevron - Feu de nappe suite à la perte de confinement du V234(cf. Scénario 1/EDD Alkylphénols 2008)Sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 97 | 116 | 141 | 0 | rapide |
| 5 | | Chevron - Feu de nappe suite à une rupture - Gilotherm(Scénario 3/EDD 2008 : Rupture de la double enveloppe du réacteur V160)Avec et sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 35 | 42 | 51 | 0 | rapide |
| 6 | | Chevron - Feu de nappe suite à une rupture - Gilotherm(Scénario 3a/EDD 2008 : Rupture de la double enveloppe du réacteur V106)Avec et sans fonctionnement des barrières | E | thermique | 35 | 42 | 51 | 0 | rapide |
| 7 | | Chevron - perte de confinement du réacteur par rupture de canalisation/fuite 165s | E | toxique | 0 | 0 | 410 | 0 | rapide |
| 8 | | Chevron - perte de confinement du réacteur par rupture de canalisation/fuite 165s | E | surpression | 196 | 262 | 617 | 1418 | rapide |
| 9 | | Chevron - perte de confinement du réacteur par rupture de canalisation/fuite 165s | E | toxique | 0 | 0 | 410 | 0 | rapide |
| 10 | | Chevron - perte de confinement du réacteur par rupture de canalisation/fuite 165s | E | surpression | 196 | 262 | 617 | 1418 | rapide |
| 11 | | Chevron - rupture de la ligne d'alimentation du réacteur en SO3 - fuite de 60 min | E | toxique | 0 | 140 | 890 | 0 | rapide |
| 12 | | Eliokem.Tank Farm.Dispersion toxique fumées toxiques suite a incendie en cuvette de retention stockage acrylonitrile.Surface retention 189 m2 .temps exposition 20 mn | D | toxique | 170 | 170 | 180 | 0 | rapide |
| 13 | | Eliokem.Tank Farm.Dispersion toxique suite a epandage en cuvette de retention stockage acrylonitrile.Surface retention 189 m2 .temps exposition 20 mn | C | toxique | 275 | 280 | 915 | 0 | rapide |
| 14 | | Eliokem.Tank Farm.Dispersion toxique suite a epandage en cuvette de retention stockage acrylonitrile.Surface retention 189 m2 .temps exposition 60 minutes | E | toxique | 375 | 380 | 1320 | 0 | rapide |
| 15 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.Bréche de 70 mm.Jet enflammé vertica | D | thermique | 55 | 70 | 85 | 0 | rapide |
| 16 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.Feu de nappe suite rupture guilotine pipe. | D | thermique | 35 | 40 | 50 | 0 | rapide |
| 17 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.Rupture guillotine.Jet enflammé vertical | D | thermique | 65 | 80 | 100 | 0 | rapide |
| 18 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite bréche de 70 mm.Effets thermiques | D | thermique | 33 | 33 | 37 | 0 | rapide |
| 19 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite bréche de 70 mm.Masse explosible 56 kg Indice 4 | D | surpression | 0 | 0 | 57 | 117 | rapide |
| 20 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite rupture guillotine pipe.Effets thermiques | D | thermique | 41 | 41 | 45 | 0 | rapide |
| 21 | | Eliokem.Tank Farm.Pipe Butadiéne.UVCE suite rupture guillotine.Masse explosible 127 kg Indice 4 | D | surpression | 0 | 0 | 70 | 150 | rapide |
| 22 | | Eliokem.Tank Farm.Ruine ou breche 2" sur le wagon citerne d'acrylonitrile de 60 t au poste de depotage.vidange totale.surface de nappe 2477 m2.temps d'exposition 60 minutes | E | toxique | 1480 | 1490 | 5000 | 0 | rapide |
| 23 | | Eliokem.Tank Farm.Ruture guillotine deux lignes acrilonitrile sur rack fuite illimitee.surface de nappe 3400 m2. temps d'exposition 1 heure | E | toxique | 1200 | 1250 | 5200 | 0 | rapide |
| 24 | | Eliokem.Tank Farm.UVCE suite à rupture 3" sur tuyauterie de transfert isobutylène.Ilôts 14 sévérité 6 | E | surpression | 102 | 129 | 308 | 685 | rapide |
| 25 | | Eliokem.Utilites.Rupture 50% de la ligne de 4 pouces NH3 entre les condenseurs evaporatifs et D55 (fuite illimitee) | E | toxique | 195 | 200 | 1650 | 0 | rapide |
| 26 | | Eliokem.Utilites.Rupture 50% de la ligne de 4 pouces NH3 entre compresseurs et les condenseurs evaporatifs (fuite illimitee) | E | toxique | 195 | 200 | 1400 | 0 | rapide |
| 27 | | Eliokem.Utilites.Rupture guillotine de la ligne de 4 pouces NH3 entre les condenseurs evaporatifs et D55 (fuite illimitee) | E | toxique | 245 | 250 | 1770 | 0 | rapide |
| 28 | | Eliokem.Utilites.Rupture guillotine de la ligne de 4 pouces NH3 entre compresseurs et les condenseurs evaporatifs (fuite illimitee) | E | toxique | 260 | 270 | 1800 | 0 | rapide |
| 29 | | ERAMET - Breche 100 % sur tuyauterie de sortie des cellules d\'electrolyse dans le bâtiment 25 sans ventilation ni arrêt redresseurs pdt 60 min | E | toxique | 150 | 160 | 460 | 0 | rapide |
| 30 | | ERAMET - Breche sur tuyauterie en sortie reacteur 21R02A sans ventilation pdt 60 min | E | toxique | 85 | 95 | 330 | 0 | rapide |
| 31 | | ERAMET - Breche sur tuyauterie en sortie reacteur 21R02B sans ventilation pdt 60 min | E | toxique | 85 | 95 | 330 | 0 | rapide |
| 32 | | ERAMET - Fuite de chlore dans réacteur 21R01A sans ventilation pdt 60 min | E | toxique | 250 | 280 | 920 | 0 | rapide |
| 33 | | ERAMET - fuite de chlore dans réacteur 21R01B sans ventilation pdt 60 min | E | toxique | 250 | 280 | 920 | 0 | rapide |
| 34 | | ERAMET - Ruine ou breche d\'un camion de chlore | E | toxique | 1370 | 1570 | 5530 | 0 | rapide |
| 35 | | ERAMET - Ruine ou breche d\'un wagon de chlore en attente | E | toxique | 1600 | 3750 | 10000 | 0 | rapide |
| 36 | | ERAMET - Rupture 100% chlore humide pdt 60 min | E | toxique | 125 | 150 | 670 | 0 | rapide |
| 37 | | ERAMET - Rupture 100% chlore sec pdt 60 min | E | toxique | 310 | 390 | 1400 | 0 | rapide |
| 38 | | ERAMET - Rupture bras de déchargement -fuite par les portes pdt 60 min | E | toxique | 290 | 325 | 1010 | 0 | rapide |
| 39 | | ERAMET - Rupture chlore sec + humide pdt 60 min | E | toxique | 475 | 550 | 2050 | 0 | rapide |
| 40 | | ERAMET - Rupture sur tuyauterie à l\'aspiration colonne de lavage 37L02 sans ventilation ni arrêt redresseurs pdt 60 min | E | toxique | 150 | 160 | 460 | 0 | rapide |
| 41 | | ERAMET - Rupture sur tuyauterie au refoulement du compresseur 37C01 sans ventilation ni arrêt redresseurs pdt 60 min | E | toxique | 150 | 160 | 460 | 0 | rapide |
| 42 | | LUBRIZOL Bet enflammé suite à rupture sur tuyauteries enterrées C4 | D | thermique | 211 | 238 | 274 | 0 | rapide |
| 43 | | LUBRIZOL Bupture franche tuyauterie event arrivée bac T779 20-rejet 60 mn - cas AVEC ou SANS BOUCHON autoroute | E | toxique | 122 | 172 | 620 | 0 | rapide |
| 44 | | LUBRIZOL Bupture franche tuyauterie event sortie T05 -rejet 60 min (effets à 16 m) de hauteur | D | toxique | 80 | 100 | 320 | 0 | rapide |
| 45 | | LUBRIZOL Bupture ligne chlore en rack sans limiteur de débit-rejet 30 mn impact au sol ( exposition 30 min) | E | toxique | 92 | 106 | 531 | 0 | rapide |
| 46 | | LUBRIZOL Bupture ligne chlore pied de réacteur avec limiteur de débit-rejet 30 min | E | toxique | 85 | 90 | 320 | 0 | rapide |
| 47 | | LUBRIZOL Bupture ligne chlore pied de réacteur sans limiteur de débit-rejet 30 min | E | toxique | 278 | 304 | 978 | 0 | rapide |
| 48 | | LUBRIZOL BUVCE (effets surpression) suite à rupture sur tuyauteries enterrées C4 | E | surpression | 0 | 0 | 266 | 532 | rapide |
| 49 | | LUBRIZOL BUVCE (effets thermiques) suite à rupture sur tuyauteries enterrées C4 | E | thermique | 156 | 156 | 172 | 0 | rapide |
| 50 | | Lubrizol - fuite chlore par defaut etancheite confinement -vidange totale -sans neutralisation -colonne HS - rejet 60 mn impact au sol | E | toxique | 502 | 550 | 1594 | 0 | rapide |
| 51 | | Lubrizol - Ruine ou fuite 40 millimétre sur le wagon de chlore en extérieur | E | toxique | 1233 | 3750 | 10000 | 0 | rapide |
| 52 | | Lubrizol-envoi excessif de chlore liq dans colonne assainissement-rejet 30 mn impact au sol | E | toxique | 370 | 410 | 1628 | 0 | rapide |
| 53 | | Total RN - Dépotage accidentel eau de javel (25 m³) dans un réservoir d'acide chlorhydrique (85 m³) B301 et B302 – 10 mn exposition | E | toxique | 240 | 270 | 1030 | 0 | rapide |
| 54 | | Total RN - Dépotage accidentel eau de javel (25 m³) dans un réservoir d'acide chlorhydrique (85 m³) B301 et B302 – 30 mn exposition | E | toxique | 470 | 510 | 1600 | 0 | rapide |
| 55 | | Total RN - Dépotage accidentel eau de javel (25 m³) dans un réservoir d'acide chlorhydrique (85 m³) B301 et B302 – 60 mn exposition | E | toxique | 475 | 540 | 1725 | 0 | rapide |
| 56 | | Total RN - DHC/SRU - rupture 100% ligne $H_2S$ (sans ammoniac) entre les ballons B201 (unité DHC) et B301 (unité SRU) – débit service 225 t/j – fuite 10 mn | E | toxique | 390 | 420 | 1270 | 0 | rapide |
| 57 | | Total RN - rupture 100% du collecteur de charge en gaz acide depuis le DHC – fuite une heure | E | toxique | 625 | 665 | 1960 | 0 | rapide |
| 58 | | TOTAL RN - SF1 - emissions H2S sur rupture 100% ligne de charge - fuite une heure PPI pour coherence avec SRU - 2011 | E | toxique | 625 | 665 | 1960 | 0 | rapide |
| 59 | | TOTAL RN - SF2 - emissions H2S sur rupture 100% ligne de charge - fuite une heure PPI pour coherence avec SRU - 2011 | E | toxique | 625 | 665 | 1960 | 0 | rapide |
| 60 | | Total RN - SRU - rupture 100% ligne $H_2S$ entre le ballon B301 (unité SRU) et les chambres de combustion SRU3 et 4 – débit service 225 t/j – fuite 1 heure | E | toxique | 625 | 665 | 1960 | 0 | rapide |
| 61 | | Total RN - SRU - rupture 100% ligne H2S entre le ballon B301 (unité SRU) et les chambres de combustion SRU3 et 4 – débit service 225 t/j – fuite 10 mn | E | toxique | 240 | 260 | 820 | 0 | rapide |
| 62 | | YARA - 1.L-S304.G.Tox.SI | E | toxique | 292 | 319 | 3808 | 0 | rapide |
| 63 | | YARA - 1.LTr-Prod.F10s.Tox.SI | E | toxique | 204 | 217 | 1792 | 0 | rapide |
| 64 | | YARA - 1.LTr-Prod.G.Tox.SI | E | toxique | 227 | 238 | 2339 | 0 | rapide |
| 65 | | YARA - 1.LTs-Prod.G.Tox.I180 | E | toxique | 214 | 230 | 2216 | 0 | rapide |
| 66 | | YARA - 1.LTs-Prod.G.Tox.SI | E | toxique | 214 | 230 | 2216 | 0 | rapide |
| 67 | | YARA - 1.LTs-Prod.G.Tox.SI600 | E | toxique | 214 | 230 | 2216 | 0 | rapide |
| 68 | | YARA - 3.Lr-S309.G.Tox.SI | E | toxique | 238 | 254 | 2010 | 0 | rapide |
| 69 | | YARA - 3.Ls-S309.G.Tox.SI | E | toxique | 224 | 240 | 2457 | 0 | rapide |
| 70 | | YARA - 4.LTr-Ur?e.G.Tox.SI | E | toxique | 329 | 338 | 2262 | 0 | rapide |
| 71 | | YARA - 4.LTs-Ur?e.G.Tox.SI | E | toxique | 413 | 458 | 2545 | 0 | rapide |
| 72 | | YARA - 5.BrasBat.G.Tox.SI | E | toxique | 243 | 273 | 3399 | 0 | rapide |
| 73 | | YARA - 5.BrasCam.G.Tox.SI | E | toxique | 510 | 556 | 3924 | 0 | rapide |
| 74 | | YARA - 5.BrasCam.G.Tox.SI600 | E | toxique | 510 | 556 | 3924 | 0 | rapide |
| 75 | | YARA - 5.BrasWag.G.Tox.SI | E | toxique | 607 | 646 | 4160 | 0 | rapide |
| 76 | | YARA - 5.BrasWag.G.Tox.SI600 | E | toxique | 607 | 646 | 4160 | 0 | rapide |
| 77 | | Yara - 5.Citerne.R.Surp | E | surpression | 91 | 114 | 217 | 434 | rapide |
| 78 | | YARA - 5.Citerne.R.Tox.SI | E | toxique | 141 | 219 | 4280 | 0 | rapide |
| 79 | | YARA - 5.L-E902.F10s.Tox.SI | E | toxique | 145 | 155 | 1585 | 0 | rapide |
| 80 | | YARA - 5.L-E902.G.Tox.I30 | E | toxique | 175 | 185 | 2060 | 0 | rapide |
| 81 | | YARA - 5.L-E902.G.Tox.SI | E | toxique | 392 | 410 | 2389 | 0 | rapide |
| 82 | | Yara - 5.L-E906.G.Tox.SI | E | toxique | 459 | 488 | 2325 | 0 | rapide |
| 83 | | YARA - 5.L-P904.F10s.Tox.SI | E | toxique | 150 | 160 | 1583 | 0 | rapide |
| 84 | | YARA - 5.L-P904.G.Tox.I30 - le plus grave | E | toxique | 180 | 190 | 2070 | 0 | rapide |
| 85 | | YARA - 5.L-P904.G.Tox.I30 - le plus probable | D | toxique | 180 | 190 | 2070 | 0 | rapide |
| 86 | | YARA - 5.L-P904.G.Tox.SI | E | toxique | 596 | 636 | 3530 | 0 | rapide |
| 87 | | YARA - 5.L-P904.G.Tox.SI600 | E | toxique | 280 | 301 | 2593 | 0 | rapide |
| 88 | | YARA - 5.L-P904remont?e.G.Tox.I30 | D | toxique | 0 | 0 | 1180 | 0 | rapide |
| 89 | | YARA - 5.L-R911.F10s.Tox.SI | E | toxique | 1107 | 1178 | 6467 | 0 | rapide |
| 90 | | YARA - 5.L-R911.G.Tox.I30 | E | toxique | 183 | 189 | 2488 | 0 | rapide |
| 91 | | YARA - 5.L-R911.G.Tox.SI | E | toxique | 426 | 456 | 3761 | 0 | rapide |
| 92 | | YARA - 5.L-S913.F10s.Tox.SI | E | toxique | 501 | 535 | 3459 | 0 | rapide |
| 93 | | YARA - 5.L-S913.G.Tox.I30 | E | toxique | 171 | 180 | 2395 | 0 | rapide |
| 94 | | YARA - 5.L-S913.G.Tox.SI | E | toxique | 442 | 476 | 4009 | 0 | rapide |
| 95 | | YARA - 5.LT-D?chgtBat.G.Tox.SI | E | toxique | 229 | 252 | 2543 | 0 | rapide |
| 96 | | YARA - 5.LT-D?chgtBat.G.Tox.SI600 | E | toxique | 229 | 252 | 2543 | 0 | rapide |
| 97 | | YARA - 5.LTr-BatF.G.Tox.SI | E | toxique | 518 | 561 | 4613 | 0 | rapide |
| 98 | | YARA - 5.LTr-BatF.G.Tox.SI600 | E | toxique | 518 | 561 | 4613 | 0 | rapide |
| 99 | | YARA - 5.LTr-Wagon.F10s.Tox.SI | E | toxique | 724 | 775 | 5232 | 0 | rapide |
| 100 | | YARA - 5.LTr-Wagon.F10s.Tox.SI600 | E | toxique | 361 | 377 | 3413 | 0 | rapide |
| 101 | | YARA - 5.LTr-Wagon.G.Tox.I30 | E | toxique | 223 | 234 | 2132 | 0 | rapide |
| 102 | | YARA - 5.LTr-Wagon.G.Tox.SI | E | toxique | 455 | 474 | 4625 | 0 | rapide |
| 103 | | YARA - 5.LTr-Wagon.G.Tox.SI600 | E | toxique | 455 | 474 | 4625 | 0 | rapide |
| 104 | | Yara - 5.LTs-BatF.F.Tox.SI | E | toxique | 445 | 475 | 2180 | 0 | rapide |
| 105 | | YARA - 5.LTs-BatF.G.Tox.SI | E | toxique | 439 | 490 | 4299 | 0 | rapide |
| 106 | | YARA - 5.LTs-Wagon.F10s.Tox.SI | E | toxique | 846 | 913 | 5106 | 0 | rapide |
| 107 | | YARA - 5.LTs-Wagon.G.Tox.I30 | E | toxique | 225 | 240 | 1990 | 0 | rapide |
| 108 | | YARA - 5.LTs-Wagon.G.Tox.SI | E | toxique | 512 | 547 | 4241 | 0 | rapide |
| 109 | | YARA - 5.R902.R.Tox.SI | E | toxique | 192 | 208 | 1924 | 0 | rapide |
| 110 | | YARA - 5.R911.R.Tox.SI | E | toxique | 767 | 806 | 6733 | 0 | rapide |
| 111 | | YARA - 5.R922.R.Tox.SI | E | toxique | 192 | 208 | 1924 | 0 | rapide |
| 112 | | YARA - 5.S913.R.Tox.SI | E | toxique | 405 | 436 | 4172 | 0 | rapide |

# Annexe 5 :

Arrêté préfectoral de prescription du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 17 février 2010

Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 25 juillet 2011

Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 5 février 2013

Arrêté préfectoral de prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre du 10 juillet 2014

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA SEINE-MARITIME

DIRECTION DE LA COORDINATION ET DE LA PERFORMANCE DE L'ETAT
Section suivi des dossiers à enjeux
Affaire suivie par M. BOURA
Tél. 02 32 76 51 33
Fax 02 32 76 54 60
Mél. frederic.boura@seine-maritime.pref.gouv.fr

Rouen, le 17 FEV. 2010

Le Préfet
de la région Haute-Normandie,
Préfet de la Seine-Maritime

**ARRETE**

Objet : **Prescription du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du HAVRE**

P.J. : Cartographie du périmètre d'étude

**VU :**

Le code de l'environnement et notamment ses articles L 515-15 à L 515-25 et R 515-39 à R 515-51 ;

Le code de l'urbanisme, notamment ses articles L 211-1, L 230-1 et L 300-2 ;

Le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, notamment ses articles L 15-6 à L 15-8 ;

Le décret n° 53-578 du 20 mai 1953 relatif à la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement, modifié en dernier lieu par le décret n° 2005-989 du 10 août 2005 ;

Le décret n° 77-1133 du 21 septembre 1977 modifié pris pour l'application de la loi n° 76-663 du 19 juillet 1976 relative aux installations classées pour la protection de l'environnement ;

Le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements ;

L'arrêté ministériel du 10 mai 2000 modifié relatif à la prévention des accidents majeurs impliquant des substances ou des préparations dangereuses présentes dans certaines catégories d'installations classées soumises à autorisation ;

L'arrêté ministériel du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation ;

La circulaire ministérielle du 26 avril 2005 relative aux comités locaux d'information et de concertation ;

La circulaire interministérielle du 27 juillet 2005 relative au rôle des services de l'équipement dans les domaines de la prévention des risques technologiques et naturels ;

La circulaire du 29 septembre 2005 modifiée, relative aux critères d'appréciation de la démarche de maîtrise des risques d'accidents susceptibles de survenir dans les établissements dits « SEVESO », visés par l'arrêté du 10 mai 2000 modifié ;

La circulaire ministérielle du 3 octobre 2005 relative à la mise en œuvre des plans de prévention des risques technologiques, et notamment son annexe 2, définissant les critères d'exclusion des phénomènes dangereux du PPRT ;

Les arrêtés préfectoraux autorisant l'exploitation régulière des installations des établissements CARE, COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME, CHEVRON ORONITE, ELIOKEM, ERAMET, LBC SOGESTROL, LUBRIZOL, NORGAL, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE MARKETING, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE, YARA FRANCE, implantés sur le territoire des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville;

L'arrêté inter-préfectoral (76 et 27) du 16 janvier 2005 instituant le Comité Local d'Information et de Concertation (CLIC) de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

Le rapport de l'inspection des installations classées en date du 27 octobre 2009 établi en application de la circulaire du 3 octobre 2005 précitée proposant la liste des phénomènes dangereux à retenir pour définir le périmètre du PPRT ;

L'avis du conseil municipal de la commune du Havre en date du 14/12/09 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

L'avis du conseil municipal de la commune de Harfleur en date du 14/12/09 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

L'avis du conseil municipal de la commune de Gonfreville l'Orcher en date du 21/12/09 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

L'avis du conseil municipal de la commune de Rogerville en date du 14/01/10 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

L'avis du conseil municipal de la commune de Oudalle en date du 14/12/09 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

L'avis du conseil municipal de la commune de Sandouville en date du 22/12/09 relatif aux objectifs poursuivis et aux modalités de concertation autour du projet ;

**ATTENDU :**

Que tout ou partie des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville sont susceptibles d'être soumises aux effets de plusieurs phénomènes dangereux engendrés par les établissements classés SEVESO AS au sens du décret de nomenclature du 20 mai 1953 modifié, générant des risques de type thermique, toxique et de surpression et n'ayant pu être écartés pour la maîtrise de l'urbanisation selon les critères en vigueur définis au niveau national ;

Que la commune de Harfleur, de par sa proximité avec la zone d'étude, et son imbrication dans la zone industrialo-portuaire, notamment par les voies de circulation permettant l'accès à cette zone est directement concernée par l'élaboration du PPRT ;

Que les établissements CARE, COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME, CHEVRON ORONITE, ELIOKEM, ERAMET, LBC SOGESTROL dépôts 1 et 2 , LUBRIZOL, NORGAL, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE MARKETING, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE, YARA FRANCE, appartiennent à la liste prévue au IV de l'article L 515-8 du code de l'environnement ;

La liste des phénomènes dangereux issus des études de dangers de ces établissements AS implantés sur le territoire des communes précitées, et la nécessité de limiter l'exposition des populations aux effets de ces phénomènes dangereux ;

**SUR PROPOSITION :**

Du Secrétaire Général de la préfecture ;

**ARRETE :**

**Article 1er : Périmètre d'étude**

L'élaboration d'un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) est prescrite sur le territoire des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

Le périmètre d'étude du plan est délimité sur la carte figurant à l'annexe I du présent arrêté.

