

Au Havre, la première usine de production de biodiesel à base de graisses animales

Publié le 07/11/2013 à 14H12

LE HAVRE (Seine-Maritime). La première usine en France de production de biodiesel à partir de graisses animales impropres à la consommation a été inaugurée ce **jeudi 7 novembre** au Havre(Seine-Maritime) et devrait produire **750.000 tonnes par an** de ce nouveau **biocarburant**.

Mélangé au gazole classique, il permettra, selon ses promoteurs, une réduction de 83% des gaz à effet de serre, une diminution des émissions de monoxyde de carbone de 10 à 12% et une baisse des émissions de particules de suie par rapport au diesel normal.

Le Groupement des Mousquetaires (magasins Intermarché), 2e distributeur de carburants en France et 3e groupe de l'industrie de la viande, s'est associé à la filiale française du groupe allemand Saria, spécialisé dans la collecte et le traitement de sous-produits animaux, pour créer **Estener**, qui emploie 27 salariés.



L'usine Estener a été inaugurée au Havre ce matin
PN/ Christian Cariat

Jusqu'ici les graisses animales non utilisables pour l'alimentation étaient collectées pour être brûlées et produire de la chaleur.

Selon les promoteurs d'Estener, cette valorisation des graisses animales va apporter un nouveau débouché à la filière viande et apporter un progrès écologique, car ce biocarburant moins polluant n'entre pas en concurrence avec l'alimentation humaine ou animale.

L'usine, qui a représenté un investissement de 40 millions d'euros, est implantée sur 4 ha dans la zone industrielle portuaire du Havre, et bénéficie ainsi d'un accès maritime et fluvial rapide pour ses livraisons.

"Nous avons fait sortir les premières gouttes de biodiesel avancé (sans utilisation de matières premières exploitables pour l'alimentation, nldr) en septembre et nous comptons être au maximum de notre capacité de production à la fin de l'année, c'est-à-dire 240 tonnes par jour, 10 tonnes par heure", a indiqué à l'AFP le directeur du site, Pierre Buin.

Pour la fabrication de son biodiesel, appelé EMHA (Ester méthylique d'huiles animales), Estener s'appuie sur un process industriel de transformation appelé "transestérification". Les graisses animales sont mélangées à 70 degrés au méthanol en présence d'un catalyseur.

Ce procédé est présenté comme propre, ne générant ni odeur ni effluent pollué significatif.

Actuellement le gazole distribué en France contient jusqu'à 7% de biocarburant, mais surtout de première génération, c'est-à-dire utilisant la matière comestible (colza, soja, palme pour le diesel, maïs, blé ou canne à sucre pour l'éthanol).

Les agrocarburants de deuxième génération sont importés.

Estener est la première société à démarrer en France la production de ce biodiesel. "On est très fiers de pouvoir proposer un carburant correspondant aux normes européennes et de conforter la filière viande française", s'est félicité M. Buin.

Estener prend ainsi de vitesse le numéro un du biodiesel européen, le français Sofiprotéol, qui a annoncé le mois dernier une production d'ampleur équivalente de biodiesel de même type, "au plus tard début 2015" dans une usine près de Compiègne (Oise), en partenariat notamment avec le belge Electrawinds, spécialiste des énergies renouvelables.