

Bolloré Logistics construit des entrepôts « verts » au Havre

Publié le 25/02/2016

Entrepôts. En s'implantant sur le parc logistique du pont de Normandie 2, Bolloré Logistics joue la carte du développement durable.



La future plate-forme représente un investissement de 30 millions d'euros

La plate-forme logistique devrait s'étendre sur près de 36 000 m² au cœur du nouveau parc logistique du Pont de Normandie 2 (PLPN 2). Déjà implanté sur le PLPN1, Bolloré Logistics (ex SDV- Saga) voit grand pour sa future réalisation. Mais pas seulement. Le groupe international s'est inscrit depuis quelques années dans une politique de développement durable qui le conduit à construire des « hubs verts ». *« C'est un concept que nous avons mis en place pour la première fois en 2012 à Singapour. L'an dernier, nous avons ouvert un hub vert à Nantes. Et en décembre dernier, c'était au tour de notre nouveau hub logistique de 37 000 m² à Roissy Charles de Gaulle »*, explique Philippe Maesen, responsable développement durable chez Bolloré Logistics.

Les entrepôts construits de cette manière permettent non seulement de réduire la consommation et donc les coûts d'énergie, eau et électricité, mais aussi de mieux s'intégrer dans le paysage. Le concept vise aussi à utiliser lors du chantier des matériaux locaux. Les conditions de travail mieux adaptées et plus confortables font également partie du cahier des charges. *« Nous nous penchons aussi sur la question de la mobilité de nos collaborateurs pour réduire les temps de trajets. »*

Voitures électriques

Sur ces « hubs verts », il n'est pas rare également de voir circuler des véhicules électriques qui sont spécialement mis en place par le logisticien. *« La démarche environnementale est une donnée sur laquelle nos clients sont de plus en plus exigeants. Dans l'industrie du luxe par exemple, ils y sont très sensibles. Cela fait même partie du premier tour des négociations »*, explique Laurent Foloppe, le directeur de l'agence Bolloré Logistics au Havre. Pas un hasard donc si les futurs entrepôts du logisticien seront bâtis à proximité de la plate-forme multimodale. *« Nous voulons développer la barge fluviale et le ferroviaire »*, confie au passage le responsable. Le projet de construction de ce hub, dont les travaux viennent de commencer, a été sélectionné par Haropa l'an dernier parmi les 21 solutions en faveur du climat dans le secteur du transport et de la logistique. Des projets qui avaient été présentés en décembre sur le stand Haropa au Grand Palais à Paris à l'occasion de la tenue de la COP 21. Le logisticien vise l'obtention d'une certification LEED V4 et du label Biodiversity. Les travaux, eux, doivent durer sept mois et demi.

F. H.