**Article 2 : Nature des risques pris en compte**

Le territoire inclus dans le périmètre d'étude est susceptible d'être impacté par des effets thermiques, toxiques et de surpression. Les effets de projection ne sont pas pris en compte.

**Article 3 : Services instructeurs**

L'équipe de projet interministérielle, composée de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie (DREAL Haute-Normandie) et la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime (DDTM 76) élabore le plan de prévention des risques technologiques prévu à l'article 1er.

**Article 4 : Modalités de concertation**

1.La concertation avec les habitants, les associations locales et les autres personnes intéressées s'effectue pendant toute la durée de l'élaboration du projet. A ce titre, les principaux documents produits aux phases clés de la procédure (rapport et arrêté de prescription, cartographie des aléas et des enjeux, premier projet de PPRT soumis aux personnes et organismes associés...) sont tenus à la disposition du public en mairies du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur. Ils sont également accessibles sur un site internet spécifique, accessible à l'adresse suivante : www.spinfos.fr.

Les observations du public sont recueillies sur un registre prévu à cet effet dans les mairies des communes concernées, ou par courrier électronique accessible par le site internet précité. Les remarques faites dans ce cadre ne feront toutefois pas l'objet de réponses individuelles et elles devront, si besoin, être renouvelées durant l'enquête publique pour être officiellement examinées par le commissaire enquêteur.

Une ou plusieurs réunions publiques d'information sont organisées dans chaque commune concernée par le PPRT. En tant que de besoin, les collectivités peuvent se concerter pour que ces réunions publiques soient communes.

2.Le bilan de la concertation est communiqué aux personnes et organismes associés (définis à l'article 5 du présent arrêté), et mis à disposition du public à la préfecture de la Seine-Maritime et dans les mairies du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

**Article 5 : Personnes et organismes associés**

1.Sont associés à l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques :

-les sociétés CARE, COMPAGNIE INDUSTRIELLE MARITIME, CHEVRON ORONITE, ELIOKEM, ERAMET, LBC SOGESTROL, LUBRIZOL, NORGAL, SEPP, SHMPP, SIGALNOR, TOTAL FLUIDES, TOTAL RAFFINAGE MARKETING, TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE, YARA FRANCE,

-les représentants des CHSCT des sociétés précitées,

***-les représentants des associations de protection de l'environnement,***

-Haute Normandie Nature environnement

-Eco-choix

-SOS Estuaire

-l'association Ecologie pour le Havre

***-les représentants des riverains,***

-l'association du quartier des Neiges

-l'association des parents d'élèves de l'école de Mayville

-l'association des Côtes Blanches de Gonfreville l'Orcher

-le président du Comité Régional des pêches de Haute-Normandie,

-le maire de la commune du Havre ou son représentant,

-le maire de la commune d'Harfleur ou son représentant

-le maire de la commune de Gonfreville l'Orcher ou son représentant,

-le maire de la commune d'Oudalle ou son représentant,

-le maire de la commune de Rogerville ou son représentant,

-le maire de la commune de Sandouville ou son représentant,

-le président de la Communauté de l'agglomération Havraise

-le président de la Communauté de Communes de Saint Romain de Colbosc,

-le Comité Local d'Information et de Concertation de la zone industrialo-portuaire du Havre,

-le président du Conseil Général de la Seine-Maritime ou son représentant

-le président du Conseil Régional de Haute-Normandie ou son représentant, en tant que de besoin,

-le Grand Port Maritime du Havre,

-le président de la maison de l'estuaire,

-un représentant de la préfecture de Seine-Maritime,

-le service départemental d'incendie et de secours de Seine-Maritime,

-Gaz Réseau de Transport, en tant que de besoin

-le président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre

-les sociétés d'autoroute gérant les A131 et A29

-le comité d'expansion économique de la région havraise le Havre Développement

-l'Agence d'Urbanisme de la Région Havraise.

1.Une réunion d'association, à laquelle participent les personnes et organismes visés au 1. de l'article 5 du présent arrêté, est organisée dès le lancement de la procédure. D'autres réunions seront organisées soit à l'initiative de l'équipe de projet interministérielle, soit à la demande des personnes et organismes associés.

Les réunions d'association, convoquées au moins 15 jours avant la date prévue, porteront sur :

-les études techniques du PPRT,

-les différentes propositions d'orientation du plan, établies avant l'enquête publique,

-les principes sur lesquels se fonde l'élaboration du projet de plan de zonage réglementaire et de règlement.

Les rapports des réunions d'association sont adressés sous un mois, pour observations, aux personnes et organismes visés au paragraphe 1 du présent article. Ne peuvent être prises en considération que les observations faites par écrit au plus tard dans les 30 jours suivant la réception du rapport.

Le projet de plan, avant enquête publique, est soumis aux personnes et organismes associés. A défaut de réponse dans un délai de 2 mois à compter de la saisine, leur avis est réputé favorable.

**Article 6 : Mesures de publicité**

Un exemplaire du présent arrêté est notifié aux personnes et organismes associés visés à l'article 5.

Il doit être affiché pendant un mois dans la mairie des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

Mention de cet affichage sera insérée, par les soins du Préfet, dans les journaux :

–le Havre Libre

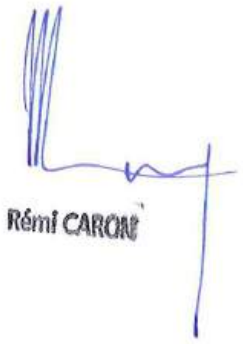
–le Paris-Normandie

Il sera publié au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département de Seine-Maritime.

**Article 7 :**

Le Secrétaire Général de la Préfecture, le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime sont chargés, chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Le Préfet,



Rémi CAROLI

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME

**Préfecture**

**Direction de la coordination et de la performance de l'État**

Bureau de la Coordination de l'Action de l'État
Section politiques prioritaires de l'État
Affaire suivie par **M. Johan MAZA**
Tél. 02.32.76.53.96
Fax 02.32.76.54.60
Mél. johan.maza@seine-maritime.gouv.fr

Rouen, le 25 JUIL. 2011

LE PREFET
de la Région Haute-Normandie
Préfet de la Seine-Maritime

# ARRETE

Portant prolongation du délai d'instruction
du plan de prévention des risques technologiques
de la zone industrialo-portuaire du HAVRE

**VU** :

Le Code de l'Environnement et notamment ses articles L. 515-15 à L. 515-25 et R. 515-39 à R. 515-50;

Le Code de l'Urbanisme, notamment ses articles L. 211-1, L. 230-1 et L. 300-2 ;

Les arrêtés préfectoraux autorisant l'exploitation régulière des installations des 16 établissements classés Seveso AS de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

L'arrêté préfectoral du 17 février 2010 de prescription du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre ;

**ATTENDU :**

Que les travaux en vue d'élaborer le plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ont été engagés dès la prescription ;

**CONSIDERANT** :

La complexité du PPRT compte tenu des nombreux phénomènes dangereux et des nombreux enjeux à considérer,

L'importance de la phase de concertation et d'association,

Que les travaux d'élaboration ont été retardés par :

- les délais nécessaires à la définition de la liste des phénomènes à prendre en compte pour le PPRT et à la justification, pour chacun des établissements concernés, de l'atteinte d'un niveau de risques aussi bas que possible,
- les délais nécessaires à la définition des investigations complémentaires permettant de définir les enjeux devant faire l'objet d'un examen de la vulnérabilité du bâti d'une part, et d'une évaluation foncière d'autre part,
- les délais nécessaires à la réalisation des études complémentaires relatives aux infrastructures routières notamment, devant permettre de proposer une stratégie argumentée de réduction de la vulnérabilité,

Qu'il y a lieu de faire application de l'article R. 515-40 du code de l'environnement afin de pouvoir poursuivre les travaux d'élaboration du PPRT.

Sur proposition de Monsieur le secrétaire Général de la préfecture de la Seine-Maritime.

## ARRETE

**Article 1 : Délai d'instruction**

Le délai d'instruction pour l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre prévu à l'article R. 515-40 du code de l'environnement est prolongé de 18 mois, soit jusqu'au 17 février 2013.

**Article 2 : Mesures de publicité**

Un exemplaire du présent arrêté est notifié aux personnes et organismes associés définis à l'article 5 de l'arrêté de prescription du PPRT précédemment visé.

Il doit être affiché pendant un mois dans la mairie des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

Mention de cet affichage sera insérée, par les soins du Préfet, dans les journaux suivants :
- Le Paris-Normandie,
- Le Havre Libre .

Il sera publié au recueil des actes administratifs de l'État dans le département de Seine-Maritime.

**Article 3 :**

Le secrétaire général de la préfecture de Seine-Maritime, le sous préfet du Havre, le directeur régional de l'environnement de l'aménagement et du logement de Haute-Normandie, le directeur départemental des territoires et de la mer de Seine-Maritime, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le Préfet,

Pour le Préfet
et par délégation
Le Secrétaire Général,

Jean-Michel MOUGARD

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DE LA SEINE-MARITIME

Rouen le - 5 FEV. 2013

**Direction de la coordination**
**et de la performance**
**de l'État**
**Bureau des Procédures Publiques**

Affaire suivie par : Mme C ARNEC-LE DIRAISON
Tél. : 02 32 76 52 50
Fax : 02 32 76 54 60
Mél : francoise.carnec@seine-maritime.gouv.fr

## PROLONGATION DU DELAI D'INSTRUCTION DU PLAN DE PREVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DU HAVRE

Le Préfet de la région de Haute-Normandie,
Préfet de la Seine-Maritime,
Commandeur de la Légion d'Honneur

**- ARRETE -**

**VU :**

Le Code de l'Environnement et notamment ses articles L. 515-15 à L. 515-25 et
R. 515-39 à R. 515-50;

Le Code de l'Urbanisme, notamment ses articles L. 211-1, L. 230-1 et L. 300-2 ;

Les arrêtés préfectoraux et actes administratifs autorisant l'exploitation régulière des installations des 16 établissements classés Seveso AS de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

L'arrêté préfectoral du 17 février 2010 de prescription du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre ;

L'arrêté préfectoral du 25 juillet 2011 prolongeant le délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre de 18 mois ;

Le décret du Président de la République en date du 17 janvier 2013, nommant M. Pierre-Henry MACCIONI, préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;

L'arrêté n° 13-137 du 23 janvier 2013 portant délégation de signature de M. Thierry HEGAY, secrétaire général de la préfecture ;

**ATTENDU :**

Que les travaux en vue d'élaborer le plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ont été engagés dès la prescription ;

**CONSIDERANT :**

La complexité du PPRT compte tenu des nombreux phénomènes dangereux et des nombreux enjeux à considérer,

L'importance de la phase de concertation et d'association,

Les délais qui ont été nécessaires pour la définition de la liste des phénomènes à prendre en compte pour le PPRT et la justification, pour chacun des établissements concernés, de l'atteinte d'un niveau de risques aussi bas que possible,

Les délais nécessaires à la réalisation des investigations complémentaires permettant de définir la vulnérabilité du bâti des enjeux sélectionnés,

Qu'il y a lieu d'examiner les résultats de ces études et de les extrapoler aux enjeux qui n'ont pas été retenus pour ces investigations complémentaires,

Qu'il y a lieu de réaliser des investigations complémentaires permettant de définir la vulnérabilité des bâtis du Centre Européen de Recherche et de Technique (CERT) ce dernier ne faisant pas partie de l'appel d'offre initial réalisé en 2011 (le Centre est devenu une entité à part entière depuis le 1er avril 2012),

Qu'il y a lieu de réexaminer avec les exploitants, compte-tenu des résultats des études de vulnérabilité du bâti, des réductions du risque à la source permettant de réduire le coût des travaux à réaliser,

Qu'il y a lieu de réaliser les études sur le foncier,

Qu'il y a lieu de faire application de l'article R. 515-40 du code de l'environnement afin de pouvoir poursuivre les travaux d'élaboration du PPRT.

Sur proposition du Secrétaire Général de la préfecture ;

**ARRETE :**

**Article 1 : Délai d'instruction**

Le délai d'instruction pour l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre prévu à l'article R. 515-40 du code de l'environnement est prolongé de 18 mois à compter de l'exécution du présent arrêté, soit jusqu'au 17 août 2014.

**Article 2 : Mesures de publicité**

Un exemplaire du présent arrêté est notifié aux personnes et organismes associés définis à l'article 5 de l'arrêté de prescription du PPRT précédemment visé.

Il doit être affiché pendant un mois dans la mairie des communes du Havre, Gonfreville l'Orcher , Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

Mention de cet affichage sera insérée, par les soins du Préfet, dans les journaux suivants :

- Paris-Normandie,
- Le Havre Libre.

Il sera publié au recueil des actes administratifs de l'État dans le département de Seine-Maritime.

**Article 3 :**

MM le secrétaire général de la préfecture de Seine-Maritime, le sous-préfet du Havre, le directeur régional de l'environnement de l'aménagement et du logement de Haute-Normandie, le directeur départemental des territoires et de la mer de Seine-Maritime, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Préfet de Seine-Maritime
et par délégation
Le Secrétaire Général,

Thierry HEGAY

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME

**Direction de la coordination des politiques de l'État**

Bureau des procédures publiques

Affaire suivie par Thomas LEFEVRE
Tél. : 02 32 76 50 52
Fax : 02 32 76 54 60
Mél : thomas.lefevre@seine-maritime.gouv.fr

**Arrêté du** 10 JUIL. 2014

**portant prorogation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques (PPRT) pour la zone industrialo-portuaire du Havre**

**Le préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime, commandeur de la Légion d'honneur,**

Vu le code de l'environnement et notamment ses articles L. 515-15 à L. 515-25 et R. 515-39 à R. 515-50 ;

Vu le code de l'urbanisme, notamment ses articles L. 211-1, L. 230-1 et L. 300-2 ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

Vu le décret du Président de la République du 17 janvier 2013 portant nomination de M. Pierre-Henry MACCIONI en qualité de préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;

Vu l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 relatif à la prévention des accidents majeurs impliquant des substances ou des préparations dangereuses présentes dans certaines catégories d'installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ;

Vu les arrêtés préfectoraux et actes administratifs autorisant l'exploitation des installations des 16 établissements classés Seveso AS de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

Vu l'arrêté préfectoral du 17 février 2010 de prescription du plan de prévention des risques technologiques (PPRT) pour la zone industrialo-portuaire du Havre ;

Vu l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2011 portant prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

Vu l'arrêté préfectoral du 5 février 2013 portant prolongation du délai d'instruction du plan de prévention des risques technologiques de la zone industrialo-portuaire du Havre ;

Vu l'arrêté préfectoral n°13-196 du 25 avril 2013 modifié portant délégation de signature à M. Eric MAIRE, secrétaire général de la préfecture de Seine-Maritime ;

Attendu que les travaux en vue d'élaborer le plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ont été engagés dès la prescription ;

Considérant la complexité du PPRT compte tenu des nombreux phénomènes dangereux et des nombreux enjeux à considérer ;

Considérant l'importance de la phase de concertation et d'association ;

Considérant qu'il y a lieu d'examiner les résultats des études de vulnérabilité du bâti et de les extrapoler aux enjeux qui n'ont pas été retenus pour ces investigations complémentaires ;

Considérant que les travaux d'élaboration sont retardés par les délais nécessaires à la passation des marchés et à la réalisation des études sur le foncier sur les divers enjeux de la zone ;

Considérant qu'il y a lieu de ré-examiner avec les exploitants, compte-tenu des résultats des études de vulnérabilité du bâti et sur le foncier, des réductions du risque à la source permettant de réduire le coût des travaux à réaliser ;

Considérant que les services instructeurs doivent encore communiquer dans le cadre du processus d'élaboration de ce PPRT avec les différents acteurs, en vue de présenter les études de vulnérabilité des bâtis ;

Considérant le délai nécessaire pour finaliser le zonage réglementaire, rédiger le règlement et terminer la phase de concertation et d'association ;

Considérant qu'il y a lieu de faire application de l'article R. 515-40 du code de l'environnement afin de pouvoir fixer un nouveau délai d'instruction du PPRT ;

*Sur proposition du secrétaire général de la préfecture,*

**ARRETE**

**Article 1er : Délai d'instruction**

Le délai d'instruction pour l'élaboration du plan de prévention des risques technologiques pour la zone industrialo-portuaire du Havre, prévu à l'article R. 515-40 du code de l'environnement, est prorogé de 18 mois, soit jusqu'au 17 février 2016.

**Article 2 : Mesures de publicité**

Un exemplaire du présent arrêté est notifié aux personnes et organismes associés définis à l'article 5 de l'arrêté de prescription du PPRT susvisé.

Il est affiché pendant un mois dans les mairies du Havre, Gonfreville-l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur.

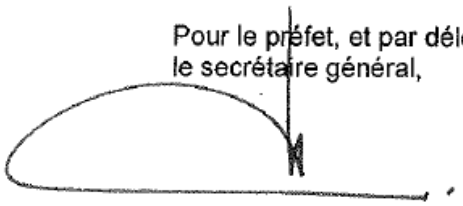
Mention de cet affichage est insérée dans les journaux d'annonces légales :
- Paris-Normandie,
- Le Havre-Libre.

Il est publié au recueil des actes administratifs de l'État dans le département de la Seine-Maritime.

**Article 3 :**

Le secrétaire général de la préfecture de la Seine-Maritime, le directeur départemental des territoires et de la mer de la Seine-Maritime, le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Haute-Normandie, les maires du Havre, Gonfreville-l'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville et Harfleur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pour le préfet, et par délégation,
le secrétaire général,



Éric MAIRE

*Voies et délais de recours – Conformément aux dispositions des articles R. 421-1 à R. 421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Rouen dans le délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.*

## Annexe 6 : Comptes rendus des réunions du groupe de travail "stratégie et rédaction du réglement"

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Représentée par Alexa LUQUE |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | |
| HOUIS Hervé | GPMH | Excusé |
| HUART Christophe | DREAL | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MACE Grégoire | DDTM | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

L'ordre du jour de cette première réunion du groupe de travail « Rédaction du règlement » est présenté par Mme VISTE (cf. présentation de la DREAL) :
1 – Les objectifs du groupe de travail
2 – Le fonctionnement du groupe de travail
3 – Le PPRT de la zone industrialo-portuaire du Havre
4 – Initiation de la stratégie sur les habitations

M. MORO pose la question de la représentativité des membres du groupe de travail représentant les activités économiques compte tenu du fait que, par exemple, certains types d'activité ne sont pas représentés (activités portuaires, transporteurs, PME/PMI).

Mme VISTE propose de solliciter la CCI pour intégrer certaines activités à ce groupe de travail. Néanmoins toutes les activités ne pourront pas être associées à l'élaboration de ce PPRT. En revanche, il faudra prévoir des modalités de concertation adaptées pour que les acteurs soient informés et qu'ils aient la possibilité de s'exprimer.

M. MORO rappelle que c'est essentiel pour ne pas fragiliser le PPRT au motif d'un défaut de concertation.

Mme VISTE souligne que les travaux du groupe ne sont pas destinés à être diffusés publiquement en l'état,

car les décisions stratégiques ne sont pas prises.

M. LECOQ explique que ce n'est pas évident de garder la confidentialité car chaque membre du groupe de travail peut être amené à rendre des comptes à la structure qu'il représente. Le sujet de la communication est donc à considérer.

M. MORO informe les participants que les occupants de la ZIP ont la connaissance du PPRT qui est en cours d'élaboration, occupants qui font régulièrement part de leurs inquiétudes au GPMH sur les conséquences de ce PPRT.

M. LECOQ propose de travailler en parallèle sur les solutions à apporter à un problème ou à une inquiétude, et de préparer la communication vers l'extérieur, ceci afin d'éviter les inquiétudes dues à l'incompréhension. Par exemple, sur le sujet du financement des travaux, il existe déjà des dispositions prévues par la loi. En présentant ces modalités de financement et les mesures d'accompagnement, les personnes qui seront concernées par l'obligation de réaliser des travaux seraient plus à même de comprendre et accepter cette contrainte.

Mme VISTE présente l'outil de suivi des travaux du groupe de travail : un tableau, rempli en séance, qui synthétise les remarques formulées, quand, par qui, et les réponses apportées.

M. DUREL présente la structure du règlement (cf. document remis en séance).

M. LECOQ souhaite savoir qui vérifiera la recevabilité juridique du règlement qui sera proposé.

M. DUREL précise que cela sera réalisé par les services de l'Etat à l'appui des documents en vigueur.

Mme VISTE ayant précisé que les aléas du PPRT sont en cours de révision, M. THOURET indique que compte tenu du relief et de la présence de bâtiments, une cartographie des aléas en 3D serait nécessaire.

M. DUREL présente les éléments de stratégie sur les habitations (cf. présentation de la DDTM et cartographies remises lors de la réunion).

M. THOURET trouve que la zone des effets de surpression est très étendue et souhaite savoir si elle ne pourrait pas être réduite. Il rappelle que la réduction du risque à la source est un préalable.

Mme VISTE répond que ce point sera vérifié avec les exploitants SEVESO concernés.

M. LECOQ souhaite qu'en parallèle des documents réglementaires constituant le PPRT, un « cahier d'accompagnement » puisse être établi pour la mise en œuvre du PPRT, afin que le PPRT soit bien compris par les populations, et que les habitants identifient les solutions qui s'offrent à eux.

M. THOURET pose la question de la durée de validité des films qui pourraient être utilisés pour renforcer les vitrages. Cela peut avoir une importance quant à la nature des travaux qui seraient à réaliser.

Compte tenu de l'imprécision du montant des travaux qui seront à réaliser liée à la connaissance insuffisante de la vulnérabilité des habitations concernées, une estimation plus précise est à réaliser.

M. DUREL répond qu'un diagnostic précis sur toutes les habitations prendra du temps (entre 3 à 6 mois).

M. LECOQ propose de solliciter les propriétaires sur la base d'un questionnaire et d'utiliser les associations de quartier et la collectivité pour expliquer la démarche. A cette occasion, la composition du foyer pourra être demandée, ce qui permettra de calculer le coût résiduel qui pourrait rester à la charge du propriétaire.

Mme VISTE propose également de prendre contact avec les acteurs d'autres PPRT en France pour savoir comment cette estimation a été réalisée.

Un retour d'expérience des autres PPRT sur des zones industrielles pourrait être réalisé.

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Représentée par Alexa LUQUE |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | |
| MACE Grégoire | DDTM | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE présente l'ordre du jour de la réunion (cf. présentation DREAL)

Mme VISTE présente les réponses aux questions posées lors de la première réunion (cf tableau de suivi des remarques).

Mme VISTE présente les évolutions de l'aléa. Les réductions de risque actées ou prévues, et qui permettent de réduire l'aléa sont présentées (Omnova, SEPP, Care).

M. LIONS demande si ces réductions sont actées ou non.

Mme VISTE précise qu'en ce qui concerne SEPP, le projet d'arrêté préfectoral a été présenté en CODERST. Pour OMNOVA et CARE, les projets d'arrêtés préfectoraux sont en cours de préparation.

Les évolutions de l'aléa seront présentées lors de la prochaine réunion de POA prévue le 11 décembre prochain.

Le cas de Norgal est évoqué : le BLEVE a été réintégré dans l'aléa car, bien que cela ait jusque là été acté par arrêté préfectoral, les moyens techniques qui permettraient d'exclure ce phénomène ne semblent pas, compte tenu des études réalisées à ce jour, pouvoir être mis en œuvre (la carte d'aléa présentée inclut ce

BLEVE).

M. LIONS demande communication (version informatique) de la carte, comme prévu dans la convention d'échanges entre l'ORMES, la DREAL et la DDTM.

Mme VISTE rappelle les aménagements au guide PPRT ouvertes par les notes de mai 2011 et juin 2013.

M. LIONS demande ce qui se passe si une entreprise en lien avec un seveso A est impactée par un seveso A, mais est encore plus impactée par un seveso B. Ce point doit effectivement faire l'objet de réflexions et de décisions du GT.

M. LECOQ rappelle la nécessité d'un pilotage commun des opérations de sécurité, et estime qu'un sous traitant à l'intérieur d'un Seveso est une moins bonne solution que si tout est fait par le seveso.

M. LIONS souligne que la note plate forme concerne aussi la notion de zone grisée. La DREAL indique que le PPRT n'impose pas de mesures constructives aux générateurs de risque mais ceux-ci seront concernés par les opérations collectives de sécurité.

M. LECOQ souligne que dans les zones grisées s'appliquent deux réglementations : le code du travail et la réglementation DREAL. Il déplore que lors des exercices POI il n'y ait pas d'observateur du CHSCT.

M. DUREL rappelle que le PPRT est un document d'urbanisme. M. LECOQ suggère que la structure de gouvernance commune puisse inclure ce qui se passe à l'intérieur du site.

M. LIONS fait remarquer qu'il faut appliquer au plus vite la réglementation PPRT, certes, mais RCU ZIP aura un point de vue plus large (intégration du PPI..).

M. VILLEVAL indique qu'il a déjà constaté des observations de CHSCT pendant des exercices.

Lors des assises des risques à Douai, la ministre a annoncé une évolution à venir de la législation sur les activités économiques concernées par les effets des PPRT. Il n'est pas question de revenir sur l'objectif de protection des personnes ni d'exclure ces activités des PPRT, mais il est demandé d'appliquer « intelligemment » les textes, en prenant plus en compte les mesures organisationnelles, les mesures constructives ne venant qu'en complément des mesures organisationnelles. Le travail est en cours sur le financement des mesures constructives éventuelles sur les entreprises riveraines. Un co-financement pourrait être envisagé.

M. THOURET demande si le modèle type de règlement évoqué dans la circulaire du 25 juin 2013 a été transmis. La DREAL répond que non.

M. LIONS demande une carte de projet de zonage « brut ».

M. THOURET demande si l'on peut rajouter une colonne pour indiquer quel est l'aléa (toxique, thermique, surpression, et niveau d'aléa) dans le tableau de recensement des activités économiques situées dans des zones R et r du plan de zonage brut.

Le travail fait jusque là devra être adapté pour intégrer la future doctrine relative aux activités.

M. MORO souligne que les activités tertiaires sont de plusieurs types, et que certaines sont plus en rapport avec l'activité de la zone que d'autres.

M. THOURET souligne qu'il y a des habitations voire des caravanes à côté de la Société Havraise des Matériaux et de Renault trucks : ces enjeux ont-ils été pris en compte ? La DREAL et la DDTM indiquent que ces enjeux n'ont pas été pris en compte car ils sont en dehors des zones d'aléa qui justifient des études de vulnérabilité.

M. LECOQ souligne qu'il y a lieu de faire attention à la lisibilité de ce qu'on va faire.

M. HOUIS remarque que le tableau des enjeux en zone R identifie déjà des enjeux « en lien avec les Seveso », ce qui répond en partie à la question posée plus haut.

M. LIONS demande s'il ne serait pas intéressant de lister dès maintenant le Seveso AS qui donne le risque le plus élevé, mais aussi les autres. Ceci en vue d'identifier qui paiera les travaux éventuels.

M. LECOQ remarque que beaucoup d'enjeux sont touchés par Sigalnor : des réductions du risque sont-elles possibles ?

Mme VISTE indique que cette problématique a déjà été identifiée, et qu'un travail a été demandé à Sigalnor pour mettre en œuvre d'autres mesures de réduction du risque, qui pourraient être co-financées en tant que mesures supplémentaires. Ce point est en cours d'étude.

En réponse à une question de M. LECOCQ, il est indiqué que le coût du terrain appartenant au port n'est pas pris en compte dans l'estimation foncière, ce qui réduit le montant potentiel des financements qui pourraient être mobilisés pour une réduction du risque à la source. Ce point sera vérifié. Hervé Houis est l'interlocuteur du port sur ce sujet. La DDTM vérifie ce point auprès du bureau d'étude chargé de faire les estimations foncières.

Les études mentionnées ci-dessus sont en cours autour de Sigalnor, SHMPP et Omnova. D'autres études seront lancées ultérieurement autour d'autres sites.

Le sujet des modélisations 3D est évoqué. Les membres estiment que des modélisations 3D seraient à étudier vu le cas particulier d'estuaire et la présence de la falaise.

M. LIONS rappelle que l'ORMES travaille sur le 3D dans le cadre de la convention d'expérimentation et d'une convention avec le CEA, mais cela relève du Confidentiel Défense. Il estime que ça ne changera pas grand chose sur les contraintes PPRT, mais seulement sur le PPI. En effet, le PPRT concerne la proximité immédiate des établissements industriels. Les risques qui pourraient apparaître du fait de modélisations 3D ne concerneraient selon lui que des enjeux situés à une plus grande distance des établissements SEVESO que celles impliquant des mesures foncières.

M. HUART indique que la posture de la DREAL est de ne pas remettre en cause les modélisations existantes, les incertitudes étant très importantes sur ces modélisations, et les évolutions étant sans doute inférieures à ces incertitudes.

M. LUDOT estime qu'il ne faut pas se priver de telles modélisations si elles existent.

M. MICHEL ne souhaite pas que les études faites jusque là soient remises en causes.

M. MORO souhaite juste que l'on justifie pourquoi on n'a pas pris en compte la 3D.

M. LECOQ rappelle que le groupe de travail s'appuie sur un cadre. Ce cadre ne prévoit pas l'utilisation de modèles 3D, il n'y a donc pas lieu aujourd'hui d'utiliser ces modèles.

Les membres s'accordent sur le fait qu'il faut continuer les études sur les bases actuelles. La réponse à la question soulevée lors de la commission risque du 9/10 par M. Truchot de l'INERIS[1] sur une éventuelle évolution des textes réglementaires ou doctrine autour de la 3D sera étudiée.

M. DUREL présente les études de vulnérabilité.

M. HOUIS demande comment sera attestée la réalisation des travaux.

M. LECOQ souligne que l'expérimentation PARI met en évidence que personne ne veut attester de la résistance des bâtis une fois renforcés.

M. LIONS évoque les mesures organisationnelles et les protections collectives les protections qui peuvent être mises en place pour limiter l'impact sur certains enjeux (talus, mur de conteneurs...).

M. VILLEVAL appelle l'attention des participants sur les effectifs des entreprises riveraines présents sur

1 Lors de cette réunion, l'INERIS a indiqué que des modèles 3D devraient être validés dans les prochains mois. Ces modèles sont des modèles de dispersion qui pourront être utilisés dans le cadre de modélisation de fuite toxique

place, la cohérence des données PPRT et des EDD doit être vérifiée.

La DREAL indique que ce point a été pris en compte pour l'acceptabilité du risque (matrice MMR).

M. THOURET souhaite évoquer les terminaux et le centre roulier.
M. MORO indique que des mesures organisationnelles sont déjà prévues (confinement en cas de sirène) Le GPMH a rencontré tous les acteurs du centre roulier pour leur exposer les effets auxquels ils peuvent être soumis.

M. LIONS indique que la rédaction de la prescription relative à la protection des personnes sera la même pour une entreprise ou pour un terminal dans la mesure où celle-ci fixera les objectifs de protection (et non les moyens).

M. THOURET évoque la zone de surpression à Gonfeville l'Orcher : le GT ira-t-il vers la prescription ou vers la recommandation ?

La DREAL indique qu'il a été évoqué lors de la réunion précédente un diagnostic plus précis. La DREAL a contacté certains bureaux d'études dans le but de réaliser ce diagnostic.

M. VILLEVAL souligne que l'ANAH a un fort réseau d'expertise qu'il convient peut-être de solliciter.

M. LECOQ évoque la possibilité, via des questions de cumul des aides, d'augmenter les plafonds de prise en charge.

Mme VISTE conclut la réunion en indiquant les prochains axes de travail :
- quelles activités en mesures foncières ?
- quels objectifs de protection, compte tenu des mesures organisationnelles qui vont pouvoir être mises en place ?

**Prochaine réunion le 6 novembre** :
- début de structuration du règlement,
- réflexion sur comment on écrit l'objectif de protection des personnes.
- travail sur un parc d'activité (parc des Marais, du fait des réflexions en cours par TOTAL sur ce parc)

Mme VISTE indique que le sujet « gouvernance » est en cours de travail à la CCI. La commission risques prendra l'initiative sur ce sujet, pour étudier la mise en œuvre concrète, sur la base réglementaire et des travaux de RCU-ZIP. Un membre de la commission risque intégrera le groupe de travail « règlement ».

M. VILLEVAL indique que le travail en cours commence à être visible. Il convient de porter à la connaissance du plus grand nombre le travail en cours. M. LECOQ rappelle qu'il n'est pas prévu de communiquer sur les travaux du groupe de travail en dehors des instances déjà prévues (réunions de POA...). Il ne siège pas dans le GT en tant que représentant les élus de la région. Un autre mode de communication sera à mettre en œuvre pour informer les différentes parties.
M. LIONS insiste sur ce point de la communication, déjà retenu lors de la première réunion, et sur la nécessité de s'organiser dès maintenant comme en communication de crise pour faire face à toute réaction d'emballement qui pourrait apparaître sur la ZIP ou dans la population.

L'existence du groupe sera annoncée lors de la prochaine réunion de POA le 11 décembre 2014.

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MACE Grégoire | DDTM | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE présente l'ordre du jour de la réunion.

Points d'actualité :
- M. THOURET a fait passer l'information sur l'amendement relatif au crédit d'impôt : l'amendement prévoit de prolonger le dispositif jusqu'à 2017, et que le plafond des dépenses de 20 000 euros soit valable pour un célibataire comme pour un couple.
- M. LECOQ informe sur le projet de loi présenté au sénat qui met en œuvre les déclarations de la ministre aux assises risques de Douai : possibilité de mise en œuvre de solutions moins chères que les mesures foncières sur les entreprises riveraines, et assouplissement des obligations de travaux de renforcement des locaux des entreprises riveraines.

M. DUREL présente les points traités depuis la dernière réunion.

M. LIONS demande à ce que les cartographies d'aléa présentées lors de la 2è réunion soient transmises à l'ORMES, comme prévu dans la convention d'échanges qui lie la DREAL, la DDTM et l'ORMES. M. HUART indique que ces cartes ne font pas encore l'objet d'accord avec les industriels, et que pour l'instant elles ne peuvent pas être diffusées. Il s'agit de documents de travail qui n'ont pas été encore officialisés. Cette officialisation est prévue lors de la prochaine réunion d'association. M. DUREL rappelle que le travail actuellement fait par la DDTM sur les enjeux se fait aussi sur la base des documents officiels (et non de la

version de travail présentée au groupe de travail). M. LIONS comprend la remarque, il souhaite seulement que tous les services puissent travailler sur la base des mêmes cartes.

M. THOURET fait remarquer que la circulaire plate-forme prévoyait qu'une rédaction du règlement soit transmise par la DGPR, or cette rédaction n'a jamais été disponible. Il souhaite que la question soit posée à la DGPR sur la date à laquelle la proposition de rédaction sera disponible. M. HUART indique que les discussions n'ont pas pu aboutir au niveau national sur ce sujet, et qu'il n'y aura pas de proposition du ministère. M. LECOQ et M. THOURET regrettent qu'une position nationale ne soit pas prise. M. MORO pense qu'il faudra tôt ou tard discuter des alternatives aux renforcements telles que les mesures organisationnelles. Les services de l'État sont d'accord sur ce point.

Mme VISTE présente le texte du règlement, titre II.
Zones grisées : un travail sera à faire avec les industriels pour définir le contour des zones grisées.
M. THOURET regrette que dans la proposition présentée, le renforcement du bâti en zone grisée ne soit pas prévu pour les établissements à l'origine des risques. Il souligne que la note plate-forme propose « d'encourager les industriels à mettre en œuvre des travaux dans leurs établissements ».

M. LECOQ souligne que les installations de restauration de RN2012 étaient dans des bâtiments modulaires au milieu de la raffinerie, ce qui assurait probablement une protection insuffisante. Il demande sur quel texte il peut s'appuyer pour ne pas autoriser de tels cas à l'avenir.
M. HUART rappelle que la protection des travailleurs à l'intérieur des sites SEVESO relève du code du travail. Le PPRT ne prend pas en compte cette problématique, les zones grisées ont été créées volontairement pour assurer la légalité des dispositions PPRT.

M. HOUIS demande quelles sont les activités « à enjeux » dont une définition est donnée dans le glossaire. Qui définira la notion d'enjeu ? Après discussion, les différentes parties s'accordent pour supprimer la notion de « à enjeu », qui ne semble pas apporter de valeur ajoutée.

M. LECOQ estime qu'à l'intérieur des clôtures de l'usine à risque, rien d'autre que les installations de l'industriel ne doit être autorisé. Il n'est pas d'accord avec la proposition présentée.

II.2.1.3 : M. HUART rappelle que le plan de mise à l'abri -activités économiques (PMA-AE) reste à rédiger, et les obligations qui en découleront seront écrites à l'article I.1.6. La commission risque de la CCI travaille sur ce sujet. Il s'agit là de l'application directe de la note plate-forme de juin 2013.

M. HUART propose de supprimer le 6ème alinéa du II.2.1.3 (voirie de desserte en zone grisée), qui visait un cas particulier d'un autre règlement.

II.2.2.1.1 : le troisième alinéa (reconstruction à l'identique) sera basculé au II.2.2.1.2 et complété par la référence au code de l'urbanisme. De ce fait, une reconstruction devra résister au risque technologique.

Nota : les questions d'infrastructures seront traitées ultérieurement.

Les participants sont invités à étudier le règlement de la zone rouge d'ici la prochaine réunion (M. MORO évoque la logistique conteneurs).

La DDTM remet les cartes des niveaux d'aléa sur le parc des Marais, ainsi qu'un tableau reprenant la liste des bâtiments et les aléas associés, ainsi que la structure des bâtiments.

M. MORO demande dans quelles conditions peut se produire un BLEVE, et si ce phénomène n'arrive pas seulement après qu'un autre événement se soit produit.
MM. HUART, LIONS et VILLEVAL répondent que oui, un BLEVE se produit après qu'une fuite soit survenue, et que oui, des moyens seront mis en place pour éviter un BLEVE, mais la cinétique de l'événement est difficilement maîtrisable.

La question pour le règlement est de savoir comment on écrit l'objectif de protection des bâtiments.

M. DUREL présente la typologie des bâtiments. M. HOUIS signale que les AOT ne sont reconduites qu'année par année. La question qui se pose est donc de savoir quelles sont les mesures d'accompagnement pour un déplacement des bâtiments ?
M. HUART indique que, soit le port cesse de renouveler l'AOT, sans indemnités, et c'est une affaire entre le

port et l'industriel, soit on attend que le PPRT entre en application, et les mesures foncières pourront entrer en jeu avec les indemnités correspondantes.

L'exemple des bâtiments modulaires est pris.

M. LIONS demande si le port a des idées particulières sur l'aménagement des parcs d'activités. Lesquels souhaite-t-il conserver, déplacer ? Le port répond qu'il souhaite garder les entreprises sur place, la location des terrains représente 1/3 des ressources du port. Il n'est pas à l'ordre du jour de désaffecter des terrains aujourd'hui aménagés.

Vu que la surpression est faible, M. Lions estime que cela vaut le coup de regarder les autres phénomènes, et de voir quelles mesures organisationnelles peuvent être mises en place.
Vu la disposition des industriels regroupés sur le parc, un local de confinement toxique mutualisé peut être envisagé.

M. HUART prend l'exemple des constructions modulaires. 195 zones de danger supérieures à 20 mbars impactent le parc des Marais. Pour les modulaires situés en zones R et r, la mesure foncière semble devoir être privilégiée, le renfort n'étant pas techniquement envisageable.

M. HOUIS souligne que l'application du PPRT devra se faire dans un délai de 5 ans. Il ne s'agit pas de décider de suite qui on va exproprier ou non.

M. HUART propose que la DREAL communique un projet de règlement « basique », et que des contre propositions soient faites par les différents acteurs. M. MORO souligne qu'un travail a déjà été fait sur la typologie des différents bâtiments et activités au regard de la note « activité économique ».

M. HOUIS indique que les réflexions ont déjà été menées sur l'activité d'entretien des conteneurs vides.

La DREAL propose de terminer la réunion. Les services instructeurs tenteront de faire une proposition d'ici la prochaine réunion.

Le calendrier des prochaines réunions est fixé comme suit :

12 décembre à 9H00 (réunion n°4)
15 janvier 14H00 (réunion n°5)
5 février 9H00 (réunion n°6)
12 mars 9H00 (réunion n°7)

Ces réunions seront confirmées par mél.

La réunion prévue le 28 novembre est annulée (réunion AMARIS)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO | Sandrine | Excusée |
| CLAVAUD | Olivier | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | |
| MACE Grégoire | DDTM | Excusé |
| MALICORNE Gilles | LUBRIZOL | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE présente l'ordre du jour de la réunion.

Mme VISTE informe les membres du groupe de travail des directives obtenues de la DGPR concernant les évolutions du code de l'environnement sur les PPRT (principalement le traitement des activités économiques). Il est demandé aux services instructeurs d'élaborer le PPRT avec les textes qui sont déjà en vigueur. Les évolutions attendues porteront sur la mise en œuvre du PPRT et non sur son élaboration. Par conséquent les guides / doctrines / notes existants sont toujours à utiliser.

Concernant le point 4 du tableau de suivi des actions, Mme VISTE informe les membres du groupe de travail que les phénomènes dangereux qui impactent le plus la commune de Gonfreville l'Orcher ont été identifiés et concernent des ruptures 100 % de tuyauteries. Il a été demandé à TOTAL de vérifier que ces phénomènes sont bien à considérer pour le PPRT et de confirmer qu'ils ne pouvaient être réduits. La réponse qui a été donnée est que ces phénomènes dangereux sont bien à conserver pour le PPRT car ils

sont issus d'une tierce expertise réalisée par l'INERIS sur le dossier de demande d'autorisation qui a été instruit lors de la création de l'unité DHC.

M. THOURET souhaite savoir pourquoi le périmètre du PPRT va bien au-delà de la zone Z2 qui a jusque-là été retenue.

Mme VISTE explique que la zone Z2 représente la limite des effets irréversibles (soit 50 mbars pour les phénomènes de surpression) alors que la limite de l'aléa Fai est définie par la limite des effets indirects par bris de vitre (20 mbars).

M. THOURET revient sur les équivalences entre les unités « mbars » et « tonnes/$m^2$ », il précise que l'INERIS affirme que 50 mbars sont équivalents à 2 tonnes/$m^2$.

M. REVEL indique que cette question sera examinée par la DDTM et une réponse sera apportée.

Concernant l'estimation des coûts de renforcement du bâti des habitations de Gonfreville-l'Orcher situées dans la zone d'aléa FAI surpression, M. DUREL informe les membres du groupe de travail que le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) est missionné pour réaliser une pré-étude qui définira le cahier des charges de l'étude nécessaire pour répondre à la question de l'estimation des coûts. Il indique qu'il sera nécessaire de rencontrer la population pour expliquer la démarche.

M. LECOQ rappelle que la communication est essentielle et qu'une attention toute particulière doit lui être apportée pour qu'elle soit réussie.

M. VILLEVAL fait remarquer que le sujet communication n'a pas encore été traité par le groupe de travail et qu'il existe une unité de projet « Communication » au sein de la démarche « RCU ZIP ».

M. THOURET demande qui paiera les travaux ?

Concernant les zones de recommandation, M. LECOQ s'exprime en disant que ces zones ne devraient pas exister car face à un risque existant, il faudrait que le PPRT puisse protéger les habitants et donc que les travaux soient obligatoires et leur financements assurés.

M. VILLEVAL indique que le PPRT permettra de limiter les conséquences d'un accident industriel mais pas de mettre en sécurité l'ensemble de la population.

M. LIONS propose que chacun des membres du groupe de travail fasse remonter les questions auxquelles il faudrait répondre pour la réunion publique.

M. LUDOT indique que s'il y a une réunion avec les habitants, il faudra aussi prévoir une réunion avec les activités économiques. Il prône la co-construction sur ce sujet sur une base partagée, documentée, vérifiable et opposable. Il pose la question de quand communiquer et avec qui ?

M. MALICORNE revient sur l'aspect réduction du risque en rappelant que ce sujet a été déjà beaucoup travaillé par les industriels avec des résultats significatifs.

M. LIONS propose que le SIRACED-PC et le SDIS intègrent le groupe de travail. Leur participation sur l'aspect gestion de l'urgence et protection des populations serait un plus pour le groupe de travail.

M. MICHEL accepte cette proposition, il sera proposé au SIRACED-PC et au SDIS de rejoindre le groupe de travail.

M. VISTE indique que la commission Risques de la CCI a pris en charge l'action « gouvernance » mentionnée dans la circulaire du 25 juin 2013.

Le groupe de travail a examiné le titre II du projet de règlement qui a été transmis :
- sur les zones grisées : pas de remarques supplémentaires ;
- sur les zones « R » et « r », M. HOUIS refera une lecture plus approfondie pour s'assurer que les règles prévues dans ces zones sont compatibles avec les projets de développement portuaires.
- sur les zones « B », pas de remarques particulières ;

- sur les zones « b » et « v » , concernant les ERP difficilement évacuables, M. LECOQ ne souhaite pas qu'ils puissent être construits dans les zones du PPRT. Les articles II.6.1.1.1 et II.6.2.1.1 et II.7.1.1.1 seront modifiés.

M. REVEL souhaite que le GPMH puisse donner une liste précise des activités générales portuaires visées au cinquième alinéa de manière à l'intégrer au glossaire.

Les prochaines réunions sont programmées comme suit :
15 janvier 14H00 (réunion n°5)
5 février 9H00 (réunion n°6)
12 mars 9H00 (réunion n°7)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BOULEN DUTHIL Delphine | CCI – Commission Risques | |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | Excusé |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | Excusé |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACE Grégoire | DDTM | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | |
| ROBERT Yannick | SDIS | |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

En préambule, Mme VISTE informe les membres du groupe de travail sur les derniers textes parus relatifs aux PPRT :
- loi 2014-1545 du 20 décembre 2014 relative à la simplification de la vie des entreprises et portant diverses dispositions de simplification et de clarification du droit et des procédures administratives

⇨article 19 : le gouvernement est autorisé à prendre par ordonnance dans un délai de 12 mois à compter de la publication de la loi des mesures législatives relatives aux PPRT.

- loi 2014 – 1654 du 29 décembre 2014 de finances pour 2015
⇨article 73 : modifie l'article 200 quater A du code général des impôts

Les extraits de textes sont joints en annexe.

Le groupe de travail accueille les nouveaux membres :
- Mme CAPO de la CCI représente les TPE et PME,
- Mme BOULEN DUTHIL de la société CHEVRON ORONITE représente les industriels SEVESO AS de la commission Risques de la CCI,
- Capitaine ROBERT représente le SDIS

Mme VISTE présente les excuses du SIRACED-PC qui n'a pu se joindre à la réunion compte tenu de l'actualité.

En complément de ces informations générales, M. LIONS informe le groupe de travail de la mise à disposition des actes d'AMARIS sur le PPRT (cf. site internet AMARIS).

M. DUREL informe le groupe de travail sur l'étude en cours réalisée par le CEREMA visant à avoir une estimation plus fine du coût des travaux de renforcement des habitations de Gonfreville-l'Orcher face aux effets de surpression. Le CEREMA a recensé toutes les habitations de la zone et a défini des groupes homogènes. Une habitation type par groupe homogène sera étudiée plus en détail. A priori, le CEREMA ne prévoit pas de demander à accéder aux habitations pour cette étude. Une information sur cette démarche a été transmise à la mairie de Gonfreville-l'Orcher afin que les habitants ne soient pas surpris de la présence du CEREMA a proximité des habitations concernées. Le rendu de cette étude à la DREAL et à la DDTM est prévu en février.

M. THOURET souhaite savoir si les maisons situées en bas de falaise sont dans l'étude CEREMA.

M. DUREL répond qu'a priori au regard du plan transmis par le CEREMA elles ne sont pas prévues. Ce point sera signalé au CEREMA, ces habitations devant être intégrées à l'étude.

M. LECOQ précise que pour ces dernières habitations, la commune en a déjà racheté une partie à cause du risque présenté par la falaise.

Au sujet de la présence de la falaise, M. THOURET souhaite savoir quel est son effet sur les conséquences liées à une surpression (absorption de l'onde, onde réfléchie...)

Pour faire suite à une remarque formulée lors de la précédente réunion, M. DUREL précise que ce que l'on appelle pression incidente correspond à une onde générée par un phénomène dangereux en champ libre. Lorsque l'onde rencontre un obstacle un coefficient pouvant aller jusqu'à 1,7 à 2 est appliqué en fonction de l'exposition de la face de l'obstacle[1].

M. THOURET insiste sur le fait que les riverains demandent des explications sur la réduction des risques à la source. A ce stade, les explications fournies par la DREAL sont insuffisantes pour s'assurer que tout est réalisé par l'exploitant (TOTAL dans le cas présent) pour limiter le plus possible la zone impactée par des effets de surpression.

Pour donner un peu plus de précisions, Mme VISTE indique que de l'ordre de 350 phénomènes dangereux ont été identifiés dans les études de dangers comme pouvant avoir des effets indirects par bris de vitre sur les premières habitations de Gonfreville-l'Orcher. Toutes les unités situées sur la partie nord de la raffinerie sont concernées (DHC, REF6 et REF7...). Mme VISTE indique qu'un argumentaire plus poussé sera demandé à TOTAL.

M. LECOQ s'étonne que le commissaire enquêteur chargé de l'enquête publique réalisée lors de la

1 Pour une pression incidente de 50 mbar, sur la face perpendiculaire à l'onde, cela peut se traduire par une pression ressentie allant de 85 à 100 mbar correspondant sensiblement à une pression de 850 à 1000 kgf/m² (ou 0.09 à 0.10 kgf/cm²).

construction du DHC ait eu un discours rassurant sur le fait que cette nouvelle unité ne créait pas d'extension du périmètre des risques.

M. LECOQ ajoute que certains sites industriels comme CHEVRON ORONITE ont réussi a réduire considérablement leurs impacts sur les habitations de Gonfreville-l'Orcher et qu'il faut donc aller au bout de la démarche de recherches de solutions avec TOTAL.

La deuxième partie de la réunion est consacrée à la présentation des éléments nécessaires à la stratégie sur les enjeux implantés autour de SIGALNOR.

Mme VISTE présente le logigramme qui doit servir de base à la définition de la stratégie (cf. logigramme joint) ainsi que le tableau où sont reprises toutes les informations relatives aux enjeux situés autour de SIGALNOR : référence de l'enjeu, type d'activité, vulnérabilité, coûts issus de l'étude sur l'estimation des mesures foncières, identification des aléas, intensité et phénomènes dangereux à l'origine des potentielles mesures foncières.

Des questions sont posées sur la procédure d'expropriation ainsi que sur les critères servant aux estimations foncières. La question de la dépollution est également soulevée. Sur ces différents points, Mme VISTE propose de présenter plus en détail les réponses à ces questions lors de la prochaine réunion.

Après examen des différentes données, Mme VISTE précise que concernant le secteur situé autour de SIGALNOR, la seule donnée manquante à ce jour est le coût d'une mesure supplémentaire permettant de réduire les secteurs de mesures foncières. Cette étude a été demandée à SIGALNOR et le résultat devrait être connu dans le courant du mois de mars.

M. LECOQ souhaite que puisse être estimé le coût d'un déplacement complet du site de SIGALNOR.

Le dernier point de l'ordre du jour de la réunion concerne la communication.

M. LECOQ informe le groupe de travail qu'une réunion publique sera organisée sur le thème du PPRT au mois d'avril et qu'il compte sur la présence des services de l'Etat. Le contenu de la présentation des services de l'Etat sera présenté au groupe de travail lors de la réunion n°7.

## Les prochaines réunions sont programmées comme suit :

5 février 9H00 (réunion n°6)
12 mars 9H00 (réunion n°7)
31 mars 9H00 (réunion n°8)
23 avril 9H00 (réunion n°9)
21 mai 14H00 (réunion n°10)

## Annexe : Extraits des textes

**Article 19 de la loi LOI n° 2014-1545 du 20 décembre 2014 relative à la simplification de la vie des entreprises et portant diverses dispositions de simplification et de clarification du droit et des procédures administratives**

Dans les conditions prévues à l'article 38 de la Constitution, le Gouvernement est autorisé à prendre par ordonnance les dispositions relevant du domaine de la loi nécessaires pour :

1° Modifier la section 6 du chapitre V du titre Ier du livre V du code de l'environnement afin de prévoir des modalités d'application des plans de prévention des risques technologiques adaptées aux biens affectés à un usage autre que d'habitation, notamment en privilégiant, lorsqu'elles existent, des solutions de réduction de l'exposition au risque alternatives aux mesures foncières et aux prescriptions de travaux de renforcement ;

2° Préciser, clarifier et adapter cette même section 6, afin d'améliorer et de simplifier l'élaboration, la mise en œuvre et la révision ou la modification des plans de prévention des risques technologiques.

L'ordonnance est prise dans un délai de douze mois à compter de la publication de la présente loi. Le projet de loi de ratification est déposé devant le Parlement dans un délai de six mois à compter de la publication de l'ordonnance.

**Article 200 quater A du code des impôts**

- **Modifié par LOI n°2012-1509 du 29 décembre 2012 - art. 7 (V)**
- **Modifié par LOI n°2014-1654 du 29 décembre 2014 - art. 73**

1. Les contribuables propriétaires, locataires ou occupants à titre gratuit d'un logement situé en France, affecté à leur habitation principale, peuvent bénéficier d'un crédit d'impôt sur le revenu au titre des dépenses d'installation ou de remplacement d'équipements spécialement conçus pour les personnes âgées ou handicapées :

1° Payés entre le 1er janvier 2005 et le 31 décembre 2017 dans le cadre de travaux réalisés dans un logement achevé ;

2° Intégrés à un logement acquis neuf entre le 1er janvier 2005 et le 31 décembre 2017 ;

3° Intégrés à un logement acquis en l'état futur d'achèvement ou que le contribuable fait construire, achevé entre le 1er janvier 2005 et le 31 décembre 2017.

1 bis. Les contribuables propriétaires de logements situés en France, achevés avant l'approbation du plan de prévention des risques technologiques, qu'ils affectent à leur habitation principale ou qu'ils louent ou s'engagent à louer pendant une durée de cinq ans, à titre d'habitation principale, à des personnes autres que leur conjoint ou un membre de leur foyer fiscal peuvent bénéficier d'un crédit d'impôt sur le revenu au titre des dépenses payées entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2017 pour la réalisation de diagnostics préalables aux travaux et de travaux prescrits aux propriétaires d'habitation au titre du IV de l'article L. 515-16 du code de l'environnement, sans qu'en soit déduit le montant des participations versées, le cas échéant, en application du I bis de l'article L. 515-19 du même code.

2. Un arrêté du ministre chargé du budget fixe la liste des équipements pour lesquels les dépenses d'installation ou de remplacement ouvrent droit à cet avantage fiscal.

3. Le crédit d'impôt s'applique pour le calcul de l'impôt dû au titre de l'année du paiement de la dépense par le contribuable ou, dans les cas prévus aux 2° et 3° du 1, au titre de l'année d'achèvement du logement ou de son acquisition si elle est postérieure.

4. Pour un même logement, le montant des dépenses mentionnées au 1 ouvrant droit au crédit d'impôt ne peut excéder, au titre d'une période de cinq années consécutives comprises entre le 1er janvier 2005 et le 31 décembre 2017, la somme de 5 000 € pour une personne célibataire, veuve ou divorcée et de 10 000 € pour un couple marié soumis à imposition commune. Cette somme est majorée de 400 € par personne à charge au sens des articles 196 à 196 B. La somme de 400 € est divisée par deux lorsqu'il s'agit d'un enfant réputé à charge égale de l'un et l'autre de ses parents.

4 bis. Pour un même logement, le montant des dépenses mentionnées au 1 bis ouvrant droit au crédit d'impôt ne peut excéder, pour la période du 1er janvier 2015 au 31 décembre 2017, la somme de 20 000 €.

Lorsque plusieurs contribuables détiennent la propriété du même logement, cette somme est répartie par contribuable au prorata de leurs droits détenus sur ce logement.

5. Le crédit d'impôt est égal à :

a. 25 % du montant des dépenses mentionnées au 1 ;

a bis. 40 % du montant des dépenses mentionnées au 1 bis.

b. Abrogé

6. Les travaux et les dépenses d'acquisition, d'installation ou de remplacement mentionnés aux 1 et 1 bis s'entendent de ceux figurant sur la facture d'une entreprise ou, le cas échéant, dans les cas prévus aux 2° et 3° du 1, des dépenses figurant sur une attestation fournie par le vendeur ou le constructeur du logement.

Les dépenses mentionnées aux 1 et 1 bis ouvrent droit au bénéfice du crédit d'impôt, sous réserve que le contribuable soit en mesure de présenter, à la demande de l'administration fiscale, l'attestation mentionnée au premier alinéa du présent 6 ou les factures, autres que des factures d'acompte, des entreprises ayant réalisé les travaux et comportant, outre les mentions prévues à l'article 289, l'adresse de réalisation des travaux, leur nature ainsi que la désignation et le montant des équipements et travaux mentionnés aux 1 et 1 bis.

7. Le crédit d'impôt est imputé sur l'impôt sur le revenu après imputation des réductions d'impôt mentionnées aux articles 199 quater B à 200 bis, des crédits d'impôt et des prélèvements ou retenues non libératoires. S'il excède l'impôt dû, l'excédent est restitué.

8. Lorsque le bénéficiaire du crédit d'impôt est remboursé dans un délai de cinq ans de tout ou partie du montant des dépenses qui ont ouvert droit à cet avantage, il fait l'objet, au titre de l'année de remboursement et dans la limite du crédit d'impôt obtenu, d'une reprise égale au montant de l'avantage fiscal accordé à raison de la somme qui a été remboursée. Toutefois, aucune reprise n'est pratiquée lorsque le remboursement fait suite à un sinistre survenu après que les dépenses ont été payées ou lorsque les sommes remboursées ont été versées en application du I bis de l'article L. 515-19 du code de l'environnement.

9. La durée de l'engagement de location mentionné au 1 bis s'apprécie à compter de la date de réalisation des dépenses ou, lorsque le logement n'est pas loué à cette date, à compter de la mise en location qui doit prendre effet, pour chaque logement concerné, dans les douze mois qui suivent la réalisation des dépenses. En cas de non-respect de cet engagement, le ou les crédits d'impôt obtenus pour chaque logement concerné font l'objet d'une reprise au titre de l'année au cours de laquelle l'engagement n'est pas respecté.

10. Pour une même dépense, les dispositions du présent article sont exclusives de celles de l'article 200 quater ou d'une déduction de charge pour la détermination des revenus catégoriels .

NOTA :

Conformément au III de l'article 73 de la loi n° 2014-1654 du 29 décembre 2014 de finances pour 2015, les dispositions de l'article 200 quater A, dans leur rédaction issue de la présente loi, s'appliquent à compter de l'imposition des revenus de 2015.

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BOULEN DUTHIL Delphine | CCI – Commission Risques | Excusée |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CLAUSSET Nicolas | DREAL | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | |
| GONDE Didier | SDIS | Excusé |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LIONS Patrick | ORMES | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACE Grégoire | DDTM | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | |
| MARTORELL Séverine | SIRACED-PC | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MOREL Marie-France | DDTM | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| REVEL Arnaud | DDTM | |
| ROBERT Yannick | SDIS | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |
| | AUPAES | |

Le groupe de travail accueille les nouveaux membres :
- M. CHICOT représente M. LECOQ,
- Mme MARTORELL représente le SIRACED-PC
- M. CLAUSSET, chef du service Risques de la DREAL
- Mme MOREL, DDTM

Mme VISTE fait le point sur les actions en cours suivantes :
- La réponse sur la réduction du risques et la recherche de mesures supplémentaires chez SIGALNOR sera remise par SIGALNOR à la DREAL à la fin du mois de février 2015. Ces informations pourront ensuite être partagées avec le GT.

- L'étude réalisée par le CEREMA sur les habitations de Gonfreville sera présentée à la DREAL et à la DDTM le 6 février 2015.

M. THOURET pose à nouveau la question de la prise en compte de la falaise et souhaite que l'on puisse apporter une réponse sur la résistance de la falaise face à un effet de surpression. M. HUART précise que cela relève plus du PPRN.

M. CHICOT indique que le PPRN ne prend pas comme source de dommage sur la falaise, un effet de surpression venant des installations industrielles.

Concernant la réduction des risques de surpression sur les habitations de Gonfreville-l'Orcher, M. THOURET souhaite savoir si les réponses de TOTAL seront disponibles avant la réunion publique prévue à Gonfreville-l'Orcher au mois d'avril 2015. Mme VISTE indique qu'une réponse de TOTAL est attendue sous deux mois.

M. THOURET voudrait connaître la liste des 10 nouveaux sites en expérimentation avec l'ANAH. M. HUART lui indique qu'il n'a pas connaissance d'une liste formelle.

M. DUREL présente la procédure d'expropriation (cf. présentation transmise au groupe de travail).

M.THOURET souhaite pouvoir disposer des références réglementaires relatives à cette procédure.

Mme CAPO demande s'il y aura un accompagnement pour relocaliser les activités qui feraient l'objet d'une mesure foncière.

M. DUREL répond que la collectivité est tenue de proposer une relocalisation, mais que l'exproprié n'est pas obligé de l'accepter.

M. CHICOT souhaite savoir quelle est la collectivité expropriante. M. DUREL répond que ce sont aux collectivités de le décider.

M. CHICOT demande si en cas d'expropriation d'un bien sur un terrain privé au sein de la ZIP, le GPMH pourrait récupérer le terrain.

Mme VISTE répond qu'en l'état actuel des dispositions du code de l'environnement, le terrain ne peut être cédé qu'au générateur de risques (cf article L515-20).

Mme CAPO demande si l'indemnité d'expropriation prend en compte les frais liés à la procédure d'autorisation si l'enjeu concerné est une ICPE. Mme VISTE lui répond qu'effectivement cela est intégré dans les indemnités accessoires.

M. CHICOT souhaiterait pouvoir disposer d'une cartographie de la ZIP où seraient repérés les terrains privés (n'appartenant pas au GPMH).

Mme VISTE précise que cette information figurera aussi dans les tableaux des activités en R et r.

M. HOUIS indique qu'a priori il y a peu d'enjeux disposant de titres constitutifs de droits réels, car les droits réels n'existent que depuis 1994. Cet aspect est important à prendre en compte car il a des conséquences sur les indemnités d'expropriation. Ce sujet méritera un complément d'analyse au regard des éléments prévus dans la note de doctrine « Application de la doctrine PPRT dans les zones portuaires » de janvier

2012.

M.HOUIS précise que le droit réel ne porte que sur la construction (objet construit par l'occupant ; remarque : un terre- plein est un élément bâti)
Les tableaux des enjeux en zone R et r sont distribués aux participants. Depuis la dernière réunion, ils ont été complétés :
- changement de dénomination du parc situé aux alentours de SIGALNOR ;
- ajout de certains enjeux (AS24, TRTG, GLI) qui ne figuraient pas dans ces tableaux,
- ajout des informations synthétiques sur la vulnérabilité issues des études de vulnérabilité qui ont été réalisées.

Le GPMH s'interroge sur les conséquences des délais de la procédure d'expropriation sur la gestion des contrats d'occupation temporaire et de l'espace en général.

M. VILLEVAL souhaite que les listes présentées dans ces tableaux soient figées et ne soient plus modifiées.

M. CHICOT souhaite que les versions des tableaux soient précisées pour faciliter le suivi et que la mention « document de travail » apparaisse clairement.

M. CHICOT demande où en est le porter à connaissance. M. MACE lui répond que c'est une question de quelques semaines.

Mme VISTE propose que l'ordre du jour de la prochaine réunion soit consacré à la préparation de la réunion publique à Gonfreville l'Orcher, à la stratégie sur les habitations et aux infrastructures.

## Les prochaines réunions sont programmées comme suit :

12 mars 9H00 (réunion n°7)
31 mars 9H00 (réunion n°8)
23 avril 9H00 (réunion n°9)
21 mai 14H00 (réunion n°10)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BOULEN DUTHIL Delphine | CCI – Commission Risques | Excusée |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| CAPO Sandrine | CCI | |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| ISVELIN Nicholas | SIRACED PC | |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LIONS Patrick | ORMES | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | CODAH - DIRM | |
| MARTORELL Severine | SIRACED PC | |
| MAUPETIT Mathieu | CEREMA | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | |
| REVEL Arnaud | DDTM | |
| ROBERT Yannick | SDIS | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | |
| THOURET Jean Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaelle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE rappelle l'ordre du jour :

1/ Tableau de suivi des actions
2/ Estimation des coûts de travaux sur les habitations de Gonfreville (CEREMA)
3/ Point sur la préparation de la réunion publique de Gonfreville
4/ Projet d'ordonnance du gouvernement

1/ Rappel du tableau de suivi des actions

Mme VISTE signale que la réponse de SIGALNOR sur les éventuelles mesures de réduction du risque à la source (y compris le déplacement de l'installation), est repoussée au début du mois d'avril, sur demande de l'exploitant.

M. LECOQ fait part d'une demande de la SCI ZAPANOCKI, en zone « R » de YARA. Les incertitudes sur son avenir, du fait du PPRT, lui ont fait perdre ses locataires. Elle a obtenu du GPMH de surseoir au paiement de son loyer. Elle souhaite également un sursis au règlement des taxes et impôts pour éviter la faillite, le temps que le PPRT aboutisse.

La DREAL et la DDTM en informeront le sous-préfet du Havre.

M. HOUIS ajoute que plusieurs sociétés implantées sur la ZIP se retrouvent aujourd'hui dans la même situation, notamment les SCI. Actuellement, le GPMH ne prolonge que d'un an à chaque fois les AOT arrivées à leur terme. Les SCI n'investissent donc pas, et n'offrent pas de garanties pour l'accueil de locataires.
Il s'interroge également sur les indemnités auxquelles auront droit les entreprises expropriées lorsque l'AOT est arrivée à terme.

M. DUREL précise que le marché passé pour faire les estimations foncières donnera plus d'informations. Le bureau d'étude est très compétent sur ces sujets.

M. LECOQ suggère que cette question soit remontée au ministère dans le cadre de la consultation sur l'ordonnance.

M. DUREL demande que le GPMH puisse fournir la liste des SCI et entreprises concernées.

2/ Estimation des coûts de travaux sur les habitations de Gonfreville (CEREMA)

M. MAUPETIT présente les résultats de l'étude du CEREMA (cf diaporama transmis avant la réunion).
Il précise que l'étude ne portait que sur les habitations de la commune de Gonfreville l'Orcher, et qu'il faut donc prendre en compte aussi les deux logements en bord de canal, sur les communes de Sandouville et Oudalle.

M. LECOQ demande si la réflexion de l'onde de surpression sur la falaise a été prise en compte, pour les fenêtre situées côté falaise.

M. MAUPETIT répond qu'il est extrêmement compliqué de déterminer comment la falaise modifie l'onde (absorption, direction de réflexion...).

M. THOURET demande quelle est l'influence de la surpression sur la tenue de la falaise.

M. MACÉ explique que la falaise fait l'objet d'un Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN). La question a été posée au bureau d'étude qui a déterminé les aléas du PPR, qui n'a pas encore répondu. Cependant, les aléas « falaise » sont construits par une identification sur le terrain des blocs fragilisés, et dont la chute est prévisible, à court ou long terme. Les effets de surpression pourraient accélérer la chute de ces blocs, mais pas en faire tomber d'autres. Il n'y aurait donc pas d'aggravation de la vulnérabilité des maisons en pied de falaise.

M. LECOQ ajoute que les maisons les plus exposées ont fait l'objet d'acquisitions, et que d'autres sont encore à venir.

M. MAUPETIT précise que les portes ne font pas partie de l'étude, sauf lorsqu'elle sont vitrées. En effet, les retours d'expérience montrent qu'elles résistent mieux que les fenêtres. De plus, le but est de protéger les personnes, qui se trouvent rarement derrière la porte, mais plutôt derrière une fenêtre.

De plus, les vérandas n'ont pas été intégrées à l'estimation, car il n'existe pas de solution de renforcement comme pour les fenêtres ; et il y en avait peu sur le périmètre. Cependant, les travaux à mettre en œuvre seront priorisés par les propriétaires, qui pourront choisir de renforcer leurs vérandas.

M. LECOQ évoque le cas de certains logements dont la structure, en bois, pourrait être vulnérable à la surpression.

M. MAUPETIT indique que ce sont des cas particuliers qui nécessiteront des diagnostics personnalisés. Mais que cela ne change pas l'ordre de grandeur global des travaux, objet de cette étude.
Il ajoute que les coûts présentés n'intègrent pas les diagnostics nécessaires au préalable des travaux, soit environ 1000€ par logement.

M. THOURET évoque le cas du PPRT de Donges, objet d'un PARI, où il est prévu un financement à 100 % des travaux, pour montant total de 6 140 000€ (20k€ x 307 logements). Il suggère de suivre cet exemple.

M. HUART explique que dans le cas de Donges cette somme est provisionnée, en tant que maximum à financer, mais que le montant payé pourra être inférieur (biens dont les 10 % de la valeur vénale sont inférieurs au 20k€, biens protégés efficacement pour moins de 20k€...).
De plus, les PARI sont conçus pour accompagner les riverains. Le financement des travaux est un point indépendant de l'existence du PARI.

D'après M. LECOQ, le Ministère des finances ferait en sorte que le crédit d'impôts soit calculé à 40 % des travaux, hors subventions volontaires, de sorte qu'il reste systématiquement une part à payer par le propriétaire et ce, même si une collectivité ou un industriel souhaite prendre à charge les 10 % non-prévu par la loi.

M. VILLEVAL souligne la cohérence entre les résultats du CEREMA et la première estimation présentée lors d'un précédent GT.

M. LECOQ demande s'il est possible de se passer du diagnostic préalable.

M. MAUPETIT répond que non, car la vulnérabilité dépend aussi de critères propres à chaque logement (dimension de chaque fenêtre, en fonction du type de vitrage, par exemple). En revanche, il est possible de recruter un unique opérateur de diagnostic pour toute la zone, afin de rationaliser les coûts, et d'homogénéiser les résultats.
Il précise également que le crédit d'impôts perceptible par un particulier est plafonné, et que cela prend en compte aussi bien droit ouverts par le PPRT que ceux au titre de la rénovation énergétique.

Mme MEIER demande comment sera calculée la valeur vénale des biens, afin de plafonner le montant des travaux obligatoires.

M. MAUPETIT indique d'après les textes, c'est le propriétaire qui est responsable de l'estimation de cette valeur, et qu'il doit en tenir compte dans sa demande de subvention. Mais dans le cadre d'un programme d'accompagnement, cette opération peut-être mutualisée sur l'ensemble de la zone.

M. LECOQ exprime son souhait de voir les travaux prescrits aux riverains, avec un renforcement maximal des fenêtres. Étant donnée la connaissance du risque et les possibilités offertes, il faut agir.

M. THOURET approuve la position de M. LECOQ et invite à prendre exemple sur d'autres PPRT comme Donges.

M. VILLEVAL souhaite que ce sujet soit présenté à la commission risques de la CCI le 17/03, les industriels souhaitant avoir toutes ces explications. Il attire l'attention sur le fait qu'à Port Jérôme, où est implanté un concurrent direct de TOTAL, les habitations n'ont eu que des recommandations.

M. THOURET répond qu'à Port Jérôme, à l'époque de la stratégie, il n'y avait que les 40 % de crédit d'impôts qui étaient assurés, pas la participation des collectivités et industriels. C'est ce qui a orienté le choix vers les recommandations.

M. HOUIS estime que la prescription et le financement des travaux montreraient l'implication des industriels et des collectivités, ce qui faciliterait, vis-à-vis du public, l'implantation de nouvelles activités sur la zone.

Mme VISTE invite les membres du GT à se prononcer sur le choix prescriptions/recommandations, d'ici à la prochaine réunion. Il ne s'agit pas de voter, mais de fournir un argumentaire pour la note de présentation du PPRT.
Les services de l'État contacteront le conseil général et le conseil régional pour qu'ils puissent s'exprimer aussi.

M. LECOQ ajoute que la CODAH informera, de son côté, la communauté de communes de Caux Estuaire.

3/ Point sur la préparation de la réunion publique de Gonfreville l'Orcher
M. LECOQ indique que la date n'est pas encore fixée, mais qu'elle se tiendra fin avril ou début mai.

La DREAL et la DDTM préparent des supports :
- une présentation (environ 30'), en prévoyant des diapos pour les questions
- des affiches à disposer à l'entrée de la salle (qu'est-ce qu'un PPRT, le contexte local, l'état d'avancement, les cartes d'aléas, etc)
- un « 4 pages » synthétique à distribuer
- des plaquettes d'informations à destination des particuliers, inspirées du modèle développé en Rhône-Alpes.
Ces supports seront transmis aux membres du GT avant la réunion.
Ils seront laissés à disposition de la mairie pour une « exposition permanente ».

M. LECOQ souligne qu'il y aura des riverains, mais aussi sans doute des entreprises, et qu'il serait bon d'annoncer qu'il y aura une autre réunion, plus spécifiques aux activités économiques, quand la stratégie aura abouti.

M. VILLEVAL souhaite insister sur le fait que le PPRT est encore en phase d'élaboration et qu'il faut faire une distinction avec la phase de mise en œuvre, pour laquelle les riverains seront plus concernés.

Mme VISTE rappelle qu'une réunion sera faite avant la réunion publique, avec l'association des Côtes Blanches.

M. LECOQ note que des invitations seront envoyées au sous-préfet du Havre, au directeur de la raffinerie, et aux médias.

4/ Projet d'ordonnance du gouvernement
Mme VISTE rappelle que le projet est en consultation du public, sur internet :
http://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/ordonnance-relative-aux-plans-de-prevention-des-a919.html
Tant que le projet n'est pas validé, son contenu n'est pas intégré au travail en cours sur la stratégie. Mais il faut garder en têtes les changements potentiels pour s'y adapter au besoin.

Les prochaines réunions sont programmées comme suit :
31 mars 9H00 (réunion n°8)
23 avril 9H00 (réunion n°9)
21 mai 14H00 (réunion n°10)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BOULEN DUTHIL Delphine | CCI – Commission Risques | Excusée |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | Excusé |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | Excusé |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | CODAH - DIRM | |
| MARTORELL Severine | SIRACED PC | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | Excusé |
| ROBERT Yannick | SDIS | |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE rappelle l'ordre du jour :

1/ Tableau de suivi des actions
2/ Constitution d'une structure de gouvernance (Commission Risque de la CCI)
3/ Prise en compte des infrastructures de transport
4/ Point sur la préparation de la réunion publique de Gonfreville

1/ Rappel du tableau de suivi des actions

M. DUREL revient sur la question de M. HOUIS relative à la temporalité pour estimer les 70 % du temps de travail des prestataires. Il indique que le critère à retenir pour définir un prestataire est que, pour le site local de l'entreprise, les salariés passent au moins 70 % de leur temps chez les entreprises à l'origine des risques, en moyenne sur l'année.

M. HUART précise que ce temps est à estimer au moment de la rédaction du règlement, afin de classer les entreprises au regard de la note de traitement des activités économiques de mai 2011.

M. HOUIS indique que, même s'il n'est pas possible de contrôler le respect de cette estimation, le GPMH a besoin qu'elle soit réalisée pour délivrer des autorisations à de nouvelles activités. Il faut que le règlement, via le glossaire, précise suffisamment les choses.

M. MORO ajoute que ces estimations s'appuieront sur les déclarations des entreprises, et qu'il y aura donc un rôle à jouer par la structure de gouvernance pour s'assurer de la pérennité des déclarations, le GPMH s'assurant de ce critère au moment de l'autorisation d'installation.

2/ Constitution d'une structure de gouvernance

M. VILLEVAL présente la démarche menée par la commission risque de la CCI.
Il rappelle qu'à la suite d'AZF et de la loi « risques » de 2003, le PPRT a été prescrit. Et les acteurs locaux ont aussi réagi. L'ORMES (créé par la CODAH en 2003) a lancé la démarche RCU-ZIP en 2012, dont le but est d'appréhender la gestion des risques de la zone, à une échelle globale. La commission risque de la CCI a mis en place le dispositif PCU-ZI en 2009, et « AlloIndustrie » pour informer la population.
Fin 2014, son président a engagé la commission risque dans la création d'une structure de gouvernance HSE, pour répondre aux critères de la circulaire « plate-forme » du 25 juin 2013. Une association sera donc créée, en se basant sur l'exemple du Port de Dunkerque. Son périmètre d'action sera limité au cadre d'action privé, en réponse stricte aux exigences de la circulaire. Elle ne s'impliquera donc pas dans la gestion de l'urgence (type POI de zone), qui est plus du ressort de la RCU-ZIP. Elle n'interférera pas avec les pouvoirs de police administrative.
Le président de la commission risque confirmera par écrit au préfet la création de cette association. L'objectif étant qu'elle intervienne au plus vite.
Cette structure, s'engagera donc auprès du préfet à assurer la gouvernance de la zone, et à lui transmettre des relevés réguliers sur le respect des critères d'adhésion par les membres.
En cas de non-respect, de ces critères, les adhérents pourront être exclus de l'association.

M. HOUIS souligne que la gouvernance aura un devoir d'alerte auprès des autorités, et du GPMH, en cas de dérive d'un adhérent. Ainsi, le GPMH aura les justifications nécessaires pour la résiliation éventuelle de l'AOT du fautif.

M. LECOQ rappelle que la circulaire demande aussi à la gouvernance de s'adapter aux situations locales, et donc qu'elle puisse traiter des cas non-mentionnés dans le texte.
Il rapporte également le fait que l'appréciation du président du CSPRT (conseil supérieur de la prévention des risques technologiques) sur le renouvellement annuel des AOT est que le GPMH n'aurait pas dû adopter cette politique.

M. HOUIS expose que le GPMH estime avoir appliqué l'esprit de la circulaire de janvier 2012, mais a demandé à la DGITM s'il pouvait, justement, modifier sa politique.

M. VILLEVAL indique que, avant la création factuelle de l'association, il sera nécessaire de réunir les acteurs du monde économique de la ZIP, pour leur rappeler ce qu'est le PPRT, présenter ses enjeux et les conséquences pour eux, puis expliquer pourquoi la gouvernance doit se mettre en place, son but, et les

obligations qui en découlent pour les entreprises.
Il propose la lecture du projet de préambule pour la création de l'association.

M. LECOQ réagit à une formulation, il rappelle que le PPRT n'a pas vocation à s'adapter au fonctionnement économique, mais à permettre la sécurité des personnes.

M. VILLEVAL répond que cette remarque sera prise en considération.

M. VISTE ajoute que la gouvernance ne sera pas le seul outil, car il existe déjà des POI, et surtout le PPI qui donne une marche à suivre par les exploitants en cas d'incident.
Elle précise également que le PPRT ne peut pas obliger les entreprises à adhérer à l'association, mais le règlement dira que seul les adhérents pourront bénéficier des avantages offerts par la circulaire du 25/06/2013.

M. VILLEVAL explique que, dans un cas extrême, si une entreprise arrivait à démonter la protection totale de ses salariés (construction de blockhaus par exemple), elle ne serait pas tenue d'adhérer.

M. LECOQ rappelle que le territoire du GPMH a une réglementation spécifique, et que le maire n'y a pas de pouvoir de police, il ne peut agir que sur les permis de construire.

M. DUREL souligne que le PPRT, une fois approuvé, est annexé aux documents d'urbanisme, et que le maire fait appliquer le règlement par ce biais.

Mme SAUVAGE indique que la difficulté est plus de s'assurer dans la durée du respect des critères de la gouvernance. L'association peut exclure le membre fautif et alerter les autres acteurs, mais pas plus.

M. HOUIS répond que le GPMH peut ajouter une clause à ses AOT, demandant l'adhésion à l'association, et résilier l'autorisation en cas d'exclusion, mais ce point doit être vérifié juridiquement pour éviter les clauses « abusives ».

M. MICHEL retient donc que l'association sera garante de la traçabilité du respect des critères demandés dans la circulaire plate-forme.

3/ Prise en compte des infrastructures de transport

M. DUREL présente une proposition de rédaction du Titre IV du règlement, pour la partie relative aux infrastructures de transport, en particulier les routes. Cela peut concerner toutes les infrastructures dans le périmètre d'exposition aux risques.
Il distingue les voiries « structurantes » (A131, A29, route Industrielle, route de l'Estuaire, route de la Brecque) des voiries de « desserte » (route du Hoc, route des Entreprises, route de la Plaine...). Les voiries structurantes sont presque toutes concernées par des zones « r » ou « R ». Le projet présenté consiste donc à interdire le trafic de transit sur les sections en zones rouges. Une enquête origine/destination de 2010 donnait 10 à 15 % de transit sur ces routes. « Transit » est entendu ici au sens de « ne s'arrêtant pas dans le périmètre du PPRT ».

M. LECOQ signale que les nouveaux aménagements de l'entrée de ville du Havre ont changé les comportements, et renvoient de la circulation vers la zone industrielle. Les études trafic de 2010 pourraient ne plus être valables.

Les membres du groupe s'accordent sur le fait que le tronçon de l'avenue du 16ème pont à l'Ouest du pont rouge, la rue du pont VII, la route de l'estuaire, la route industrielle à l'Est de l'A29, et l'A29 sont en zones bleues, et donc la circulation de transit peut être maintenue sur ces tronçons.

M. DUREL explique qu'il avait présenté une rédaction maximaliste, et que l'avis du groupe va être intégré à la rédaction pour supprimer ces interdictions de transit en zones bleues.

M. HUART ajoute que le trafic de desserte peut s'entendre aussi pour l'ensemble de la zone portuaire.

M. HOUIS demande ce qui a changé dans l'appréciation de la situation par rapport à la présentation des études de trafic, il y a 3 ans. Il avait été dit que le transit faible ne nécessiterait pas de mesure particulière.

M. DUREL explique que cette appréciation portait sur la situation « MMR » des entreprises. Il n'y avait pas besoin de mesures sur le trafic pour la rendre acceptable. En revanche, les personnes sont bel et bien exposées aux risques sur les routes, et les personnes en transit n'ont pas de raison d'être ici.

M. HOUIS s'inquiète de la fluidité du trafic, dont le GPMH a la tâche sur la zone. Il est d'accord avec l'esprit de la proposition, mais l'interdiction de transit lui paraît une mesure trop forte.

M. HUART concède que la zone portuaire nécessite un traitement particulier. Il demande au groupe de formuler des propositions alternatives permettant d'assurer la protection des personnes.

M. MALLET rappelle qu'il existe déjà des outils de gestion de la circulation, qui permettent de réduire les temps d'attente aux feux, et donc d'exposer les personnes moins longtemps, par exemple au Sud de SIGALNOR.

M. DUREL répond que si on veut pratiquer par gestion du trafic, sans interdiction, il faut mettre en place des systèmes dynamiques et un code des procédures, comme sur le barreau A29.

M. LECOQ souligne que l'interdiction au trafic de transit est une mesure qu'on ne sait pas contrôler, car l'infraction est trop difficile à prouver pour les force de l'ordre.

M. HUART rappelle que tous sont d'accord pour autoriser le trafic dans les zones bleues, mais que dans les zones rouges, l'objectif est d'éviter qu'il y ait des victimes en cas d'accident industriel. Il est vrai que les panneaux ne sont pas toujours respectés. Une solution peut alors être la mise en place de barrières déclenchées en cas d'accident. Mais dans ce cas, se pose la question de qui paie, la pose, et l'entretien. Il existe bien des barrages dans le cadre du PPI, mais qui peuvent être long à mettre en place. Au final, l'interdiction du transit semble un compromis acceptable.

M. LECOQ indique que la CODAH imaginait un dispositif de pilotage du trafic en temps réel.

M. DUREL explique que ce dispositif, « CIGIR », a été abandonné, car trop coûteux.

M. HOUIS précise que les ponts à bascule constituent déjà des ouvrages dynamiques qui peuvent bloquer la circulation.

M. HUART souligne que l'inconvénient de cette méthode est que les secours ne peuvent pas accéder à la zone, et que les personnes ne peuvent pas évacuer.

M. VILLEVAL cite des chiffres de trafic d'HAROPA : 50 000 VL et 16 000 PL par jour entre la zone portuaire et l'extérieur, 16 000 VL et 17 000 PL par jour en circulation interne. Il s'interroge sur l'impact du détournement du transit. Il rappelle la nécessite d'accès des secours, rendu difficile si les voiries sont engorgées. L'objectif reste bien que les personnes ne soient pas au mauvais endroit en cas de crise.

M. MALLET demande s'il y a des retours d'expérience d'autres PPRT sur ce sujet.

Mme SAUVAGE répond que les mêmes discussions se retrouvent ailleurs et que c'est souvent la signalisation qui est le moyen retenu.

M. DUREL ajoute qu'il existe plusieurs signalisations : celle qui ne fait qu'informer les usagers, et celle qui impose des contraintes. Pour la seconde, il faut des panneaux « sens interdit » accompagnés de panonceaux précisant à qui cela s'adresse.

M. HOUIS explique que des interdictions impliquent de modifier l'arrêté de circulation de la zone portuaire, et le GPMH aura la charge de le faire appliquer. Il estime que cette application ne pourra pas être contrôlée, et que la mesure ne sera donc pas crédible.

M. HUART répond que laisser libre circulation au transit, sans protection, n'est pas crédible non plus. Évoquant le cas particulier de la route Industrielle au Sud de la raffinerie TOTAL, il précise qu'il s'agit d'effets thermiques à cinétique retardée, ce qui peut permettre au GPMH de mettre en place des barrages à temps.

M. HOUIS ajoute que le problème se situe alors plutôt autour de SIGALNOR. L'idée de dévier la voirie

semble trop complexe.

M. VILLEVAL demande si le PPI doit être révisé prochainement, car cette démarche pourrait être menée en parallèle des réflexions du PPRT.

Mme MARTORELL répond que ce n'est pas prévu pour l'instant.

M. LECOQ évoque les cars d'employés de chez RENAULT qui passent devant la raffinerie. Ce cas mériterait d'être étudié.

M. VILLEVAL estime qu'il faut s'appuyer sur la gouvernance pour informer les populations et leur expliquer les bons réflexes.

M. MICHEL approuve la nécessité d'informer correctement le public, au moins sur les zones les plus risquées, surtout pour ceux qui ne connaissent pas la zone et ses dangers.

Mme MARTORELL propose quelques modifications dans la formulation présentée. Au paragraphe « Une information préventive… », compléter « par le gestionnaire de voirie » avec « et les mairies ». Concernant la mise en place d'équipements dynamiques, il faut préciser qui va prendre en charge ces dispositifs ; selon la doctrine de la préfecture, cela relève de la responsabilité de l'industriel, conformément au PPI.

M. DUREL propose de revoir la formulation présentée et de revenir sur ce sujet lors d'une prochaine réunion.

M. LECOQ souhaite que cette thématique associe la CODAH, le GPMH et les gestionnaires de voiries pour rechercher des itinéraires alternatifs.

M. VILLEVAL propose que cela soit suivi en relançant l'unité de projet « infrastructures » de la RCU-ZIP.

M. HUART rappelle que les réflexions sur les conséquences sur le trafic peuvent être menées en parallèle, car le PPRT devra être approuvé, et il faut éviter les délais supplémentaires.

Mme VISTE conclut en précisant que les documents relatifs à la réunion publique de Gonfreville, qui n'ont pas pu être évoqués ce jour, faute de temps, seront envoyés aux membres du GT avant ladite réunion.

Les prochaines réunions sont programmées comme suit :
23 avril 9H00 (réunion n°9)
21 mai 14H00 (réunion n°10)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BOULEN DUTHIL Delphine | CCI – Commission Risques | Excusée |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| LUQUE Alexa | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | Excusé |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | CODAH - DIRM | Excusé |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| REVEL Arnaud | DDTM | |
| ROBERT Yannick | SDIS | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Le GT Accueille Vincent KLEIN, responsable HSE, ICPE chez Chevron, et Guillaume CHRETIEN de la DDTM

M. THOURET signale la parution d'un cahier publié par la FONCSI sur l'appréciation des PPRT par les riverains, qui montre que les riverains sont très mécontents des PPRT.
*https://www.foncsi.org/fr/publications/collections/cahiers-securite-industrielle/PPRT-contestations/CSI-PPRT-contestations.pdf*

Mme VISTE rappelle que les études foncières actuellement disponibles sont celles des sites autour de Sigalnor et à l'Est d'Omnova et SHMPP. Un nouveau marché a été passé pour estimer le coût d'une mesure foncière éventuelle sur les 75 enjeux restant dans les zones R et r. Les services instructeurs rencontrent le bureau d'études chargé de la mission mercredi 27 mai. La prestation est attendue pour fin de l'été.

Quelques retours ont été faits par les industriels sur les zones grisées. Les autres sont attendus, la CCI sera relancée.

**Réduction du risque chez Sigalnor.**

Mme VISTE présente les résultats des études de réduction du risque chez Sigalnor. Les mesures techniques possibles ne réduisent pas sensiblement la taille des zones d'aléa autour de l'établissement, compte tenu du nombre de scénarios qui s'ajoutent les uns aux autres.
6 phénomènes pourraient être exclus de la liste des phénomènes retenus pour le PPRT. Ils concernent les effets liés à une rupture sur la canalisation de soutirage du réservoir sous talus. La DREAL vérifiera avec Sigalnor la faisabilité technique des mesures envisagées, ce qui permettrait de diminuer l'intensité des phénomènes dangereux qui impactent le bâtiment S2M / BENCO.

Le coût des mesures foncières potentielles est d'environ 4M€ pour les 14 enjeux en zone d'expropriation, et 900 k€ pour les 3 enjeux en zone de délaissement.
Mme VISTE précise qu'à ces coûts il faudra également ajouter les dépenses liées à la démolition et limitation des accès. Ceux-ci n'ont pas encore fait l'objet d'estimations.

Le coût d'un déplacement du site est supérieur à 18M€, le coût de la mise sous talus est de l'ordre de 3M€.

Les services instructeurs confirment que l'occupation du bâtiment S2M / BENCO est bien de nature tertiaire. Ils soulignent l'impossibilité de renforcer le bâtiment en l'état actuel de l'aléa.
La DREAL rappelle que pour l'instant le résultat des études de vulnérabilité n'a pas été diffusé.

M. VILLEVAL souligne qu'il faut être prudent dans les annonces tant que l'on n'a pas la vision globale de la stratégie du PPRT.

M. HOUIS demande si cette étude permet de faire ressortir des points pour lesquels Sigalnor doit aller plus loin. La DREAL indique que les mesures de communication avec les voisins sont à améliorer et à pérenniser. Techniquement, la suffisance du réseau de détecteurs autour de la tuyauterie de soutirage du réservoir sous talus sera vérifiée. Le site est cependant déjà satisfaisant si l'on s'en tient à la matrice d'acceptabilité du risque dite « MMR ».

**Stratégie sur les habitations**

Mme VISTE évoque les termes de la réponse de Total sur la réduction du risque à la source (Cf. Diaporama distribué en séance).
M. THOURET demande s'il est possible, par exemple, de diminuer ou réduire une centaine de phénomènes dangereux sur les 350 environ concernés. Total indique que ça ne réduira pas l'enveloppe les aléas PPRT.
M. VILLEVAL souligne toutefois que lors de travaux importants, les meilleures technologies sont étudiées pour réduire le risque à la source.
M. THOURET demande que ce point soit expliqué dans les documents qui seront utilisés pour la communication sur le PPRT.

Les services instructeurs concluent en indiquant que le règlement prévoira de prescrire les mesures de renforcement contre l'aléa surpression.

M. VILLEVAL rappelle que le sujet des vérandas n'est actuellement pas réglé.

M. THOURET demande si l'on peut aussi prescrire pour la protection vis-à-vis de l'aléa toxique. Les services instructeur indiquent que cela n'est pas envisagé, qu'il s'agira d'une simple recommandation. Un local de confinement doit ainsi être identifié dans chaque logement. En réponse à M. THOURET, il est bien rappelé que lors du changement d'une fenêtre dans une pièce qui sert de local de confinement, il sera recommandé que la fenêtre soit étanche, ce qui ne générera pas de surcoût.

**Projet de règlement**

M. VILLEVAL indique qu'il faudra retravailler sur les termes de l'article I.1.6, qui reprend mot pour mot le texte de la circulaire « Plate-forme », ce qui peut poser des problèmes d'application, par exemple le lendemain de la signature de l'arrêté d'approbation du PPRT.
M. HUART rappelle que si l'on rédige un règlement qui permet l'implantation dans des zones d'aléa élevé, il est nécessaire que certaines dispositions concrètes existent. C'est la raison de cette rédaction ; qui peut être discutée si besoin.
Les industriels réfléchiront à ce point et feront une proposition de compromis.
M. CHICOT propose que chacune des parties formule ses remarques d'ici la réunion n°10.
M. THOURET rappelle qu'il ne faut pas s'écarter trop de la circulaire, sinon le PPRT serait attaquable.

Mme MEIER demande quand le PMA AE doit-il faire l'objet d'un accord du préfet (il y aurait 240 PMA AE à valider). M. VILLEVAL indique que le sujet de la gouvernance est en devenir. Il estime que l'élaboration d'un PMA-AE ne pourra se faire sans la consultation des services de l'Etat.
M. HUART souligne que la prescription est plutôt conçue pour les projets nouveaux. Elle est sans doute à faire évoluer.
Mme VISTE complète en mentionnant que les activités existantes auront un délai de 5 ans (a priori) pour établir leur PMA-AE.
Mme MEIER demande un groupe de travail spécifique au sujet.
M. CHICOT propose qu'un canevas soit réalisé, pour éviter les dérives qui ont pu se produire par exemple lors de la rédaction des plans de mise en sûreté. La structure de gouvernance pourrait élaborer ce canevas.

Mme MEIER demande que l'on reformule le premier alinéa de la page 34 (gestionnaire de voirie/mairie), et aussi le deuxième alinéa (comment évalue-t-on le caractère satisfaisant des mesures demandées? Le délai de 3 ans à compter de l'approbation du PPRT n'est pas satisfaisant).
M. HUART demande s'il est possible de faire une proposition de rédaction alternative.
Il est évoqué le fait de remplacer la fin de la phrase par « Si....., le préfet peut prescrire la mise en place d'équipements dynamiques », sans préciser de délai pour prendre cette décision.
Mme MEIER rappelle que, en cas d'intempérie (neige...), il peut être demandé au port de stocker des poids lourds. Elle demande si cela peut être empêché par le règlement tel que rédigé. Le port regardera la question. M. HUART souligne qu'il ne s'agit que de cas exceptionnels qui peuvent être dérogatoires.
M. VILLEVAL se demande si ce point ne peut pas être géré dans les quelques cas exceptionnels ou ils se produiront, par une décision préfectorale appropriée aux circonstances.

Mme VISTE indique que le titre II a été remanié en vue de simplification, suite aux remarques de la commission risque et du GPMH.
M. VILLEVAL indique qu'il n'est pas fait rappel dans le texte des zones B et b à la structure de gouvernance. Il demande s'il est possible de trouver une rédaction incitatrice au fait d'adhérer à cette structure pour les zones B et b, en adaptant les obligations de travaux pour les futurs adhérents comme prévu dans la circulaire plateforme. Mme VISTE répond que c'est dans cet esprit qu'il a été maintenu l'obligation de PMA AE, qui sera plus facile à obtenir si l'entreprise adhère à la structure de gouvernance.

Mme SAUVAGE s'interroge si l'on peut rendre obligatoire l'adhésion à la structure de gouvernance pour les activités existantes présentes en zones R et r (Art IV.2.1.1). Elle indique que ce point juridique sera étudié.

M. DUREL explique que le tableau page 15 a été fait pour préciser si l'on est dans les zones d'effet combiné ou pas.

**Prochaines étapes, méthode**

Les prochaines réunions sont fixées au 18 juin, 30 juillet, 3 et 24 septembre.

M. MORO estime que le sujet des voiries n'est pas encore assez abouti. Une réunion avec les différentes parties concernées serait à organiser. Il insiste sur le fait que le port ne pourra pas appliquer les dispositions envisagées, le GPMH ne sera pas en mesure de contrôler la mesure.

Le titre II sera revu le 18 juin.

M. VILLEVAL demande si un retour de l'administration peut être fait sur le courrier qui annonce la structure de gouvernance commune. M. HUART répond que celle-ci est dans le circuit.

M. CHICOT demande au groupe s'il est possible de démarrer les PARI le plus tôt possible. Il convient d'évaluer au plus tôt qui sera mobilisé en termes de financement, ce qui pourra permettre d'anticiper certains sujets (financement, fabrication en nombre...)
C. Huart indique que l'accompagnement des riverains sera fait via l'ANAH. Il peut être anticipé la rédaction des conventions à mettre en œuvre, l'ouverture d'un compte à la caisse des dépôts...

Les prochaines réunions sont programmées comme suit :

18 juin 9H30 (réunion n°10)
30 juillet 9H30 (réunion n°11)
3 septembre 14H00 (réunion n°12)
24 septembre 14H00 (réunion n°13)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BELKHEIR Morfi | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | Excusé |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | |
| HOUIS Hervé | GPMH | |
| HUART Christophe | DREAL | |
| JONAC Yoan | SDIS | Excusé |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | CODAH - DIRM | |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| RAGOT Mélanie | SIRACED PC (stage) | |
| REVEL Arnaud | DDTM | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Avant d'aborder les points à l'ordre du jour, Mme VISTE demande s'il y a des questions spécifiques.

**Questions préalables**

M. THOURET demande si la charte de gouvernance doit être signée avant l'approbation PPRT, il évoque le cas de Montoir-de-Bretagne.
M. VILLEVAL indique que l'objectif de la commission risque est d'aboutir à un projet finalisé d'ici septembre 2015, mais en gardant l'esprit de collaboration entre industriels qui existe actuellement. La DREAL sera consultée au préalable pour vérifier que le projet correspond bien aux objectifs pour le PPRT. L'idée est que l'association soit constituée suffisamment tôt pour qu'un conseil d'administration représentatif puisse se prononcer sur les objectifs 2016.
M. HUART indique en réponse à M. THOURET qu'il n'y a pas de condition réglementaire imposant qu'une telle convention soit signée AVANT approbation du PPRT. C'est le contexte local qui conduit à approuver le PPRT ou reporter son approbation, en fonction de la confiance qui peut exister ou pas entre les différents acteurs locaux.
M. MORO indique que lors des contacts qu'il a aujourd'hui avec ses clients, l'association en cours de constitution est évoquée.
M. VILLEVAL rappelle l'importance de communiquer avec les entreprises de la ZIP avant la création officielle de l'association. Il souhaite que soit organisée une réunion à leur attention, après avoir échangé avec les services de l'État sur le projet de statut de l'association, soit autour du mois d'octobre.

M. THOURET demande s'il peut avoir l'avis du CSPRT sur l'ordonnance PPRT (séance du 5 mai 2015).

Les compte-rendus du CSPRT sont disponibles sur le site internet du MEDDE :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/Comptes-rendus-des-seances-du.html
*(NDLR : à la date de rédaction du présent document, le CR de la séance du 5 mai n'est pas encore en ligne sur le site internet)*

**Projet de règlement - Titre I et Titre II**

M. MALLET demande s'il existe des retours d'expérience sur la lecture de règlement type « plate-forme » par les services instructeurs en urbanisme, sur des PPRT déjà approuvés.
M. DUREL explique que dans le cas de Port-Jérôme, une matinée d'échange a eu lieu avec ces services instructeurs. Il en ressort que la lecture est souvent complexe, et que dans certains cas, le règlement ne donne pas tous les éléments nécessaires.
M. HUART indique que c'est dans cet esprit que les services de l'État ont proposé de simplifier le zonage en regroupant les zones « r » d'une part, les zones « R » d'autre part, et qu'ils ont suivi la proposition de simplification du règlement en regroupant les parties « projets nouveaux » et « projets sur les biens existants ».

M. CHICOT indique que les architectes sont peu au fait des problématiques PPRT.
M. HUART répond qu'une sensibilisation des architectes pourrait être organisée. Il conviendra de cibler judicieusement les architectes invités.

Mme VISTE passe en revue les propositions de modification transmises par la commission risque de la CCI.

- Article I-1.1. Modification du nom des sites TOTAL dans la liste.
  La demande est acceptée.
- Article I-1.2. Parler des établissements « SEVESO seuil haut » plutôt que « les plus dangereux ».
  La proposition est acceptée.
- Article I-1.2. Ajout d'un troisième alinéa sur ce que le PPRT permet.
  La demande est acceptée sous couvert de deux modifications : la circulaire du 25/06/2013 ne sera pas citée (car le règlement est un document prescriptif, la circulaire ne l'est pas) et la culture « du risque » sera remplacée par la culture « de la sécurité ».
- Article I-1.6. Demande de modification de l'article relatif à la gouvernance.
  Cette proposition sera examinée ultérieurement, les services instructeurs n'ayant pas eu le temps d'étudier en détail les modifications d'ampleur proposées.
- Article II-2.1.2. Demande que les objectifs de protection des personnes ne concernent que les « locaux abritant des postes de travail permanent », à la place des « bâtiments ».
  La notion de poste de travail permanent étant délicate à définir, notamment vis-à-vis des réfectoires

et bases de vie, la demande n'est pas retenue. Mais le 2ème alinéa de l'article est modifié et devient « Pour les locaux ou activités sans fréquentation permanente…. ». Cette modification est apportée en zone « R » et en zone « r » également (articles II-3.1.2 et II-4.1.2).

- Articles II-3.1.1.2 et II-3.1.2. Demande de soumettre tous les projets autorisés à l'adhésion à la structure de gouvernance. Il reste une question de forme : peut-on juridiquement obliger à adhérer à une association ?
- Après échanges, il est apparu que l'adhésion est à demander à « l'exploitant » plutôt qu'au « porteur de projet » ; cette remarque étant valable aussi pour le PMA-AE. Cette modification est apportée en zone grisée et en zone « r » également (article II-2.1.2 et II-4.1.2).
  La proposition n'est pas retenue pour l'article II-3.1.1.2, car il doit y avoir des exceptions à l'adhésion, pour les entreprises présentes ponctuellement sur la zone, pour des travaux par exemple. Toutefois, la précision d'intégration, ci-dessus, sera intégrée dans l'article II-3.1.2.
- Article II-5.1.1.2. Demande d'ajouter une possibilité alternative aux mesures constructives dans la zone si l'exploitant adhère à la structure de gouvernance.
  La proposition n'est pas retenue, mais l'idée est traitée à l'article II-5.1.2.
- Article II-5.1.2. Demande d'ajouter une possibilité alternative aux mesures constructives dans la zone si l'exploitant adhère à la structure de gouvernance.
  La demande est acceptée, sous couvert d'adapter la rédaction en fonction des modifications validées aux articles précédents. Idem pour la zone « b » (article II-6.1.2).
- Article II-7.1.1.1. Demande de suggérer l'adhésion à la structure de gouvernance pour les entreprises en zone verte.
  La proposition n'est pas retenue, mais ce point sera en revanche intégré au cahier des recommandations.
- Article II-7.1.2. Une coquille sera corrigée.

**Projet de règlement - Titre IV - Infrastructures**

Mme VISTE présente la rédaction proposée par le SIRACED PC.
M. VILLEVAL souligne qu'il s'agit de prescriptions qui ont plus leur place dans le PPI que dans le PPRT. Les industriels étudieront l'aspect juridique de ce chevauchement de prescriptions entre les deux outils.
Mme MARTORELL indique que ces éléments pourraient aussi être inclus dans le code des procédures.
M. DUREL répond que c'est déjà le cas aujourd'hui.
Mme VISTE propose de vérifier avec le SIRACED PC s'il est possible de supprimer le paragraphe depuis « À cet égard, aux termes du code de la sécurité intérieure…. » jusqu'à « … code des procédures mis à jour sous 6 mois. »

M. DUREL présente les conclusions de la réunion entre les différents acteurs (GPMH, police, gendarmerie, DIRNO, mairie de Gonfreville, CODAH, DDTM et DREAL) sur l'interdiction de transit sur les voiries en zone rouge.
Les forces de l'ordre estiment qu'une interdiction de transit n'est pas contrôlable.
Les participants ont convenu qu'il fallait donc inciter les usagers, via une signalisation adaptée, à ne pas emprunter ces voies.
Il a par ailleurs été évoqué l'idée d'implanter d'autres panneaux en entrée de zone industrielle, plus en amont du risque pour informer les usagers.
Mme VISTE indique qu'une nouvelle rédaction sera donc proposée prochainement sur ce point.

M. MALLET souligne que des contrôles, dans le cas d'interdiction de transit, peuvent créer des files d'attente, qui seraient contre-productives pour la fluidité du trafic, et donc pour l'exposition des personnes aux risques.

M.MORO précise les itinéraires de transit identifiés par le GPMH : la route de l'estuaire et la route du Canal de Boissière.

M. MICHEL propose que le PPRT ne prescrive que des mesures d'information, des panneaux, mais prévoit aussi des comptages du trafic (enquête origine/destination) sitôt approbation et 2 ans après, pour vérifier l'efficacité des mesures.

**Prochaines étapes**

30 juillet 9H30 (réunion n°11)

3 septembre 14H00 (réunion n°12)
24 septembre 14H00 (réunion n°13)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BELKHEIR Morfi | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | Excusé |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | |
| HALLER Catherine | SIRACED PC | |
| HUART Christophe | DREAL | Excusé |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | Excusé |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | Excusée |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MOREL Marie-France | DDTM | |
| MORO Sébastien | GPMH | Excusé |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TOUATI Ismahene | ORMES | |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

**Questions préalables**

M. LUDOT souhaite faire un commentaire sur le compte-rendu de la réunion n°10 du GT : la formulation « cibler judicieusement les architectes invités » lui paraît inadéquate. Il suggère de s'adresser à l'ordre des architectes de la région havraise dans son ensemble.

Mme VISTE répond que la formulation sera modifiée et le compte-rendu sera rediffusé.

**Projet de règlement - Titre I et Titre II**

Mme VISTE présente la dernière version du projet de règlement ; elle intègre les remarques de la CCI, du SIRACED PC, et des propositions de la DREAL et de la DDTM.

M. VILLEVAL précise qu'il faut parler de « Total Raffinage FRANCE, Plate-forme de Normandie ».

M. LECOQ évoque le 3ème tiret de l'article I-1.2 ; la mention « notamment organisationnelle » pourrait suggérer qu'il s'agit de la première méthode à employer, alors que selon lui, c'est la maîtrise de l'urbanisation.
M. VILLEVAL indique que la maîtrise de l'urbanisation est évoquée au 1er tiret, et qu'il s'agit ici de mettre en avant la gouvernance de la plate-forme industrialo-portuaire.

Après discussion, il est convenu de ne pas modifier cette formulation.

M. LUDOT explique qu'à l'article I-1.6, le rôle de la gouvernance n'est pas suffisamment détaillé, par rapport à la plate-forme.
M. MICHEL demande à la commission risque de la CCI de proposer une nouvelle rédaction.
M. LECOQ s'inquiète de la suppression des critères de l'engagement au sein de la gouvernance.
Mme VISTE explique qu'il s'agit des critères issus de la circulaire « plate-forme », et que le préfet continuera de s'appuyer dessus pour valider les statuts de la structure de gouvernance.
M. LUDOT demande ce qu'est le PMA-AE.
M. VILLEVAL répond qu'il s'agit en fait du plan de protection des personnes introduit par la note de traitement des activités économiques de mai 2011. Le nom a été changé car il y avait un risque de confusion avec le PPP (plan particulier de protection), qui existe dans le domaine de la sûreté.
Mme SAUVAGE demande pourquoi le PMA-AE inclut la transmission des résumés non-technique d'EDD.
M. DUREL explique qu'une entreprise de la zone doit prendre en compte les risques générés par ses voisins. Et la connaissance du risque passe par ces résumés non-techniques.
Mme SAUVAGE demande alors à ce que le terme « transmission » soit modifié, il donne l'impression que le PMA-AE s'adresse aux sites SEVESO seuil haut.
M. MACÉ propose une nouvelle rédaction de ce tiret : « l'intégration des informations issues des résumés non-techniques des études de dangers des établissements SEVESO seuil haut ».
M. LUDOT demande ce que signifie la phrase « Ce plan doit être appliqué de façon pérenne ».
Mme VISTE explique que le PMA-AE ne doit pas juste être élaboré au moment de l'implantation de l'entreprise, il doit continuer à vivre, être valable et conforme suivant les évolutions de l'entreprise et de l'environnement du site.
M. LUDOT trouve que ce n'est pas suffisamment clair, il propose de parler plutôt de mise à jour du plan.
Mme TROMBINI propose d'intégrer ce point au dernier tiret : « la nomination, par chaque entreprise, d'une personne chargée de la mise à jour et de la coordination dudit plan ».
M. LECOQ s'interroge sur ce qui est demandé par les « exercices communs ».
M. MICHEL répond qu'il s'agit d'exercices communs avec les établissements SEVESO seuil haut. La rédaction sera modifiée.

Mme VISTE présente les modifications apportées au Titre II. Elle précise notamment que la prescription d'un PMA-AE en zone grisée ne concerne pas les SEVESO seuil haut existants. Concernant l'adhésion à l'association qui portera la gouvernance, elle demande si cela peut légalement être exigé.
Mme SAUVAGE répond que, d'après les juristes de TOTAL, pour les projets nouveaux et les extensions, cela peut-être vu comme une condition d'acceptation, et pas une obligation, donc c'est possible de prescrire. En revanche, pour les entreprises existantes, la prescription au Titre IV pourrait faire l'objet d'un contentieux si quelqu'un attaquait le PPRT, car contraire au principe de liberté d'association. Il faudrait trouver une formulation incitative, de telle sorte que les entreprises aient une motivation à adhérer à la structure de gouvernance (aménagement des contraintes constructives par exemple). La difficulté est que l'ordonnance

PPRT risque de réduire cette motivation en supprimant l'obligation de travaux sur les activités économiques.
M. LECOQ s'étonne de l'absence de contrainte pour les SEVESO seuil haut quant à leurs projets dans leurs zones « R ». Cela veut dire qu'ils pourraient construire librement de nouvelles unités et générer de nouveaux risques ?
Mme SAUVAGE explique que les industriels n'ont pas moins de contrainte puisque s'applique aussi la réglementation ICPE et notamment la matrice d'acceptabilité du risque.
M. LECOQ ajoute que l'urbanisation doit servir à orienter le développement industriel vers les zones où cela aura le moins d'impact sur l'environnement.
M. MICHEL précise que le projet d'un SEVESO qui générerait de nouveaux risques devrait passer en enquête publique et que ces remarques pourront y être formulées.
M. LECOQ demande qui contrôle l'efficacité des mesures organisationnelles. Le maire, le préfet ? Il faut que cela soit précisé dans le règlement. Il serait bien de prévoir un guide à destination des porteurs de projet, pour expliquer la démarche à suivre et la chronologie.
Mme VISTE répond que les services de l'État vérifieront les mesures organisationnelles en validant le PMA-AE. Mais par la suite, rien n'est prévu pour le moment.
M. CHABOCHE note qu'en cas de mesure foncière, c'est la collectivité compétente en urbanisme qui récupère le bien ; il demande si c'est elle qui paie.
Mme VISTE explique que le paiement fait l'objet de la convention tripartite État/Industriels/Collectivités, et que ce sont les collectivités percevant la contribution économique territoriale (CET) qui contribuent au financement.

**Projet de règlement - Titre IV et Infrastructures de transport**

Mme SAUVAGE remarque que la rédaction relative à l'adhésion à la structure de gouvernance présente une faiblesse juridique (comme discuté au Titre II) ; il faudrait une nouvelle rédaction.
Mme VISTE rappelle que le préfet contrôlera le projet de PMA-AE avant de le valider. Il pourra juger si les mesures de protection proposées sont suffisantes.

M. THOURET revient sur le sujet des PARI, en indiquant qu'il existe des organismes porteurs qui avancent les fonds des travaux à 100%, y compris la part de crédit d'impôts. Il évoque le cas de Donges, mais il faut vérifier.
Mme SAUVAGE répond qu'à Donges, il y a ouverture d'un compte commun à la caisse des dépôts et consignations, entre les industriels et les collectivités, mais que la CDC ne propose pas de prêt à taux zéro. Des prêts à taux réduits pour avancer la part de crédit d'impôts sont à l'étude avec d'autres organismes.
*NB : après vérification, le cas évoqué par M. THOURET est celui de Bassens, où un organisme bancaire a proposé des prêts à taux zéro aux particuliers, sous certaines conditions (notamment de ressources), permettant une avance à 100% du coût des travaux pour les bénéficiaires.*

Mme VISTE expose la nouvelle rédaction de la partie relative aux infrastructures de transport.
M. LECOQ rappelle que pour les prescriptions sur les itinéraires conseillés, il y a le gestionnaire de voirie qui est concerné, mais aussi les entreprises fabriquant les GPS.
M. LUDOT demande à préciser les sections de routes sur lesquelles il y a des prescriptions.
M. DUREL répond qu'il n'y a pas besoin, car c'est déjà intégré dans la rédaction, qui tient compte des itinéraires empruntés.
M. LUDOT demande ce que signifie « équipements dynamiques » dans la rédaction du SIRACED-PC.
Mme VISTE précise qu'il s'agit de barrières automatiques.

M. LECOQ indique que la rédaction actuelle sur le stationnement des TMD en zone « B » engendrera une interdiction pour les camions sur le parking du centre routier, tout du moins pour ceux qui stationnent sans loger à l'hôtel, et ils sont nombreux.
M. LUDOT ajoute que l'AOT du centre routier n'inclut pas le parking.
M. VILLEVAL demande quelle est l'approche de la protection des chauffeurs dans la gestion des poids-lourds par le GPMH.
M. GONDE indique qu'un travail est actuellement en cours sur cette thématique. En effet, le centre routier a été identifié comme un point sensible.
M. VILLEVAL suggère que ce sujet correspond plus à la réglementation TMD du GPMH qu'au PPRT. Il propose donc de renvoyer au règlement du GPMH dans le règlement du PPRT. Il reste cependant le cas des chauffeurs non-TMD qui, eux, pourraient continuer de stationner librement sur le parking du centre routier, et sans protection pour autant.

M. LECOQ remarque que la « route du centre de recherche de la CRD » doit être remplacée par la « route du Center de Recherche ».

Mme MOREL propose d'adopter une formulation plus générale que « aviron », pour parler de tous les loisirs nautiques sur le canal.
M. LUDOT suggère de consulter la capitainerie pour retenir une formulation adéquate.
*Après consultation de la DDTM/DML, la nouvelle rédaction parlera des « embarcations légères de plaisance ».*

M. VILLEVAL évoque les difficultés de mise à l'abri des pratiquants du club d'aviron en cas de survenance d'un problème lors de leurs sorties. Il propose de ne pas maintenir la rédaction proposée afin de ne pas fixer des objectifs paraissant non réalisables sauf à en interdire la pratique. Toutefois il y a nécessité de maintenir une obligation d'information des adhérents ainsi qu'une capacité de communication avec la capitainerie du port lors de ces mêmes sorties, laquelle devra être vérifiée avant toute sortie par un essai avec la capitainerie.

Mme VISTE conclut la réunion en donnant des éléments d'ordre du jour pour le prochain GT : présentation du cahier de recommandations, préparation des réunions d'information à destination des activités économiques de la ZIP pour leur présenter la future structure de gouvernance.
M. VILLEVAL ajoute que l'objectif est de tenir ces réunions avant l'assemblée générale constitutive de l'association.

Les membres du GT s'accordent sur les modalités pratiques de ces réunions :

- entre le 15 septembre et le 15 octobre
- après 18h pour faciliter la venue des entreprises
- la CCI portera la réunion pour éviter l'aspect politique
- la salle pourrait être l'amphi de la CCI
- M. LECOQ propose le théâtre de Gonfreville, comme lors de la réunion publique.

**Prochaines étapes**

3 septembre 14H00 (réunion n°12)
24 septembre 14H00 (réunion n°13)

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BELKHEIR Morfi | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| BRONNEC Marie Noëlle | Sous-préfecture du Havre | Excusée |
| CAPO Sandrine | CCI | |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | Excusé |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | Excusé |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| DÉCHAMPS Frédéric | DREAL | |
| DUREL Christian | DDTM | |
| ESTEVAO Mathieu | Conseil Général 76 | Excusé |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | |
| HALLER Catherine | SIRACED PC | Excusée |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | COADH | |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | |
| MATHIEU-HUBER Dominique | DDTM | |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MOREL Marie-France | DDTM | Excusée |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | Excusée |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TOUATI Ismahene | ORMES | |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE rappelle l'ordre du jour de la réunion :
- présentation des dernières modifications apportées au règlement
- présentation du cahier de recommandations
- point sur le découpage des zones grisées.

**Questions préalables**

M. THOURET souhaite aborder le traitement des zones de surpressions Fai, d'intensité 50 à 140 mbar. Ce point était prévu précédemment mais n'a pas été traité.
Mme VISTE explique que dans la plupart des cas, la zone de surpression de niveau Fai est exposée à des intensités comprises entre 20 et 50 mbar, mais qu'il existe certaines zones où l'intensité atteint 140 mbar (soit le seuil des effets létaux). Le principe étant de recommander la protection dans les zones faible, il est demandé si le groupe s'oppose à ce principe, malgré les niveaux d'intensité atteints, sachant que les habitations sont toutes exposées à des intensités inférieures à 50 mbar.
M. MORO indique que dans ces cas, si l'intensité est plus forte, la probabilité est plus faible.
*Le règlement n'est pas modifié sur ce point.*

M. THOURET demande à modifier le compte-rendu du dernier GT. Il précise que pour le PARI de Donges, le préfet a envoyé un courrier du 27/03/2015 indiquant que les travaux sont pris en charge à 100 %.
Mme VISTE répond que le courrier n'évoque pas d'avance sur le crédit d'impôts.
M. VILLEVAL souhaite que les questions relatives à la mise en œuvre, en s'inspirant des PARI, soient regroupées lors d'une séance particulière du GT, dédiée à ce sujet.
M. MICHEL rappelle qu'il faut d'abord avancer sur l'élaboration du PPRT. Pour les habitations, le GT a déjà tranché en faveur des prescriptions de travaux.

M. MORO demande si les études de vulnérabilités ont été présentées aux activités économiques, et ajoute que cela doit être fait avant la prochaine réunion des POA. Le GPMH est régulièrement interrogé par les entreprises sur ce sujet.
Mme VISTE approuve cette nécessité, mais les services disposent d'un temps restreint pour faire cela. La forme n'est pas encore définitivement choisie, mais il est proposé de faire une réunion par Parc d'activité de la ZIP. Il y a donc des difficultés de méthode et de moyens. Cependant, les résultats des études ne peuvent pas être transmis aux intéressés sans explication adéquate.
M. DUREL ajoute que si le GPMH est sollicité, il peut renvoyer les demandeurs vers les services de l'État.
M. MORO insiste sur l'importance de leur donner ces informations au plus vite.
M. DUREL rappelle que la stratégie n'est pas encore bouclée à ce jour ; il est donc délicat de fournir une information partielle. De plus, les bureaux d'études ayant réalisé ces études ne peuvent pas être sollicités pour présenter leurs travaux, ce n'est pas inclus dans leurs prestations.
M. VILLEVAL répond que les entreprises ne doivent pas se sentir « piégées » par un PPRT approuvé sans qu'elles aient été informées correctement.

**Projet de règlement – Modifications proposées depuis le dernier GT**

Mme VISTE présente les modifications introduites dans le projet de règlement.
Mme MEIER s'inquiète de la formulation PMA-AE. Elle demande s'il existe sur la ZIP des activités qui ne seraient pas « économiques » (association par exemple). Le plan est-il demandé à TOUTES les activités, car ce n'est pas précisé à l'article I-1.7 ? Elle demande quel délai est accordé pour sa mise en œuvre.
Mme VISTE répond que dans la rédaction initiale, la description du PMA-AE apparaissait dans chaque chapitre, mais qu'il était plus simple de n'écrire cela qu'une fois, dans l'article I-1.7, et que les chapitres de chaque zone renvoient à cet article.
M. DUREL précise que lorsque les relevés de terrain ont été faits, il n'y avait que des activités économiques, y compris les ERP.
M. CHICOT demande comment seront traités les comités d'entreprise.
M. KLEIN répond que le président en est le responsable du site, ils seront donc traités comme le reste de l'entreprise.
Mme VISTE ajoute que le délai accordé par le PPRT est de 5 ans, car le PMA-AE nécessite la réalisation d'un local de confinement, ce qui peut prendre du temps.
Mme MEIER demande qui est en charge du suivi et de la réalisation de ces plans.
Mme VISTE répond qu'il s'agit du préfet, qui transmet le PPRT approuvé aux mairies et aux POA. L'information est également publiée dans la presse, mise en ligne sur www.spinfos.fr, et donnée en CSS. La structure de gouvernance pourra aussi servir de vecteur d'information et de suivi.

M. VILLEVAL précise que l'association n'agira que dans la limite de ses statuts.
M. MORO s'inquiète des entreprises qui ne s'installent sur le port que pour un ou deux ans. Celles-là n'auront pas le temps de réaliser un PMA-AE.
M. DUREL répond qu'elles en auront tout de même l'obligation.
M. CHICOT fait un parallèle avec le PPMS dans les établissements scolaires, qui doivent être mis à jour chaque année. D'après son expérience, si la mairie ne les pousse pas, en réalisant un exercice par an, le plan n'est pas fait ou actualisé.
Mme MEIER indique que la vérification de la conformité au PPI du PMA-AE n'est pas réaliste. Chaque PMA-AE devrait faire l'objet d'une consultation du SIRACED PC et de la DREAL. Vu le nombre d'entreprises concernées, il n'y a pas assez de moyens disponibles. Elle suggère de créer une trame type de PMA-AE, mise à disposition des activités économiques, surtout pour les petites structures ou celles ne restant pas longtemps sur la ZIP. Elle ajoute que cela doit s'accompagner d'exercice réguliers pour vérifier que les entreprises se sont bien investies dans ce PMA-AE et n'ont pas fait du « copier-coller ».
M. VILLEVAL indique que la réalisation de cette trame type pourra être un des premiers travaux de l'association.

Mme VISTE présente les modifications apportées au Titre IV du règlement. Suite aux éclairages juridiques depuis la dernière réunion du GT, l'adhésion à la structure de gouvernance ne peut être rendue obligatoire pour les entreprises existantes. La nouvelle formulation doit rester une incitation à l'adhésion.
M. CHICOT demande ce qu'il advient de ceux qui n'adhéreront pas.
Mme VISTE répond qu'ils ont l'obligation de se protéger de toute façon, mais qu'ils n'auront alors pas le choix de la méthode – des travaux sur les bâtiments – alors que les adhérents pourront choisir entre travaux et mesures organisationnelles.
M. VILLEVAL rappelle que le but de cette reformulation est d'éviter de fournir un éventuel motif de recours contre le PPRT.
M. MORO souhaite que l'article IV-2.2.1 soit complété, afin de préciser que les activités économiques peuvent adhérer à la structure de gouvernance, avec la formulation présente à l'article IV-2.1.1. Cela peut aussi être rappelé systématiquement dans le cahier de recommandations.

Mme VISTE présente la nouvelle rédaction relative à la pratique des sports nautiques (articles IV-2.1.5, IV-2.2.5 et IV-2.3.4).
M. CHICOT se dit gêné par la rédaction « la circulation maritime et fluviale est arrêtée dès que possible ».
M. MORO indique qu'il est en contact avec la capitainerie. Il faudrait leur fournir les cartes du PPRT, pour qu'ils puissent donner les bonnes instructions aux embarcations, selon le type d'incident.
M. MALLET demande à ce qu'il soit précisé que l'arrêt de la circulation ne s'appliquent pas aux services de secours et d'intervention.
Mme VISTE propose de supprimer cette phrase.
Mme MEIER ajoute qu'il faudrait alors modifier la phrase suivante, comme suit « Les capitaines ou pilotes des bateaux sont informés de l'incident et mettent en œuvre, avec la capitainerie, les meilleures dispositions à prendre en cohérence avec le PPI ».

M. DUREL aborde le sujet des TMD. Il proposera une nouvelle rédaction des articles IV-2.2.2 et IV-2.3.2 (zones « B » et « b »), pour renvoyer au règlement du GPMH. Dans les zones rouges, la rédaction reste inchangée.
M. MORO signale que les poids-lourds sont orientés vers les parkings de Port 2000 en cas d'intempéries, mais pas vers le centre routier.
M. CHICOT s'étonne de l'absence de prescriptions relatives aux camping-cars et caravanes.
M. DUREL répond que le PPRT ne peut pas réglementer l'utilisation des terrains nus.
Mme TOUATI propose de dissuader ce type d'usage dans le cahier de recommandations.
M. CHICOT ajoute qu'une caravane est considérée comme une habitation lorsqu'elle est détachée d'une voiture.
M. VILLEVAL suggère de regarder ce qui a été fait dans les autres PPRT de France.
Mme VISTE répond qu'une nouvelle rédaction sera proposée.

**Projet de cahier de recommandations**

M. DUREL présente le projet de cahier de recommandations, qui complète le règlement.
Mme TOUATI demande comment est obtenu le n50 pour l'aléa toxique.
M. DUREL explique que c'est lié au produit générant le risque, et que le n50 est ensuite lu sur des abaques. En chaque point du PPRT, on retient le n50 le plus strict.

M. THOURET constate qu'il n'y a pas de recommandations sur les biens existants, alors que des travaux peuvent aller au-delà des 10 % de la valeur vénale d'un bien.
M. MACÉ répond que cette partie a été oubliée, le cahier de recommandations sera complété en ce sens.
M. MORO demande s'il existe des permis de construire temporaires.
M. DUREL répond que non. Mais lorsque l'installation reste moins de 3 mois, il n'est pas nécessaire d'obtenir un permis de construire.
Mme MEIER propose de fournir les éléments retenus dans le PPI sur les chapiteaux et structures temporaires.
M. VILLEVAL rappelle que la sortie de l'ordonnance pourrait fortement modifier ce cahier de recommandations.

**Découpage des zones grisées**

Mme VISTE explique que des courriers ont été envoyés aux entreprises à l'origine du PPRT, avec une proposition de cartographie de ces zones, pour vérifier la cohérence avec les contours des AOT. Le principe retenu après cette consultation est de griser les emprises des AOT, plus les appontements.
M. MORO précise que la CIM et SHMPP sont des cas particuliers, car ils bénéficient de concessions sur les bassins. Il évoque également la route du Grand Canal, partagée entre NORGAL, SOGESTROL et TOTAL PETROCHEMICAL.
M. VILLEVAL confirme qu'il existe une convention entre ces industriels et le GPMH ; ils doivent gérer les accès à cette infrastructure.
M. MORO propose de vérifier que la route est bien barrée en temps normal.
Mme VISTE précise que dans le cas contraire, il faudra ajouter un article au règlement, au Titre IV, pour gérer la présence de cette route en zone grisée.
Elle ajoute que, de manière générale, tout ce qui n'est pas compris dans l'AOT (projets par exemple) ne sera pas retenu en zone grisée.
Le cas particulier des zones occupées aujourd'hui par des tiers doit encore être discuté. La DREAL indique qu'a priori elles ne sont pas grisées. Si elles sont grisées, il faut ajouter un chapitre complet pour le traitement des zones « G » dans le Titre IV du règlement. Cette possibilité a été utilisée à Port-Jérôme par exemple. Mais il n'est pas possible de laisser des tiers sans protection, comme NORMANPLAST.
M. VILLEVAL souhaite que le traitement soit cohérent entre NORMANPLAST, le TRTG et TRAPIL.
Mme VISTE indique que les cartes sont en cours de modification par la DREAL, elles seront renvoyées aux exploitants concernés. Les zones devraient être stabilisées pour fin septembre.

**Points divers**

M. CHICOT informe que le projet de règlement est en cours de relecture par des avocats, suite au GT du 30/07. Le résultat n'est pas encore connu.

Mme TOUATI souhaite récupérer les compte-rendus des précédentes réunion du GT.

M. MORO demande comment sera faite la communication auprès des activités économiques en zones de mesures foncières.
Mme VISTE répond qu'elles seront traitées à part, avec un courrier spécifique.

M. MALLET demande s'il est possible de réaliser des expropriations à l'amiable.
M. MACÉ répond que cette démarche n'est pas souhaitée par le Ministère, car hors cadre réglementaire.

M. MORO souhaite obtenir les derniers documents intégrant les modifications d'aléa chez SOGESTROL et CARE, pour l'impact sur PMS et TSN.
Mme TOUATI demande également ces données, dans le cadre de la convention passée entre l'ORMES et la DREAL.

Mme VISTE conclut la réunion. Elle propose de caler de nouvelles dates pour le GT, car le projet ne sera pas terminé pour la prochaine séance du 24/09. En effet, les résultats des estimations foncières sont attendus pour la fin du mois de septembre.

**Prochaines étapes**

15 octobre 9H30 (réunion n°13)

Réunion n°13 du 15 octobre 2015

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BELKHEIR Morfi | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | Excusé |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | Excusé |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| CORMIER Marie-Pierre | Conseil Départemental 76 | |
| DÉCHAMPS Frédéric | DREAL | Excusé |
| DUREL Christian | DDTM | |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | Excusé |
| HALLER Catherine | SIRACED PC | Excusée |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | Excusé |
| KUSTOSZ Penelope | Sous-préfecture du Havre | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | Excusé |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | COADH | |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | Excusée |
| MATHIEU-HUBER Dominique | DDTM | Excusée |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | |
| MOREL Marie-France | DDTM | Excusée |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TOUATI Ismahene | ORMES | |
| TROMBINI Anne | GPMH | Excusée |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | Excusée |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE présente l'ordre du jour de la réunion :

- Retour sur la réunion à destination des activités économiques impactées par le PPRT
- Stratégie sur les activités économiques
- Cahier des recommandations

**Retour sur la réunion activités économiques**

La réunion à destination des entreprises impactées par le PPRT s'est tenue le 13 octobre à la CCI. Cette réunion organisée par la CCI à laquelle ont participé les services de l'Etat et le GPMH avait pour objectif de faire un point sur l'avancement du PPRT et aussi de lancer « la promotion » de l'association E-SECUZIP-LH. En effet, cette association, qui est le fruit des réflexions menées depuis un an sur la gouvernance à mettre en place dans le cadre de la circulaire plateforme de juin 2013, devrait prochainement être créée. Les statuts seront très prochainement déposés et l'assemblée générale constitutive doit se tenir le 17 novembre prochain.

74 participants étaient présents à la réunion du 13 octobre (sur 150 invitations envoyées). Trois personnes sont intervenues à l'occasion des présentations. Leurs interrogations étaient principalement orientées sur la composition de l'association.

Préalablement à la réunion ainsi qu'à l'issue de la réunion la CCI a collecté les questions / remarques des entreprises. La question est donc de savoir qui répond, quelles informations doivent être données ?

Ces questions font la transition avec le deuxième point de l'ordre du jour.

**Stratégie sur les activités économiques**

Les acteurs identifiés pour aller à la rencontre de ces entreprises sont :

- la CCI / E-SECUZIP-LH
- le GPMH
- l'ORMES
- les services instructeurs : DREAL/DDTM

M. VILLEVAL indique que l'association E-SECUZIP-LH doit participer à ces rendez-vous afin que les entreprises impactées comprennent l'intérêt qu'elles ont à adhérer à l'association. M. VILLEVAL propose donc que ces rendez-vous puissent avoir lieu une fois l'association légalement constituée.

M. MORO évoque le sujet de la durée des contrats. Actuellement, la majeure partie des contrats est renouvelée pour une année, conformément à la note activités portuaires. Dès lors que la stratégie aura été précisée pour les activités économiques, les conventions pourront être renouvelées, selon les cas et les investissements, sur des durées plus longues.

M. MORO ajoute que quand le PPRT aura été approuvé, les règles du PPRT seront reprises dans les conventions.

M. VILLEVAL souhaite que les rendez-vous avec les entreprises soient correctement organisés et que le message soit clair. L'ORMES pourra être mis à contribution afin de partager avec les entreprises concernées, l'atlas qui a été constitué. Ceci permettra de pouvoir fournir avec précisions la liste des phénomènes dangereux impactant. Les données mises à jour seront transmises à l'ORMES dans le cadre de la convention de mise à disposition des données qui a été signée.

Mme VISTE informe le groupe de travail des évolutions attendues de l'aléa :

- autour de TOTAL PETROCHEMICALS : résultats des révision des calculs des BLEVE de sphères de GPL,
- autour de LBC SOGESTROL : révision de l'étude de dangers
- autour de SHMPP : révision de l'étude des dangers,
- à l'ouest de ERAMET : pour tenir compte de la suppression de réservoirs de GPL remplacés par des canalisations de gaz naturel.

En outre, un phénomène dangereux provenant du site SIGALNOR sera exclu de la liste des phénomènes

dangereux retenus pour le PPRT (rupture de la tuyauterie de soutirage du réservoir sous talus).

Le nouveau calcul global de l'aléa devrait être disponible début novembre.

Il est convenu que la préparation des rendez-vous avec les entreprises se fasse en sous-groupe constitué de la CCI/ESECUZIPLH, le GPMH, l'ORMES et les services instructeurs.

La première réunion du sous-groupe de travail se tiendra le 4 novembre 2015 à 9h et sera relative aux entreprises situées dans les zones rouges autour de SIGALNOR.

La deuxième réunion du sous-groupe de travail se tiendra le 12 novembre à 14h et sera relative aux parcs des Roselières et parc des Marais.

Les réflexions de ces deux sous-groupes seront présentées en groupe de travail (dans sa configuration habituelle) le 19 novembre à 9h30.

Il est également convenu que les réunions avec les entreprises impactées se tiennent :
- dès lors que le projet de PPRT aura été présenté aux POA,
- avant la réunion publique

La prochaine réunion de POA pourrait être calée en décembre ou en janvier 2016.

M. MICHEL rappelle que M. le Sous-préfet a souhaité organiser une réunion d'information à destination des CHSCT.

La possibilité de financement complémentaire « des 10% restants » à la charge des propriétaires des habitations de Gonfreville doit également faire l'objet d'une réunion avant l'enquête publique.

D'ici là, la CCI se charge de répondre aux entreprises qui se sont manifestées avant et après la réunion du 13 octobre en leur adressant un courrier d'attente et les informant que les réponses seront apportées en début d'année 2016.

M. VILLEVAL souhaite qu'un rétroplanning soit partagé au sein du groupe de travail indiquant toutes les étapes ainsi que les contraintes de la procédure.

Mme VISTE propose d'élaborer ce document et le partager lors de la réunion du GT le 19 novembre.

**Modification du cahier des recommandations**

M. DUREL présente les modifications apportées au cahier des recommandations. Celles-ci sont affichées dans le document qui sera diffusé en même temps que le présent compte-rendu.

Avant de conclure la réunion, M. THOURET souhaite qu'une réunion soit destinée à faire un point sur les expérimentations PARI et ANAH avant l'enquête publique. Ainsi, il sera possible d'anticiper sur la manière dont sera accompagnée la mise en œuvre des travaux.

Pour terminer, M. CHICOT indique qu'un travail est en cours avec le SPIRAL et AMARIS sur l'uniformisation de la signalétique PPRT. Une réunion se tiendra le 13 novembre sur ce sujet. M. CHICOT pourra tenir le groupe de travail informé de ce sujet.

Prochaine réunion du groupe de travail : le 19 novembre à 9h30 (salle de réunion du rez-de-chaussée de la DREAL).

Réunion n°14 du 19 novembre 2015

Participants :

| Nom Prénom | Structure | |
|---|---|---|
| BELKHEIR Morfi | Sous-préfecture du Havre | Excusé |
| CAPO Sandrine | CCI | Excusée |
| CHABOCHE Jean-Sébastien | CODAH – Dépt Qualité Vie | Excusé |
| CHICOT Christian | Mairie de Gonfreville | |
| CHRETIEN Guillaume | DDTM | Excusé |
| CLAVAUD Olivier | CCI – Commission Risques | Excusé |
| CORMIER Marie-Pierre | Conseil Départemental 76 | |
| DÉCHAMPS Frédéric | DREAL | |
| DUREL Christian | DDTM | |
| FLEURY David | TOTAL - CHSCT | Excusé |
| GONDE Didier | SDIS | Excusé |
| HALLER Catherine | SIRACED PC | Excusée |
| KLEIN Vincent | CHEVRON Oronite | |
| KUSTOSZ Penelope | Sous-préfecture du Havre | |
| LECOQ Jean-Paul | Mairie de Gonfreville - CODAH | Excusé |
| LUDOT Emmanuel | GPMH | Excusé |
| MABIRE Laurent | SIRACED-PC | Excusé |
| MACÉ Grégoire | DREAL | Excusé |
| MALICORNE Gilles | CCI – Commission Risques | Excusé |
| MALLET Pascal | COADH | |
| MARTORELL Séverine | SIRACED PC | |
| MATHIEU-HUBER Dominique | DDTM | Excusée |
| MEIER Christine | SIRACED-PC | Excusée |
| MICHEL Stéphane | DREAL | Excusé |
| MOREL Marie-France | DDTM | |
| MORO Sébastien | GPMH | |
| PICARD Thierry | AUPAES | Excusé |
| SANSON Didier | Caux Estuaire | Excusé |
| SAUVAGE Laure | TOTAL R.C. | |
| THOURET Jean-Pierre | Comité du quartier des neiges | |
| TOUATI Ismahene | ORMES | |
| TROMBINI Anne | GPMH | Excusée |
| TRUFFERT Gaëlle | AIRCELLE | |
| VILLEVAL Jean-Michel | TOTAL | |
| VISTE Nathalie | DREAL | |

Mme VISTE présente l'ordre du jour de la réunion :

- Actualité : assemblée générale constitutive de l'association E-SECUZIP-LH
- Ordonnance du 22 octobre 2015 relative aux PPRT
- Evolution des aléas
- Stratégie sur les activités économiques
- Modification du règlement
- Calendrier

**Actualité : assemblée générale constitutive de l'association E-SECUZIP-LH**

L'assemblée générale constitutive de l'association E-SECUZIP-LH s'est tenue mardi 17 novembre 2015 dans les locaux de la CCI.
Les statuts ont été approuvés à l'unanimité.
L'association est présidée par M. CLAVAUD (CHEVRON). Les vice-présidents élus sont M. DURIEUX (TOTAL) et M. LUDOT (GPMH).

L'objet de cette association est défini comme suit dans les statuts approuvés :

« L'Association a pour objet de constituer le support de la gouvernance « HSE/plateforme » au sens de la circulaire DEVP1309791C du 25 juin 2013 relative au traitement des plateformes économiques dans le cadre des Plans de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) dans les limites de son objet.
Elle a pour objectifs de :
- Développer entre ses membres une culture commune de sécurité, notamment par la participation à des exercices en commun et des retours d'expériences.
- Promouvoir les échanges et l'appropriation d'une culture commune de sécurité entre tous les acteurs économiques du périmètre PPRT (entreprises Seveso, entreprises impactées par les risques, GPMH) voire plus globalement de la ZIP.
- Agir au nom de l'Association auprès de tout tiers, instances, organismes dans le cadre de la mise en œuvre du PPRT sur la ZIP du Havre. En aucun cas, l'Association n'est habilitée à agir au nom et pour le compte propre d'un seul de ses membres pour défendre ses intérêts particuliers.
- Accompagner les autres acteurs locaux, notamment les collectivités territoriales, dans les actions qu'ils peuvent développer en lien avec la prévention des risques technologiques.
- Entretenir des liens étroits avec les travaux menés sous l'égide de la responsabilité publique.
- Assurer la cohérence de ses travaux avec les actions d'élaboration et de mise en œuvre des plans d'urgence menées sous la responsabilité des autorités publiques détentrices des pouvoirs de police administrative en la matière, Maire et Préfet.
- Collaborer avec d'autres organisations ayant également pour objet la prévention des risques technologiques (Commission Risques, ORMES, AUPAES, MASE, etc...), tout en développant les synergies dans les actions menées.
L'Association ne peut en aucun cas se substituer aux services publics qui sont en charge des missions régaliennes de sécurité.
Elle peut participer à toute opération compatible avec son objet, qui s'y rapporte ou qui le complète. »

M. THOURET souhaite connaître le périmètre de la plateforme ainsi constituée.

M. VILLEVAL précise que l'association sera constituée des activités SEVESO seuil haut qui génèrent les risques ainsi que des activités économiques qui reçoivent ces risques. Toutes les activités économiques situées à l'intérieur du périmètre d'exposition aux risques du PPRT peuvent donc adhérer à l'association qu'elles soient ou non sur le territoire du port du havre (par exemple une activité économique située rue Marcel LE MIGNOT pourra adhérer à l'association).

**Ordonnance du 22 octobre 2015**

Mme VISTE présente l'ordonnance du 22 octobre relative aux PPRT (cf. présentation jointe).

L'ordonnance a modifié la partie législative du code de l'environnement. Un décret est en cours de préparation pour modifier la partie réglementaire, notamment pour mettre en cohérence les renvois vers les nouveaux articles de la partie législative.

Concernant l'application de l'article L.515-16-2, M. VILLEVAL souhaite savoir si le porter à connaissance peut valoir information.

M. DUREL précise que le « porter à connaissance » est réalisé par les services de l'État à destination des maires. Ce porter à connaissance s'appuie sur la connaissance des aléas et les dispositions sont précisées dans la circulaire du 4 mai 2007. Une fois le PPRT approuvé, le porter à connaissance devient caduque pour les impacts des risques générés à l'intérieur du périmètre PPRT.

Mme VISTE explique que les modalités d'application de cet article ne sont pas encore bien claires et que cette question sera adressée à la DGPR : faut-il faire une information personnalisée ou est-ce que le renvoi aux documents du PPRT répond à la demande. Quoiqu'il en soit cette information est bien à transmettre par l'autorité administrative, donc le préfet.

Concernant l'article L.515-16-3, Mme SAUVAGE s'interroge sur la possibilité qu'aurait une activité économique de mettre en œuvre son droit de délaissement si le préfet décide de lui imposer des mesures alternatives. Cette question mérite effectivement un éclaircissement, la question sera posée à la DGPR.

Mme VISTE indique que le sujet des recommandations a fait l'objet d'une question posée au CEREMA. En effet, l'ordonnance prévoit que des recommandations peuvent figurer dans le PPRT « pouvant servir d'orientations à l'occasion de projets ultérieurs... », il faut donc vérifier si les recommandations peuvent aussi porter sur l'existant.

Concernant l'article L.515-19-1, il sera demandé à la DGPR si le point V s'applique aussi bien aux habitations qu'aux activités économiques qui auraient réalisés des travaux dans le cadre de mesures alternatives.

**Evolution des aléas**

Mme VISTE présente les évolutions des aléas autour de :
- SIGALNOR : la modification est liée à l'exclusion d'un phénomène qui a pu être validée ainsi qu'à la prise en compte des modifications de l'implantation des stockages de bouteilles de gaz.
- TOTAL PETROCHEMICALS FRANCE : la modification est liée à un calcul plus précis des distances d'effet des BLEVE. En effet, les distances étaient établies sur la base de formules adaptées au butane/propane qui pouvaient aussi être utilisées pour du propylène et du butadiène et qui donnaient dans ce cas des distances majorantes. Le calcul a donc été revu en tenant compte des produits stockés, de leurs conditions de stockage (pression, température), et des caractéristiques des sphères (pression de tarage des soupapes notamment), et en utilisant le modèle reconnu.
- SHMPP : la modification est liée à la correction d'erreur de calculs qui ont été repérées à l'occasion de l'examen de la révision de l'étude de dangers

La carte d'aléas sur l'ensemble du PPRT sera transmise dès qu'elle aura été établie.

Il reste encore deux sujets qui pourraient amener à des modifications d'aléa autour de :
- YARA,
- LBC SOGESTROL dépôt 1 et dépôt 2

Les cartes d'aléas définitives seront disponibles sous quinzaine.

**Stratégie sur les activités économiques**

Mme VISTE informe les membres du groupe de travail qu'un sous-groupe s'est réuni le 12 novembre dernier pour travailler sur la stratégie qui pourrait être proposée sur les activités économiques.

Mme VISTE indique que lors de cette réunion, la distinction entre titre constitutifs de droit réel ou non s'est

avérée nécessaire. Les mesures foncières ou mesures alternatives sont prévues dans le code de l'environnement pour les immeubles où il y a des droits réels. Ce n'est pas possible en cas de titres non constitutifs de droits réels.

Mme VISTE indique que des estimations foncières ont été réalisées par un bureau d'études permettant d'estimer, pour les enjeux qui pourraient faire l'objet de mesures foncières, d'estimer le coût de cette mesure. Pour les enjeux non concernés par des droits réels, une estimation a également été réalisée.

M. VILLEVAL intervient pour que la notion de convention constitutive de droits réels ou non constitutive de droits réels soit précisée et bien partagée par les membres du groupe de travail.

M. MORO précise que la précarité du contrat existe dans les deux types de titre. Le droit réel est généralement plutôt accordé dans le cadre d'investissement assez lourds et la durée du contrat en tient également compte. Un titre de droit réel n'est pas forcément renouvelé en préservant les droits réels, les droits réels ne pouvant porter que sur des constructions, installations à caractère immobilier à réaliser.

Par droits réels, il faut entendre la constitution de droits qui confèrent à l'occupant des droits et des obligations normalement dévolues au propriétaire.

Pour une meilleure compréhension de ce sujet, M. MALLET propose qu'un effort de pédagogie puisse être réalisé. Il indique notamment que cette notion a également fait l'objet d'échanges lors du conseil d'administration de l'ORMES qui se tenait le matin même. D'où la nécessité que tous les acteurs puissent comprendre ce sujet très spécifique.

M. MORO propose que des personnes expertes du GPMH puissent éclaircir ces notions.

Mme VISTE revient à la présentation des estimations foncières en rappelant :
- que les estimations foncières ne portent que sur les parcs concernés. D'autres enjeux sont présents en dehors de ces parcs mais ne sont pas présentés dans le document (cas des entreprises au nord de LBC SOGESTROL dépôt 2, TRTG, TRAPIL,....)
- que les coûts de démolition ne sont pas intégrés pour ce qui est des enjeux situés sur un terrain privé.

Mme VISTE présente la stratégie qui pourrait être proposée pour les activités situées sur des terrains privés et celles titulaires de titres constitutifs de droits réels en zone R et r du plan de zonage réglementaire : inscription dans un secteur de mesures foncières ainsi il pourra, selon le cas, être fait appel aux procédures de mesures foncières ou à la mise en œuvre de mesures alternatives comme prévu par l'ordonnance.

Pour les autres activités, Mme VISTE précise que le PPRT ne peut rien prévoir d'autre que de rappeler l'exigence figurant au L.515-16-2 du code de l'environnement qui renvoie le propriétaire / gestionnaire / responsable devant ces obligations en matière de sécurité des personnes.

Mme VISTE informe les membres du groupe de travail que la vision de l'État concernant ces enjeux est de pouvoir améliorer leur protection dans les mêmes conditions qu'une activité possédant des droits réels, sans que cela se fasse au détriment de la préservation de l'emploi local. Des négociations sont donc à prévoir avec les différents partenaires pour pouvoir apporter une réponse satisfaisante aux enjeux concernés : protection via des mesures alternatives cofinancés, relocalisation au sein du territoire local si nécessaire. La démarche d'accompagnement de ces activités par les acteurs locaux est de ce fait primordiale et l'État est prêt à participer à cet accompagnement. Il faut donc que d'autres acteurs acceptent de participer à cet accompagnement. Ce travail se fera en parallèle de la procédure stricte du PPRT.

M. CHICOT souhaite que les différents scénarios stratégiques puissent être établis afin que les acteurs locaux aient pleinement connaissance des tenants et aboutissants de cette démarche. Par exemple :
- Scénario 1 : Toutes les activités économiques en zone R et r sont délocalisées
- Scénario 2 : Toutes les activités tertiaires en zone R et r sont délocalisées, les autres font l'objet de mesures alternatives
- Scénario 3 : Les activités les plus vulnérables sont délocalisées, les autres font l'objet de mesures alternatives.

Il est donc convenu de travailler en sous-groupe la réalisation des cartographies des différents scénarios stratégiques. Mme TOUATI accepte de réaliser ce travail avec la collaboration de M. MORO, M. CHICOT, M. VILLEVAL, Mme VISTE et M. DUREL. La date retenue pour le partage des premières cartes est le lundi 30

novembre 2015 à 14h dans les locaux de la DREAL.

**Modification du règlement**

Mme VISTE présente très rapidement, compte tenu de l'heure avancée, les modifications apportées au règlement :
- modifications liées à la prise en compte de l'ordonnance,
- modifications liées à la délimitation des zones grisées : l'enjeu NORMANPLAST étant situé dans la zone grisée de la raffinerie de Normandie, il est proposé de distinguer la zone grisée occupée par l'établissement SEVESO et la zone occupée par ce tiers. De ce fait, le règlement distingue les zones G1 et G2.

Une modification sera apportée à l'article I.1.7 pour supprimer l'obligation d'accord du préfet sur le PMA-AE. En effet, le SIRACED-PC a engagé un travail de rédaction d'un cadre de PMA-AE qui sera à utiliser par les enjeux concernés. Ce cadre sera figé et conforme aux exigences du PPI et du PPRT. De ce fait l'accord du préfet ne sera plus nécessaire. Une première réunion s'est tenue le 18 novembre sous l'impulsion du SIRACED-PC avec la DREAL et le SDIS pour pouvoir proposer ensuite aux différents partenaires un premier cadre. Les partenaires seront notamment les associations E-SECUZIP- LH et l'AEPJR.

M. CHICOT souhaite néanmoins que ces PMA-AE puissent être adressés au préfet et aux maires concernés afin que ces documents revêtent toute l'importance nécessaire.

Le règlement ainsi modifié sera transmis en même temps que le compte-rendu de la réunion afin que chaque membre du groupe de travail puisse faire ses dernières observations avant la consultation des POA.

**Calendrier**

Mme VISTE présente le calendrier des étapes à venir. Il s'agit des étapes entrant dans la stricte procédure officielle.

M. VILLEVAL souhaite que puissent être planifiés les rendez-vous avec les entreprises qui se sont manifestées à l'occasion de la réunion du 13 octobre. Il est convenu que les rencontres auront lieu au premier trimestre et que dans l'attente un courrier leur sera adressé les informant de cette démarche et des délais.

M. CHICOT souhaite qu'une réunion d'information de la population soit organisée avant l'enquête publique afin que les habitants disposent d'explications suffisantes sur le projet avant de faire part si besoin de remarques à la commission d'enquête.

Mme SAUVAGE souhaite qu'un calendrier du travail qui doit être fait en parallèle soit également établi.

Mme VISTE est d'accord car de nombreuses actions sont encore à réaliser :
- travail sur le financement complémentaire des 10 % pour les logements,
- présentation pédagogique sur les titres d'occupation du domaine public,
- accompagnement des travaux pour les riverains,
- réunion(s) publique(s) à destination des habitants et des activités économiques.
- négociations sur l'accompagnement des mesures à mettre en place sur les activités économiques

Mme VISTE ajoute que la prochaine réunion des POA pourrait se tenir le 10 décembre prochain à 9h30 à la sous-préfecture, sous réserve de la confirmation officielle.

La prochaine réunion du GT pourrait alors se tenir après la réunion des POA afin de finaliser le projet qui sera ensuite soumis à la consultation officielle des POA.

La prochaine réunion du groupe de travail est donc fixée au 15 décembre à 9h30 (salle de réunion du rez-de-chaussée de la DREAL).

M. CHICOT informe les membres du groupe de travail sur une réunion qui s'est tenue avec AMARIS et le SPIRAL sur le sujet de la signalétique dans le cadre du PPRT. Le CEREMA travaille sur la signalétique routière. Pour les ERP, les signalétiques existantes seront utilisées. Un travail de réflexion est engagé sur la signalétique à mettre en place pour les espaces extérieurs.

M. CHICOT indique qu'il existe déjà un grand nombre de signalétique disponible sur les territoires couverts par des PPRT. L'objectif des réflexions en cours est d'harmoniser les pratiques. La prochaine réunion sur ce sujet aura lieu le 15 janvier. M. CHICOT propose de faire un retour à l'ensemble des membres du groupe de travail.

**Prochaine réunion du groupe de travail : réunion n°15 – mardi 15 décembre à 9h30 (salle de réunion du rez-de-chaussée de la DREAL).**

## Annexe xx : Avis de la commission d'enquête